



Elettrotreno FLIRT ETR-350 **per Ferrovie Emilia Romagna**

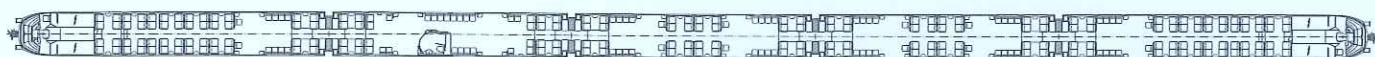
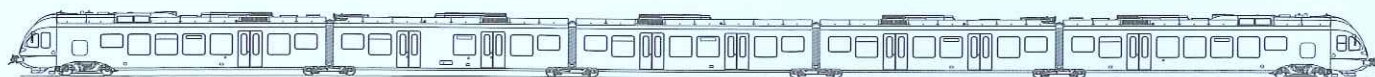
Al fine di potenziare i servizi di trasporto regionale, la società FER (Ferrovie Emilia Romagna) ha acquisito 12 nuovi elettrotreni FLIRT (**F**ast **L**ight **I**nnovative **R**egional **T**rain – Elettrotreno Regionale Rapido Leggero Innovativo) della tipologia ETR-350 a pianale ribassato, a cinque vetture. I nuovi treni sono dotati di 270 posti a sedere e di una toilette attrezzata anche per persone diversamente abili. L'installazione del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) consente l'esercizio sull'intera Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Un ambiente passeggeri continuo, ottimizzato per l'incarozzamento da marciapiedi con altezza di 550 mm, un numero elevato di porte atte a facilitare un rapido incarozzamento dei passeggeri ed elevate prestazioni di accelerazione sono alcune delle caratteristiche di eccellenza che contraddistinguono questo innovativo elettrotreno.

Stadler Bussnang AG

Una società del Gruppo Stadler Rail
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com

AnsaldoBreda

Una società del Gruppo Finmeccanica
Via Ciliegiole 110/B
51100 Pistoia – Italia
Telefono +39 (0) 573 3701
Fax +39 (0) 573 370616
info@ansaldobreda.it
www.ansaldobreda.it



Caratteristiche tecniche

- Design moderno del veicolo, con telai delle carrozze realizzati interamente in alluminio
- Generosi spazi multifunzionali a pianale ribassato nella zona adiacente ai vestiboli, che consentono un accesso agevolato per le persone anziane e diversamente abili a bordo del veicolo
- Compartimenti viaggiatori con passaggio continuo lungo il treno e privo di gradini
- Percentuale del treno a pianale ribassato > 90 %
- Ampie porte laterali per un facile accesso a bordo ed un veloce incarozzamento
- Compartimenti viaggiatori e cabine di guida climatizzati indipendentemente
- Toilette a circuito chiuso con accesso agevolato per viaggiatori diversamente abili
- Banchi di guida ergonomici
- Frontale aerodinamico dotato di aggancio automatico e respingenti
- Carrelli dotati di sospensione pneumatica per garantire un elevato livello di comfort per i passeggeri durante il viaggio
- 4 equipaggiamenti di trazione indipendenti costituiti da moderni convertitori ad IGBT raffreddati ad acqua
- Comando centralizzato del veicolo, con logica di treno ed elaboratore diagnostico basati sulla tecnologia CAN-bus
- SCMT (sistema di controllo marcia treno, conforme RFI)
- Possibilità di funzionamento in comando multiplo, in doppia trazione con sistema di aggancio automatico



Dati principali dell'elettrotreno ETR-350

| | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Committente | Ferrovie Emilia Romagna |
| Destinazione di esercizio | Bologna |
| Scartamento | 1435 mm |
| Denominazione | ETR 350 |
| Tensioni di rete | 3kV c.c. |
| Rodiggio | Bo' 2'2'2'2' Bo' |
| Quantità veicoli | 12 |
| Messa in servizio | 2013 |
| Posti a sedere | 269 |
| Strapuntini | 77 |
| Posti in piedi (4 P/m ²) | 350 |
| Altezza sul piano del ferro | |
| piano ribassato (entrata) | 600 mm |
| piano rialzato | 1120 mm |
| Larghezza porte di entrata | 1300 mm |
| Resistenza alla compressione | 1500 kN |
| Lunghezza tot. agganci compresi | 90178 mm |
| Larghezza veicolo | 2880 mm |
| Altezza veicolo | 4275 mm |
| Massa totale in ordine di marcia | 143 t |
| Passo del carrello | |
| carrello motore | 2700 mm |
| carrello portante | 2700 mm |
| Diametro ruote motrici (nuove) | 860 mm |
| Diametro ruote portanti (nuove) | 750 mm |
| Potenza di servizio continua | 2000 kW |
| Potenza massima alle ruote | 2600 kW |
| Sforzo di trazione (fino 47 km/h) | 200 kN |
| Accelerazione all'avviamento (max) | 1.0 m/s ² |
| Velocità massima | 160 km/h |