

A seguito della richiesta di chiarimenti tecnici pervenuta, con la presente si precisa quanto segue per ogni singolo chiarimento richiesto.

1	Capitolato Tecnico per Acquisto Locomotive Diesel per Attività			Generale	Si richiede conferma che la durata del contratto di full service richiesto dal bando di gara sia di almeno 5 anni e non inferiore a 4.
---	--	--	--	----------	--

Nessun contratto del tipo full service è previsto dal bando di gara. Nel capitolato tecnico al punto A5c si fa riferimento alla modalità Full Service di manutenzione per il mero calcolo del costo di esercizio.

2	Capitolato Tecnico per Acquisto Locomotive Diesel per Attività			Generale	Si richiede conferma che il contratto di full service richiesto dal bando sia rinnovabile per almeno altre 3 volte consecutive e per una durata minima di anni 5
---	--	--	--	----------	--

Nessun contratto del tipo full service è previsto dal bando di gara. Nel capitolato tecnico al punto A5c si fa riferimento alla modalità Full Service di manutenzione per il mero calcolo del costo di esercizio.

3	Capitolato Tecnico per Acquisto Locomotive Diesel per Attività	A5	Costi di esercizio	10	Informazioni supplementari	Il Costruttore dovrà fornire il dato di "COSTO A ORE MOTO" delle attività manutentive secondo la modalità FULL SERVICE, sia delle manutenzioni programmate che correttive, escluse le attività per la manutenzione ciclica. Nel suddetto costo saranno compresi anche i materiali, sia ricambi che di consumo. La attività dovranno intendersi presso la nostra officina di Reggio Emilia.	Si chiede di confermare che costo di ore moto richiesto, è basato sul ciclo di carico del motore diesel definito dal cliente, che non è riportato nel Capitolato Tecnico pubblicato
---	--	----	--------------------	----	----------------------------	--	---

Per il calcolo dei costi di esercizio di cui al punto A5c del capitolato tecnico, si deve prendere in considerazione come numero ore di funzionamento il seguente parametro: 320/mese.

4	Avviso	Art. 7	Economic Offer	8	Informazioni supplementari	Nella busta "C" dovrà essere contenuta la dichiarazione in merito alla disponibilità alla fornitura aggiuntiva, da parte del costruttore, del servizio ECM, specificando il tipo di certificazione in possesso, oppure descrivendo e documentando il processo di certificazione in itinere, con relativa quotazione economica. [...]L'impresa offerente, invece, si obbliga a prestare la fornitura del sistema ECM a Tper alle condizioni, prezzi e patti contenute in offerta sino alla decorrenza di un anno dalla data di consegna della prima locomotiva.	Si richiede conferma che l'offerta per l'esecuzione del servizio ECM dal presente bando di gara si riferisce esclusivamente alle funzioni a), b) e c) del Decreto UE 445/2011.
---	--------	--------	----------------	---	----------------------------	--	--

L'eventuale possibile fornitura da parte del costruttore del servizio ECM, dovrà essere quotata con nota integrativa all'offerta, specificando il tipo di certificazione in possesso oppure descrivendo e documentando il processo di certificazione in itinere. La fornitura si intende per le quattro funzioni previste dal Regolamento UE 445/2011, così come recepito nelle Linee Guida ANSF "linee guida per l'attestazione dei Soggetti Responsabili della Manutenzione dei veicoli ferroviari (ad esclusione dei carri merci)" - Revisione 01 del 16 ottobre 2015, in accordo con il proprio sistema di gestione della manutenzione.

Avviso	Art. 7	Offerta Economica	10	Informazioni supplementari	Nella busta "C" dovrà essere contenuta la dichiarazione in merito alla disponibilità alla fornitura aggiuntiva, da parte del costruttore, del servizio ECM, specificando il tipo di certificazione in possesso, oppure descrivendo e documentando il processo di certificazione in itinere, con relativa quotazione economica. [...]L'impresa offerente, invece, si obbliga a prestare la fornitura del sistema ECM a Tper alle condizioni, prezzi e patti contenute in offerta sino alla decorrenza di un anno dalla data di consegna della prima locomotiva.	Si richiede conferma che la durata del contratto ECM sia non superiore ad anni 5 e inferiore ad anni 4 o che non avrà durata superiore al contratto di full service.
5						

Nessun contratto del tipo full service è previsto dal bando di gara. Nel capitolato tecnico al punto A5c si fa riferimento alla modalità Full Service di manutenzione per il mero calcolo del costo di esercizio.

L'eventuale possibile fornitura da parte del costruttore del servizio ECM, dovrà essere quotata con nota integrativa all'offerta. Per cui non è prevista alcuna durata prestabilita.

Capitolato Tecnico per Acquisto Locomotive Diesel per Attività	A5	Costi di esercizio	10	Informazioni supplementari	Il Costruttore dovrà fornire il dato di "COSTO A ORE MOTO" delle attività manutentive secondo la modalità FULL SERVICE, sia delle manutenzioni programmate che correttive, escluse le attività per la manutenzione ciclica. Nel suddetto costo saranno compresi anche i materiali, sia ricambi che di consumo. La attività dovranno intendersi presso la nostra officina di Reggio Emilia	Si richiede conferma che nello scopo di fornitura del contratto full service, le ispezioni giornaliere, il rifornimento di consumabili causa livelli prossimi o inferiori al minimo stabilito dai manuali, sono esclusi.
6						

Nessun contratto del tipo full service è previsto dal bando di gara. Nel capitolato tecnico al punto A5c si fa riferimento alla modalità Full Service di manutenzione per il mero calcolo del costo di esercizio.

Per modalità Full service in tale specifico punto del capitolato tecnico A5c si intende:

L'insieme delle manutenzioni programmate e correttive inclusa la ricambistica ed i materiali di consumo così come previsto dai manuali di manutenzione. Non sono da intendersi incluse le manutenzioni cicliche, così come previsto dai manuali di manutenzione, ed il servizio ECM.

La fornitura del servizio ECM si intende eventuale, sulla base di un'offerta quotata a parte. In tale offerta, il costruttore deve specificare quale o quali delle funzioni può offrire, sulla base di una certificazione in corso di validità o sulla base di un processo di certificazione in itinere. La committente si riserva la facoltà di assegnare tale servizio in maniera svincolata rispetto alla fornitura in oggetto.

Capitolato Tecnico per Acquisto Locomotive Diesel per Attività				Informazioni supplementari	Informazioni supplementari	Si prega di confermare che tutti i componenti della locomotiva devono essere di nuova costruzione (E' proibita la fornitura di componenti revisionati e/o revampati e/o modificati da componenti già esistenti per la prima installazione)
7						

Non si conferma quanto richiesto.

Capitolato Tecnico per Acquisto Locomotive Diesel per Attività				Generale		Si prega di confermare che l'efficienza della catena di trazione della locomotiva (considerata tra la potenza erogata alle ruote e installata) sarà considerata nella valutazione tecnica. Si chiede a tal proposito di definire un valore minimo accettabile.
8						

Non si conferma quanto richiesto.

TPER S.p.A. / Sede legale: Via di Saliceto, 3 / 40128 Bologna - Italia

Tel. +39 051 350111 / Fax +39 051 350177 / www.tper.it / Posta elettronica certificata: tperpa@legalmail.it
C.F. e P.IVA 03182161202 / R.E.A. BO 498539 / Capitale Sociale interamente versato: Euro 68.492.702

9	Capitolato Tecnico per Acquisto Locomotive Diesel per Attività		Informazioni Generali supplementari	Si prega di confermare che un sistema che prevenga i guasti da extra-coppia, sia installato tra il motore di trazione e il riduttore della sala montata.
---	--	--	-------------------------------------	--

Non si conferma quanto richiesto.

10	Capitolato Tecnico per Acquisto Locomotive Diesel per Attività	A1	Cabina	3	Informazioni supplementari	Mono cabina dotata di 2 banchi di manovra e due rispettive uscite	Si prega di confermare che da ogni banco di guida sia garantita la visibilità diretta dei segnali bassi e alti a sinistra per ciascuna direzione di marcia.
----	--	----	--------	---	----------------------------	---	---

In merito al requisito di visibilità, la tipologia di veicolo oggetto di fornitura deve essere conforme alla normativa tecnica di riferimento in vigore. Il veicolo deve essere provvisto di autorizzazione alla messa in servizio conformemente a quanto definito al punto A4 del capitolato tecnico.

Bologna, 18 luglio 2018

Il Direttore
Paolo Paolillo

