



Indagine Cliente misterioso

“Mystery 2019”

Linea 13

Indagini di Cliente misterioso (Mystery shopper): indagini volte a valutare la qualità dei servizi offerti attraverso l'utilizzo di personale adeguatamente istruito da TPER, che, simulando il comportamento di un cliente qualsiasi, osserva e valuta il servizio erogato.

Le indagini di cliente misterioso misurano la qualità del servizio e sono basate il più possibile su osservazioni obiettive condotte in modo indipendente da gruppi di osservatori addestrati.

I suddetti osservatori effettuano osservazioni dettagliate del servizio rispetto a specifici criteri predefiniti mentre si fingono normali clienti in viaggio nel sistema.

Le indagini sono condotte conformemente ad un procedimento rigoroso che fornisce valutazione obiettive rispetto a riferimenti predefiniti.

È importante che siano definiti sistemi di classificazione che utilizzano liste di controllo calibrate per ridurre al minimo il rischio di squilibri tra i valutatori. Le indagini di cliente misterioso consentono di monitorare elementi specifici del servizio che riguardano aspetti di maggiore rilevanza del cliente, sebbene il cliente stesso non possa manifestarli.

Per effettuare le rilevazioni sono state utilizzate le check list riportate in fondo al documento.

Il report riportato nelle pagine seguenti riporta i risultati dell'indagine effettuata da TPER sulla linea di riferimento.

Il report è così strutturato (cfr esempio):

MISTERY LINEA NN

Tab. n - Parametro di qualità

	MISTERY 2017 VALORI ASSOLUTI		MISTERY 2017 PERCENTUALE UTENTI		MISTERY 2018 VALORI ASSOLUTI		DIFFERENZA 2018-2018 (VAL. ASS. 2017- VAL. ASS. 2016)		MISTERY 2018 PERCENTUALE UTENTI	
	2017		2017		2018		Differenza 2018-2018		2018	
	n. oss.	%		Pc (%)	n. oss.	%			a) + b)	Pc (%)
a) Parametro rispondente ai requisiti XXX (buono)										
b) Parametro rispondente ai requisiti YYY (accettabile)										
c) Parametro rispondente ai requisiti YYY (scarso)										
Totale		100,0				100,0				

Per ciascun parametro di qualità analizzato:

1. nella prima colonna è indicato il parametro analizzato ed eventualmente identificati gli eventuali requisiti con il quale il parametro è stato confrontato e classificato
2. nella seconda colonna sono riportati i valori assoluti e le relative percentuali sul totale delle rilevazioni effettuate riferite all'anno precedente (se disponibile).
3. nella terza colonna sono riportate, accanto alla specifica dei criteri ritenuti conformi, le percentuali di passeggeri riferite all'anno precedente che beneficiano del servizio di riferimento conforme calcolato con le modalità indicate nella pagina successiva
4. nella quarta colonna (di colore azzurro) sono riportati i valori assoluti e le relative percentuali sul totale delle rilevazioni effettuate riferite all'anno corrente
5. nella quinta (di colore arancio) sono riportate le differenze tra le percentuali calcolate sul totale dei valori assoluti delle rilevazioni effettuate tra l'anno corrente e l'anno precedente (se disponibile);
6. nell'ultima colonna (di colore giallo) sono riportate, accanto alla specifica dei criteri ritenuti conformi, le percentuali di passeggeri riferite all'anno corrente che beneficiano del servizio di riferimento conforme calcolato con le modalità indicate di seguito.

Passeggeri che beneficiano del servizio di riferimento

Considerata una generica corsa j , appartenente ad una generica linea, misurata nel corso di un giorno z , la percentuale degli utenti che beneficia del servizio di riferimento (P_c) può essere calcolata dalla Equazione

$$P_c = \frac{\sum_{j=1}^m X_j^z * P_j^z}{P_{TOT}^z} * 100$$

dove:

- m rappresenta il numero di corse investigate.
- X_j^z rappresenta una variabile binaria che vale 1 se l'osservazione j è conforme (i.e. il mezzo è pulito) o 0 altrimenti.
- P_j^z è il numero di passeggeri sulle corse giudicate conformi.
- P_{TOT}^z è il numero complessivo di passeggeri conteggiati sulle corse investigate durante le rilevazioni.

Laddove il criterio di valutazione del parametro di riferimento è espresso invece come un voto da 1 a 10, nella quinta colonna, è inoltre stato espresso il voto calcolato come media ponderale dei voti ricevuti calcolata tenendo conto del numero di passeggeri presente in ogni misurazione.

MISTERY LINEA 13
Tab. 1 Frequenza rilevata (differenza tra orario alle fermate ed orario di passaggio bus)

In ritardo	
In orario	
In anticipo	
Totale	

4. Parti di carrozzeria interne staccate (cornici, guarnizioni)
4.1 Presenza pedana disabili
4.2 Presenza posto passeggero
5.1 Corretta esposizione del numero Lato Anteriore (*)
5.2 Corretta esposizione del numero Laterale (*)
23. Corretta esposizione del numero lato Posteriore

5.3 Esposizione della direzione

Indicazione presente e corretta
Manca indicatore di destinazione
Ind. mancante nonostante il bus sia dotato di indicatore
Indicazione presente ma sbagliata (es. direzione opposta)
Manca destinaz., aggiunto cartello sul parabrezza
Totale

5.4 Annuncio vocale destinazione

In funzione
Non funzionante
Totale

(*) N.2 NON RILEVATE

**MISTERY 2019
VALORI ASSOLUTI**

2019	
n. oss.	%
74	72,5
26	25,5
2	2,0
102	100,0

ritardo medio 2,46 minuti
anticipo medio 1 minuto

Il ritardo medio registrato nei 74 casi indicati è stato di 2,46'
L'anticipo medio registrato nei 2 casi indicati è stato di 1'

2019					
SI	%	NO	%	TOTALE	%
1	1,0	101	99,0	102	100,0
88	86,3	14	13,7	102	100,0
86	84,3	16	15,7	102	100,0
102	100,0	0	0,0	102	100,0
102	100,0	0	0,0	102	100,0
102	100,0	0	0,0	102	100,0

2019	
n. osservaz.	%
102	100,0
0	0,0
0	0,0
0	0,0
0	0,0
102	100,0

2019	%
88	86,3
14	13,7
102	100,0

**DIFFERENZA 2019- 2018
(VAL. ASS. 2019- VAL. ASS. 2018)**

Differenza 2019-2018
16,1
-5,2
-10,9

Differenza 2019-2018	
SI	NO
-2,0	2,0
-11,7	11,7
-12,7	12,7
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0

Differenza 2019-2018
0,0
0,0
0,0
0,0
0,0

Differenza 2019-2018
31,8
-31,8

**MISTERY 2019
PERCENTUALE UTENTI**

2019	
	Pc (%)
In orario - rit. Max 3'	90,05

2019	
	Pc (%)

NO	99,27
SI	86,39
SI	87,38
SI	100,00
SI	100,00
SI	100,00

2019	
	Pc (%)
Indicaz. presente	100,00

2019	
	Pc (%)
In funzione	84,89

6. Vendita biglietti a bordo: Cartello di indicazione.

a) In funzione (verde)	
b) Fuori servizio (rosso)	
c) Servizio senza emissione	
d) Fuori servizio (rosso), ma emiss. funzionante	
e) In servizio (verde), ma non funzionante	
f) Assente	
Totale	

7. 01 Acquisto biglietto a bordo dall'EMETTITRICE. Stato delle emettitrici

In funzione	
Non funzionante	
Non presente	
Totale	

7. Funzionamento dei VALIDATORI

Funzionante	
Non funzionante	
Non presente	
Totale	

**MISTERY 2019
VALORI ASSOLUTI**

2019		2019	
Porta anteriore	%	Porta posteriore	%
88	86,3	72	70,6
13	12,7	9	8,8
0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0
1	1,0	21	20,6
102	100,0	102	100,0

2019			
7.0 Anteriore	%	7.1 Posteriore	%
87	87,0	61	59,8
5	5,0	3	2,9
8	8,0	38	37,3
100	100,0	102	100,0

n. 2 nr

2019			
7.2 Anteriore	%	7.3 Posteriore	%
102	100,0	101	99,0
0	0,0	0	0,0
0	0,0	1	1,0
102	100,0	102	100,0

**DIFFERENZA 2019- 2018
(VAL. ASS. 2019- VAL. ASS. 2018)**

Differenza 2019-2018	
Porta anteriore	Porta posteriore
-10,8	-28,4
10,8	8,8
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	19,6

Differenza 2019-2018	
Porta anteriore	Porta posteriore
-11,0	-32,2
3,0	2,9
8,0	29,3

Differenza 2019-2018	
Porta anteriore	Porta posteriore
1,0	-1,0
-1,0	0,0
0,0	1,0

**MISTERY 2019
PERCENTUALE UTENTI**

2019	
a) + e)	Pc (%)
	98,35

2019	
In funzione	Pc (%)
	96,30

2019	
Ant. In funzione	Pc (%)
Post. In funzione	
	100,00
	99,27

MISTERY LINEA 13
8. Stampigliatura del biglietto sul validatore alla salita

		2019	
Valutazione		Frequenza assoluta	Voto medio
Illeggibile	1	0	7,18
	2	0	
	3	1	
	4	7	
	5	16	
	6	12	
	7	18	
	8	23	
	9	11	
Nitida	10	14	
		102	

9. Orario di timbratura

		2019	
		n. osserv.	%
In orario		102	100,0
In ritardo		0	0,0
In anticipo		0	0,0
Totale		102	100,0

10. Rumorosità interna della vettura (motore)

		2019	
		n. osserv.	%
accettabile		59	57,8
contenuta		35	34,3
fastidiosa		8	7,8
Totale		102	100,0

DIFFERENZA 2019- 2018

(VAL. ASS. 2019 - VAL. ASS. 2018)

Diff. 2019-2018
-0,10

Diff. 2019-2018
0,0
0,0
0,0

Diff. 2019-2018
50,9
-58,8
7,8

**MISTERY 2019
PERCENTUALE UTENTI**

2019
media pesata dei voti
7,18

	Pc (%)
>= 6	76,47%
>= 7	64,71%
>= 8	47,06%

2019	
	Pc (%)
in orario	100,00

2019	
	Pc (%)
a)+ b)	88,04

MISTERY LINEA 13
11. Rumorosità dei freni

		MISTERY 2019 VALORI ASSOLUTI	
		2019	
		n. osserv.	%
Si, in modo leggero		11	10,8
No		89	87,3
Si, in modo insopportabile		2	2,0
Totale		102	100,0

12. Vibrazioni interne della vettura (finestrini, sedili, porte)

Valutazione		2019	
		Frequenza assoluta	Voto medio
			7,02
Fastidiosa	1	3	
	2	3	
	3	2	
	4	2	
	5	5	
Soportabile	6	20	
	7	17	
	8	22	
	9	27	
Irrilevante	10	1	
		102	

DIFFERENZA 2019- 2018
 (VAL. ASS. 2019- VAL. ASS. 2018)

Diff. 2019-2018
7,8
-9,7
2,0

Diff. 2019-2018
-0,1

**MISTERY 2019
PERCENTUALE UTENTI**

2019	
	Pc (%)
a)+ b)	98,72

2019	
media pesata dei voti	
	7,08

	Pc (%)
>= 6	85,29%
>= 7	65,69%
>= 8	49,02%

MISTERY LINEA 13
**MISTERY 2019
VALORI ASSOLUTI**
13. Apertura corretta porte

	2019					
	SI	%	NO	%	TOTALE	%
13.1 Anteriore	102	100,0	0	0,0	102	100,0
13.1 Posteriore	101	99,0	1	1,0	102	100,0
13.3 Centrale	101	100,0	0	0,0	101	100,0
13.4 Centrale II	96	100,0	0	0,0	96	100,0

n.1 n.r.

n.6 n.r.

14. Esposizione regolamento di servizio

	2019					
	SI	%	NO	%	TOTALE	%
Esposizione	97	95,1	5	4,9	102	100,0

15. Pulizia del mezzo

Valutazione	2019	
	Frequenza assoluta	Voto medio
		6,92
Sporco	1	0
	2	1
	3	0
	4	0
	5	2
	6	25
	7	51
	8	21
	9	1
	Pulito	10
	102	

Condizioni interne

	2019					
	SI	%	NO	%	TOTALE	%
16. Guasti tecnici al mezzo	2	2,0	100	98,0	102	100,0
17. Cartelli pubblicitari interni fuori dalle guide	1	1,0	101	99,0	102	100,0
18. Cartelli informativi interni strappati o spiegazzati	22	21,6	80	78,4	102	100,0
19.1 Scritte sulle pareti	59	57,8	43	42,2	102	100,0
19.2 Scritte sui seggiolini	38	37,3	64	62,7	102	100,0

DIFFERENZA 2019- 2018

(VAL. ASS. 2019 - VAL. ASS. 2018)

Diff. 2019-2018
0,0
-1,0
0,0
0,0

Diff. 2019-2018
.
-4,9

Diff. 2019-2018
-0,37

Diff. 2019-2018
.
1,0
1,0
21,6
44,8
33,2

**MISTERY 2019
PERCENTUALE UTENTI**

2019	
	Pc (%)
SI	100,00
SI	99,63
SI	100,00
SI	100,00

2019	
	Pc (%)
SI	97,40

2019	
media pesata dei voti	
	6,88

	Pc (%)
>= 6	97,06%
>= 7	72,55%
>= 8	22,55%

2019	
	Pc (%)
NO	99,56
NO	99,71
NO	80,39
NO	42,96
NO	65,17

MISTERY LINEA 13
**2019
VALORI ASSOLUTI**
DIFFERENZA 2019- 2018
(VAL. ASS. 2019 - VAL. ASS. 2018)

**MISTERY 2019
PERCENTUALE UTENTI**
20. grado di affollamento durante il tragitto

		2019	
Valutazione		Frequenza assoluta	Voto medio
			7,26
Ressa con difficoltà di spostamento	1	5	
	2	0	
	3	3	
	4	3	
	5	9	
Pass. in piedi, ma spazio per muoversi	6	25	
	7	4	
	8	18	
	9	2	
Posti a sedere per tutti	10	33	
		102	

Diff. 2019-2018

-0,77

2019

media pesata dei voti

5,46

Pc (%)

>= 6 80,39%

>= 7 55,88%

>= 8 51,96%

22. Impianto di scarico del veicolo (fumo evidente)

	2019					
	SI	%	NO	%	TOTALE	%
Fumo in scarico	0	0,0	102	100,0	102	100,0

Diff. 2019-2018

0,0

2019

Pc (%)

NO 100,00

24. Rumorosità esterna emessa dal veicolo

		2019	
Valutazione		Frequenza assoluta	Voto medio
			8,00
Alta	1	0	
	2	0	
	3	0	
	4	2	
	5	5	
	6	5	
	7	18	
	8	23	
	9	47	
Bassa	10	2	
		102	

Diff. 2019-2018

-1,7

2019

media pesata dei voti

7,89

Pc (%)

>= 6 93,14%

>= 7 88,24%

>= 8 70,59%

MISTERY LINEA 13
26. Tipologia fermate

Palo di fermata	
Pensilina	
Totale	

Accessori

26.1 Pann. a messaggi variabile	
26.2 Bachecca pubblicità	

27. Posizione del cartello (posizione, eventuali ostacoli)

Valutazione	
Non riconoscibile	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
Ben riconoscibile	10

**MISTERY 2019
VALORI ASSOLUTI**

2019	
n. osserv.	%
52	51,0
50	49,0
102	100,0

2019		2019	
presente	non presente	n. osserv.	%
34	68	102	33,3
31	71	102	30,4

2019	
Frequenza assoluta	Voto medio
	8,93
0	
0	
1	
0	
1	
8	
5	
18	
14	
55	
102	

**DIFFERENZA 2019- 2018
(VAL. ASS. 2019 - VAL. ASS. 2018)**

Diff. 2019-2018
0,5
-0,5

Diff. 2019-2018
7,6
-5,6

Diff. 2019-2018
1,7


**MISTERY 2019
PERCENTUALE UTENTI**

 na
na

 na
na

2019
media pesata dei voti
9,04

	Pc (%)
>= 6	98,04%
>= 7	90,20%
>= 8	85,29%

MISTERY LINEA 13
28. Pulizia alla fermata (es. caracce in terra, rifiuti)

Valutazione	
Sporca deturpata	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
Pulita	10

**MISTERY 2019
VALORI ASSOLUTI**

2019	
Frequenza assoluta	Voto medio
	7,36
0	
0	
1	
1	
3	
13	
38	
31	
13	
2	
102	

**DIFFERENZA 2019- 2018
(VAL. ASS. 2019 - VAL. ASS. 2018)**

Diff. 2019-2018
0,2


**MISTERY 2019
PERCENTUALE UTENTI**

2019	
	media pesata dei voti
	7,39

	Pc (%)
>= 6	95,10%
>= 7	82,35%
>= 8	45,10%

29. Pulizia bacheca pubblicità

Valutazione	
Sporca e/o scritte	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
Pulita	10

2019	
Frequenza assoluta	Voto medio
	7,18
0	
0	
0	
2	
6	
23	
31	
23	
15	
2	
102	

Diff. 2019-2018
0,6

2019	
	media pesata dei voti
	7,27

	Pc (%)
>= 6	92,16%
>= 7	69,61%
>= 8	39,22%

Condizioni fermate

30. Danni alla struttura (vetri rotti, sedili manomessi)
31. Scritte o adesivi sui cartelli
32. Presenza targhetta in braille

2019		2019	
SI	%	NO	%
6	5,9	96	94,1
37	36,3	65	63,7
13	12,7	89	87,3

Diff. 2019-2018
-4,9
-31,1
3,9

2019	
	Pc (%)
NO	95,35
NO	67,44
SI	11,96