

OGGETTO: Gara per la fornitura di ricambi originali o di qualità equivalente per autobus Fiat –Iveco (Lotto 1) e per autobus Mercedes Evobus (Lotto 2) di cui all'avviso inviato alla GUCE in data 26 giugno 2017. PROROGA DEI TERMINI. QUESITI E RELATIVE RISPOSTE

In riferimento alla procedura di gara di cui all'oggetto, e, nello specifico, al bando di gara pubblicato sul sito internet di TPER SpA visibile cliccando sulla voce Azienda e consultando la sezione dedicata ad Appalti e Fornitori, si comunica che è stato prorogato al **29 settembre 2017 alle ore 12.00** il termine per la presentazione delle offerte. Pertanto, di seguito si riporta il novellato testo del punto IV.3.4): termine per il ricevimento delle offerte: 29 settembre 2017 ore 12.00. Conseguentemente, viene posticipata al **3 ottobre 2017 alle ore 10.00** anche la data per l'apertura delle offerte di cui al punto IV.3.7). Restano invariate tutte le altre condizioni pubblicate. La comunicazione di entrambe le proroghe sarà oggetto di pubblicità in base alla normativa vigente.

Conseguentemente viene fissato al **28 luglio 2017 ore 12.00** il termine per formulare richieste di chiarimenti, le cui risposte saranno oggetto di pubblicazione il **7/08/2017**.

Di seguito si riportano alcune risposte ai quesiti già formulati.

QUESITO	RISPOSTA
1) E' possibile avere una proroga del termine per presentare richiesta di chiarimenti?	1) Si, viene concesso un tempo ulteriore per formulare richiesta di chiarimenti, i quali dovranno pervenire entro le ore 12.00 del 28 luglio 2017.
2) E' possibile specificare il periodo di durata della fornitura poiché dall'Avviso GUCE risulta essere di 24 mesi, mentre dal disciplinare risulta essere di 18 mesi, prorogabile fino ad ulteriori 6 mesi?	2) La durata della fornitura è pari a 18 mesi, con possibile proroga di 6 mesi, per un totale di 24 mesi.

3) In riferimento al punto 15.3 del capitolato si chiede se la penale di Euro 50,00=al giorno per la ritardata consegna dei ricambi è da calcolarsi per ogni singolo ricambio o se trattasi di un valore forfettario da applicarsi al primo evento e valido per gli altri particolari in inevaso.

4) In riferimento a codici sostituiti o non più disponibili in quanto esauriti, si chiede come poter adempiere alla fornitura nonché la relativa tempistica.

3) La penale di cui al punto 15.3 del capitolato è da intendersi per ordine e non per singolo items. Pertanto, a mero titolo esemplificativo se in un ordine non vengono evasi tre items la penale sarà di Euro 50,00=per ogni giorno di ritardo sino alla consegna dell'ultimo items che porterà alla chiusura dell'ordine, a differenza di quanto previsto al punto 15.4 ove la penale è riferita al fermo mezzo per giorno, anche a causa di un solo item.

4) Per tale tipologia di ricambi relativi ad autobus non più in produzione od esauriti, pur rimanendo l'obbligo di fornitura, questi saranno oggetto di una specifica penale, in caso di ritardata consegna, i cui tempi saranno altresì molto diversi rispetto a quelli stabiliti. Pertanto per tali ricambi, sarà definita una specifica classe di sub criteri nell'ambito del parametro tempi di consegna, che sarà comunicata entro il 7/08/2017. I ricambi obsoleti saranno indicati nella versione finale del file che sarà fornito alla fine della fase di pubblicazione dei chiarimenti entro il 7/08/2017.

<p>5) In caso di ricambi con durata minima garantita in chilometri si chiede quando decada la garanzia temporale e se, nel caso di un veicolo con percorrenza annuale bassa tale garanzia possa dirsi praticamente “illimitata”</p> <p>6) Relativamente ad eventuali difformità tra la durata prevista nel piano di manutenzione del costruttore e quello comunicato da Tper si chiedono chiarimenti su come poterle gestire.</p>	<p>5) A tal proposito si precisa che nel caso di ricambi con durata temporale oltre che chilometrica, qualora Tper non sostituisca tale ricambio dopo la scadenza temporale dichiarata, in quanto non ha ancora raggiunto la scadenza chilometrica, la garanzia si intende decaduta e al fornitore del ricambio non sarà applicata le penale per mancata percorrenza.</p> <p>6) A tal riguardo, al fine di poter rendere chiaro e sintetico il contenuto del capitolato, si precisa sono state inserite delle durate medie su taluni items, le quali si riferiscono a diversi modelli di autobus simili, ma di periodi diversi, es euro II, euro III, con alimentazioni diverse, a gasolio, a metano, e quant'altro, fatto questo che può aver generato una modifica dei piani di manutenzione dei costruttori. Pertanto prima della stipula del contratto, l'aggiudicataria potrà consultare, ove occorra, e con immediata formalizzazione, presso Tper Spa, i piani LCC degli autobus specifici telaio per telaio, a cui si riferiscono i ricambi, con le relative durate indicate per ogni singolo autobus.</p>
---	--

<p>7) Si chiede con quali modalità il committente metterà a disposizione del fornitore la verifica della tracciabilità del ricambio poiché la maggior parte di essi, anche originali, non ha una matricola specifica chiedendo altresì come poter dare la maggior trasparenza possibile sia al committente, sia al fornitore.</p>	<p>7) La tracciabilità del ricambio avverrà attraverso le funzionalità del gestionale SAP utilizzato da Tper Spa. Pertanto gli ordini evasi ed il montaggio sul veicolo con uno specifico ordine di lavoro riporteranno lo scarico del materiale. Il tolto d'opera sarà segregato per 30 giorni a disposizione del fornitore. Si precisa che il monitoraggio sarà possibile sino a quando la garanzia di lunga durata sarà attiva e quindi anche dopo il termine del contratto di aggiudicazione della presente gara. Nel caso di termine del contratto e modifica del fornitore, sarà effettuata una verifica di consistenza dei pezzi in stock, per ogni item, e solo per questi sarà prevista la garanzia di lunga durata. Peraltro, alla luce delle specifiche del capitolato nonché delle modalità di ordine a portale, lo stock presso Tper dovrebbe essere molto ridotto. Se per qualsiasi motivo non fosse più possibile, da parte di Tper, il monitoraggio previsto nel capitolato, andranno a decadere tutte le garanzie di lunga durata offerte. Si evidenzia che, nella presente procedura, sono previste delle valutazioni tecniche per proposte di integrazione del Sistema SAP finalizzate a facilitare queste attività</p>
---	--

<p>8) Relativamente alle forniture dei ricambi si chiede come debbano essere organizzate</p>	<p>8) Le consegne nei depositi Tper saranno nel numero indicato dal fornitore con la precisazione che tale elemento tecnico sarà oggetto di quotazione in gara, alla luce del modello logistico scelto ed offerto dal fornitore stesso per la sua organizzazione. A tal proposito si evidenzia che gli standard di consegna inseriti nel capitolato, sono quelli attualmente già ottenuti da Tper e quindi realizzabili.</p>
--	--

Si precisa che il materiale elettronico relativo alla gara così come modificato e rettificato sarà pubblicato sul sito Tper entro il 7/08/2017 in formato editabile per i files relativi ai moduli tecnici e all'offerta.

Infine, per dovere di completezza si puntualizza che, nel caso di aggiudicazione ad un operatore economico fornitore e non anche costruttore, per ricambi quali ad esempio le centraline, le quali devono essere programmate, il tempo dell'eventuale personalizzazione sw centralina-telaio autobus, necessario al costruttore, non sarà oggetto di penale

Bologna, 14 luglio 2017