

**ELEMENTI INFORMATIVI DI TPER SPA RIFERITI
AL TRASPORTO FERROVIARIO DI PASSEGGERI
POLIZZA DI ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE
IMPRESA FERROVIARIA – I° RISCHIO**

Premesso che:

- TPER è in possesso del Certificato di Sicurezza n. 5_2106 rilasciato da FER, Ferrovie Emilia Romagna s.r.l. e dei Certificati di Sicurezza n. IT120160016 e n. IT1220160029 rilasciati dall'ANSF, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, di cui si allega copia
- TPER effettua unicamente il servizio di trasporto ferroviario pubblico di passeggeri

Si forniscono qui di seguito alcuni elementi informativi utili per poter formulare offerta per la polizza di assicurazione della Responsabilità Civile Impresa Ferroviaria I° rischio

- Budget anno 2017 per servizio trasporto passeggeri
Euro 59.828.716,00
- Numero dipendenti complessivo 415, di cui
Personale viaggiante: 313 di cui 160 macchinisti e 153 capi treno
Personale di gestione (saget, sofer, istruttori): 43
Altro personale: 59
- Proprietà del materiale rotabile
n° 20 di proprietà TPER, il restante parco rotabili è di proprietà della Regione Emilia Romagna e di FER e TPER ne ha l'uso
- Numero dei rotabili e tipologia
Il numero complessivo dei rotabili è di 156 unità
Le tipologie dei rotabili sono le seguenti:
- Anno di costruzione dei rotabili

anno dal 1950 al 1959	n° 8
anno dal 1960 al 1969	n° 0
anno dal 1970 al 1979	n° 18
anno dal 1980 al 1989	n° 18
anno dal 1990 al 1999	n° 32
anno dal 2000 al 2009	n° 45
anno dal 2010 al 1/5/17	n° 35
- Lunghezza delle tratte utilizzate
La somma delle tratte percorse da TPER con treni viaggiatori a contratto di servizi è 1236,11 km.

- Tipologia di sistemi di distanziamento dei treni in uso sulla tratta
 - Sistemi di blocco elettrico (Blocco Manuale tipo F.S. – Blocco Conta Assi – Blocco Automatico)
 - Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT)
- Manutenzione dei rotabili e verifiche

La manutenzione viene effettuata dalla società MAFER s.r.l., controllata da TPER S.p.A.
TPER ottempera ai piani di manutenzione rilasciati dal costruttore ed effettua le verifiche ed ispezioni a norma di legge.
- Numero indicativo di passeggeri giornalieri/annui e massima capienza prevista per convoglio ferroviario per singolo viaggio

Il numero di passeggeri giornalieri è di 39.719
Il numero di passeggeri annuo è di 10.448.581
La massima capienza per ciascun convoglio ferroviario è la seguente:

ATR 200 posti totali: 304 di cui 154 a sedere e 150 in piedi
ETR 350 posti totali: 619 di cui 269 a sedere e 350 in piedi
ALn72422 posti totali: 129 di cui 80 a sedere e 129 in piedi
2 ALn72422 posti totali: 258 di cui 160 a sedere e 98 in piedi
3 ALn72422 posti totali: 387 di cui 240 a sedere e 147 in piedi
4 ALn72422 posti totali: 516 di cui 320 a sedere e 196 in piedi
Aln 663 posti totali: 100 di cui 63 a sedere e 37 in piedi
Aln 663 (da 067 a 082) posti totali 129 di cui 80 a sedere e 49 in piedi
Aln 668 posti totali: 100 di cui 68 a sedere e 32 in piedi
Ln 778 posti totali: 107 di cui 78 a sedere e 29 in piedi
Ln 880 posti totali: 107 di cui 80 a sedere e 27 in piedi
Vivalto 2 (vettura + pilota) posti totali: 266 di cui 201 a sedere e 65 in piedi
Vivalto 3 (2 vetture + pilota) posti totali: 422 di cui 340 a sedere e 82 in piedi
Vivalto 4 (2 vetture + pilota) posti totali: 578 di cui 466 a sedere e 112 in piedi.
- Numero di corse giornaliere

Le corse giornaliere sono 377
- Presenza di tratte in gestione a binario semplice, lunghezza ed identificazione tratta

TPER percorre tratte a binario semplice; di seguito si fornisce una tabella esplicativa.

Linea	Km tratta	Binario doppio / semplice
BOLOGNA - PORTOMAGGIORE	47,82	semplice
CASALECCHIO G. – VIGNOLA	23,95	semplice
PARMA – SUZZARA	43,85	semplice
SUZZARA – FERRARA	81,40	semplice
FERRARA – CODIGORO	52,19	semplice
DOGATO – PORTOMAGGIORE	13,11	semplice

REGGIO EMILIA – CIANO	26,03	semplice
REGGIO EMILIA – GUASTALLA	30,64	semplice
REGGIO EMILIA – SASSUOLO	22,49	semplice
MODENA - SASSUOLO	19,30	semplice
FERRARA – BOLOGNA	46,83	doppio
FERRARA – RAVENNA – RIMINI	122,46	semplice
RIMINI – PESARO	33,38	doppio
BOLOGNA – RIMINI	111,04	doppio
BOLOGNA – POGGIO RUSCO	59,43	doppio
BOLOGNA – PORRETTA	58,47	semplice (doppio solo da Bologna a Casalecchio G. tot km doppio 8,73)
MODENA – MANTOVA	61,08	semplice
BOLOGNA – MILANO	219,14	doppio
BERGAMO – BRESCIA	48,43	doppio (è semplice da Bergamo a Rovato tot km semplice 33)
BRESCIA – FENILONE – POGGIO RUSCO	115,07	doppio

- Numero passaggi a livello
I passaggi a livello sono circa 600
- TPER non effettua servizio di trasporto oltre i confini italiani
- non vi sono stazioni rientranti nella responsabilità di TPER
- non vi è la presenza di tratte a scartamento ridotto