

**FORNITURA DI PNEUMATICI RICOSTRUITI A FREDDO, SECONDO PROCESSO CERTIFICATO, CON
CARCASSE FORNITE DA TPER S.P.A.**

(CIG: 740044720F)

Avviso di gara inviato alla GURI in data 27/02/2018

CHIARIMENTI

Il presente documento deve essere inserito nella busta "Documenti" timbrato e sottoscritto per integrale accettazione, su tutte le pagine, dal Legale Rappresentante dell'Impresa partecipante alla gara.

In riferimento alla procedura di gara di cui all'oggetto, si comunicano le risposte ai quesiti pervenuti.

QUESITO	RISPOSTA			
1) Si chiede se la conformità al regolamento UN/ECE 109R corrisponde alla produzione di pneumatici ricostruiti, poiché l'art. 5 del capitolato tecnico menziona il regolamento UN/ECE 54, che corrisponde alla produzione di pneumatici nuovi.	Si conferma la conformità al regolamento UN/ECE 109R. Resta valido anche il regolamento UN/ECE 54, ove applicabile.			
2) In riferimento all'art. 7 del capitolato tecnico, al fine di proporre la larghezza delle fasce di battistrada per ciascuna misura del pneumatico come richiesto, si chiede di conoscere il tipo di profilo originale in relazione alle marche di carcassa menzionate nel capitolato, ai fini della valutazione e l'assegnazione del punteggio tecnico. Qualora il concorrente dovesse attenersi alla misura minima di fascia indicata nel capitolato tecnico, si chiede se sia possibile applicare una fascia più larga, qualora disponibile.	<table border="1"> <tr> <td align="center">5</td> <td>Larghezza fascia battistrada superiore al minimo prevista dal capitolato</td> <td align="center">5 pt</td> </tr> </table> <p>Per larghezza della fascia di battistrada applicata in fase di ricostruzione si intende la misura nominale della fascia prevista nella tabella A di cui all'art. 7 del capitolato tecnico. La larghezza fascia superiore al minimo indicato in tabella all'art. 7 deve essere dichiarata per ognuna delle 19 misure della tabella A.</p> <p>Il delta = (misura larghezza fascia offerta – misura larghezza fascia di tabella A), misura per misura di pneumatico ricostruito (1-19) sarà pesato con le quantità dell'allegato dell'offerta economica ove sono indicate le quantità stimate.</p> <p>Punti concorrente (k) = $5 * (\prod_{i=1-19}) D \text{ mm } (i) * N(j)$ somma della larghezza maggiore della fascia di quella indicata mm battistrada mm (k) / $\prod_{i=1-19} D \text{ mm } (i) * N(j)$ somma della larghezza maggiore della fascia battistrada massima mm offerta).</p>	5	Larghezza fascia battistrada superiore al minimo prevista dal capitolato	5 pt
5	Larghezza fascia battistrada superiore al minimo prevista dal capitolato	5 pt		

	<p> $D \text{ mm } (i) = (\text{misura larghezza fascia offerta} - \text{misura larghezza fascia di tabella A}) (i=1-19)$ $N(j) = \text{quantità di pneumatici della misura } j (j=1-19)$ </p> <p> Vengono sommati, per ognuna delle 19 misure, i mm in più rispetto allo standard di tabella A e questo viene pesato per il numero di pneumatici da ricostruire delle varie misure a capitolato previsti nella tabella di offerta. </p> <p> Esempio: $2 \text{ mm} * \text{numero pneumatici misura } k + 1 \text{ mm} * \text{numero pneumatici misura } j + 4 \text{ mm} * \text{numero pneumatici misura } f + 0 \text{ (se coincidente con tabella 1)} * \text{numero pneumatici misura } z + \dots$ </p> <p> Nell'esempio la misura k supera di 2 mm la misura del tipo k di tabella A del pneumatico di misura k, la misura j supera di 1 mm quella della tabella A del pneumatico di misura j e la misura f supera di 4 mm quella di tabella A del pneumatico misura f. il pneumatico di misura z ha la fascia larga come quella di tabella A e quindi non viene sommato nulla. </p> <p> La larghezza della fascia proposta non può in ogni caso essere inferiore a quella indicata in tabella A. </p> <p> La fascia montata deve essere pari o superiore a quella dichiarata nell'offerta. </p> <p> In merito al quesito sul tipo di profilo originale in relazione alle marche di carcassa, si ribadisce che i disegni riportati in tabella sono puramente indicativi e quindi non impattanti sulla valutazione e l'assegnazione del punteggio tecnico. </p>
<p>3) In riferimento all'art. 7 del capitolato tecnico, Tabella A, la misura di cui al punto 3 (così come nell'Allegato 4, riga 3) è diversa da quella indicata nell'Allegato 1 alla terza riga. Si chiede quale sia la misura corretta.</p>	<p>La misura corretta è 225/75 R 17.5 – disegno XM+S4, come riportato nella tab. A dell'art. 7 e nell'allegato 4 – schema di offerta tecnica.</p>
<p>4) In riferimento all'art. 8 del capitolato tecnico, i label energetici dei pneumatici (classe efficienza consumi, classe aderenza bagnato, classe rumorosità) sono regolamentati attraverso la normativa europea EC 1222/2009 nella quale</p>	<p>Nell'offerta tecnica si deve dare assicurazione di fornire i label, qualora la normativa venisse cambiata.</p>

<p>sono esclusi i pneumatici ricostruiti. Si chiede se nell'offerta tecnica si deve dare assicurazione di fornire i label, qualora la normativa venisse cambiata.</p>					
<p>5) In riferimento alla nota di cui all'art. 12, punto 4 del capitolato tecnico "L'indicazione dei km minimi garantiti deve essere effettuata con un valore unico per tutte le misure previste in gara", si chiede se la resa dichiarata debba essere unica per tutti i pneumatici, oppure debba essere una per ogni misura, a prescindere dal quantitativo di disegni battistrada.</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="805 456 863 562">4</td> <td data-bbox="863 456 1257 562">Garanzia riconosciuta sulle durate oltre i 50.000 km dal montaggio (*)</td> <td data-bbox="1257 456 1378 562">25 pt</td> </tr> </table>	4	Garanzia riconosciuta sulle durate oltre i 50.000 km dal montaggio (*)	25 pt	<p>N.B. : In relazione a tutte le osservazioni / richieste di chiarimenti pervenute, la valutazione di cui al punto 4, dell'articolo 12 del capitolato tecnico viene modificata come di seguito indicato (restano invariati gli ultimi tre commi del citato punto 4) :</p> <p>"Il concorrente dovrà dichiarare una percorrenza km per ognuna delle 19 misure Km dichiarati(i=1-19) concorrente (k): misura 1 km dichiarati xxxxx misura 2 km dichiarati cccccc (.....) Misura 18 km dichiarati lllll Misura 19 km dichiarati ssss</p> <p>Sarà poi dichiarata la valutazione pesata del valore</p> <p>km medi (i) _(i=1-19) offerti dal concorrente (k) = $\frac{\sum_{i=1-19} (km\ dichiarati\ (i=1-19) * numero\ pneumatici\ (j)_{(j=1-19)}}{numero\ totale\ pneumatici\ in\ gara}$</p> <p>il valore medio finale di percorrenza del concorrente (k) entrerà nel punteggio della tabella del capitolato sotto riportata:</p> <p><= 52.000 km = punti 0 > 52.000 km < 53.000 = punti 0,50 (*) >= 53.000 < 55.000 punti 2,00 (*) >= 55.000 km punti 3,50 (*) >= 59.000 km punti 5,00 (*) >= 62.000 km punti 7,50 (*) >= 65.000 km punti 9,50 (*) >= 68.000 km punti 11,00 (*) >= 70.000 km punti 13,00 (*) >= 72.000 km punti 15,00 (*) >= 75.000 km punti 20,00 (*) >= 80.000 km punti 25,00 (*)</p>
4	Garanzia riconosciuta sulle durate oltre i 50.000 km dal montaggio (*)	25 pt			

	<p>Esempio: misura 1: km = 60.000 x 3 pneumatici + misura 2: km = 70.000 x 5 pneumatici = (60.000 x 3 + 70.000 x 5) / 8 = percorrenza media.</p> <p>(*) La percorrenza monitorata sarà quella del pneumatico ricostruito sino al limite di legge di 1,6 mm. Non saranno considerate ulteriori azioni sul pneumatico ricostruito se non rotazioni o inversioni.</p> <p>Ai fini di supportare tale modifica del criterio di valutazione di cui all'art. 12, punto 4, viene modificato anche il punto 4 dell'Allegato 4 - Schema di offerta tecnica, che viene pertanto ri-allegato integralmente alla presente tabella di chiarimenti</p>
<p>6) In riferimento all'Allegato 1 – Elenco prezzi e numero per tipo di pneumatico, si chiede dove poter indicare il disegno offerto.</p>	<p>La tabella “All. 1 – Elenco prezzi e numero per tipo di pneumatico”, viene ri-allegata alla presente tabella di chiarimenti con la correzione di cui al precedente quesito 3 e con l'aggiunta di una colonna “disegno offerto” anch'essa da compilare, se il disegno offerto è diverso da quello indicato da Tper, per ognuno dei 19 tipi di pneumatico, disegno che comunque non sarà oggetto di valutazione di punteggio tecnico</p>
<p>7) In riferimento al Disciplinare di gara, art. 4, punto III.1.2) lettera a), si chiede come debba essere inteso il possesso del fatturato minimo annuo nel triennio 2014-2015-2016 pari o superiore ad euro 580.000,00= nel settore di attività oggetto dell'appalto, relativamente alla fornitura, a soggetti pubblici e/o privati, di pneumatici ricostruiti con processo di ricostruzione a freddo certificato. Con il seguente fatturato è possibile partecipare?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anno 2014: € 1.108.202,34; • Anno 2015: € 1.085.521,89; • Anno 2016: € 365.519,20; <p>TOTALE: € 2.559.243,43.</p> <p>Qualora il fatturato non dovesse soddisfare il requisito, si chiede se l'avvalimento debba essere effettuato solo per l'anno 2016 e per il fatturato mancante (€ 214.480,80) oppure se la</p>	<p>Il fatturato minimo annuo nel triennio 2014-2015-2016 deve essere pari o superiore ad euro 580.000,00=. Non si applica la media sul triennio. Pertanto il requisito per l'anno 2016 non è soddisfatto. Il concorrente può partecipare alla procedura di gara mediante avvalimento per il solo anno 2016 e per il fatturato mancante.</p>

Ditta Ausiliaria debba possedere il fatturato specifico di € 580.000,00 nei tre anni 2014 - 2015 - 2016?	
8) Si chiede che cosa si intenda per "processo di ricostruzione a freddo certificato" e se, in caso di produttori di pneumatici ricostruiti e non di commercianti, sia sufficiente possedere il Certificato UNI EN ISO 9001:2015, nel quale vengono certificati i processi produttivi.	La certificazione UNI EN ISO 9001:2015 non è sufficiente, poiché è necessario possedere una certificazione di impianto di seconda parte (il fornitore della tecnologia). Il processo di ricostruzione deve essere brevettato.
9) Nel catalogo RECAMIC i disegni XZE2, XZA2 e XZA non hanno la dicitura M+S come indicato nell'Allegato 1. Si chiede quale sia il tipo di disegno richiesto.	I disegni sono un puro riferimento di tipo qualitativo visto che sono ammessi i processi di ricostruzione omologati. Nel caso specifico i disegni indicati a puro riferimento, per quelle misure, possono essere offerti M+S, ma anche con altro disegno. Si sottolinea, come riportato in tabella, che le quantità e le tipologie dell'offerte sono a titolo esemplificativo.

Allegati:

- Aggiornamento allegato 1: Elenco prezzi e numero per tipo di pneumatici
- Aggiornamento allegato 4: Schema di offerta tecnica

Bologna, 23 marzo 2018