

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI PNEUMATICI NUOVI PER
AUTOCARRI, VEICOLI TRASPORTO LEGGERO E AUTOBUS M2 E M3**

**CIG: Lotto 1 - CIG: 75476516A3; Lotto 2 - CIG: 754767499D; Lotto 3 - CIG: 7547681F62;
Lotto 4 - CIG: 754772320F; Lotto 5 - CIG: 7547729701; Lotto 6 - CIG: 7547735BF3;
Lotto 7 - CIG: 7547739F3F; Lotto 8 - CIG: 7547751928; Lotto 9 - CIG: 754776223E;
Lotto 10 - CIG: 75477708D6**

Avviso di gara inviato alla GUCE in data 25/06/2018

CHIARIMENTI

Il presente documento deve essere inserito nella busta “Documenti” timbrato e sottoscritto per integrale accettazione, su tutte le pagine, dal Legale Rappresentante dell’Impresa partecipante alla gara.

In riferimento alla procedura di gara di cui all’oggetto, si comunicano le risposte ai quesiti pervenuti.

QUESITO	RISPOSTA
1) Disciplinare di gara - Art. 10 Modalità di aggiudicazione: E’ possibile inserire nell’offerta tecnica notizie aggiuntive? E se sì, in che modo?	E’ possibile inserire nell’offerta tecnica informazioni aggiuntive in formato cartaceo, oltre all’Allegato 2 – Schema offerta tecnica (obbligatorio). In ogni caso le valutazioni saranno rese in base ai criteri indicati nel capitolato tecnico.
2) Allegato 1 a Capitolato tecnico - Tabella 1: Qual è il significato della colonna HL?	Il significato di “HL” è “HIGH LOAD”. Il requisito si ritiene comunque soddisfatto se il pneumatico proposto ha gli indici di carico uguali o superiori a quelli indicati in Tabella 1.
3) Capitolato tecnico - Art. 1 - Oggetto della fornitura – Specifiche tecniche dei pneumatici: Cosa si intende per “doppia marcatura”? Il Single Point?	Per “doppia marcatura” si intende il valore di carico per il caso di utilizzo come gemellata e come pneumatico singolo.
4) Capitolato tecnico - Art. 1 - Oggetto della fornitura – Specifiche tecniche dei pneumatici: Cosa si intende per “Dotati di numero di matricola identificativa su ciascun pneumatico (...)”?	Deve essere presente, in modo indelebile e non modificabile, un numero identificativo, unico ed irripetibile, del pneumatico.
5) Capitolato tecnico - Art. 1- Oggetto della fornitura – Specifiche tecniche dei pneumatici:	La classe di rumorosità non è indicata nella Tabella 1, tuttavia è richiamata e chiarita in diversi punti del capitolato tecnico:

<p>Perché il livello massimo di emissioni sonore (75 dB) non è indicato nella tabella 1 come per "Resistenza al Rotolamento" e "Tenuta su Bagnato"?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - nell'art. 1 del capitolato tecnico; - nell'art. 5, punto 8 del capitolato tecnico tra i criteri di aggiudicazione; - nell'Allegato 2, punto 8 – Schema di offerta tecnica.
<p>6) Capitolato tecnico - Art. 5 Modalità di aggiudicazione della fornitura, punto 2: Ad "Esempio per il lotto 3: dovrà essere indicata la percorrenza per un uso U urbano e posizione Z quindi come indicato sopra per uso su asse direzionale". Z si intende per uso Multiposizione, F per uso Direzionale. Nel lotto 3 il pneumatico richiesto è F e/o Z. Si chiede un chiarimento.</p>	<p>Deve essere indicata sempre la percorrenza da nuovo sull'asse direzionale. Con esclusione della tipologia "D", per i quali la resa km sarà quella complessiva. Nei Lotti indicati con posizione "F" o "Z" i pneumatici possono essere utilizzati nel caso di "Z" in multiposizione direzionale o trattivo, mentre nel caso di posizione "F" solo sul direzionale. Quindi nel caso di posizione "Z" sarà misurata solo la prima parte di percorrenza da nuovo sul direzionale (il secondo montaggio può essere in una qualunque altra posizione). Nel caso della posizione "F" sarà misurata soltanto la prima parte di percorrenza effettuata da nuovo sull'asse direzionale (il secondo montaggio sarà sempre sul direzionale, ma non sarà considerato).</p>
<p>7) In riferimento al Lotto 6, la classificazione 3pmsf non è prevista. E' possibile offrire la predetta certificazione aggiuntiva? Verrebbe valutata?</p>	<p>Non è possibile offrire la certificazione 3pmsf, in quanto il pneumatico del lotto n. 6 ha vocazione prettamente Estiva. In ogni caso non sarà oggetto di valutazione.</p>
<p>8) Allegato 1 a Capitolato tecnico - Tabella 1: Il prezzo di riferimento che troviamo nella colonna "Euro Lotto" è solo un riferimento indicativo, oppure è la base d'asta sulla quale si deve proporre il ribasso? Si possono fare offerte con un prezzo Euro Lotto più alto?</p>	<p>L'importo della colonna "Euro Lotto" di cui alla tabella 1 è la base d'asta. Per ciascun Lotto, tuttavia si deve offrire il <u>costo unitario</u>, come precisato nell' "Allegato 3 – Schema di offerta economica". Il valore del lotto sarà calcolato moltiplicando il costo unitario offerto per il numero dei pneumatici del lotto e non potrà essere superiore al valore del lotto posto a base di gara. Infatti ai sensi del Disciplinare di gara (pag. 5) "Non saranno ammesse offerte economiche in aumento rispetto al valore del lotto".</p>
<p>9) Capitolato tecnico - Art. 1 - Oggetto della fornitura – Specifiche tecniche dei pneumatici: a - Per documentazione omologata, si intende un documento specifico che deve produrre il produttore, oppure è sufficiente una scheda tecnica? b - Per quanto concerne i pneumatici ad uso urbano, è sufficiente allegare il listino del produttore dove si evince il tipo di utilizzo consigliato?</p>	<p>a - Per documentazione omologata si intende il "certificato di omologazione" del costruttore di cui all'art. 5.3, lett. g) del Disciplinare di gara. b - Anche in tal caso il tipo di utilizzo si deve evincere dal certificato di omologazione. c - La gara non prevede la scelta di un dispositivo TPMS particolare e quindi non deve essere offerto.</p>

<p>c - Esistono produttori che forniscono già i sensori di pressione (TPMS) insieme ai pneumatici. Sussiste l'interesse della Stazione Appaltante ad avere nell'offerta anche questa opzione?</p>	
<p>10) Capitolato tecnico - Art. 6.2 Percorrenza dichiarata: a - Come funziona nel dettaglio la verifica dei chilometri percorsi? b - Come vengono gestite le diverse percorrenze degli autobus nel misurare le rese chilometriche? Le rese chilometriche possono variare notevolmente a seconda dei percorsi che il mezzo fa; per esempio, un autobus che viene utilizzato solo in città può avere una resa chilometrica anche del 30-40% in più rispetto ad un autobus che fa percorsi collinari.</p>	<p>a - La verifica dei chilometri percorsi viene effettuata ai sensi dell'art. 6.2 del capitolato tecnico. b - Per ogni misura sarà definita una prova che consenta di monitorare la percorrenza massima possibile per il lotto di pneumatici utilizzati <u>in condizioni standard</u>.</p>
<p>11) Capitolato tecnico - Art. 6.3 - Caratteristiche tecniche della fornitura: "Data di produzione non anteriore a 8 mesi dalla data dell'ordine": La data di produzione 8 mesi è molto restrittiva, non esiste nessuna dispensa tecnica rilasciata dai produttori di pneumatici che certifica che le caratteristiche tecniche/prestazioni variano in base alla data di produzione, ultimamente sono usciti diversi comunicati dove i produttori chiarivano questo punto e rassicuravano gli utilizzatori che la garanzia del prodotto è indipendente dalla data di produzione.</p>	<p>Si conferma il requisito specifico richiesto da Tper S.p.A. all'art. 6.3 del capitolato tecnico.</p>
<p>12) Allegato 1 a Capitolato tecnico - Tabella 1: Il PFU deve essere compreso nel prezzo dell'offerta, oppure è da considerarsi a parte?</p>	<p>Il costo del PFU <u>non</u> è incluso nel prezzo offerto.</p>
<p>13) Capitolato tecnico - Art. 6.3 - Caratteristiche tecniche della fornitura: Nel caso in cui per ragioni di disponibilità, il tipo di pneumatico offerto in fase di gara non fosse più reperibile sul mercato nei tempi richiesti e venisse fornito un altro modello con le medesime caratteristiche tecniche, la fornitura è da considerarsi conforme?</p>	<p>La durata della fornitura (18 mesi) esclude l'eventualità prevista nella domanda, in quanto, in tale periodo, sul mercato non dovrebbe modificarsi la reperibilità dei pneumatici. Ove ciò accadesse, il prodotto alternativo verrebbe respinto. Unica eccezione si avrebbe nel caso in cui il costruttore dovesse evolvere il modello di pneumatico offerto (purché tale evoluzione sia certificata dal costruttore).</p>
<p>14) Disciplinare di gara - Art. 5.3 Presentazione del plico e termine di scadenza: La cauzione provvisoria, da inserire nella</p>	<p>Come precisato nel Disciplinare di gara – Art. 5.3, lett. b), si chiede una "cauzione a garanzia dell'offerta per ciascun lotto, denominata garanzia</p>

<p>busta "Documenti" potrà essere resa in unica soluzione quale sommatoria del controvalore dei lotti al quale il Concorrente desidera partecipare o devono essere presentate più cauzioni provvisorie segnatamente ad ogni singolo lotto di interesse per il concorrente?</p>	<p>provvisoria, valida per almeno 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta stessa (...). In ogni caso la Stazione Appaltante accetta anche un'unica cauzione provvisoria, purché nell'oggetto vengano indicati i singoli lotti con relativo valore e CIG (pag. 5 del Disciplinare di gara). Resta inteso che, in caso di aggiudicazione anche di un solo lotto, la cauzione provvisoria, se presentata in un unico documento, sarà svincolata interamente a seguito della presentazione della cauzione definitiva.</p>
<p>15) Disciplinare di gara - Art. 5.3 Presentazione del plico e termine di scadenza: Riguardo la presentazione delle 10 "Offerte Tecniche" e delle 10 "Offerte Economiche", a pagina 6 del Disciplinare si precisa che su ciascuna delle 10 + 10 buste il concorrente deve apporre la sola dicitura "Offerta Tecnica" e "Offerta Economica". Potete confermare che viene richiesto di non identificare il lotto di riferimento? Esempio "Offerta Tecnica Lotto 1" oppure "Offerta Economica Lotto 1" ecc..</p>	<p>Risposte n. 15 e 16: Ai sensi dell'art. 5.3 del Disciplinare di gara deve essere presentato un unico plico contenente al suo interno:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) una busta "Documenti"; b) tante buste quanti sono i lotti per cui si fa l'<u>offerta tecnica</u> recanti la dicitura "Offerta tecnica" ed il "numero del lotto" (es: Offerta tecnica - Lotto 1; Offerta tecnica - Lotto 5, etc.); c) tante buste quanti sono i lotti per cui si fa l'<u>offerta economica</u> recanti la dicitura "Offerta economica" ed il "numero del lotto" (es: Offerta economica - Lotto 1; Offerta economica - Lotto 5, etc.)
<p>16) Disciplinare di gara - Art. 5.3 Presentazione del plico e termine di scadenza: Le 10 buste contenenti le 10 "Offerte Tecniche" e le 10 buste contenenti le 10 "Offerte Economiche" opportunamente sigillate, dovranno essere inserite libere nel "Plico" o a loro volta contenute in ulteriori due buste recanti la dicitura "Offerta Tecnica" e "Offerta Economica"?</p>	<p><u>Le buste devono essere ben identificate.</u></p>

Bologna, 16 luglio 2018