

**PROCEDURA APERTA PER I SERVIZI ASSICURATIVI RCAUTO AUTOBUS E FILOBUS  
CIG: 7445977699**

**CHIARIMENTI**

A seguito delle richieste di chiarimento pervenute entro la data prevista dal Disciplinare di gara, si pubblicano le richieste ritenute di interesse generale e le risposte, nonché precisazioni e ulteriori informazioni relative alla procedura di gara.

Il presente documento deve essere inserito nella busta "Documenti" timbrato e sottoscritto per integrale accettazione, su tutte le pagine, dal Legale Rappresentante della Compagnia partecipante alla gara.

**Quesiti**

**Quesito 1)**

Con riferimento all'articolo 18 del Capitolato Dispositivi roadscan Dtx (forniti da Octocam) in cui è indicato che "su richiesta della Compagnia, TPER metterà a disposizione i file con i filmati dei sinistri che siano stati registrati" è stato chiesto di specificare se questa possibilità può comportare dei costi aggiuntivi per la Compagnia, in quale formato verranno messi a disposizione i file con i filmati, e con quali modalità i file verranno trasmessi.

**Risposta 1)**

I file con le registrazioni ricavate con l'uso dei suddetti dispositivi, che sono installati su tutti i veicoli, sono nel formato video.mp4, e/o simili, e verranno messi a disposizione tramite accesso con credenziali su supporto infrastrutturale di TPER S.p.A., senza costi aggiuntivi per la Compagnia.

**Quesito 2)**

Essendo prevista nel capitolato la copertura RCA per i danni causati dalla circolazione e/o stazionamento dei veicoli in aree private, è stato chiesto di specificare se i mezzi circolano anche in aree aeroportuali (intese come piste di atterraggio e rullaggio).

**Risposta 2)**

I veicoli non circolano in aree aeroportuali.

**Quesito 3)**

Sono state richieste le specifiche tecniche circa la tecnologia utilizzata sui filobus a guida assistita.

**Risposta 3)**

I filobus a guida assistita sono filoveicoli dotati di un innovativo dispositivo che consente di leggere un'apposita guida disegnata a terra. Il sistema di trasporto con guida vincolata di tipo ottico consente un accosto ottimale in banchina, minimizzando il franco fra questa ed il pianale del filobus e, conseguentemente, una facilità di accesso al mezzo da parte degli utenti, oltre che una riduzione dei tempi di salita e discesa degli stessi alle fermate. I filoveicoli sono in numero di 49.

**Quesito 4)**

E' stato chiesto se il costo dei sinistri indicato nel file Excel "dati sinistrosità" facente parte della documentazione di gara è al netto o al lordo delle spese di liquidazione dirette.

**Risposta 4)**

La Compagnia delegataria ci ha comunicato che, come riporta la dicitura della colonna O, il costo è al netto delle spese. Lo stesso costo non comprende spese di gestione (quali oneri di acquisizione, incasso e mantenimento dei contratti, spese da ammortizzare, costo del lavoro, spese generali ed amministrative).

**Quesito 5)**

Con riferimento al criterio B10 dell'offerta tecnica, è stato chiesto se la condizione proposta è valida solo in caso di successivo superamento della revisione con esito positivo.

**Risposta 5)**

La clausola indica un termine di tolleranza di 30 giorni a beneficio di TPER, e significa che la Compagnia rinuncia alla rivalsa nell'ipotesi in cui si verifichi un sinistro con autobus non in regola con la revisione periodica, se non sono trascorsi più di 30 giorni dal termine ultimo per la stessa, e prescinde dal successivo superamento con esito positivo della revisione.

**Precisazioni e ulteriori informazioni****I)**

La gara precedentemente effettuata fu aggiudicata nel giugno del 2016 con i seguenti premi lordi a veicolo: per servizio urbano e suburbano euro 3.998,50, per servizio extraurbano euro 1.945,50.

L'offerta era riferita ad un parco veicoli di complessive 950 unità, così suddivise: 650 veicoli urbani e suburbani, 300 veicoli extraurbani.

**II)**

Il numero medio di autobus circolante in ogni annualità è 1000.

**III)**

Come espressamente indicato nell'avviso di gara e nel Disciplinare di gara, il valore stimato dell'appalto, di euro 8.500.000,00 (per due annualità), si riferisce ad un importo annuo di euro 4.250.000,00 a titolo di premio lordo, dunque escluse le franchigie.

**IV)**

Come espressamente indicato nel Disciplinare di gara, il numero esatto dei veicoli da assicurare a far data dal 01/07/2018 sarà comunicato all'aggiudicatario, cui verrà quindi fornito l'elenco dei veicoli con la relativa targa e carta di circolazione.

**V)**

Per quanto riguarda la documentazione da allegare all'offerta di gara, di cui al punto III del Disciplinare, lettera d) dell'elenco, laddove è indicato che devono essere allegati l'Avviso Guce e la relativa rettifica, sarà sufficiente allegare l'Avviso Guce scaricabile dal sito.

**VI)**

E' stato segnalato un refuso: all'art. 13 lettera A), laddove è indicato che "Dopo la scadenza della prima annualità, tali dati dovranno essere forniti con le modalità di cui sopra entro e non oltre il 31 gennaio 2019", anziché "Dopo la scadenza della prima annualità, leggasi "Dopo la scadenza del primo semestre..."

**VII)**

E' stata segnalata una incongruenza nella formulazione dell'art. 7 in relazione a quanto previsto all'art. 6.

Si riporta di seguito la formulazione degli articoli 6 e 7, rivista:

**ARTICOLO 6 - DECORRENZA E DURATA DEL CONTRATTO**

Il contratto decorre dalle ore 00 del 1 luglio 2018 e scade delle ore 24 del 30 giugno 2019.

E' in facoltà del Contraente, con un preavviso non inferiore a 60 giorni naturali e consecutivi, chiedere il rinnovo per un'ulteriore annualità, alle stesse condizioni economiche e normative **eventualmente anche con frazionamento semestrale del premio senza oneri aggiuntivi.**

Va considerato, **infatti**, che il contratto di servizio in base al quale TPER gestisce il servizio di trasporto pubblico locale scadrà in data 29 febbraio 2020. TPER si riserva la facoltà, e la Compagnia accetta, di risolvere il contratto di assicurazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 171, comma 1, lettera a) del D. Lgs. n. 209/2005 o di cederlo all'eventuale nuovo subentrante, ai sensi e per gli effetti dell'art. 171, comma 1, lettera a) del D. Lgs. n. 209/2005, qualora non dovesse risultare aggiudicataria della gara che verrà bandita in vista della suddetta scadenza. La polizza potrà dunque proseguire, dopo la scadenza del 30 giugno 2019, fino al 29 febbraio 2020 o fino al 30 giugno 2020, a **semplice** richiesta di TPER.

TPER dovrà esercitare tale facoltà con comunicazione da inviare entro il 31 dicembre 2019 **e sempre entro tale data TPER si riserva la possibilità, e la Compagnia accetta, di richiedere il frazionamento trimestrale del premio sempre senza oneri aggiuntivi.**

**ARTICOLO 7 – DETERMINAZIONE E PAGAMENTO DEL PREMIO**

L'assicurazione ha effetto dalle ore 24 del giorno indicato in polizza se il premio sarà pagato entro 15 giorni; altrimenti ha effetto dalle ore 24 del giorno del pagamento.

Il contributo al Servizio Sanitario Nazionale applicato sui premi incassati deve essere distintamente indicato in polizza ed in quietanza.

Gli oneri fiscali relativi alla polizza sono a carico del Contraente.

Il premio annuale è calcolato in base al numero dei veicoli complessivi dichiarati. Il numero dei posti sui documenti assicurativi è puramente indicativo e non influisce sulla determinazione del premio.

~~TPER, in relazione a quanto previsto dall'art. 6, si riserva la facoltà, e la Compagnia accetta, di richiedere entro il 31 dicembre 2019, il frazionamento trimestrale del premio, senza oneri aggiuntivi.~~

Bologna, 4 maggio 2018