

OGGETTO: Gara per la fornitura di accumulatori per autobus di cui: Lotto 1 – SHD, Super Heavy Duty e Lotto 2 AGM, Absorbed Glass Mat, di cui alla richiesta d’offerta del 16/01/2017 prot.854.

QUESITI e RELATIVE RISPOSTE

QUESITO	RISPOSTA
1) All’art. 3 punto 3 del Capitolato tecnico “si richiede di dichiarare nell’”Offerta Tecnica” in modo formale il peso della batteria che dovrà essere leggibile anche nelle schede tecniche del prodotto: è da intendersi corretto la dicitura “si richiede di dichiarare nell’”Offerta Tecnica in modo formale il peso del piombo presente nella batteria,” dato che esso non è normalmente presente nelle schede tecniche del prodotto?	1) In riferimento al quesito posto si precisa che deve essere certificato il peso complessivo della batteria con la puntualizzazione che si deve presentare un rapporto di Ente Terzo che certifichi il peso del piombo che può anche essere oggetto di autocertificazione e comunque, in ogni caso, prima dell’aggiudicazione, se non già disponibile, si deve produrre nei successivi 30 giorni, anche documentazione integrativa - ivi inclusa una eventuale prova in laboratorio certificato ISO 45000 – che dimostri il possesso del requisito a punteggio. In ogni caso Tper si riserva di effettuare prove in contraddittorio.
2) All’art. 3 punto 5 del Capitolato Tecnico “Presentazione di una seconda certificazione, oltre a quella utilizzata come requisito, per la specifica batteria offerta in gara: norme europee E4/E5 per il trasporto pesante o test EN 50342-1” è da intendersi che sono alternative fra loro la certificazione E4/E5 ed i test report secondo la EN50342-1:2015?	2) Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto nel Capitolato, esse sono alternative e nel caso di possesso di entrambe il punteggio massimo è 6.

<p>3) Ai sensi dell'EN50342, nell'ultima versione del 2015 si richiedono tutti i test report in essa presenti?</p> <p>4) In caso di partecipazione ad entrambi i lotti la fidejussione può essere cumulativa o ne devono essere prodotte due distinte? ed inoltre, la fidejussione prodotta può essere bancaria od anche assicurativa?</p> <p>5) Le batterie di cui al lotto 1 devono essere fra i 220 ed i 230 AH o possono avere capacità superiori?</p>	<p>3) Ai fini della presente procedura sono considerati requisito i seguenti test: capacità, riserva di capacità; accettazione carica, prestazione all'avviamento, caratteristiche di scarica al 60%-80% e 100%, o in alternativa gli endurance test in categoria di cicli rispetto allo STD E4 (o E5) con la precisazione che chi possiede entrambe le certificazioni può presentare la seconda come parametro oggetto di valutazione.</p> <p>4) In caso di partecipazione ad entrambi i lotti la fidejussione prodotta potrà anche essere cumulativa, con la precisazione che qualora l'impresa partecipante risultasse aggiudicataria di un solo lotto, si provvederà allo svincolo della stessa solo nel momento in cui verrà prodotta quella a garanzia dell'esecuzione del contratto del lotto aggiudicato. La fidejussione, così come previsto dalla normativa in vigore, può essere sia di natura bancaria, sia assicurativa.</p> <p>5) In riferimento alle batterie oggetto del Lotto 1 si precisa che per queste grandezze tecniche, AH e CCA, essendo già espresso un intervallo e non anche un valore unitario, la presentazione di valori fuori dall'intervallo porta all'esclusione dalla procedura di gara.</p>
--	--

<p>6) Nel Capitolato tecnico viene richiesto il fissaggio alla base di tipo B300 su entrambi i lotti, questo tipo di batteria prevede il tipo B00 (senza talloni)</p> <p>7) Si osserva, in merito al lotto 2 della gara in oggetto, che si prevedono 1250 pezzi con un importo a base di gara di euro 200.000,00=, e pertanto dovendo dividere detto importo per il numero di pezzi richiesti, si determina un valore unitario molto basso rispetto al prodotto richiesto.</p> <p>8) Quali saranno le tempistiche per le prime forniture?</p> <p>9) In riferimento alle batterie del lotto 2 – AGM – partendo esse da un peso minimo di 70 Kg, non essendo adatte ad avviamenti frequenti, esse raramente vengono applicate su autobus: si chiede se viste queste caratteristiche la Stazione appaltante si riferisca proprio alle AGM e non</p>	<p>Si conferma inoltre che gli estremi dell'intervallo, nell'es 220 AH e 230 AH, sono accettati.</p> <p>6) In riferimento al fissaggio indicato, si ritiene che esso sia assolutamente accettabile per entrambi i lotti posti in gara.</p> <p>7) Avendo riguardo all'osservazione posta, si precisa che la divisione del valore dei lotti per il numero stimato di batterie, non fornisce in alcun caso un valore di base d'asta, bensì un mero valore indicativo. A tal proposito si richiama il fatto che, nello schema d'offerta, è previsto che ogni offerente deve indicare un prezzo netto e non un ribasso su un prezzo definito dalla stazione appaltante.</p> <p>8) Le consegne previste in Capitolato, decorreranno dal momento dell'emissione del relativo ordine.</p> <p>9) A tal proposito si evidenzia come la richiesta di batterie con tecnologia AGM tiene conto dell'offerta di mercato per i veicoli pesanti, con la precisazione per quanto riguarda il peso che, negli atti di gara, non vi è alcun limite superiore essendo Tper interessata a</p>
--	--

anche alle batterie AFB, ovvero batterie ibride, con presenza di acido, ermetiche, come quelle in uso sulle vetture equipaggiate di Star & Stop, dove la posizione della batteria è prevista nel vano motore?

- 10) Relativamente al lotto 1, all'art. 1 del Capitolato vengono specificate le caratteristiche tecniche minime della batteria SHD, ed all'ultimo capoverso viene richiesto in alternativa di produrre alcune certificazioni di conformità in relazione agli standard internazionali: è possibile che il riferimento alla norma EU E4/E5 possa essere applicata alle sole batterie con tecnologia AGM oggetto di offerta del solo lotto 2 e non anche alle batterie con tecnologie SHD essendo la normativa di riferimento per la tipologia di batteria definita quella contenuta nella norma E2?

batterie pesanti purchè il maggior peso si riferisca al PIOMBO. Solo a titolo informativo Tper ha di recente acquistato batterie SHD con pesi non molto distanti dai 70 Kg. Tutti gli altri tipi di batterie come le EFB, non sono oggetto della presente gara. Tper è infatti interessata alla fornitura di batterie AGM, in vendita per veicoli pesanti già a far data dal 2001.

- 10) Si conferma che i test E4 (o E5) sono validi sia per le SHD sia per le AGM riferendosi i livelli E1-E2-E3-E4 (oE5) alla durata in cicli del test di durata "Endurance in cycle test – requirement levels" ed essendo, in particolare i due livelli con il maggior numero di cicli di funzionamento. Leggendo la EN 50342-1-2015 nel test di durata vengono indicate due prove diverse per i veicoli leggeri, definiti nella EN 50342-2 e per i veicoli pesanti, definiti nella EN 50342-4. Per tale ultima tipologia di veicoli, si può fare il test da E1 a E4 (o E5). Nello specifico, nella presente gara, il requisito ed il relativo punteggio – nel caso ci siano le prove 50342 – è dimostrato presentando i risultati dei test con le prove effettuate per valori: E4 (o E5), cicli di prova sia per le SHD sia per le AGM. Per chiarezza se si presentano in gara i risultati di prove di

	<p>durata con numero di cicli E1, E2 ed E3 ciò porta all'esclusione dalla gara o all'assegnazione di punti 0 (zero) se presentati come punteggio relativamente al requisito test della EN 50342-1 di cui sopra.</p>
--	---

Bologna, 30 gennaio 2017