

CAPITOLATO TECNICO

PER LA FORNITURA DI PNEUMATICI NUOVI PER

AUTOCARRI, VEICOLI TRASPORTO LEGGERO E

AUTOBUS M2 E M3

ART. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA

La fornitura ha per oggetto pneumatici nuovi per autobus e autocarri, suddivisi in 10 lotti per tipologia, quantità ed importo (solamente indicativo, ai fini della fissazione del valore della gara), come riportati nella **Tabella 1** allegata.

Requisiti di tutta la fornitura:**Specifiche tecniche dei pneumatici**

Tutti i pneumatici oggetto del presente capitolato dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche:

- Tipo tubeless con struttura radiale, di prima scelta, doppia marcatura.
- Omologati secondo le prescrizioni di cui alla direttiva n° 92/23/CEE e/o Regolamento ECE 54. **Per ogni tipologia di pneumatico offerta dovrà essere presentata la documentazione omologativa.**
- Data di produzione non anteriore a 8 mesi dalla data dell'ordine.
- Dotati di numero di matricola identificativa su ciascun pneumatico (matricola non richiesta per i Lotti 4 e 6), apposto dalla casa costruttrice. Il suddetto dato identificativo, oltre che essere inciso su ogni singolo pneumatico, dovrà, possibilmente, risultare sulla documentazione, redatta a cura della ditta fornitrice, che accompagnerà ogni consegna.
- **L'indice di carico** dovrà essere uguale o superiore a quello richiesto in Tabella 1.
- **L'indice di velocità** dovrà essere uguale o superiore a quello richiesto in Tabella 1.
- **I pneumatici con "Percorso" U = Urbano (Lotti 3, 5 e 10) devono essere per autobus. Faranno fede le schede commerciali del costruttore.** Tutti i pneumatici di tipo U=Urbano dovranno avere uno strato di gomma aggiuntivo sui fianchi con relativi indicatori di usura massima del fianco del pneumatico.
- la **"Posizione" di montaggio (Z/F/D)** dovrà essere specificatamente quella richiesta in Tabella 1. **Faranno fede le schede commerciali del costruttore.**
- la **"Stagione" (E/4S/W)** dovrà essere specificatamente quella richiesta in Tabella 1. **Faranno fede le schede commerciali del costruttore. NOTA BENE:** Per la Stagione W=invernale è obbligatoria, ma non sufficiente la marcatura "3PMSF", dalle schede commerciali dovrà risultare esplicitamente un utilizzo W invernale **SEVERO**.
- Tutti i pneumatici dei lotti per i quali in Tabella 1 è prevista la riscalpitura, devono essere marcati: "Regroovable".
- Per tutti i lotti deve essere riportato sul pneumatico il simbolo grafico della coerenza allo standard M+S.
- Per i pneumatici dei lotti per cui ricorre, nella Tabella 1, il simbolo della coerenza allo standard 3PMSF deve essere riportato sul pneumatico il relativo simbolo grafico.
- Le prestazioni del pneumatico devono essere in linea con il Regolamento dell'Unione Europea CE 1222/2009 e tali da soddisfare i seguenti standard di sicurezza e ambientali:
 - i pneumatici devono essere compatibili con i sistemi TPMS.

Le seguenti categorie devono essere rispettate:

- bassa resistenza al rotolamento, è richiesta almeno la classe di cui alla colonna “**CONS.**” della Tabella 1;
- buona aderenza su fondo bagnato, è richiesta almeno la classe = **C**;
- bassa rumorosità, è richiesto un livello di emissione sonoro massimo = **75 dB**.

Non saranno prese in considerazione offerte che non rispettino i requisiti minimi sopra evidenziati.

ART. 2 DURATA E VALORE DELLA FORNITURA

La fornitura avrà una durata di 18 (diciotto) mesi decorrenti dalla data di invio del primo ordine.

Nel caso in cui, durante il periodo di vigenza contrattuale, la gestione delle attività in capo a Tper (che le svolge in quanto a sua volta aggiudicataria di attività acquisite a seguito di gara) dovesse essere trasferita ad altro soggetto diverso, l'aggiudicatario sarà impegnato a proseguire le attività affidategli anche nei confronti del soggetto che subentrasse a Tper.

Il valore complessivo a base di gara della fornitura è stimato in euro 580.000,00=.

ART. 3 LUOGHI E TEMPI DI CONSEGNA

La consegna sarà a carico del fornitore presso i seguenti depositi aziendali:

- Battindarno, via Battindarno, 121 - Bologna
- Ferrarese, via Ferrarese, 114 - Bologna
- Due Madonne, via Due Madonne, 10 - Bologna
- Trenti, via Trenti, 35 - Ferrara
- Imola, via Marconi, 4 - Imola (BO)
- Comacchio, via Marina - Porto Garibaldi - Comacchio (FE)

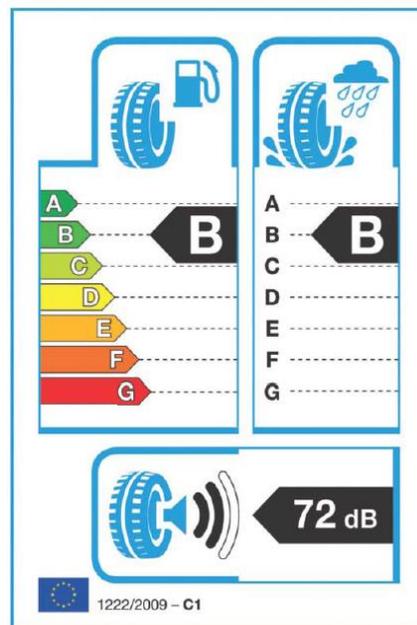
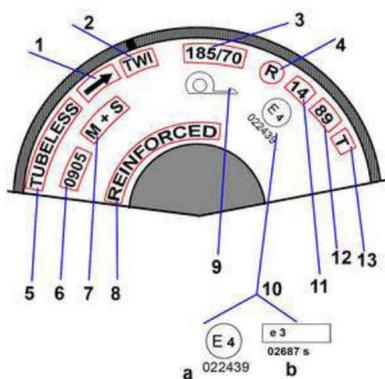
I tempi di consegna standard sono offerti dal fornitore e valutati secondo quanto previsto dall'art. 5, punto 5) del presente capitolato. In ogni caso, il tempo di consegna non può essere superiore a 20 giorni di calendario dalla data di invio dell'ordine.

I tempi di consegna urgenti sono di 3 giorni lavorativi dalla data di invio dell'ordine e possono riguardare al massimo il 20% del valore della fornitura per ogni lotto, se Tper S.p.A. supererà per uno o più lotti tale valore, sarà riconosciuto al fornitore, per tutti gli ordini soddisfatti nel termine di 3 gg lavorativi ed eccedenti tale limite, un extracosto del 5%, rispetto al prezzo di gara, sui pneumatici compresi negli ordini stessi.

ART. 4 RICONOSCIBILITÀ DEI PNEUMATICI

Le informazioni sul pneumatico devono essere coerenti con quanto previsto dalla Direttiva 92/23/CEE e s.m.i.. Si riportano le due immagini sottostanti a puro titolo esemplificativo.

Si precisa che la mancata adeguatezza alle norme sul labelling porterà alla non accettazione dei pneumatici, con oneri di fermo veicolo a carico del fornitore.



ART. 5 MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

Ognuno dei lotti della presente gara sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, attribuendo un punteggio massimo di 30 punti all'Offerta economica e di 70 punti all'Offerta Tecnica.

Offerta economica 30 punti

1) prezzo di fornitura come da schema d'offerta (quantitativo) 30 punti

Offerta tecnica 70 punti

2) durata km (quantitativo) 20 punti

3) percentuale di ricostruibilità a freddo (quantitativo) 20 punti
 Non può essere presentata una ricostruibilità inferiore all' 85%

4) gestione interventi in garanzia (qualitativo) 5 punti

5) tempi di consegna pneumatici (quantitativo) 5 punti

6) classe di consumo carburante /resistenza al rotolamento “CONS.” La classe G non è presentabile	5 punti
7) classe di aderenza sul bagnato “TENUTA” Classi peggiorative di quella (C) richiesta in Tabella 1 non possono essere presentate	5 punti
8) classe di emissioni sonore Non può essere presentata una rumorosità superiore ai 75 dB	5 punti
9) presenza sistema di riconoscimento RFID su ogni pneumatico	5 punti

1) Punteggio relativo all'elemento prezzo unitario

Per l'elemento prezzo unitario si applicherà la seguente formula:

$$P(i) = 30 * (\text{costo unitario minimo offerto} / \text{costo unitario offerta i-esima})^3$$

2) durata km**punti 20**

La percorrenza monitorata sarà quella di un pneumatico nuovo sino al limite di legge di 1,6 mm, non saranno considerate ulteriori azioni sul pneumatico: riscolpitura, ricostruzione.

Al maggiore valore offerto di percorrenza, km max, vengono assegnati punti 20.

Agli altri valori viene assegnato:

$$P(i) = 20 * (\text{km} (i) / \text{km max})$$

Le percorrenze dovranno essere indicate in specifico per ogni lotto con chiaro riferimento al tipo di servizio:

- Urbano
- Extraurbano
- NS Non specifico (N.B.: ai fini del kilometraggio offerto e del successivo monitoraggio per questa tipologia di pneumatico, si dovrà ipotizzare 1/3 di utilizzo U, 1/3 di utilizzo suburb., 1/3 di utilizzo R).

In congiunzione con la posizione:

- Z multi posizionale indicare percorrenza su asse direzionale
- F asse direzionale
- D asse trattivo per autobus 12m

Ad Esempio per il lotto 3:

dovrà essere indicata la percorrenza per un uso U urbano e posizione Z quindi come indicato sopra per uso su asse direzionale.

Qualora le informazioni sulle percorrenze non siano chiaramente riportate lotto per lotto, con tutte le caratteristiche indicate, saranno assegnati punti 0 (zero) al punteggio tecnico per questo parametro.

3) percentuale carcassa ricostruibile con metodologia a freddo punti 20

- $\geq 99\%$ 20 punti
- $\geq 98\%$ 12 punti $< 99\%$
- $\geq 97\%$ 5 punti $< 98\%$
- $\geq 96\%$ 2 punti $< 97\%$
- $\geq 95\%$ 1 punto $< 96\%$
- $> 85\%$ 0,5 punti $< 95\%$
- $= 85\%$ 0 (zero) punti

NB: L'offerente deve in ogni caso indicare una percentuale di ricostruzione non inferiore al 85%.
In caso di mancata dichiarazione in tal senso la percentuale di ricostruibilità sarà considerata =85% da Tper S.p.A..

Sono escluse dal computo della percentuale le carcasse escluse dalla ricostruzione a causa di forature provocate dall'esercizio.

N.B.: La scrivente non è interessata alla ricostruzione a caldo.

4) Garanzia superiore rispetto a quella legale (12 mesi) punti 5

- | | |
|-------------------|---------|
| \geq di 18 mesi | 5 punti |
| \geq di 16 mesi | 3 punti |
| \geq di 14 mesi | 1 punto |
| $<$ di 14 mesi | 0 punti |

Nell'eventualità che il Fornitore, formalmente invitato al contraddittorio, non dia disponibilità a tale confronto, il difetto contestato da Tper sarà da considerarsi comprovato ad ogni effetto ai fini dell'applicazione della garanzia.

5) Tempi di consegna dei pneumatici rispetto alla data di invio dell'ordine punti 5

(vale per le consegne di tipo "standard", non ricomprese nel 20% max di ordini urgenti).

Al minore valore offerto, espresso in giorni di calendario, di tempo di consegna standard rispetto alla data di invio dell'ordine (= tempo min), vengono assegnati punti 5.

Agli altri valori, espressi in gg di calendario, viene assegnato:

$$P(i) = 5 * (\text{tempo min} / \text{tempo}(i))$$

6) classe consumo carburante / resistenza al rotolamento**punti 5**

Tre classi inferiori a Valore "CONS" Tabella 1	5 punti
Due classi inferiori a Valore "CONS" Tabella 1	4 punti
Una classe inferiore a Valore "CONS" Tabella 1	3 punti
Uguale Valore "CONS" Tabella 1	0 punti

7) classe di aderenza sul bagnato (TENUTA)**punti 5**

A	5 punti
B	3 punti
C	0 punti

Le classi da D a G non possono essere presentate.

8) Classe di rumorosità**punti 5**

≥ 66 dB a ≤ 70 dB	5 punti
> 70 dB ≤ 72 dB	3 punti
> 72 dB ≤ 75 dB	0 punti
> 75 dB non ammesso	

9) Presenza sistema di riconoscimento RFID su ogni pneumatico**punti 5**

Presenza del dispositivo RFID o altra tecnologia identificativa su ogni pneumatico 5 punti.
Non presenza su ogni pneumatico di RFID o altra tecnologia identificativa punti 0 (zero).

ART. 6 PENALI E RISOLUZIONE**6.1 Ritardato adempimento**

Tper S.p.A. applicherà una penale per ritardo nella consegna della fornitura, ai sensi dell'art. 3 del presente capitolato, pari a:

- ordine standard: 2% dell'importo del singolo ordine di fornitura per ogni giorno lavorativo di ritardo rispetto alle tempistiche offerte in sede di gara decorrenti dall'invio dell'ordine;
- ordine urgente: 3% dell'importo del singolo ordine di fornitura per ogni giorno lavorativo di ritardo oltre i 3 (tre) giorni lavorativi decorrenti dall'invio dell'ordine.

L'applicazione delle penali sarà preceduta da contestazione degli addebiti da parte di Tper S.p.A. a mezzo fax o mail.

In caso di raggiungimento dell'importo massimo del 10% del valore della fornitura complessiva, Tper S.p.A. si riserva la facoltà di risolvere il contratto (ex art. 1456 c.c.), fatto salvo in ogni caso il diritto di richiedere il risarcimento dei maggiori danni.

6.2 Percorrenza dichiarata - monitoraggio

La percorrenza dichiarata sarà misurata su un numero di pneumatici pari al 10% della fornitura o come minimo tre autobus, in contraddittorio. Su questi pneumatici sarà misurata in contraddittorio la resa chilometrica con la verbalizzazione, controfirmata tra le parti, delle rilevazioni di opportune verifiche periodiche.

Se il fornitore non si presenterà il giorno della prova in contraddittorio, alla quale sarà convocata con congruo anticipo, perderà il diritto di contraddittorio e non potrà in alcun caso contestare le misure effettuate.

Per pneumatici con posizione utilizzo Z e F (esclusi Lotti 1 - 2), visto l'elevato chilometraggio che si potrae a lungo nel tempo, il monitoraggio verrà eseguito sia al 50% dell'usura, che al 100%.

Per pneumatici con posizione utilizzo D-trattivo e per i pneumatici Lotti 1 - 2 (qualsiasi posizione) il monitoraggio verrà eseguito solo al 100% dell'usura.

Il pneumatico al 50% dell'usura dovrà avere percorso almeno il 40% della percorrenza totale dichiarata (esempio: un pneumatico con battistrada di 19,6 mm -esclusa riscalpitura- con dichiarazione di 100.000 km di percorrenza totale, dovrà avere percorso al 50% di usura -cioè $(19,6-1,6)/2+1,6=10,6$ mm- almeno il 40% di 100.000 km cioè almeno 40.000 km).

Il pneumatico al 100% dell'usura dovrà aver percorso almeno il 90% della percorrenza totale dichiarata

- Se la misura in contraddittorio dimostrerà il rispetto delle percentuali sopra evidenziate per le due tipologie di controllo, la percorrenza promessa in offerta verrà considerata soddisfatta;

se la percorrenza rilevata al 50% dell'usura su tutti i rilievi effettuati sarà < **40%** della percorrenza totale dichiarata, o se la percorrenza rilevata al 100% dell'usura su tutti i rilievi effettuati sarà < **90%** della percorrenza totale dichiarata, si procederà come segue:

- Se al controllo effettuato al 50% dell'usura, la percorrenza risulterà inferiore al 25% della percorrenza totale dichiarata, oppure se al controllo al 100% dell'usura la percorrenza **risulterà** inferiore al 50% della percorrenza totale dichiarata, sarà applicata una penale pari al 35% del valore dei pneumatici dello stesso lotto acquistati fino al momento della verifica;
- Se la percorrenza nel controllo al 50% dell'usura sarà $\geq 25\%$ e $< 35\%$ della percorrenza totale dichiarata, oppure se la percorrenza nel controllo al 100% di usura sarà $\geq 50\%$ e $< 70\%$ della percorrenza totale dichiarata, sarà applicata una penale pari al 20% del valore dei pneumatici dello stesso lotto acquistati fino al momento della verifica;

- Se la percorrenza nel controllo al 50% dell'usura sarà $\geq 35\%$ e $< 40\%$ della percorrenza totale dichiarata, oppure se la percorrenza nel controllo al 100% di usura sarà $\geq 70\%$ e $< 90\%$ della percorrenza totale dichiarata, sarà applicata una penale pari al 5% del valore dei pneumatici dello stesso lotto acquistati fino al momento della verifica.

6.3 Caratteristiche tecniche della fornitura

Per ogni pneumatico presentato che non sia conforme alla classe offerta/caratteristica dichiarata di:

- **resistenza al rotolamento;**
- **aderenza sul bagnato;**
- **emissioni sonore;**
- **“M+S”;**
- **“3PMSF” (nei lotti ove previsto);**
- **Sistema di riconoscimento RFID su ogni pneumatico (ove offerto in gara)**
- **“Regroovable” (nei lotti ove previsto)**
- **Data di produzione non anteriore a 8 mesi dalla dell'ordine.**

Tper S.p.A. respingerà la fornitura e l'Appaltatore, entro 4 (quattro) giorni di calendario, dovrà sostituire la merce respinta a propria cura e spese; inoltre verranno calcolati i giorni di consegna a partire dall'ordine iniziale, considerando pertanto i pneumatici difettosi come mai consegnati, ai fini dell'applicazione delle penali di cui all'art. 6.1 del presente capitolato.

Qualora si verificassero più di 3 (tre) consegne di pneumatici non conformi, Tper potrà addebitare all'Appaltatore, oltre alle penali di cui sopra, una penale pari a euro 100,00= (cento) per ogni pneumatico inidoneo.

Qualora la somma delle penali maturate raggiunga il 10% dell'importo contrattuale, Tper si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 del c.c..

6.4 Ricostruibilità

Se il fornitore non rispetterà i valori di ricostruibilità offerti, **per ogni pneumatico non ricostruibile, escluse le forature provocate dall'esercizio**, oltre alla percentuale dichiarata e quindi:

per ricostruibilità dichiarata $\geq 99\%$: non ricostruibile $> 1\%$

per ricostruibilità dichiarata $\geq 98\%$: non ricostruibile $> 2\%$

per ricostruibilità dichiarata $\geq 97\%$: non ricostruibile $> 3\%$

per ricostruibilità dichiarata $\geq 96\%$: non ricostruibile $> 4\%$

per ricostruibilità dichiarata $\geq 95\%$: non ricostruibile $> 5\%$

per ricostruibilità dichiarata $\geq 85\%$: non ricostruibile $> 15\%$

l'Appaltatore sarà tenuta a pagare a Tper s.p.A. una penale pari al 50% del costo a nuovo del numero dei pneumatici non ricostruibili oltre la soglia percentuale dichiarata.

L'Appaltatore sarà avvisato da Tper S.p.A. dell'avvenuto superamento della percentuale di non ricostruibile a freddo.

6.5 Risoluzione del contratto

Tper S.p.A., secondo quanto previsto dall'art. 1456 del c.c., ha facoltà di risolvere il presente contratto mediante lettera raccomandata o pec, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- cessione, anche parziale, del contratto da parte dell'Appaltatore non autorizzata da Tper S.p.A.;
- nei casi previsti dagli artt. 6.1 e 6.3 del presente capitolato;
- subappalto non autorizzato da Tper s.p.A.;
- in caso di violazione del "Modello di organizzazione gestione e controllo redatto ai sensi del D.Lgs. 231/2001 e s.m.i., nonché del Codice etico di Tper S.p.A..

Il contratto è risolto ai sensi dell'articolo 108, comma 2, lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.:

- qualora, nei confronti dell'Appaltatore, sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Il contratto è altresì risolto per sopravvenuta carenza dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in caso di fallimento, liquidazione coatta e concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale.

In ogni caso di risoluzione del contratto, l'Appaltatore ha diritto soltanto alle prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto. La Committente potrà incamerare la cauzione definitiva in caso di inadempimento delle obbligazioni derivanti dal contratto e negli altri casi previsti dall'art. 103, co. 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

ART. 7 DEPOSITO CAUZIONALE DEFINITIVO

L'Appaltatore dovrà costituire una cauzione definitiva per ciascun lotto aggiudicato, secondo quanto disciplinato dall'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la durata di 42 mesi a garanzia dell'adempimento delle obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

La garanzia deve espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 secondo comma del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

ART. 8 COPERTURA ASSICURATIVA

L'Aggiudicataria dovrà produrre copia della polizza RCT/O in vigore con massimale per anno e per sinistro non inferiore a euro 2.000.000.

ART. 9 CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata la cessione, anche parziale, del contratto.

ART. 10 SUBAPPALTO

Il subappalto è consentito secondo quanto previsto dall'art. 105 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

ART. 11 FATTURAZIONE, PAGAMENTI E TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

La fattura verrà pagata tramite bonifico bancario entro 60 giorni data fattura fine mese.

In adempimento a quanto previsto all'art. 3 della Legge 136/2010 sugli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, così come successivamente integrata e modificata dal Decreto Legge 187/2010, convertito con modificazioni nella legge 217/2010, l'Impresa Aggiudicataria dovrà comunicare gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, ai pagamenti da effettuare in relazione al presente contratto e le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

I pagamenti verranno eseguiti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 3 della citata legge. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione di diritto del contratto.

ART. 12 CESSIONE DEL CREDITO

E' vietata qualunque cessione di credito, salvo approvazione della Stazione Appaltante nelle modalità previste dall'art. 106, co. 13 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

ART. 13 RECESSO

Il recesso è regolato dalle disposizioni contenute nell'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

ART. 14 FORO COMPETENTE

Per ogni contestazione o controversia che dovesse insorgere tra le parti sarà competente in via esclusiva il Foro di Bologna.

ART. 15 RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI PRIVACY

Le Imprese offerenti consentono il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.L.vo n. 196/2003 e s.m.i., per le esigenze della gara e per l'eventuale stipulazione del contratto. I dati forniti saranno trattati (anche con procedura informatizzata) per le finalità connesse alla gestione ed esecuzione del contratto e comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati medesimi, fatti salvi i diritti dell'interessato di cui agli artt. 7 e ss. Del D. Lgs. 196/2003. Il trattamento dei dati verrà effettuato con misure organizzative idonee a garantire la riservatezza e la sicurezza ed in ogni caso i dati forniti non verranno comunicati a terzi se non per dare esecuzione agli obblighi di legge ovvero in relazione alla gestione della gara o del successivo contratto con l'Impresa Aggiudicataria.

ART. 16 DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E CODICE ETICO

Con la sottoscrizione del contratto relativo all'oggetto del presente capitolato, le società concorrenti alla gara prendono atto che TPER SpA si è dotata di un modello di organizzazione gestione e controllo redatto ai sensi e nel rispetto del D.Lgs 231/2001, nonché di un codice etico di comportamento.

Entrambi i documenti sono reperibili e liberamente consultabili sul sito internet di TPER SpA all'indirizzo: www.tper.it.

Le società concorrenti alla gara dichiarano di aver preso visione del modello di organizzazione gestione e controllo nonché del codice etico di TPER SpA e si impegnano a rispettare e far rispettare ai propri dipendenti, consulenti e collaboratori le previsioni dei suddetti documenti, manlevando TPER SpA da qualsivoglia perdita economica che dovesse derivare dal mancato rispetto degli stessi, nonché da qualsivoglia ulteriore responsabilità.

.....

Data,

Timbro e firma del Legale Rappresentante

Il Fornitore approva per esteso le seguenti clausole vessatorie:

ART. 6 Penali e risoluzione

ART. 11 Fatturazione, pagamenti e tracciabilità dei flussi finanziari;

ART. 14 Foro competente

Data,

Timbro e firma del Legale Rappresentante

.....

**ALLEGATO 2 - SCHEMA DI OFFERTA TECNICA
FORNITURA DI PNEUMATICI NUOVI PER AUTOCARRI, VEICOLI TRASPORTO LEGGERO E AUTOBUS
M2 ED M3**

Lotto n. _____ Misura _____

(deve essere compilata un'offerta tecnica per ogni lotto)

Il sottoscrittoin qualità di Legale Rappresentante o
Procuratore speciale dell'impresa.....con sede legale
in.....

in riferimento ai sottoelencati elementi tecnici di valutazione del Capitolato tecnico

dichiara
(compilare obbligatoriamente i punti con l'asterisco)

1) Marca/Modello/designazione commerciale (*)	
2) Durata km	
2.b) Profondità battistrada mm (esclusa riscolpitura) <i>ad esempio se il battistrada è 19,6 mm di cui 18 mm utilizzabili e 1,6 mm residuo di legge: Dichiarare 19,6 mm</i>	
3) Percentuale di ricostruibilità a freddo che non potrà essere inferiore al 85% (*)	
4) Garanzia superiore a quella legale	
5) Tempi di consegna pneumatici in giorni di calendario	
6) Classe di consumo carburante / resistenza al rotolamento "CONS." (*)	
7) Classe di aderenza sul bagnato "TENUTA" (*)	
8) Classe di emissione sonora dB (max 75 dB) (*)	
9) Riconoscimento RFDI su ogni pneumatico	SI NO
10) Indici di carico (*)	___ / ___

11) Indice di velocità (*)		
12) Estremi identificativi di omologazione riportati sul relativo certificato (*)		
13) Pneumatico in possesso di caratteristiche che ne rendono il PERCORSO classificabile secondo le specifiche di cui alla Tabella 1 / del Capitolato di gara (U/R/NS) (*)	U=urbano	<input type="checkbox"/>
	R=extraurbano	<input type="checkbox"/>
	NS=non specifico	<input type="checkbox"/>
14) Pneumatico in possesso di caratteristiche che ne rendono la POSIZIONE di utilizzo classificabile secondo le specifiche di cui alla Tabella 1 / del Capitolato di gara (Z*/F/D) – indicare il /i caso/i che ricorre con una o più crocette nei quadratini a fianco. (*) <i>Nota *: Ai fini di soddisfacimento dei requisiti di cui alla Tabella 1 / del Capitolato di gara, pneumatici tipo "Z" non saranno considerati rispondenti a requisiti richiesti in tabella di tipo "D".</i>	Z=Multiposizione*	<input type="checkbox"/>
	F=Direzionale	<input type="checkbox"/>
	D=Trattivo	<input type="checkbox"/>
15) Pneumatico in possesso di caratteristiche che ne rendono la STAGIONE di utilizzo classificabile secondo le specifiche di cui alla Tabella 1 / del Capitolato di gara (E/4S/W) – indicare il /i caso/i che ricorre con una o due crocette nel quadratino a fianco. (*)	E=estivo	<input type="checkbox"/>
	4S=4stagioni	<input type="checkbox"/>
	W=invernale SEVERO	<input type="checkbox"/>
16) Marcatura M+S (*)	SI	NO
17) Marcatura 3PMSF (*)	SI	NO
18) Marcatura REGROOVABLE (*)	SI	NO
19) Il pneumatico proposto è specificatamente per autobus (obbligatorio per pneumatici "U" Lotti 3-5-10) (*)	SI	NO

In fede

Data.....

 (Timbro e firma del Legale Rappresentante)

Marca da bollo da euro 16,00

**ALLEGATO 3 - SCHEMA DI OFFERTA ECONOMICA
FORNITURA DI PNEUMATICI NUOVI PER AUTOCARRI, VEICOLI TRASPORTO LEGGERO E AUTOBUS M2 ed M3****(deve essere compilata un'offerta economica per ogni lotto)**

Lotto n. _____

Il sottoscrittoin qualità di Legale Rappresentante o
 Procuratore speciale dell'impresa.....con sede legale
 in.....

dichiara

- di aver preso conoscenza del Capitolato Tecnico e degli altri documenti di gara, che si accettano in ogni loro parte;
- di aver preso conoscenza delle condizioni di esecuzione e di avere valutato tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sulla determinazione dei prezzi;
- di aver valutato tutti gli elementi che influiscono sul costo della manodopera, dei noli e dei trasporti;
- di aver preso conoscenza delle condizioni di capitolato, generali e particolari, che possano influire sull'andamento delle forniture e lavorazioni, nonché di avere giudicato i prezzi medesimi nel loro complesso, remunerativi in relazione all'offerta presentata.

Tutto ciò premesso offre

Voci di spesa pneumatici nuovi per autocarri, veicoli trasporto leggero e autobus M2 ed M3	Costo Unitario Netto (€ in cifre e in lettere)
Misura pneumatico
Marca/Modello pneumatico

La presente offerta si intende valida per 180 giorni decorrenti dal termine ultimo per la sua presentazione ed è irrevocabile.

In fede

Data

 (Timbro e firma del Legale Rappresentante)

ALLEGATO 4 - Modulo per dichiarazione di non conformità nell'esecuzione delle forniture

FORNITURA DI PNEUMATICI NUOVI PER AUTOCARRI, VEICOLI TRASPORTO LEGGERO E AUTOBUS M2 ED M3

Deposito/Reparto/Ufficio (Tper):

Ordine n°

Oggetto della fornitura.....

DICHIARAZIONE DI NON CONFORMITA' NELL'ESECUZIONE DELLE FORNITURE

In data -----/-----/----- sono state verificate le forniture relative all'ordine sopra descritto rilevando le seguenti non conformità:

.....
.....
.....

Pertanto, dai corrispettivi relativi alle forniture svolte, potranno essere detratti i seguenti importi per effetto delle non conformità sopra descritte:

.....
.....
.....
.....

Per superare le non conformità Tper ha dovuto svolgere i seguenti interventi:

.....
.....
.....

L'esecuzione dei lavori/servizi ha determinato l'insorgere di danni per Tper:

SI

NO

Descrizione dei danni:.....
.....
.....

I danni sono valutati in:
.....

Sono applicabili le penali previste dal capitolato:

SI

NO

Importo della penale:

Richiamo all'articolo del capitolato che prevede l'applicazione della penale:

Note:.....
.....
.....

Eventuali controdeduzioni in ordine all'applicazione delle penali e/o dei danni come sopra contestati devono essere formalizzate a Tper S.p.A. - Funzione Manutenzione Mezzi - Impianti entro e non oltre 2 giorni lavorativi dalla data di ricezione della presente.

In fede

Per l'Appaltatore

Per TPER Spa