

Capitolato Tecnico

Fornitura di pneumatici ricostruiti a freddo, secondo processo certificato, con carcasse fornite da Tper S.p.A.

ART.1 - DEFINIZIONI

Nel testo del presente Capitolato valgono le seguenti definizioni:

1.1.1 - Ente Aggiudicatore

Tper SpA, con sede legale in Via di Saliceto, 3 - 40128 Bologna (di seguito "Tper").

1.1.2 - Fornitore

Per Fornitore si intende l'operatore economico che è risultato aggiudicatario della procedura e diviene l'esecutore della relativa fornitura.

1.1.3 - Legale Rappresentante

Si definisce Legale Rappresentante del Fornitore una qualsiasi persona fisica che ha il potere di rappresentanza del Soggetto Aggiudicatario, come risulta dal Certificato di Iscrizione al Registro delle Imprese.

1.1.4 - Contratto o Contratto d'appalto

Si intende il contratto che Tper stipula con il Soggetto Aggiudicatario (che diventa Fornitore per l'affidamento della fornitura oggetto della presente gara).

Costituiscono parte integrante e sostanziale del Contratto anche l'Offerta Economica e gli altri documenti presentati dal Fornitore, oltre ai documenti di gara, in quanto il Fornitore, già in fase di formulazione dell'offerta, ne ha preso piena ed approfondita conoscenza e li ha accettati senza eccezione alcuna.

ART.2 - OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto del presente capitolato tecnico la fornitura di pneumatici ricostruiti con processo di ricostruzione a freddo, con processo conforme a quanto indicato nel seguito, con carcasse fornite da Tper.

Il Fornitore deve effettuare il ritiro delle carcasse dai depositi di Tper nonché la riconsegna dei pneumatici ricostruiti presso i depositi Tper, come di seguito indicati:

- deposito Ferrarese, Via Ferrarese 114, Bologna;
- deposito Battindarno, Via Battindarno 121, Bologna;
- deposito Due Madonne, Via Due Madonne 11, Bologna;
- deposito Trenti, Via Stefano Trenti 35, Ferrara;
- deposito Imola, Via Marconi 4, Imola (BO).

ART.3 - DURATA DELL'APPALTO

La durata dell'affidamento è stabilita in 1 (uno) anno decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto.

ART.4 - AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo stimato a base di gara ammonta ad euro 390.208,00= di cui:

- euro 384.308,00= per la fornitura soggetti a ribasso;
- euro 5.900,00= per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

Compreso nel prezzo di ricostruzione vi è il ritiro delle carcasse nonché la riconsegna dei pneumatici ricostruiti presso i depositi Tper sopra indicati.

ART.5 - CARATTERISTICHE DEI PNEUMATICI

I pneumatici ricostruiti forniti devono essere fabbricati in conformità al Regolamento UN/ECE n° 54.

La ricostruzione è richiesta esclusivamente mediante metodo ricostruzione a freddo.

Il processo di ricostruzione a freddo strettamente richiesto viene di seguito esplicitato:

1.1) ISPEZIONE CARCASSE CON MACCHINA AUTOMATICA

L'ispezione delle carcasse avviene in tre fasi successive:

- ispezione visiva-tattile per mezzo di un divaricatore e luce radente;
- gonfiaggio;
- controllo di eventuali danni e microfori con adeguata strumentazione, pneumatico per pneumatico.

Si devono rilevare con assoluta precisione l'esistenza di separazioni fra le tele di sommità della carcassa, o fra le parti in acciaio e quelle in gomma.

La macchina automatica utilizzata deve sfruttare tecnologia laser a infrarossi (o equivalente), che fotografa sezioni della carcassa, in due diverse condizioni: a pressione atmosferica normale e leggera depressione a - 50 mBar.

1.2) RASPATURA CON MACCHINA AUTOMATICA

Con la raspatura viene asportato il residuo battistrada della carcassa da ricostruire creando una superficie ruvida che consente una migliore presa del nuovo battistrada.

Da questa fase in poi, la carcassa verrà movimentata esclusivamente sulla monorotaia aerea. Lo pneumatico in lavorazione, sollevato da terra, eviterà contaminazioni con sporco di vario tipo o polveri presenti nel pavimento che potrebbero compromettere la perfetta adesione del nuovo battistrada.

1.3) CRATERIZZAZIONE E RIPARAZIONE

In questa fase si provvederà a pulire dalla ruggine le parti d'acciaio contaminate e a riparare eventuali fori o danneggiamenti della carcassa.

1.4) POSA SOTTOSTRATO CON MACCHINA AUTOMATICA

La sommità della carcassa e tutte le parti da cui è stata asportata gomma, vengono rivestite con un sottile strato di gomma, particolarmente adesiva, detta di collegamento.

E' esclusa l'applicazione a mano con pennello.

1.5) POSA FASCIA PREVULCANIZZATA E PRESTAMPATA

In questa fase viene applicata la fascia prevulcanizzata e prestampata (cioè il nuovo battistrada con il disegno richiesto), sulla carcassa.

La macchina usata nel sistema consente di montare la fascia automaticamente senza l'intervento dell'operatore, evitando così laschi o accavallamenti, e garantendo una distribuzione uniforme, quindi equilibrata, del materiale sull'intero sviluppo della carcassa.

1.6) MONTAGGIO ENVELOPE

Vengono montati gli envelope interni ed esterni che garantiscono un differenziale di pressione in fase di vulcanizzazione fra la fascia applicata e la superficie della carcassa. Si evitano in tal modo deformazioni e spostamenti della fascia nella fase della definitiva fusione con la carcassa.

1.7) VULCANIZZAZIONE IN AUTOCLAVE

Con la vulcanizzazione degli pneumatici si ottiene la sola adesione tramite fusione delle due superfici della carcassa e della fascia battistrada.

1.8) ELIMINAZIONE ENVELOPE

Alla fine della fase di vulcanizzazione saranno tolti gli envelope e lo pneumatico sarà pronto per la fase di controllo finale.

1.9) ISPEZIONE FINALE

Effettuazione di un controllo finale automatizzato pneumatico per pneumatico.

Le Società partecipanti potranno presentare **un qualunque processo di ricostruzione a freddo che sia basato su procedure - da intendersi queste ultime nell'accezione tecnica del termine processo stesso -, equivalenti in ognuna delle singole fasi** a quanto contenuto nel presente capitolato di gara, ossia a mero titolo esemplificativo metodo RECAMIC e BANDAG

In questo senso ogni offerta tecnica dovrà presentare un processo operativo equivalente a quello indicato certificato (con certificazione in corso di validità che dovrà essere prodotta tra gli atti di gara a pena di esclusione) dal fornitore della tecnologia (es: RECAMIC, BANDAG, etc...) e riferito al sito/stabilimento di effettiva ricostruzione.

Prima dell'aggiudicazione, Tper S.p.A. si riserva in ogni caso la facoltà di effettuare visite di parte seconda nell'impianto indicato in offerta.

La scrivente stazione appaltante se, durante la valutazione delle offerte tecniche, dovesse riscontrare oggettive difformità nel processo ricostruttivo a freddo offerto e/o nel sito/stabilimento di effettiva ricostruzione rispetto alla certificazione sopra riportata, procederà all'esclusione dell'offerta dalla procedura di gara.

Il dettaglio delle caratteristiche tecniche dei pneumatici oggetto della fornitura e le quantità stimate in C.L. – Conto Lavoro, per tutta la durata dell'appalto, sono indicate nell'Al.1 (ricostruzione su carcassa fornita da Tper).

I pneumatici oggetto del presente appalto sono classificati nel modo seguente:

- classe C2 — pneumatici progettati principalmente per i veicoli delle categorie M 2 , M 3 , N, O3 e O 4 con indice di capacità di carico, montaggio singolo ≤ 121 e codice di velocità $\geq \langle N \rangle$;
- classe C3 — pneumatici progettati principalmente per i veicoli delle categorie M 2 , M 3 , N, O3 e O 4 con uno dei seguenti indici di capacità di carico:

i) indice capacità di carico, montaggio singolo ≤ 121 e codice di velocità $\leq \langle M \rangle$;

ii) indice capacità di carico, montaggio singolo ≥ 122 .

Un pneumatico può essere classificato in più classi se rispetta tutti i requisiti di ciascuna delle classi nelle quali è classificato.

Il fabbisogno annuale di pneumatici ricostruiti è stato quantificato sulla base della composizione del parco veicolare, sui relativi dati storici di consumo nonché sulla programmazione del servizio.

I pneumatici ricostruiti dovranno avere un disegno del battistrada adatto ad un impiego su asse trattivo e dovranno essere marchiati Mood + Snow.

I pneumatici ricostruiti dovranno conservare le stesse caratteristiche tecniche (indici di carico e velocità) del pneumatico nuovo e le marcature relative a queste caratteristiche dovranno essere mantenute impresse sui pneumatici

La matricola del pneumatico dovrà essere posta in modo indelebile.

ART.6 - MATERIALE PER RAPPEZZI

Il materiale per i rattoppi deve essere marca: TIP-TOP.

Tper si riserva la facoltà di effettuare controlli specifici, presso il Fornitore, in tal senso.

In caso di utilizzo di materiale non conforme sarà applicata la relativa penale prevista dall'art. 19 del presente capitolato.

Nel presente capitolato i termini "rappezzi" e "rattoppi" hanno il medesimo significato.

ART.7 - LARGHEZZA DELLA FASCIA DI BATTISTRADA APPLICATA IN FASE DI RICOSTRUZIONE

La larghezza della fascia di battistrada inserita con la ricostruzione deve essere la più ampia possibile, al fine di fornire il più elevato risultato qualitativo sul pneumatico ricostruito.

Il Fornitore dovrà proporre a Tper la larghezza delle fasce di battistrada per ciascuna misura del pneumatico da ricostruire (si veda la sottostante Tabella A).

La proposta sarà oggetto di valutazione ed assegnazione di specifico punteggio tecnico.

Tabella A

	MISURA PNEUMATICO	DISEGNO	MISURA MIN FASCIA
1	225/75 R 17.5	XDE2 LT M+S	180
2	225/75 R 17.5	X M+S	180
3	225/75 R 17.5	XM + S4	180
4	255/70 R 22.5	XDU M+S	210
5	265/70 R 19.5	XDE2 M+S	220
6	275/70 R 22,5	XDS M+S	230
7	275/70 R 22,5	XDA4S M+S	230
8	275/70 R 22,5	XZU3 M+S	230
9	275/70 R 22,5	MULTIWAY XD M+S	230
10	275/70 R 22.5	XZE2+ M+S	230
11	295/60 R 22.5	XDA4S M+S	250
12	295/60 R 22.5	S60 XW4S M+S	250
13	295/80 R 22.5	XDS M+S	250

14	295/80 R 22.5	XDA4S M+S	250
15	305/70 R 22.5	XDA4S M+S	250
16	305/70 R 22.5	MULTIWAY XD M+S	250
17	305/70 R 22.5	XZE2 M+S	250
18	315/60 R 22.5	XZA2 M+S	260
19	315/70R22.5	XZA M+S	260

N.B. : LE SIGLE RIPORTATE NELLA COLONNA “DISEGNO” SONO A TITOLO INDICATIVO / ESEMPLIFICATIVO DEL DISEGNO RICHIESTO. SARA’ ACCETTATO OGNI DISEGNO EQUIVALENTE A QUELLO DEFINITO CON LE SUDETTE SIGLE.

Per tutte le misure, sono da considerarsi tutte le principali marche:

- MICHELIN
- BRIDGESTONE
- PIRELLI
- HANKOOK
- CONTINENTAL
- YOKOHAMA
- GOODYEAR
- DUNLOP
- GT

In relazione alle specifiche tipologie e misure, per ogni misura potranno essere presenti al massimo 3 - 4 marche diverse tra quelle sopra indicate.

ART.8 - MARCATURA

Su tutti i pneumatici ricostruiti dovranno essere presenti le marcature previste dal Regolamento UN/ECE n° 109.

Nell’ambito dell’evoluzione normativa dal 2017, il Fornitore, assicura che integrerà i label energetici, su ciascun pneumatico ricostruito, secondo quanto riportato dalle direttive europee in materia.

ART.9 - OMOLOGAZIONE DELL’IMPIANTO DI RICOSTRUZIONE

L’omologazione riguarda lo stabilimento del ricostruttore e viene rilasciata dall’autorità preposta.

La validità dell’omologazione è strettamente legata al sito di produzione e non è trasferibile acquistando o vendendo un impianto.

Anche i marchi sono legati all’impianto di produzione. Nella richiesta di omologazione dell’impianto, il ricostruttore deve infatti dichiarare tutti i marchi che vengono prodotti all’interno dello stesso.

Si sottolinea quindi che l’omologazione deve essere chiaramente riferita al tipo di produzione per la quale è stata ottenuta: a freddo.

L’omologazione si riferisce anche al codice di velocità massima e all’indice di carico massimo dei pneumatici da ricostruire, indicati proprio nella domanda di omologazione.

Ottenuta l'approvazione, il ricostruttore potrà apporre sul prodotto il marchio di omologazione.

Ad ogni stabilimento omologato è rilasciato un numero di omologazione che deve essere preceduto dall'indicazione del regolamento ECE ONU di riferimento (es. 109R).

Non può essere attribuito lo stesso numero di omologazione ad un altro stabilimento.

Sono previsti controlli a campione della conformità alla produzione. Inoltre, l'autorità che ha rilasciato l'omologazione può verificare i metodi di controllo della conformità dello stabilimento.

Il Fornitore dovrà fornire a Tper la documentazione relativa all'omologazione a pena di esclusione.

ART.10 - CONTROLLI E VERIFICA DI CONFORMITÀ

Il Fornitore si impegna ad effettuare il controllo di tutte le carcasse per verificarne l'idoneità alla ricostruzione, oltre ad un primo controllo tattilo/visivo, effettuato da un esperto operatore che ispeziona accuratamente il pneumatico, sia all'esterno che all'interno, anche utilizzando adeguati sistemi tecnologici, che permettono di rilevare imperfezioni invisibili ad occhio nudo quali:

- sistema di rivelazione di micro fori elettronico che garantisce l'esatta localizzazione di fori e imperfezioni;
- shearografia.

Il Fornitore deve dichiarare nell'offerta tecnica l'utilizzo, di almeno uno dei due sistemi suddetti, per la verifica pre-ricostruzione che consentano di verificare l'intera struttura del pneumatico rivelando difetti e danni invisibili ad occhio nudo.

La documentazione attestante l'avvenuta ispezione di ogni singola carcassa dovrà restare disponibile per tutto il periodo di garanzia ed essere esibita su richiesta di Tper.

Ciascun pneumatico ricostruito dovrà essere sottoposto a verifica di conformità mediante gonfiaggio alla pressione di esercizio.

Tper valuterà positivamente tutti i controlli proposti nell'offerta previsti nel processo.

ART.11 - GARANZIA

I pneumatici consegnati devono essere garantiti da vizi occulti e difetti di fabbricazione tali da pregiudicare la sicurezza del veicolo su cui sono montati. I pneumatici devono assicurare la massima sicurezza di esercizio mantenendo ottime caratteristiche di funzionamento fino alla loro sostituzione.

Il Fornitore deve riconoscere una garanzia pari a **24 mesi** dalla data di ricostruzione impressa sul pneumatico e in ogni caso **50.000 km dal momento del montaggio** (sono esclusi dalla garanzia i pneumatici per usi particolari come ad esempio l'uso in linee di montagna).

Il Fornitore si impegna a sostituire a propria cura e spese eventuali pneumatici non conformi entro **15 giorni** dalla comunicazione di Tper.

Tper si riserva la facoltà di risolvere il contratto qualora i pneumatici forniti evidenzino conclamate deficienze di affidabilità e/o durata in più di 10 casi massimi su tutti i pneumatici ricostruiti riconsegnati.

ART.12 - ELEMENTI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

La fornitura sarà aggiudicata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

		Punti
1	Prezzo	30 pt

2	Tempi di riconsegna minori di 20 gg dalla data di ritiro	15 pt
3	Controlli qualitativi durante le varie fasi del processo	15 pt
4	Garanzia riconosciuta sulle attività svolte oltre i 50.000 km dal montaggio	25 pt
5	Larghezza fascia battistrada superiore al minimo prevista dal capitolato	5 pt
6	Numero di rappazzi gratuiti per carcassa con materiale TIP-TOP	10 pt

1	Punteggio relativo all'elemento prezzo	30 pt
---	----------------------------------------	-------

L'elemento prezzo sarà ottenuto calcolando il prezzo complessivo rispetto alla base d'asta totale, ottenuta sommando le quantità di tutti i tipi di pneumatici ricoperti per i rispettivi prezzi unitari.

Si applicherà la seguente formula:

$$P(i) = 30 \text{ punti} * (\text{prezzo minore offerto complessivo} / \text{prezzo offerto complessivo (i)})^2$$

P(i) = punteggio assegnato per l'offerta economica;

prezzo offerto complessivo (i) = valore complessivo a base di gara (384.308 €) al netto dello sconto offerto dal concorrente (i);

prezzo minore offerto complessivo = valore complessivo a base di gara (384.308 €) al netto dello sconto massimo offerto complessivo fra quelli di tutti i concorrenti.

2	Tempi di riconsegna minori di 20 gg dalla data di richiesta di ritiro	15 pt
---	-----------------------------------------------------------------------	-------

La data di richiesta di ritiro formulata da Tper è quella da cui decorre il termine max dei 20 gg naturali e consecutivi per la riconsegna. Al tempo minore espresso in giorni saranno assegnati 15 punti, agli altri in proporzione.

$A(j) = 15 \text{ pt} * \text{tempo minimo} / \text{tempo fornitore (j)}$;

A(j) = punti al concorrente J-esimo;

Tempo minimo = tempo minimo offerto dal concorrente migliore;

Tempo fornitore (j) = tempo fornito dal fornitore j-esimo maggiore di quello minimo offerto.

3	Controlli qualitativi durante le varie fasi del processo	15 pt
---	----------------------------------------------------------	-------

Controlli qualitativi durante le varie fasi del processo:

- elevato controllo qualità complessivo del processo:, sono inseriti ulteriori elementi di controllo qualità oltre a quelli previsti dal processo certificato, questi miglioramenti riguardano tutte le fasi 15 pt
- alcuni sviluppi del controllo qualità riguardanti solo alcune fasi del processo : 7 pt
- controllo qualità allineato alle procedure definite per omologazione impianto conformità alla certificazione del processo relativa allo specifico dell'impianto: 0,0 pt

La valutazione qualitativa sarà effettuata sulla base della proposta tecnica in offerta per quanto concerne attrezzature specifiche o controlli di vario tipo sviluppati nel processo.

Tper si riserva la facoltà di effettuare un audit di parte II prima della aggiudicazione definitiva.

4	Garanzia riconosciuta sulle durate oltre i 50.000 km dal montaggio (*)	25 pt
---	------------------------------------------------------------------------	-------

N.B. L'indicazione dei km minimi garantiti deve essere effettuata con un valore unico per tutte le misure previste in gara.

- <= 52.000 km = punti 0
- > 52.000 km < 53.000 = punti 0,50 (*)
- >= 53.000 < 55.000 punti 2,00 (*)
- >= 55.000 km punti 3,50 (*)
- >= 59.000 km punti 5,00 (*)
- >= 62.000 km punti 7,50 (*)
- >= 65.000 km punti 9,50 (*)
- >= 68.000 km punti 11,00 (*)
- >= 70.000 km punti 13,00 (*)
- >= 72.000 km punti 15,00 (*)
- >= 75.000 km punti 20,00 (*)
- >= 80.000 km punti 25,00 (*)

(*) La percorrenza monitorata sarà quella del pneumatico ricostruito sino al limite di legge di 1,6 mm. Non saranno considerate ulteriori azioni sul pneumatico ricostruito se non rotazioni o inversioni.

La percorrenza dichiarata sarà verificata, su un **numero di pneumatici ricostruiti** pari al 10% della fornitura, su ogni misura richiesta. Su questi pneumatici sarà misurata in contraddittorio la resa km metrica con la verbalizzazione, controfirmata tra le Parti, delle rilevazioni di opportune verifiche periodiche.

Se la ditta fornitrice non si presenterà il giorno della prova in contraddittorio, alla quale sarà convocata con congruo anticipo, perderà il diritto di contraddittorio e non potrà in alcun caso contestare le misure effettuate.

Sono esclusi dal monitoraggio della percorrenza i pneumatici, scelti a campione in accordo tra le parti, per utilizzo in montagna e danneggiati accidentalmente.

5	Larghezza fascia battistrada superiore al minimo prevista dal capitolato	5 pt
---	--------------------------------------------------------------------------	------

Per larghezza della fascia di battistrada applicata in fase di ricostruzione si intende la misura nominale della fascia prevista nella tabella di cui all'art. 7. La larghezza fascia superiore al minimo indicato in tabella all'art. 7 deve essere dichiarata per ognuna delle 19 misure della tabella A.

Il delta = (misura larghezza fascia offerta – misura larghezza fascia di tabella A), misura per misura di pneumatico ricostruito (1-19) sarà pesato con le quantità dell'allegato 1 dell'offerta economica, ove sono indicate le quantità stimate.

Punti concorrente (k) = $5^* (\sum_{(i=1-19)} D \text{ mm } (i)^* N(j))$ somma della larghezza maggiore della fascia di quella indicata mm battistrada mm (k) / $\sum_{(i=1-19)} D \text{ mm } (i)^* N(j)$ somma della larghezza maggiore della fascia battistrada massima mm offerta).

D mm (i) = (misura larghezza fascia offerta – misura larghezza fascia di tabella A) (i=1-19)
N(j) = quantità di pneumatici della misura j (j=1-19)

Vengono sommati, per ognuna delle 19 misure, i mm in più rispetto allo standard di tabella A e questo viene pesato per il numero di pneumatici da ricostruire delle varie misure a capitolato previsti nella tabella di offerta.

Esempio: 2 mm * numero pneumatici misura k + 1 mm * numero pneumatici misura j + 4 mm * numero pneumatici misura f + 0 (se coincidente con tabella 1) * numero pneumatici misura z + ...

Nell'esempio la misura k supera di 2 mm la misura del tipo k di tabella A del pneumatico di misura k, la misura j supera di 1 mm quella della tabella A del pneumatico di misura j e la misura f supera di 4 mm quella di tabella A del pneumatico misura f. il pneumatico di misura z ha la fascia larga come quella di tabella A e quindi non viene sommato nulla.

La larghezza della fascia proposta non può in ogni caso essere inferiore a quella indicata in tabella A.

6	Numero di rappezzi gratuiti per carcassa con materiale TIP-TOP	10 pt
---	----------------------------------------------------------------	-------

Il concorrente deve precisare il quantitativo di rappezzi, in riferimento a ciascuna carcassa, che fornirà gratuitamente per tutta la durata dell'affidamento.

Punti concorrente (k) = 10* (numero rattoppi gratuiti per carcassa offerti dal concorrente (k) / numero massimo rattoppi *gratuiti* offerti).

In ogni caso il numero massimo di rattoppi gratuiti offerti non potrà essere superiore a n. 4 per carcassa.

Al termine delle suddette valutazioni tecniche, verrà effettuata la cd. riparametrazione con riferimento all'offerta tecnica per cui almeno ad una offerta (quella col maggior punteggio complessivo) verrà assegnato il punteggio di 70 punti per la parte tecnica.

ART.13 - ORDINI - CONSEGNE - ONERI ACCESSORI

I ritiri dei materiali oggetto del contratto saranno richiesti da Tper mediante e-mail o fax inviati al Responsabile dell'appalto, al numero o all'indirizzo e-mail indicato dal Fornitore.

L'avvenuta ricezione della richiesta di ritiro sarà attestata dall'apposito report "message confirmation" del telefax o dell'e-mail; la data di trasmissione costituirà il riferimento per il calcolo dei tempi di consegna.

13.1 - Ordini

Tper emetterà un ordine ad esecuzione del contratto con elencate tutte le tipologie ed i codici dei pneumatici ricostruiti ed il loro prezzo netto offerto (iva esclusa).

Tale ordine resterà valido fino alla scadenza del contratto e dovrà sempre essere citato nel ddt di consegna e nella fattura.

Nell'ordine risulteranno specificati:

- codice commerciale del costruttore;
- descrizione del pneumatico;

- prezzo unitario netto di aggiudicazione della ricostruzione.
- codice fornito da TPER

13.2 - Tempi di lavorazione e consegna

I pneumatici dovranno essere consegnati garantendo le seguenti scadenze:

entro **20 giorni naturali e consecutivi** a decorrere dalla data di ricezione della richiesta di ritiro pneumatici in conto lavoro, oppure entro le minori tempistiche offerte in sede di gara.

13.3 - Luogo ed orario di ritiro delle carcasse da ricostruire

Il Fornitore deve provvedere al ritiro dei pneumatici da ricostruire dai depositi Tper entro **5 giorni naturali e consecutivi** dalla ricezione della comunicazione di Tper spa di cui ai punti che precedono, presso i seguenti depositi:

- deposito Ferrarese, Via Ferrarese 114, Bologna;
- deposito Battindarno, Via Battindarno 121, Bologna;
- deposito Due Madonne, Via Due Madonne 11, Bologna;
- deposito Trenti, Via Stefano Trenti 35, Ferrara;
- deposito Imola, Via Marconi 4, Imola (BO).

La data del ritiro dovrà essere concordata con il Responsabile Global Service o il Responsabile del Magazzino del deposito interessato o da uno dei responsabili di deposito che si sia già accordato con il magazzino centrale stesso con almeno **48** ore di anticipo.

La necessità relativa al deposito di Imola è ricompresa in quella del deposito Due Madonne e rappresenta circa il 15% del valore di tale deposito.

Il Fornitore dovrà provvedere all'esame accurato delle carcasse, al fine di definire se possono essere ricostruite o se devono essere smaltite.

Nel caso di carcasse giudicate non ricostruibili, il Fornitore dovrà comunicarne tempestivamente il numero al Responsabile Tecnico dell'Officina deposito che potrà disporre di provvedere allo smaltimento delle carcasse non ricostruibili coerentemente alle normative di legge in materia di gestione, recupero e smaltimento pneumatici.

Il Fornitore dovrà rendere disponibile per 15 giorni dalla data di comunicazione della non ricostruibilità la carcassa non ricostruibile per eventuali controlli da parte di Tper.

13.4 - Luogo ed orario di riconsegna dei pneumatici ricostruiti

I pneumatici devono essere riconsegnati entro le tempistiche sopra evidenziate (oppure entro le minori tempistiche offerte in sede di gara) presso i magazzini dei depositi sopra citati esclusivamente durante il seguente orario: 8.30 - 11.30 / 13.00 - 16.00 (sabato e festivi esclusi).

Il Fornitore dovrà comunicare con almeno **48 ore di anticipo** al Responsabile del Magazzino Centrale o dei Magazzini/Deposito Tper la data di riconsegna delle coperture.

13.5 - Modalità di ritiro/riconsegna

Ritiri e riconsegne dovranno essere effettuate con autocarro munito di sponda idraulica o sistema equivalente.

E' certamente possibile effettuare la presa e la riconsegna presso i depositi di Tper S.p.A. con un corriere terzo. E' inteso che ogni danno derivante dal prelievo o avvenuto prima della consegna è a carico dell'Aggiudicatario in via diretta, (come precisato all'art.

13.6.1 del capitolato tecnico), che sarà responsabile in solido di tutto il processo. Il fornitore di logistica dovrà presentare idonea certificazione di sicurezza e rispettare le procedure di sicurezza imposte da Tper S.p.A..

13.6 - Oneri accessori

13.6.1 - Responsabilità

Tutti i costi di trasporto, nonché i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc., legati al trasferimento e trasporto del materiale si intendono compresi nell'offerta proposta dal Fornitore e quindi sono a carico dello stesso.

13.6.2 - Carcasce di proprietà Tper non ricostruibili

Qualora a seguito di esami tecnici approfonditi delle carcasse, il Fornitore verifichi la non ricostruibilità di carcasse inviate da Tper in conto lavoro, questi dovrà provvedere, dopo aver comunicato a Tper gli estremi della carcassa e prodotto le documentazioni necessarie alla dimostrazione della non ricostruibilità, allo smaltimento coerentemente alle normative di legge in materia di gestione, recupero e smaltimento pneumatici.

ART.14 - DOCUMENTO DI TRASPORTO**14.1 - Obbligatorietà del documento di trasporto**

Il Fornitore si obbliga ad effettuare le consegne dei pneumatici con documento di trasporto, anche nel caso di fatturazione immediata.

In caso di fatturazione immediata il documento di trasporto può essere la fattura stessa.

Per non conformità saranno applicate le penali come precisato all'art. 19.4.

14.2 - Modalità di compilazione del documento di trasporto

Il documento di trasporto (D.D.T) o la fattura, deve riportare, oltre alle informazioni previste dalla normativa vigente in materia, le seguenti ulteriori informazioni:

- numeri d'Ordine con cui i pneumatici sono stati richiesti;
- part number identificativo del materiale, come da Ordine d'Acquisto;
- descrizione breve del materiale;
- unità di misura della quantità in consegna;
- quantità in consegna.

Per non conformità saranno applicate le penali come precisato all'art. 19.4.

ART.15 - GARANZIE ED ACCETTAZIONE DI CONFORMITA'**15.1 - Garanzie sui materiali****15.1.1 - Durata della garanzia sui pneumatici (km)**

Il Fornitore si obbliga a garantire i pneumatici ricostruiti del presente capitolato. Le durate dichiarate diverranno specifiche contrattuali.

15.1.2 - Sostituzione del materiale in garanzia

Se un pneumatico fornito dal Fornitore presenta difetti, ai sensi dell'art. 117 del D Lgs. n. 206 del 6 aprile 2005 e s.m.i., durante il periodo di garanzia, Egli è tenuto alla sostituzione gratuita del pneumatico ricostruito che presenta il difetto.

15.2 - Accettazione di conformità**15.2.1 - Definizione di conformità**

Ai fini della presente fornitura un pneumatico ricostruito si definisce conforme quando:

- a) il codice di riferimento del pneumatico fornito corrisponde a quello indicato nell'Ordine o, in caso di codice di riferimento variato, lo stesso corrisponde a quello comunicato a Tper e indicato sul documento di trasporto;
- b) il pneumatico ricostruito non presenta alcun tipo di difetto;
- c) il pneumatico ricostruito è contrassegnato da caratteristiche di servizio non inferiori a quelle definite in sede di ordine;

d) la data di ricostruzione del pneumatico di cui alla marcatura secondo regolamento UNECE n° 54 risulta **non posteriore 20 giorni (oppure entro le minori tempistiche offerte in sede di gara) dalla data di richiesta Tper di ritiro della carcassa.**

15.2.2 - Definizione di accettazione di conformità

Tper accetta per conformità le forniture, che di volta in volta saranno effettuate, subordinatamente al fatto che i materiali consegnati soddisfino i requisiti fissati dal par. 15.2.1.

15.2.3 - Clausola di riserva per accettazione di conformità

In deroga all'articolo 1495 del Codice Civile, Tper ha tempo 30 giorni naturali e consecutivi per comunicare formalmente che uno o più materiali ricevuti non sono conformi e, di conseguenza, respinti.

Tale comunicazione verrà trasmessa via telefax o mediante messaggio posta elettronica al Responsabile dell'Appalto, ed ai fini del calcolo dei giorni farà fede la data di trasmissione risultante dal "MESSAGE CONFIRMATION" emesso in automatico dal telefax o dal server di posta elettronica.

15.2.4 - Sostituzione della fornitura non conforme

Il fornitore entro 15 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di comunicazione di cui al par. 15.2.3, è obbligato a provvedere alla sostituzione del materiale non conforme senza riserva alcuna.

ART. 16 - OBBLIGAZIONI A CARICO DEL FORNITORE

16.1 - Responsabili della fornitura

Il Fornitore si obbliga a fornire a Tper il nominativo di un proprio incaricato (ed eventuale sostituto in caso di sua assenza), che dovrà costituire il Responsabile dell'Appalto ovvero il referente commerciale e tecnico della fornitura.

Il Fornitore si obbliga a fornire a Tper anche il nominativo (e relativo recapito) di un suo incaricato che costituisca riferimento per il ricevimento di ogni comunicazione o problematica legata alla fornitura (nonché quello di un suo eventuale sostituto).

Il Responsabile dell'Appalto (così come l'eventuale sostituto) deve essere dotato delle caratteristiche di operatività e responsabilità necessarie a semplificare i rapporti tra Tper ed il Fornitore e ad agevolare la soluzione di eventuali problemi legati all'area commerciale e tecnica.

16.2 - Adempimenti relativi alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente

16.2.1 - Sicurezza

Il Fornitore dovrà collaborare con Tper e presentare dettagliate e documentate garanzie del rispetto delle vigenti leggi in materia di sicurezza e igiene dei lavoratori.

In particolare dovranno essere documentati i seguenti aspetti:

a) iscrizione alla C.C.I.A.A.;

b) autocertificazione dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale e l'eventuale ulteriore documentazione con le indicazioni ritenute necessarie da TPER a qualificare l'azienda dal punto di vista tecnico-professionale in relazione ai servizi oggetto del contratto;

c) nominativo del referente/preposto al quale Tper farà riferimento nel caso si rendano necessari chiarimenti o integrazioni in materia di sicurezza sul lavoro e del personale autorizzato ad operare negli impianti TPER nonché della documentazione necessaria a dimostrare la regolarità contributiva del suddetto personale;

d) il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (DUVRI) aggiornato al momento dell'esecuzione del servizio, debitamente compilato nella prima ed ultima pagina (*DUVRI servizio automobilistico* scaricabile dal sito internet Tper all'indirizzo: <http://www.tper.it/azienda/duvri>).

Le suddette informazioni dovranno essere mantenute costantemente aggiornate nel caso in cui intervenissero modifiche.

La ditta che eseguirà le attività all'interno degli impianti di Tper, in occasione dell'accesso da parte dei propri incaricati, dovrà attenersi alle misure di sicurezza contenute nel DUVRI, ed inoltre dovrà:

- munire e far esporre a tutto i propri incaricati apposito tesserino fotografico contenente le generalità del lavoratore e l'indirizzo del datore di lavoro;
- collaborare con Tper nella tutela della sicurezza dei lavoratori dell'assuntore, di Tper o di terzi presenti all'interno degli impianti oggetto del presente capitolato, partecipando ad eventuali riunioni di cooperazione e coordinamento organizzate da Tper;
- informare e formare tutto il proprio personale sui rischi per la salute e la sicurezza presenti durante ogni fase di lavorazione effettuata all'interno dei luoghi oggetto del presente capitolato eventualmente concordando tali modalità con Tper;
- obbligarsi a non permettere di frequentare ai propri dipendenti luoghi diversi da quelli la cui frequentazione è strettamente necessaria allo svolgimento delle attività contrattuali, o previsti dalle stesse;
- provvedere ad assicurare i propri dipendenti così come richiesto dalle leggi vigenti;
- obbligarsi a rispettare e a far rispettare, dai propri dipendenti e dai terzi che accedano ai luoghi in cui si svolge il servizio, i cartelli di divieto o di pericolo esposti da Tper o comunque esistenti in detti luoghi. In particolare l'assuntore si impegna a far rispettare il DIVIETO DI FUMARE nelle aree in cui sono presenti sostanze infiammabili e ad accettare che il lavoratore che venisse notato a contravvenire a tale divieto venga allontanato immediatamente dagli impianti Tper;
- provvedere a dare in dotazione al proprio personale idonei dispositivi di protezione individuale quali scarpe antinfortunistica, indumento AV >= classe 2, oltre ai dispositivi di protezione necessari per i rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice;
- astenersi e non permettere che altri rimuovano o modifichino le protezioni, da chiunque predisposte, esistenti su impianti, macchinari o attrezzature, senza averne precedentemente verificato la fattibilità e comunque senza adottare le misure di sicurezza atte ad impedire il verificarsi d'infortuni;
- astenersi e impedire al proprio personale di compiere manovre non di propria competenza;
- obbligarsi a far guidare i veicoli, anche all'interno degli impianti Tper, solo a personale in possesso di idoneo titolo di guida e abilitazione;
- effettuare le attività affidategli esclusivamente con mezzi o attrezzature di sua proprietà o di cui comunque si sia procurata la disponibilità precedentemente all'inizio delle attività medesime; qualora eccezionalmente il sottoscritto dovesse avere necessità di fare uso di mezzi o attrezzature di proprietà di Tper, all'infuori di quanto non espressamente previsto, dovrà ottenerne la preventiva autorizzazione dal preposto di Tper. Detti mezzi saranno consegnati a titolo di comodato, dovranno essere utilizzati esclusivamente per il tempo strettamente necessario e dovranno essere restituiti dietro semplice richiesta nello stato in cui si trovavano precedentemente al loro utilizzo;
- osservare eventuali disposizioni Tper in materia d'igiene e sicurezza sul lavoro;
- sottoporre il personale ai previsti controlli sanitari previsti dalla normativa, ivi compreso l'accertamento verifica di assenza di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti in lavoratori addetti a mansioni che comportano particolari rischi per la sicurezza l'incolumità e la salute di terzi;

- adottare un piano di emergenze conforme e compatibile con il Piano di Emergenza Tper ed a partecipare alle eventuali prove di tale piano organizzate da Tper;
- informare tempestivamente Tper dei rischi apportati dalle proprie attività e di ogni altra situazione pericolosa di cui si venisse a conoscenza;
- tenere comunque indenne Tper per qualsivoglia danno essa potesse venire chiamata a rispondere, dovuto alla mancata ottemperanza, da parte dell'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo, delle vigenti leggi in materia d'igiene e sicurezza sul lavoro.

La ditta che eseguirà i lavori per la messa in opera si obbliga inoltre a rendere edotto il proprio personale incaricato di svolgere le attività nel rispetto di quanto previsto nel documento unico di valutazione dei rischi interferenti redatto in conformità della vigente normativa in materia di sicurezza; tale documento è da considerarsi parte integrante del contratto. Copia del documento di valutazione dei rischi Tper sarà inoltre sempre presente e consultabile presso le portinerie Aziendali.

16.2.2. - Tutela ambientale

L'Assuntore dovrà collaborare con la Committente per garantire il rispetto delle vigenti leggi in materia di tutela ambientale e delle eventuali procedure e istruzioni operative definite dalla Committente per il mantenimento del sistema di gestione ambientale conforme alla norma ISO 14001.

L'Assuntore si impegna inoltre ad osservare il rispetto delle leggi in materia di scarichi idrici, emissioni in atmosfera, tutela del suolo, raccolta e smaltimento dei rifiuti, inquinamento acustico e comunque di ogni altra legge in campo ambientale applicabile all'oggetto dell'appalto.

L'Assuntore si dichiara fin d'ora disponibile all'effettuazione da parte di personale della Committente di controlli atti verificare il pieno rispetto di quanto specificato al paragrafo precedente.

L'Assuntore si impegna a tenere comunque indenne la Committente per qualsivoglia danno di cui essa potesse venire chiamata a rispondere, dovuto alla mancata ottemperanza, da parte dell'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo, delle vigenti leggi in materia ambientali e a segnalare immediatamente a Tper ogni evento, anche di natura incidentale, che possa avere impatti dal punto di vista ambientale.

ART.17 - LIVELLO DI SERVIZIO

17.1 - Definizione di livello di servizio

Per livello di servizio si intende il livello qualitativo del servizio fornito dal fornitore. Tale livello di servizio è valutato da Tper sugli aspetti logistici ed organizzativi connessi con la fornitura, che sono stati oggetto di offerta tecnica da parte del fornitore in sede di gara:

- Percorrenza km;
- Tempi di consegna pneumatico ricostruito;
- Tempi di ritiro delle carcasse;
- Numero riparazioni gratuite con sistema tip-top.

ART. 18 - SUBAPPALTO

Il subappalto è consentito alle condizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

ART. 19 – PENALI

19.1 - Penale per ritardata consegna

Per ogni consegna effettuata in ritardo rispetto ai termini massimi di riconsegna (20 gg naturali e consecutivi decorrenti dalla data di richiesta di ritiro o rispetto ai termini inferiori di riconsegna indicati sull'offerta tecnica) sarà applicata una penale pari all' 1 per mille dell'ammontare della singola prestazione, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo, che non potrà comunque essere inferiore ad euro 50,00=.

19.2 - Penale per ritardato ritiro/sostituzione

Per ogni mancato ritiro/sostituzione di materiale non conforme o per ritiri/sostituzioni di materiale non conforme avvenuti oltre i 15 giorni naturali e consecutivi, di cui al comma 15.2.4, sarà applicata una penale pari all' 1 per mille dell'ammontare della singola prestazione, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo, che non potrà comunque essere inferiore ad euro 50,00=.

19.3 - Penale per merce non conforme

Per ciascuna consegna di materiale non conforme, di cui all'art.15.2., sarà applicata una penale di Euro 100,00=. A seguito di n. 10 consegne non conformi Tper potrà risolvere il contratto.

19.4 - Penale per non conformità documenti di trasporto

Per inadempienze rispetto a quanto previsto dall'art. 14.1 e 14.2, sarà applicata una penale di Euro 100,00=. A seguito di n. 10 non conformità, Tper potrà risolvere il contratto.

19.5 - Penale per non conformità delle dichiarazioni tecniche rese in sede di offerta sulla durata del pneumatico ricostruito

Qualora la prova di durata, come sopra definita, dia un risultato inferiore rispetto a quanto dichiarato in sede di offerta il Fornitore riconoscerà uno sconto incondizionato pari a:

prezzo pagato per ricostruzione - prezzo pagato per ricostruzione * percorrenza effettiva/percorrenza dichiarata
per ogni pneumatico ricostruito fornito per la misura monitorata.

Sono esclusi i pneumatici non sottoponibili a monitoraggio (es. montagna; come già indicato sopra).

19.6 - Penale per diverso materiale rappezzi

Nel caso in cui si verifichi l'uso di materiale diverso da quello suindicato potrà essere applicata una penale di euro 100,00= la prima volta in cui si verifichi tale anomalia ed euro 500,00= a partire dalla seconda volta.

Potranno essere effettuati da Tper dei controlli di parte seconda.

19.7 - Penale per diversa larghezza del battistrada

Nel caso in cui si verifichi l'uso di un battistrada di larghezza inferiore a quella offerta potrà essere applicata una penale di euro 300,00= la prima volta in cui si verifichi tale anomalia ed euro 1.000,00= a partire dalla seconda volta.

Potranno essere effettuati da Tper dei controlli di parte seconda.

ART. 20 - PREZZI E PAGAMENTI**20.1 Prezzi**

I prezzi di riferimento sono quelli definiti nell'Elenco prezzi (All. 1), ai quali si applica il ribasso offerto in sede di gara.

I prezzi si intendono fissati per l'intero periodo di validità del contratto.

20.2 Fatturazione

Si richiede di emettere una fattura per ogni documento di trasporto (DDT) relativo ad una consegna.

La fattura dovrà sempre riportare riferimenti chiari a:

- DDT cui la fattura è relativa;

- Numero, data e CIG (Codice Identificativi di Gara) dell'ordine d'acquisto che ha originato la consegna di materiale cui la fattura è relativa.

20.3 Pagamenti e tracciabilità dei flussi finanziari

Il pagamento di ciascuna fattura, relativamente al materiale consegnato e accettato, sarà effettuato con bonifico bancario a 60 giorni fine mese data fattura. Tutte le eventuali spese derivanti da tale inadempienza saranno a totale carico del Fornitore.

In adempimento a quanto previsto all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. sugli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, il Fornitore dovrà comunicare gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, ai pagamenti da effettuare in relazione al presente affidamento e le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

I pagamenti verranno eseguiti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 3 della citata legge. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione di diritto del contratto.

ART. 21 - RECESSO

Il recesso è regolato dalle disposizioni contenute nell'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. Dalla data di efficacia del recesso, il Fornitore dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti alcun danno per la Committente.

ART. 22 - RISOLUZIONE

Tper si riserva la facoltà di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- a) qualora l'applicazione delle penali di cui all'art. 19 del presente capitolato determini un importo superiore al 10% dell'ammontare netto contrattuale;
- b) qualora si verificano le non conformità di cui agli artt. 19.3 e 19.4 del presente capitolato;
- c) in caso di concordato preventivo, fallimento o violazioni gravi, definitivamente accertate, degli obblighi retributivi e fiscali a proprio carico e/o nei confronti di dipendenti o collaboratori del Fornitore;
- d) qualora, nei confronti del Fornitore, sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- e) violazione degli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- f) violazione del "Modello di organizzazione gestione e controllo redatto ai sensi e nel rispetto del D.Lgs 231/2001 e s.m.i. e del Codice etico di comportamento" di Tper.

In caso di risoluzione del contratto, il Fornitore ha diritto soltanto alle prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto.

La Committente potrà incamerare la cauzione definitiva in caso di inadempimento delle obbligazioni derivanti dal contratto e negli altri casi previsti dall'art. 103, co. 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

ART.23 - MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA

Qualora in corso di esecuzione del contratto si renda necessario apportare una modifica al contratto, si applica quanto disposto dall'art. 106 del D.Lgs.n. 50/2016 e s.m.i..

ART.24 - CESSIONE DEL CREDITO

La cessione del credito derivante dal corrispettivo dell'appalto è consentita alle condizioni di cui all'art. 103, co. 16 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

ART.25 - POLIZZA ASSICURATIVA E CAUZIONE DEFINITIVA

Il Fornitore dovrà produrre copia della polizza R.C.T./R.C.O in vigore con un massimale per sinistro di Euro 2.000.000,00 (duemilioni/00), con il limite di Euro 1.500.000,00 (unmilione CINQUECENTOMILA/00) per danni a persone e Euro 1.500.000,00 (unmilione CINQUECENTOMILA/00) per danni a cose o ad animali.

Il Fornitore dovrà inoltre costituire una cauzione definitiva secondo quanto disciplinato dall'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la durata di 3 (tre) anni (comprensiva della durata contrattuale - 1 anno - nonché del periodo di garanzia - 24 mesi - di cui all'art. 11 del presente capitolato).

Tper ha il diritto di valersi della cauzione definitiva nei casi disciplinati dall'art. 103, co. 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

ART.26 - RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI

Il Fornitore consente il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., per le esigenze della gara e per l'eventuale stipulazione del contratto. I dati forniti saranno trattati (anche con procedura informatizzata) per le finalità connesse alla gestione ed esecuzione del contratto e comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati medesimi, fatti salvi i diritti dell'interessato di cui agli artt. 7 e ss. Del D. Lgs. 196/2003 e s.m.i.. Il trattamento dei dati verrà effettuato con misure organizzative idonee a garantire la riservatezza e la sicurezza ed in ogni caso i dati forniti non verranno comunicati a terzi se non per dare esecuzione agli obblighi di legge ovvero in relazione alla gestione della gara o del successivo contratto con l'Impresa Aggiudicataria.

ART.27 - FORO COMPETENTE

Per ogni contestazione o controversia che dovesse insorgere tra le parti sarà competente in via esclusiva il Foro di Bologna.

ART.28 - DECRETO LEGISLATIVO 231/2001 E CODICE ETICO

Con la sottoscrizione del contratto relativo alle prestazioni oggetto del presente capitolato, le società concorrenti alla gara prendono atto che Tper si è dotata di un modello di organizzazione gestione e controllo redatto ai sensi e nel rispetto del D.Lgs 231/2001 e s.m.i. nonché di un Codice etico di comportamento.

Entrambi i documenti sono reperibili e liberamente consultabili sul sito internet di Tper all'indirizzo: www.tper.it.

Le società concorrenti alla gara dichiarano di aver preso visione del modello di organizzazione gestione e controllo nonché del codice etico di Tper e si impegnano a rispettare e far rispettare ai propri dipendenti, consulenti e collaboratori le previsioni dei suddetti documenti, manlevando Tper da qualsivoglia perdita economica che dovesse derivare dal mancato rispetto degli stessi, nonché da qualsivoglia ulteriore responsabilità.

ART.29 - RESPONSABILI TECNICI DI TPER

I Responsabili Tecnici che costituiscono il riferimento per l'invio di ogni comunicazione o richiesta di chiarimento su aspetti tecnici connessi all'oggetto del contratto sono:

- Ing. Andrea Bottazzi – andrea.bottazzi@tper.it;
- P.i. Andrea Guasconi – andrea.guasconi@tper.it.

ALLEGATI

- Allegato 1 – Elenco prezzi e numero per tipo di pneumatico da inserire nella busta “offerta economica” insieme all’allegato 2
- Allegato 2 – Schema di offerta economica da inserire nella busta “offerta economica”
- Allegato 3 – Modulo per dichiarazione di non conformità nell’esecuzione di lavori/servizi
- Allegato 4 – Schema di offerta tecnica

Timbro e firma del Legale Rappresentante

Il Fornitore approva per esteso le seguenti clausole vessatorie:

- Art. 19 – Penali;**
- Art. 20 – Prezzi e pagamenti;**
- Art. 22 – Risoluzione;**
- Art. 27 – Foro competente.**

Timbro e firma del Legale Rappresentante

Marca da bollo da Euro 16,00**Fornitura di pneumatici ricostruiti a freddo, secondo processo certificato, con carcasse fornite da Tper S.p.A.****ALLEGATO 2 - Schema di offerta economica**

La sottoscritta
tramite il proprio Legale rappresentante (o suo delegato)
.....

Dichiara

- di aver preso conoscenza delle condizioni di cui alla presente richiesta di offerta, che si accetta in ogni sua parte;
- di aver preso conoscenza delle condizioni di esecuzione e di avere valutato tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sulla determinazione dei prezzi;
- di aver valutato tutti gli elementi che influiscono sul costo della manodopera, dei noli e dei trasporti;
- di aver preso conoscenza delle condizioni di capitolato generali e particolari che possano influire sullo svolgimento della realizzazione, nonché di avere giudicato i prezzi medesimi nel loro complesso remunerativi in relazione all'offerta presentata;
- di aver valutato e tenuto in debita considerazione i costi derivanti dall'obbligo di rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia;
- di possedere le competenze, l'organizzazione e le autorizzazioni necessarie per l'esecuzione delle prestazioni;

L'importo complessivo dell'appalto è pari ad euro 390.208,00= di cui:

- euro 384.308,00= per la fornitura soggetta a ribasso;
- euro 5.900,00= per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

Tutto ciò premesso, con riferimento alle prescrizioni del Capitolato, offre il seguente ribasso percentuale sul corrispettivo soggetto a ribasso:

RIBASSO % sul corrispettivo soggetto a ribasso : _____ (_____) %

La presente offerta ha validità 180 gg dalla data di presentazione ed è irrevocabile.

In fede

Luogo, data

Timbro e firma del Legale Rappresentante

Fornitura di pneumatici ricostruiti a freddo, secondo processo certificato, con carcasse fornite da Tper S.p.A.

ALLEGATO 3 - Modulo per dichiarazione di non conformità nell'esecuzione di lavori/servizi/forniture

Deposito/Reparto/Ufficio (Tper):

Contratto n°

Oggetto del contratto:

DICHIARAZIONE DI NON CONFORMITA' NELL'ESECUZIONE DI LAVORI/SERVIZI

In data -----/-----/----- sono stati verificati i lavori relativi al contratto sopradescritto rilevando le seguenti non conformità:

.....
.....
.....

Pertanto, dai corrispettivi relativi ai lavori/servizi svolti, potranno essere detratti i seguenti importi per effetto delle non conformità sopra descritte:

.....
.....
.....
.....

Per superare le non conformità Tper ha dovuto svolgere i seguenti interventi:

.....
.....
.....
.....

L'esecuzione dei lavori/servizi ha determinato l'insorgere di danni per Tper:

SI

NO

Descrizione dei danni:.....

.....
.....

I danni sono valutati in:

.....

Sono applicabili le penali previste dal contratto:

SI

NO

Importo della penale:

Richiamo all'art. del capitolato\contratto che prevede l'applicazione della penale:

Note:.....
.....
.....

Eventuali controdeduzioni in ordine all'applicazione delle penali e/o dei danni come sopra contestati devono essere formalizzate a Tper S.p.A. - Funzione Manutenzione Mezzi - Impianti entro e non oltre 2 giorni lavorativi dalla data di ricezione della presente.

In fede

Per l'Appaltatore

Per TPER Spa

Fornitura di pneumatici ricostruiti a freddo, secondo processo certificato, con carcasse fornite da Tper S.p.A.

ALLEGATO 4 - Schema di offerta tecnica

- 1) Tempi di riconsegna (se minori di 20 gg dalla data di richiesta) :

_____ gg _____

- 2) Controlli qualitativi durante le varie fasi del processo l'offerente deve indicare, pena il non conseguimento dei punti, nello spazio sotto riportato, se esistenti, i controlli ulteriori rispetto a quelli già previsti nel processo base offerto e certificato (eventuale documentazione può essere allegata)

2.1

2.2

2.3

- 3) **Larghezza fascia battistrada superiore al minimo prevista dal capitolato**

L'offerente deve indicare il valore della larghezza offerta, maggiore di quello indicato come minimo.

	MISURA PNEUMATICO	DISEGNO	MISURA MIN FASCIA	MISURA FASCIA PROPOSTA DA INDICARE A CURA DELL'OFFERENTE
1	225/75 R 17.5	XDE2 LT M+S	180	
2	225/75 R 17.5	X M+S	180	
3	225/75 R 17.5	XM + S4	180	
4	255/70 R 22.5	XDU M+S	210	
5	265/70 R 19.5	XDE2 M+S	220	
6	275/70 R 22.5	XDS M+S	230	
7	275/70 R 22.5	XDA4S M+S	230	
8	275/70 R 22.5	XZU3 M+S	230	
9	275/70 R 22.5	MULTIWAY XD M+S	230	
10	275/70 R 22.5	XZE2+ M+S	230	
11	295/60 R 22.5	XDA4S M+S	250	
12	295/60 R 22.5	S60 XW4S M+S	250	
13	295/80 R 22.5	XDS M+S	250	
14	295/80 R 22.5	XDA4S M+S	250	
15	305/70 R 22.5	XDA4S M+S	250	
16	305/70 R 22.5	MULTIWAY XD M+S	250	
17	305/70 R 22.5	XZE2 M+S	250	
18	315/60 R 22.5	XZA2 M+S	260	
19	315/70R22.5	XZAM+S	260	

L'offerente deve indicare il valore in ogni caso , se non maggiore, deve in ogni caso confermare il valore minimo previsto.

- 4) Garanzia riconosciuta sulle attività svolte oltre i 50.000 km dal montaggio, l'indicazione dei km minimi garantiti deve essere effettuata con un valore unico per tutte le **misure previste in gara (barrare la voce che ricorre)**:

<= 52.000 km	()
> 52.000 km < 53.000	()
>= 53.000 < 55.000	()
>= 55.000 km	()
>= 59.000 km	()
>= 62.000 km	()
>= 65.000 km	()
>= 68.000 km	()
>= 70.000 km	()
>= 72.000 km	()
>= 75.000 km	()
>= 80.000 km	()

- 5) Numero di rappezzi gratuiti per carcassa con materiale TIP-TOP (In ogni caso il numero massimo di rattoppi gratuiti offerti non potrà essere superiore a n. 4 per carcassa).

Numero rattoppi gratuiti _____

In fede

Luogo, data

Timbro e firma del Legale Rappresentante