

CAPITOLATO TECNICO
per i SERVIZI di REVISIONE E RIPARAZIONE DI TAPPEZZERIE E SELLERIE AUTOBUS
smontate presso gli impianti Tper di Bologna, Ferrara, Imola e Porretta Terme

SITI PRODUTTIVI INTERESSATI al RITIRO/RICONSEGNA di sellerie e tappezzerie oggetto del servizio in gara:

Impianto convenzionalmente indicato BATTINDARNO ubicato a Bologna, via Battindarno 121 **(Ba)**

Impianto convenzionalmente indicato DUE MADONNE ubicato a Bologna, via Due Madonne 10 **(Dm)**

Impianto convenzionalmente indicato FERRARESE ubicato a Bologna, via Ferrarese 114 **(Fe)**

Impianto convenzionalmente indicato IMOLA ubicato a Imola, via Marconi 4 **(Im)**

Impianto convenzionalmente indicato TRENTI ubicato a Ferrara, via Trenti 35 **(Te)**

Impianto convenzionalmente indicato PRATI ubicato a Prati di Castel di Casio, via Caduti di Nassiria **(Si)**

Indice generale	
1.0. PREMESSE	3
a) Terminologia	3
b) Riferimenti generali	3
c) Sopralluogo agli impianti	4
1.1. Descrizione dell'oggetto, durata, importo a base di gara e criteri di aggiudicazione	4
1.1.4. Criteri di valutazione e modalità di formulazione e presentazione delle offerte	5
1.1.4.1. Criteri di attribuzione punteggio	5
1.2. Specifiche generali dell'appalto	7
1.2.1. Attività con ciclo di lavoro predefinito (a forfait) ed attività in economia	8
1.2.2. Principi e criteri di determinazione dei prezzi per le attività per le quali è previsto un ciclo di lavoro (servizi "a forfait")	8
1.2.3. Principi e criteri di determinazione dei prezzi per le attività "in economia"	8
2. Periodo di garanzia richiesto dalla Committente	8
3. Riparazioni irregolari e contestazioni "in garanzia"	8
3.1. Risultato di riparazioni eseguite "in garanzia"	9
3.2. Verifiche da parte della Committente	9
3.3. Ordini di lavoro (bolle di lavoro)	9
3.4. Distribuzione dei veicoli fra i Depositi	9
3.5. Incontri periodici	9
3.6. Adempimenti relativi alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente	9
4. Decreto Legislativo n. 231/2001 e Codice Etico	11
5. Spese di contratto e registrazione	11
6. Polizza assicurativa e cauzione definitiva	11
7. Foro competente	11
8. Sinistri	12
9. Responsabilità dell'Appaltatore in caso di sinistri, danneggiamenti e conseguente risarcimento danni	12
10. Verifiche ispettive di parte seconda	12
11. Esecuzione di lavorazioni di cui al presente Capitolato su veicoli non di proprietà della Committente	12
12. Lavorazioni su veicoli di modello tecnicamente simile o uguale compreso tra quelli appartenenti al parco della Committente	12
13. Penali	13
14. Modalità di corresponsione delle penali	13
15. Reclami scritti di segnalazione inadempienze	14
16. Rifiuto di collaborare all'attuazione di azioni correttive tese al superamento di situazioni di non conformità rilevate in sede di visita ispettiva di parte seconda.	14
17. Subappalto	14
18. Criteri di formulazione dell'offerta, prezzi base di gara e modalità di pagamento	14
18.1. Corrispettivi per lavorazioni "a forfait"	14
18.2. Corrispettivi per lavorazioni "in economia"	14
18.3. Definizione dei tempi delle lavorazioni "in economia"	14
18.4. Revisione prezzi	14
18.5. Fatturazione e modalità di pagamento	15
19. Risoluzione del contratto	15
20. Recesso	16
21. Riservatezza e trattamento dei dati	16
22. Allegati	16

1.0. PREMESSE

a) Terminologia

Vengono assunte di seguito, per convenzione, le seguenti definizioni:

- **“Appaltatore”** o **“Fornitore”**, per intendere la Ditta Fornitrice che si aggiudicherà la gestione delle operazioni alle condizioni previste dal presente Capitolato;
- **“Committente”**, per intendere Tper S.p.A.- Trasporto Passeggeri Emilia – Romagna (di seguito anche “Tper”);
- **“servizio di TPL”** per intendere il servizio pubblico di trasporto locale passeggeri;
- **“agenzia locale per la mobilità”**, per intendere l’Autorità locale che sovrintende l’affidamento delle concessioni di TPL;
- **“proprietario della flotta”**, per intendere l’entità titolare della proprietà dei mezzi; s’intende che le attività di cui al presente capitolato saranno rese dal Fornitore alla Committente, che resta a tutti gli effetti unica referente, indipendentemente dal proprietario dei mezzi fatti oggetto di attività. I rapporti contrattuali intercorrenti tra la Committente ed eventuali terzi proprietari di sub-flotte restano a tutti gli effetti estranei al Fornitore;
- **“cliente interno o esterno”** della Committente, per intendere un qualunque destinatario dei servizi manutentivi erogati dalla Committente ad altre entità intra e/o extra aziendali. L’Appaltatore è cosciente ed accetta sin da ora che verranno a tutti gli effetti considerati quali servizi manutentivi compresi tra quelli di cui al presente capitolato, anche tutte le attività richieste dalla Committente al Fornitore da svolgersi su veicoli acquistati, assorbiti da altri enti per fusione o altra forma societaria, o di cui venga a qualsivoglia titolo acquisito dalla Committente l’onere manutentivo, in data precedente o successiva alla sottoscrizione del presente capitolato;
- **“valore di sosta tecnica”** il valore orario che esprime il danno economico sopportato dalla Committente per indisponibilità al servizio TPL di un veicolo indotta da cause, quali sinistri ed altre forme di danno tecnico indotto da terzi. Il valore di sosta tecnica viene periodicamente calcolato ed aggiornato.

b) Riferimenti generali

Per la stesura del presente Capitolato la Committente assume come riferimento generale le indicazioni fornite dalle seguenti normative-procedure e/o loro successive versioni di aggiornamento in più recente stesura qualora il caso ricorra:

- norma UNI 13306- Manutenzione – Terminologia;
 - norma UNI 10224 Principi fondamentali della funzione manutenzione;
 - norma UNI 10366 Progettazione della manutenzione;
 - norma UNI 10144 Classificazione dei servizi di manutenzione;
 - norma UNI 10145 Definizione dei fattori di valutazione delle imprese fornitrici di servizi di manutenzione;
 - norma UNI 10146 Criteri per la formulazione di un contratto per la fornitura di servizi finalizzati alla manutenzione;
 - norma UNI 10148 Gestione di un contratto di manutenzione;
 - norma UNI 10685 Criteri per la formulazione di un contratto basato sui risultati (“global service”);
 - norma UNI EN ISO 9001:2000 Modello per l’assicurazione della qualità nella progettazione, fabbricazione, installazione ed assistenza;
 - norma UNI EN ISO 14001 e OHSAS 18001.
- Procedure richiamate nel Manuale della qualità della Committente ed in particolare la Procedura per la gestione della manutenzione veicoli (PQM01), procedure collegate nonché istruzioni operative in esse richiamate.

Raccomandazioni ASSTRA per la fornitura di autobus di classe I e II (Specifiche amministrative, Indirizzi tecnici generali, Specifiche tecniche – edizioni a partire da quella datata ottobre 2002 e successivi aggiornamenti).

Norme CUNA attinenti alla manutenzione in generale e con specifico riferimento alle norme che indicano le attrezzature minime di dotazione di un’officina di autoriparazione per le varie specialità di mestiere.

c) Sopralluogo agli impianti

Le Ditte Offerenti, previo accordo con i responsabili designati dalla Committente, al fine di essere adeguatamente edotte circa l'organizzazione del lavoro e del processo manutentivo della Committente, le tipologie e consistenze quantitative nonché la tipologia di sellerie in uso, nonché di qualunque altra condizione operativa che possa influire sulla formulazione delle offerte da presentare, potranno effettuare un SOPRALLUOGO presso gli impianti per i quali l'aspirante aggiudicataria intende concorrere.

L'incaricato al sopralluogo dovrà essere munito di specifica DELEGA scritta firmata dal Legale Rappresentante.

Al termine del sopralluogo sarà redatto in duplice copia, di cui una consegnata alla Ditta aspirante offerente, apposito documento attestante l'"avvenuto sopralluogo".

Al fine di effettuare i sopralluoghi di cui sopra le Ditte interessate a partecipare alla gara potranno visionare i siti produttivi di interesse, **previa richiesta telefonica e/o via e-mail inoltrabili ai seguenti Responsabili di Impianto:**

Impianto sito a Bologna, via BATTINDARNO, 121	Impianto sito a Bologna, via DUE MADONNE, 10	Impianto sito a Bologna, via FERRARESE, 114	Impianto sito a Ferrara, via TRENTI, 35
Sig. Giorgio Lenzarini Tel. 051350612 giorgio.lenzarini@tper.it	Sig. Stefano Poli Tel. 051350411 stefano.poli@tper.it	Sig. Fabrizio Cagossi Tel. 051350770 fabrizio.cagossi@tper.it	Sig. Andrea Cremonini Tel. 0532599428 andrea.cremonini@tper.it

Impianto sito a Imola, Via Marconi, 4	Impianto sito a Prati di Castel di Casio, Via Caduti di Nassiria
Sig. Loris Salaroli Tel. 054223484 loris.salaroli@tper.it	Sig. Siriano Ferrari Tel. 053430259 siriano.ferrari@tper.it

1.1. DESCRIZIONE DELL'OGGETTO, DURATA, IMPORTO A BASE DI GARA e CRITERI di AGGIUDICAZIONE

1.1.1. Oggetto del servizio

Oggetto del servizio di cui al presente capitolato consiste nello svolgimento di tutte le lavorazioni di riparazione o completa sostituzione di tappezzerie/imbottitura per selleria e rivestimento/imbottitura vario di superfici di interni/esterni che equipaggiano la flotta di autobus della Committente.

Il servizio richiesto dalla Committente si connota come di seguito descritto.

Tutti i materiali saranno forniti dall'aggiudicataria e quindi i relativi oneri di approvvigionamento, trasporto e quant'altro s'intendono inclusi nei corrispettivi riconosciuti per le singole attività.

Il tipo di tessuto con il quale dovranno essere eseguite le lavorazioni in oggetto è il seguente:

Velluto lana AUNDE qualità CADAQUES art. TPER 2012.

- **composizione pelo:** 30%lana 70% poliestere;
- **peso:** non inferiore a 800 gr/mq (**prova EN 12127 o UNE 40339**);
- **spessore:** non inferiore a 4,2 mm (**prova EN 13934 o UNE 40229**);
- **resistenza all'abrasione:** > 100.000 cicli (**prova Martindale BS 5690**);
- **resistenza al fuoco:** conforme alla DIRETTIVA EUROPEA 95/28/CE.

Le lavorazioni verranno svolte presso la sede del Fornitore e consistono nel ritiro/riconsegna delle sellerie e tappezzerie da riparare/sostituire a proprio onere con propri mezzi, su richiesta della Committente, presso uno dei seguenti siti produttivi:

- impianto convenzionalmente indicato BATTINDARNO ubicato a Bologna, via Battindarno, 121 (Ba);

Manutenzione Automobilistica / IMePM

- impianto convenzionalmente indicato DUE MADONNE ubicato a Bologna, via Due Madonne, 10 (Dm);
- impianto convenzionalmente indicato FERRARESE ubicato a Bologna, via Ferrarese, 114 (Fe);
- impianto convenzionalmente indicato IMOLA ubicato a Imola, via Marconi, 4 (Im);
- impianto convenzionalmente indicato TRENTO ubicato a Ferrara, via Trenti, 35 (Te);
- impianto convenzionalmente indicato PRATI ubicato a Porretta Terme (Loc. Prati), via Caduti di Nassiria (Si).

Il ritiro deve avvenire entro 5 giorni lavorativi dalla data di richiesta formale, incluso quello di effettuazione della richiesta.

La **riconsegna** deve avvenire entro i termini di volta in volta concordati con la Committente, comunque **entro e non oltre 12 giorni lavorativi** decorrenti dal ritiro delle sellerie.

La Committente ha la facoltà, in casi particolari di **urgenza**, di richiedere, per talune tipologie di selleria, tempi di ritiro/riconsegna molto accelerati. In questi casi **il ritiro** sarà effettuato **entro 2 giorni lavorativi** e la relativa **riconsegna** è richiesta **entro un tempo massimo di 5 giorni lavorativi**, incluso quello di effettuazione dalla richiesta.

- a) L'oggetto delle lavorazioni consiste, per quanto attiene ai **sedili passeggeri**, nella sostituzione completa dei tessuti di selleria e nella parziale sostituzione delle imbottiture qualora lo stato di degrado delle stesse lo richieda; l'attività deve venire svolta su schienali e sedute di sedili e strapuntini per autobus utilizzando tessuto stabilito dalla Committente.
- b) L'oggetto delle lavorazioni consiste, per quanto attiene ai **sedili conducente** principalmente nella sostituzione del cordino plastico di rivestimento dei sedili di guida seduta e schienale.
- c) L'oggetto delle lavorazioni consiste nella **costruzione di particolari rivestimenti di protezione** dei mantici sotto-ralla dei veicoli snodati, che saranno eseguiti a campione fornito dalla Committente utilizzando materiali individuati dalla Committente e forniti dall'Aggiudicataria.
- d) Sarà cura e onere del Fornitore **la fornitura del tessuto stabilito dalla Committente** con il quale effettuare le operazioni di sostituzione tappezzeria.

Le piccole lavorazioni, previa richiesta della Committente, potranno essere svolte presso i depositi della Committente.

1.1.2 Durata del servizio

Il servizio oggetto del presente capitolato ha una durata di **2 (due) anni**.

La Committente si riserva la facoltà di rinnovare il servizio per 1 (uno) ulteriore anno alle medesime condizioni iniziali.

1.1.3 Importo a base di gara

L'importo complessivo a base di gara è pari ad euro 390.000,00= di cui:

- euro 385.120,00= per i servizi soggetti a ribasso;
- euro 4.880,00= per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

1.1.4. Criteri di valutazione e modalità di formulazione e presentazione delle offerte

Ciascun operatore economico presenterà **UN'OFFERTA**, redatta secondo il modello riportato in ALLEGATO 4 contenente il ribasso percentuale unico da applicarsi indistintamente ai prezzi unitari posti a base d'asta di cui all'ALLEGATO 3.

1.1.4.1. Criteri di attribuzione punteggio

1	Prezzo	30,00 pt
2	Patenti superiori D/E	4,00 pt
3	Attrezzature presenti nel laboratorio	36,00 pt
4	Garanzia riconosciuta sulle attività svolte oltre l'anno da c.c.	30,00 pt

1	Punteggio relativo all'elemento prezzo	30,00 pt
---	--	----------

Per l'elemento prezzo si applicherà la formula:

$$P(i) = 30 \text{ punti} * (\text{prezzo minore offerto/prezzo offerto } (i))^{2}$$

$P(i)$ = punteggio assegnato per l'offerta economica dell'offerente i-esimo
 prezzo offerto (i) = 240.000 euro * (1 - sconto(i) offerto)
 prezzo minore offerto = 240.000 euro * (1 - sconto massimo offerto)

Esempio: sconto (i) del 4% = 240.000 euro * (1 - 0,04)

2	Patenti	4,00 pt
	Almeno una patente D disponibile	2,00 pt
	Almeno una patente E disponibile (diversa dalla patente D dichiarata)	2,00 pt

3	Attrezzature presenti nel laboratorio	36,00 pt
----------	--	-----------------

Sarà premiato il concorrente che dichiarerà la disponibilità del maggior numero di attrezzature necessarie o accessorie al processo produttivo di cui alla presente gara

Sarà assegnato il punteggio per ogni attrezzatura fondamentale per il processo produttivo sino ad un massimo di 24,00 pt sono indicati punteggi unitari o punteggi singoli con punteggio massimo ottenibile:

- n.1 compressore industriale di capacità di almeno 400 litri (punti 4,50);
- n.1 cappa aspirante industriale per colle di almeno 3,5 m2 (punti 4,50);
- n.1 puntatrice automatica (punti 0,60 x) max 3,60;
- n.1 rivettatrice pneumatica (punti 0,60 x) max 3,60;
- n.1 macchina da cucire industriale triplice trasporto ad un ago (punti 1,50 x) max 4,50;
- n.1 macchina da cucire industriale triplice trasporto a due aghi (punti 1,80 x) max 5,40;
- n.1 sega a nastro per gomma (punti 3,00);
- n.1 sega a nastro per metallo (punti 3,00);
- n.1 smerigliatrice (punti 0,7 x) max 3,50;
- n.1 saldatrice industriale per PVC (punti 2,90);
- n.1 macchina elettrica per profilatura bordi elastici (punti 1,50);
- n.1 tornio (punti 2,50).

Sarà inoltre assegnato un punteggio per ogni attrezzatura accessoria al processo produttivo sino ad un massimo di 12,00 punti sono indicati punteggi unitari o punteggi singoli con punteggio massimo ottenibile:

- n.1 pistola x silicone (punti 0,1 x) max 0,60;
- n.1 pistola pneumatica per colla (punti 0,25) max 1,75;
- n.1 pallet per carrello elevatore per montaggio sedili su autobus (punti 1,00 x) max 4,00;
- n.1 forbice elettrica (punti 0,10 x) max 0,80;
- n.1 serie completa di cacciaviti per tappezziere (punti 0,25 x) max 1,00;
- n.1 serie di avvitatori a coltello (punti 0,15) max 1,50;
- n.1 serie di avvitatori a bussola (punti 0,15) max 1,80;
- n.1 taglierino elettrico da legno (punti 0,40) max 1,60;
- n.1 rivettatrice pneumatica (punti 0,80) max 2,40.

Saranno effettuate visite di verifica di Tper SpA prima della firma del contratto per verificare l'effettivo possesso delle attrezzature dichiarate in offerta.

Tper SpA si riserva la facoltà di effettuare verifiche di Il parte durante la procedura di gara tese a verificare le dichiarazioni prodotte.

4	Garanzia riconosciuta sulle attività svolte oltre l'anno da c.c.	30,00 pt
----------	---	-----------------

0,00 punti per un anno di garanzia

5,00 punti per 18 mesi

12,00 punti per 24 mesi

22,00 punti per 30 mesi

30,00 punti per 36 mesi

La garanzia esclude eventuali atti vandalici e si riferisce ai materiali ed al loro montaggio.

Verrà effettuata la cd. Riparametrazione, dopo il calcolo di tutti i punteggi tecnici, con riferimento all'offerta tecnica per cui almeno una offerta avrà il punteggio di 70,00 punti.

1.2. Specifiche generali dell'appalto

Il numero di mezzi assegnati a ciascun deposito può subire variazioni in corso di validità contrattuale per motivate esigenze del servizio TPL, a discrezione della Committente.

A titolo orientativo e non esaustivo si riporta in ALLEGATO 1 la composizione tipologica della flotta della Committente ed in ALLEGATO 2 altre tipologie di mezzi su cui la Committente opera con carattere saltuario.

a) Le attività di manutenzione commissionate dalla Committente all'Aggiudicataria possono **INDIFFERENTEMENTE** riferirsi a veicoli di proprietà o non di proprietà della Committente, senza che per questo l'Aggiudicataria possa rivendicare tariffe/condizioni diverse da quelle contrattualmente pattuite, a parità di lavorazione richiesta. La Committente sarà in ogni caso l'unica interfaccia verso i propri clienti.

Posto che nel corso della durata contrattuale dell'appalto potranno essere messi in atto da parte della Proprietà della Committente processi di fusione, accorpamento o cessione di rami d'azienda con altre entità regionali operanti nell'ambito del trasporto pubblico locale, fatta salva la garanzia di continuità del rapporto contrattuale per la durata stabilita, l'Aggiudicataria si impegna ad accettare l'eventuale necessità di riorganizzare le modalità operative di cantiere e di svolgere le attività di cui al capitolato su veicoli di tipologia diversa rispetto a quelli attualmente facenti parte della flotta.

b) Le lavorazioni contenute in ALLEGATO 3 vengono affidate secondo principi discrezionali stabiliti dalla Committente senza alcun vincolo nei confronti del Fornitore, fatto salvo quello del volume economico annuo complessivo nell'ambito delle tolleranze indicate; l'affidamento delle attività manutentive da parte della Committente è basata sulle competenze **REALI ESPRIMIBILI VERIFICATE** dimostrate dal Fornitore, e sulla variabilità dei carichi di lavoro. La Committente si riserva comunque la facoltà di svolgere direttamente, ovvero di far svolgere quote eccedenti di attività ad altre imprese di sua scelta.

Nel caso in cui l'Aggiudicatario non sia in grado di eseguire una certa tipologia di attività o non possa adeguare le proprie risorse ad eventuali picchi di servizi manutentivi da realizzare, la Committente potrà utilizzare a sua totale discrezione altri fornitori fermi restando i vincoli economici definiti, ivi compresa la percentuale di fluttuazione, per cui l'aggiudicataria non potrà vantare alcun diritto di esclusività allo svolgimento delle attività oggetto di affidamento.

Per questo motivo, l'offerta economica formulata dalle aspiranti aggiudicatarie s'intende riferita a **TUTTE LE ATTIVITA' PREVISTE IN ALLEGATO 3**.

c) L'Appaltatore s'impegna a svolgere tutte le attività oggetto dell'appalto.

Nel corso del periodo di validità del contratto, le Parti potranno concordare di svolgere ulteriori attività rispetto a quelle previste nell'ALLEGATO 3.

d) Tutte le specifiche generali di cui al presente Capitolato s'intendono riferite a ciascuna delle lavorazioni oggetto di gara.

e) Per quanto riguarda alcuni modelli di autobus di recente acquisto, talune delle operazioni di cui al presente capitolato decorreranno allo scadere dei rispettivi periodi di garanzia a carico dei costruttori.

f) I contratti s'intenderanno risolti di diritto qualora l'affidamento alla Committente del servizio di Trasporto Pubblico Locale dei bacini di traffico di Bologna e Ferrara venisse revocato a qualunque titolo, da parte delle competenti Agenzie della Mobilità.

La sottoscrizione del presente capitolato sottintende espressione dell'accettazione incondizionata e senza riserve delle regole sopraesposte, e del consenso senza riserva a svolgere incondizionatamente, alle condizioni previste a capitolato.

1.2.1. Attività con ciclo di lavoro predefinito (a forfait) ed attività in economia

Tipicamente il tipo di servizio richiesto, si configura nell'esecuzione di attività di manutenzione preventiva e/o correttiva/guasto, contrattualmente ascrivibili alla modalità "a misura", nelle due forme cosiddette "a forfait" ed "in economia".

In caso di attività "a forfait", per ogni singolo ciclo di lavoro (vedasi ALLEGATO 3) il capitolato prevede un prezzo forfettario omnicomprensivo, mentre in caso di attività "in economia" il capitolato prevede un prezzo per ora lavorativa; i prezzi posti a base d'asta relativi alle varie lavorazioni di entrambe le tipologie sopraindicate sono riportati in ALLEGATO 3, e su di essi l'aspirante Appaltatore formalizza, in maniera complessiva, il proprio sconto unico.

Tutti i prezzi fissati a base di gara per le attività di manutenzione s'intendono omnicomprensivi di tutto quanto non esplicitamente oggetto di diversa indicazione.

I prezzi offerti per queste lavorazioni s'intendono **indipendenti e non vincolati dal modello di autobus** e quindi sono applicabili, a parità di contenuti tecnici, anche tra veicoli di diverso modello dotati di equipaggiamenti tra loro paragonabili.

1.2.2. Principi e criteri di determinazione dei prezzi per le attività per le quali è previsto un ciclo di lavoro (servizi "a forfait")

In virtù della dinamicità che caratterizza la composizione del parco veicoli, la Committente si riserva la facoltà, durante il periodo di validità contrattuale, a decorrere da una determinata data riferibile all'apertura di nuove ODL, di effettuare **l'inserimento in elenco prezzi di nuove voci quotate "a forfait"**. Il principio metodologico applicato per la determinazione dei prezzi sarà quello di verificare se alla nuova lavorazione possa, per analogia tecnica, applicarsi uno dei prezzi già esistenti.

I corrispettivi determinati durante il periodo di validità del contratto verranno comunicati dalla Committente all'Aggiudicataria unitamente alla data di decorrenza di relativa applicazione, e, senza ulteriore contrattazione degli stessi entreranno a far parte a tutti gli effetti dell'elenco servizi a misura a corrispettivo forfettario, per tutto il residuo periodo di validità contrattuale.

Il prezzo finale riconosciuto dalla Committente al Fornitore sarà definito partendo da un prezzo-BASE, calcolato in base a parametri economici omogenei con quelli utilizzati in fase di stesura dell'ALLEGATO 3, sul quale saranno applicati lo sconto offerto in gara ed eventuali adeguamenti ISTAT già maturati.

Sottoscrivendo il presente capitolato tecnico, l'Appaltatore accetta ed approva i principi sopra descritti.

1.2.3. Principi e criteri di determinazione dei prezzi per le attività "in economia"

Le ore di lavorazione relative ad attività da quantificarsi nella modalità "in economia" verranno valutate sulla base delle indicazioni desumibili dai tempari ufficiali dei costruttori o, in loro assenza, da altra documentazione ufficialmente rilasciata dal costruttore (ivi inclusi gli atti di gara di acquisto bus) ovvero, in ultima analisi, stabiliti sulla base di standard interni della Committente.

Solo in caso di irreperibilità di informazioni dalle due fonti sopracitate le Parti concorderanno le ore necessarie (quindi i prezzi) a stima per analogia con altre lavorazioni tecnicamente similari.

In ogni caso l'assegnazione del tempo in economia verrà effettuata A PREVENTIVO rispetto all'esecuzione del lavoro, all'atto di emissione dell'ordine di lavoro.

La Committente si rende disponibile a trasmettere al Fornitore le informazioni di cui sopra in suo possesso.

2. Periodo di garanzia richiesto dalla Committente

La Committente richiede dei periodi di garanzia di 12 mesi.

3. Riparazioni irregolari e contestazioni "in garanzia"

Le riparazioni aggiuntive che dovessero rendersi necessarie durante il periodo di garanzia, a seguito di operazioni manutentive eseguite con imperizia/negligenza/in difformità dalle specifiche della Committente, saranno completamente a

carico dell'Appaltatore che dovrà effettuarle senza alcun onere (in termini di ore mano d'opera, materiali, trasferimenti veicolo, ecc.) per la Committente. Gli interventi aggiuntivi dovranno essere svolti con decorrenza immediata dal momento del loro accertamento.

In caso di contestazioni inerenti operazioni manutentive non correttamente eseguite, la Committente potrà inoltrare una segnalazione scritta al referente dell'Appaltatore, il quale dovrà immediatamente disporre i necessari interventi correttivi.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione delle penali specifiche, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

3.1. Risultato di riparazioni eseguite "in garanzia"

Le riparazioni eseguite in garanzia dovranno riportare il particolare/i oggetto di intervento alle condizioni originali di funzionamento, senza che ne vengano in alcun modo alterate le caratteristiche tecnologiche, strutturali, di sicurezza e comfort, originariamente previste dal Costruttore del veicolo o sua parte.

3.2. Verifiche da parte della Committente

Il personale tecnico della Committente si riserva la facoltà di procedere a controlli durante la lavorazione, e/o a lavorazione ultimata, allo scopo di verificarne la regolare esecuzione e la corrispondenza rispetto al Capitolato.

La Committente si riserva altresì la facoltà di eseguire verifiche sull'operato dell'Appaltatore avvalendosi anche di personale non dipendente, di sua fiducia.

3.3. Ordini di lavoro (bolle di lavoro)

In caso di bolle inerenti le lavorazioni "in economia" l'assegnazione del tempo concordato verrà effettuata A PREVENTIVO rispetto all'esecuzione del lavoro, all'atto di emissione dell'ordine di lavoro.

3.4. Distribuzione dei veicoli fra i Depositi

La distribuzione dei mezzi fra i Depositi è soggetta a variazioni, sia in termini di quantità sia di tipologia di bus, conseguenti a variazioni stagionali o strutturali delle linee, oppure a trasferimento di autobus fra Depositi.

L'assegnazione dei veicoli ai depositi è insindacabilmente decisa dalla Committente.

Le notizie qui fornite sono da intendersi puramente orientative e non vincolanti in nessun modo per la Committente.

3.5. Incontri periodici

L'Appaltatore si impegna ad incontri periodici nonché in caso di necessità particolari, ad incontri straordinari convocati dalla Committente, volti a focalizzare i punti di difficoltà organizzative che in corso d'opera richiederanno affinamenti e ritarrature. L'esito di tali riunioni sortirà un verbale operativo.

3.6. Adempimenti relativi alla sicurezza e alla tutela dell'ambiente

3.6.1. Sicurezza

L'Appaltatore dovrà collaborare con la Committente e presentare dettagliate e documentate garanzie del rispetto delle vigenti leggi in materia di sicurezza e igiene dei lavoratori.

In particolare dovranno essere documentati i seguenti aspetti:

- a) iscrizione alla C.C.I.A.A.;
- b) autocertificazione dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale e l'eventuale ulteriore documentazione con le indicazioni ritenute necessarie dalla Committente a qualificare l'azienda dal punto di vista tecnico-professionale in relazione ai servizi oggetto del contratto;
- c) nominativo del referente/preposto al quale la Committente farà riferimento nel caso si rendano necessari chiarimenti o integrazioni in materia di sicurezza sul lavoro e del personale autorizzato ad operare negli impianti della Committente nonché della documentazione necessaria a dimostrare la regolarità contributiva del suddetto personale;
- d) il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (DUVRI) aggiornato al momento dell'esecuzione del servizio, debitamente compilato nella prima ed ultima pagina (*DUVRI servizio automobilistico* scaricabile dal sito internet Tper all'indirizzo: <http://www.tper.it/azienda/duvri>).

Le suddette informazioni dovranno essere mantenute costantemente aggiornate nel caso in cui intervenissero modifiche.

La ditta che eseguirà le attività all'interno degli impianti della Committente, in occasione dell'accesso da parte dei propri incaricati, dovrà attenersi alle misure di sicurezza contenute nel DUVRI, ed inoltre dovrà:

- munire e far esporre a tutti i propri incaricati apposito tesserino fotografico contenente le generalità del lavoratore e l'indirizzo del datore di lavoro;
- collaborare con la Committente nella tutela della sicurezza dei lavoratori dell'Appaltatore, della Committente stessa o di terzi presenti all'interno degli impianti oggetto del presente capitolato, partecipando ad eventuali riunioni di cooperazione e coordinamento organizzate dalla Committente;
- informare e formare tutto il proprio personale sui rischi per la salute e la sicurezza presenti durante ogni fase di lavorazione effettuata all'interno dei luoghi oggetto del presente capitolato eventualmente concordando tali modalità con la Committente;
- obbligarsi a non permettere di frequentare ai propri dipendenti luoghi diversi da quelli la cui frequentazione è strettamente necessaria allo svolgimento delle attività contrattuali, o previsti dalle stesse;
- provvedere ad assicurare i propri dipendenti così come richiesto dalle leggi vigenti;
- obbligarsi a rispettare e a far rispettare, dai propri dipendenti e dai terzi che accedano ai luoghi in cui si svolge il servizio, i cartelli di divieto o di pericolo esposti dalla Committente o comunque esistenti in detti luoghi. In particolare l'Appaltatore si impegna a far rispettare il DIVIETO DI FUMARE nelle aree in cui sono presenti sostanze infiammabili e ad accettare che il lavoratore che venisse notato a contravvenire a tale divieto venga allontanato immediatamente dagli impianti della Committente;
- provvedere a dare in dotazione al proprio personale idonei dispositivi di protezione individuale quali scarpe antinfortunistica, indumento AV >= classe 2 oltre ai dispositivi di protezione necessari per i rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice;
- astenersi e non permettere che altri rimuovano o modifichino le protezioni, da chiunque predisposte, esistenti su impianti, macchinari o attrezzature, senza averne precedentemente verificato la fattibilità e comunque senza adottare le misure di sicurezza atte ad impedire il verificarsi d'infortuni;
- astenersi e impedire al proprio personale di compiere manovre non di propria competenza;
- obbligarsi a far guidare i veicoli, anche all'interno degli impianti della Committente, solo a personale in possesso di idoneo titolo di guida e abilitazione;
- effettuare le attività affidategli esclusivamente con mezzi o attrezzature di sua proprietà o di cui comunque si sia procurata la disponibilità precedentemente all'inizio delle attività medesime; qualora eccezionalmente il sottoscritto dovesse avere necessità di fare uso di mezzi o attrezzature di proprietà della Committente, all'infuori di quanto non espressamente previsto, dovrà ottenerne la preventiva autorizzazione dal preposto della Committente. Detti mezzi saranno consegnati a titolo di comodato, dovranno essere utilizzati esclusivamente per il tempo strettamente necessario e dovranno essere restituiti dietro semplice richiesta nello stato in cui si trovavano precedentemente al loro utilizzo;
- osservare eventuali disposizioni della Committente in materia di igiene e sicurezza sul lavoro;
- sottoporre il personale ai previsti controlli sanitari previsti dalla normativa, ivi compreso l'accertamento verifica di assenza di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti in lavoratori addetti a mansioni che comportano particolari rischi per la sicurezza l'incolumità e la salute di terzi;
- adottare un piano di emergenze conforme e compatibile con il Piano di Emergenza della committente ed a partecipare alle eventuali prove di tale piano organizzate dalla committente stessa;
- informare tempestivamente la Committente dei rischi apportati dalle proprie attività e di ogni altra situazione pericolosa di cui si venisse a conoscenza;
- tenere comunque indenne la Committente per qualsivoglia danno essa potesse venire chiamata a rispondere, dovuto alla mancata ottemperanza, da parte dell'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo, delle vigenti leggi in materia d'igiene e sicurezza sul lavoro.

La ditta che eseguirà i lavori per la messa in opera si obbliga inoltre a rendere edotto il proprio personale incaricato di svolgere le attività nel rispetto di quanto previsto nel documento unico di valutazione dei rischi interferenti redatto in conformità della vigente normativa in materia di sicurezza; tale documento è da considerarsi parte integrante del contratto.

Copia del documento di valutazione dei rischi Tper sarà inoltre sempre presente e consultabile presso le portinerie Aziendali.

3.6.2. Tutela ambientale

L'Appaltatore dovrà collaborare con la Committente per garantire il rispetto delle vigenti leggi in materia di tutela ambientale e delle eventuali procedure e istruzioni operative definite dalla Committente per il mantenimento del sistema di gestione ambientale conforme alla norma ISO 14001.

L'Appaltatore si impegna inoltre ad osservare il rispetto delle leggi in materia di scarichi idrici, emissioni in atmosfera, tutela del suolo, raccolta e smaltimento dei rifiuti, inquinamento acustico e comunque di ogni altra legge in campo ambientale applicabile all'oggetto dell'appalto.

L'Appaltatore si dichiara fin d'ora disponibile all'effettuazione da parte di personale della Committente di controlli atti a verificare il pieno rispetto di quanto specificato al paragrafo precedente.

L'Appaltatore si impegna a tenere comunque indenne la Committente per qualsivoglia danno di cui essa potesse venire chiamata a rispondere, dovuto alla mancata ottemperanza, da parte dell'impresa appaltatrice o lavoratore autonomo, delle vigenti leggi in materia ambientali e a segnalare immediatamente alla Committente ogni evento, anche di natura incidentale, che possa avere impatti dal punto di vista ambientale.

4. Decreto Legislativo n. 231/2001 e Codice Etico

Con la sottoscrizione del contratto relativo ai servizi oggetto del presente capitolato, le società concorrenti alla gara prendono atto che Tper SpA si è dotata di un modello di organizzazione gestione e controllo redatto ai sensi e nel rispetto del D.Lgs 231/2001, nonché di un codice etico di comportamento.

Entrambi i documenti sono reperibili e liberamente consultabili sul sito internet di Tper SpA all'indirizzo: www.tper.it.

Le società concorrenti alla gara dichiarano di aver preso visione del modello di organizzazione gestione e controllo nonché del codice etico di Tper SpA e si impegnano a rispettare e far rispettare ai propri dipendenti, consulenti e collaboratori le previsioni dei suddetti documenti, manlevando Tper SpA da qualsivoglia perdita economica che dovesse derivare dal mancato rispetto degli stessi, nonché da qualsivoglia ulteriore responsabilità.

5. Spese di contratto e registrazione

Il contratto che verrà sottoscritto dopo l'aggiudicazione sarà soggetto a registrazione in caso d'uso ed a tassa fissa ai sensi degli articoli 5, 39 e 40 del D.P.R. del 26/4/1986 n. 131 in quanto determinante corrispettivi ad I.V.A..

Le spese relative e conseguenti sono a carico del Fornitore.

6. Polizza assicurativa e cauzione definitiva

L'Appaltatore dovrà produrre fotocopia della polizza R.C.T./R.C.O in vigore con un massimale per sinistro di Euro 1.000.000,00 (unmilione/00), con il limite di Euro 1.000.000,00 (unmilione/00) per danni a persone e Euro 500.000,00 (cinquecentomila/00) per danni a cose o ad animali.

L'Appaltatore dovrà inoltre costituire una cauzione definitiva secondo quanto disciplinato dall'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la durata contrattuale di 2 (due) anni e con l'impegno a prorogare la cauzione per 1 (uno) ulteriore anno in caso di rinnovo del servizio da parte di Tper.

Inoltre, ai sensi del combinato disposto degli artt. 103 e art. 102, co. 3 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'efficacia della cauzione cesserà decorsi 6 (sei) mesi dall'ultimazione delle prestazioni.

Pertanto la durata iniziale della cauzione è stabilita in 2 (due) anni e 6 (sei) mesi; l'Appaltatore si impegna a prorogare la cauzione per 1 (uno) ulteriore anno in caso di rinnovo del servizio da parte di Tper.

Tper ha il diritto di valersi della cauzione definitiva nei casi disciplinati dall'art. 103, co. 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

7. Foro Competente

Per ogni contestazione o controversia che dovesse insorgere tra le parti sarà competente in via esclusiva il Foro di Bologna.

8. Sinistri

In caso di sinistro di qualsiasi entità avvenuto nel corso dei trasferimenti da/per i depositi Tper, l'Appaltatore deve inviare alla Committente, entro ventiquattro ore, un dettagliato rapporto scritto (compilando il Modulo di "Rapporto Sinistro" - Mod. 3379 reperibile nei Depositi), contenente:

- a) i dati individuativi dell'autobus e del suo conducente;
- b) le generalità esatte della o delle eventuali controparti;
- c) i dati individuativi del veicolo di controparte con le generalità del proprietario e del conducente;
- d) i dati individuativi dell'assicurazione contro la R.C.A. del veicolo di controparte;
- e) le generalità esatte di tutte le persone rimaste coinvolte nel sinistro con diagnosi e prognosi dei feriti;
- f) le generalità esatte dei testimoni;
- g) la indicazione delle Autorità intervenute sul luogo del sinistro e gli eventuali provvedimenti adottati.

In caso di sinistro che abbia causato lesioni personali (codice 2 e codice 3) o mortali l'Appaltatore, oltre ad inviare il suddetto rapporto, deve anche informare immediatamente la Committente in via telefonica (Funzione Gestione Esercizio, Ufficio Ispettivo, Centrale Operativa), per dare la possibilità di intervenire sul luogo del sinistro onde effettuare i doverosi accertamenti di Legge per assolvere anche agli incombeni previsti dal DPR dell'11/07/1980 n. 753.

La Committente, a sua volta, si impegna a denunciare alla propria assicurazione tutti i sinistri che coinvolgono terzi danneggiati.

9. Responsabilità dell'Appaltatore in caso di sinistri, danneggiamenti e conseguente risarcimento danni

L'Appaltatore in caso di sinistro provocato dai propri dipendenti alla guida dei veicoli della Committente avvenuto nel corso dei trasferimenti da/per i depositi Tper si impegna a:

- 1) pagare, senza alcuna rivalsa nei confronti della Committente, tutte le sanzioni amministrative comminate a carico del conducente. Tale impegno vale anche se la sanzione viene comminata per violazioni delle norme del vigente Codice della Strada non in conseguenza di sinistri;
- 2) risarcire alla Committente i danni che subiscono gli autobus per responsabilità dei dipendenti dell'Appaltatore;
- 3) le prestazioni sostenute dalla Committente per la riparazione del danno verranno fatturate a carico dell'Appaltatore e, qualora questi non provveda al pagamento entro sei mesi dalla richiesta, la Committente ha facoltà di trattenere l'importo dei danni sui pagamenti delle fatture dell'Appaltatore.
- 4) con riguardo al risarcimento del danno da cd. "sosta tecnica" esso sarà determinato sulla base del valore vigente al momento del sinistro.

10. Verifiche ispettive di parte seconda

La Committente si riserva di eseguire verifiche ispettive di parte seconda presso i siti nei quali le attività oggetto del presente Capitolato vengono svolte, al fine di verificare la corrispondenza delle condizioni e metodologie di esecuzione delle attività oggetto del presente Capitolato ai requisiti definiti nello stesso.

Tali verifiche ispettive saranno preventivamente concordate ed effettuate da personale allo scopo designato dalla Committente (dipendente o meno), e saranno condotte conformemente a quanto previsto dalla norma UNI EN 30011 ed applicabile alla circostanza specifica.

Qualora, in seguito ad una verifica ispettiva di parte seconda (quindi condotta dalla Committente verso l'Appaltatore), siano riscontrate delle non conformità, la Committente segnalerà per iscritto tali non conformità all'Appaltatore, il quale sarà tenuto ad impegnarsi nell'attuazione di azioni correttive migliorative, concordate con la Committente, tese a superare la situazione di non conformità riscontrata.

11. Esecuzione di lavorazioni di cui al presente Capitolato su veicoli NON di proprietà della Committente

La Committente si riserva di commissionare all'Appaltatore anche attività acquisite dalla Committente stessa da Terzi, quindi da eseguirsi su veicoli non di proprietà della Committente.

12. Lavorazioni su veicoli di modello tecnicamente simile o uguale compreso tra quelli appartenenti al parco della Committente

In questo caso s'intende che verranno applicati tutti i CORRISPETTIVI e le CONDIZIONI DI SVOLGIMENTO DEI SERVIZI previste nel Capitolato. Nessun altro corrispettivo è dovuto in questi casi dalla Committente all'Appaltatore. **Tale clausola si applica anche ai veicoli che a tutti gli effetti sono entrati a far parte del parco Tper, nonché a tutti i**

veicoli che verranno eventualmente a far parte del parco mezzi in conseguenza a processi di aggregazione / fusione con altre aziende di TPL.

13. Penali

13.1 Penali per ritardo nel ritiro e riconsegna

Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo nel ritiro e nella riconsegna delle sellerie/tappezzerie da riparare/sostituire oltre i termini previsti dall'art. 1.1.1. del presente capitolato sarà applicata una penale pari all'1 per mille dell'ammontare della singola prestazione, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo, che non potrà comunque essere inferiore ad euro 50,00=. La stessa penale verrà applicata anche in caso di mancato rispetto dei termini previsti per i casi di particolare urgenza ai sensi del citato art. 1.1.1..

Qualora il ritardo nell'adempimento determini un importo massimo della penale superiore al 10%, il contratto potrà essere risolto ai sensi dell'art. 108, co. 4 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

13.2 Penali per manutenzioni di livello qualitativo insufficiente

Nei casi in cui i servizi eseguiti siano di qualità non adeguata rispetto a quella minima richiesta, il lavoro viene respinto dalla Committente. In questi casi l'Appaltatore deve provvedere, a suo completo onere (MANO D'OPERA, MATERIALI, TRASFERIMENTI), alla riesecuzione dei servizi stessi rispettando scrupolosamente le prescrizioni del presente Capitolato. Deve inoltre corrispondere alla Committente una penale pari al valore di COSTO ORARIO DI SOSTA TECNICA per il numero di ore di indisponibilità al servizio indotte al mezzo per effetto delle ulteriori riparazioni necessarie al ripristino del livello qualitativo di riparazione minimo richiesto.

13.3 Penali per uso di tessuti non conformi o non preventivamente approvati dalla Committente

Per l'utilizzo di tessuti non originali o materiali non conformi a quelli prescritti dal Capitolato se forniti dall'Appaltatore, si applica una penale del 75% (settantacinque per cento) sul valore della riparazione (materiale + mano d'opera) ferme restando le garanzie dichiarate.

13.4 Penali per esecuzione tardiva di interventi correttivi che si rendano necessari durante il periodo di garanzia dell'intervento effettuato

a) Indisponibilità del veicolo al servizio

Nel caso in cui l'Appaltatore non dia immediatamente (entro 8h lavorative) corso agli interventi correttivi del capitolato, necessari a garantire la disponibilità del veicolo al servizio, alle condizioni di funzionalità e sicurezza necessarie, la Committente si riserva il diritto di eseguire autonomamente o tramite altri fornitori, anche esterni al presente contratto, le riparazioni necessarie a ripristinare tempestivamente il buon funzionamento del veicolo, addebitando all'Appaltatore il costo completo (comprensivo di mano d'opera, materiali, lavorazioni esterne ed eventuale trasferimento bus) sostenuto per la riparazione, maggiorato di una penale aggiuntiva, per indisponibilità del veicolo al servizio pari a Euro 25,00 (venticinque/00) orarie computate su 24 ore giornaliere (Sabato e Festivi esclusi).

b) Disservizio all'utenza

Qualora dal mancato tempestivo intervento correttivo da parte dell'Appaltatore derivi un disservizio all'utenza della Committente (in termini per es. di soppressione corse per mancanza di veicoli disponibili) oltre alle sanzioni economiche di cui al precedente punto b), viene inviata una segnalazione scritta di reclamo.

c) Fermo macchina prolungato

Qualora dal mancato tempestivo intervento correttivo derivi un fermo macchina maggiore di 48 ore feriali (Sabato e Festivi esclusi) si applica una penale di Euro 10,00 (dieci/00) per ciascuna ora di fermo macchina, computata su 24 ore giornaliere (esclusi i Sabati e i Festivi) per ciascun autobus.

14. Modalità di corresponsione delle penali

L'importo delle penali previste nel presente capitolato verrà trattenuto al momento del pagamento delle fatture, qualora vi sia capienza, oppure potranno essere trattenute dalla cauzione definitiva.

In caso contrario, devono essere pagate entro 30 giorni dal ricevimento delle relative fatture.

15. Reclami scritti di segnalazione inadempienze

Qualora la Committente dovesse riscontrare una grave non applicazione da parte dell'Appaltatore delle prescrizioni di cui al presente Capitolato, tale da determinare:

- un significativo impatto negativo sulla performance qualitativa del servizio erogato al Cliente Committente;
- condizioni di rischio infortunistico o ambientale;

trasmetterà una segnalazione di reclamo per iscritto all'Appaltatore. Alla terza segnalazione che dovesse ripetersi entro un lasso temporale di 12 mesi (a decorrere dalla prima segnalazione inviata), la Committente si riserva il diritto di risolvere il Contratto con conseguente incameramento della cauzione definitiva e ferma restando la facoltà della Committente di richiedere il risarcimento dei maggiori danni subiti.

La segnalazione sopraccitata è inviabile in aggiunta all'applicazione della penale del caso applicabile.

16. Rifiuto di collaborare all'attuazione di azioni correttive tese al superamento di situazioni di non conformità rilevate in sede di visita ispettiva di parte seconda.

Nel caso in cui l'Appaltatore si rifiuti di attuare nei tempi richiesti dalla Committente adeguate azioni di miglioramento tese a risolvere le situazioni di non conformità riscontrate, la Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto con un preavviso scritto di 60 giorni, tramite raccomandata a.r. e procedendo in ogni caso all'incameramento della cauzione definitiva. Resta inoltre ferma la facoltà della Committente di richiedere il risarcimento dei maggiori danni subiti.

17. Subappalto

Il subappalto è consentito secondo quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

18. Criteri di formulazione dell'offerta, prezzi base di gara e modalità di pagamento

Ciascun partecipante presenterà la propria offerta utilizzando il modulo di cui all'ALLEGATO 4 del presente Capitolato.

18.1. Corrispettivi per lavorazioni "a forfait"

I corrispettivi relativi alle operazioni manutentive riportati in ALLEGATO 3 dovranno avere carattere unitario-forfettario per singola tipologia di operazione.

I prezzi saranno da intendersi comprensivi di tre elementi:

- a) ritiro dei mezzi presso gli stabilimenti della Committente a onere e cura del Fornitore;
- b) esecuzione della sostituzione della tappezzeria come indicato nelle varie parti del capitolato;
- c) riconsegna dei mezzi nello stesso sito produttivo ove siano stati ritirati.

Questi prezzi s'intendono comprensivi della fornitura dei materiali.

I prezzi assunti come base di gara per le attività sono quelli indicati nell' ALLEGATO 3.

Durante il periodo di validità contrattuale potranno venire definiti ulteriori corrispettivi "a forfait" dietro a semplice comunicazione al Fornitore.

18.2. Corrispettivi per lavorazioni "in economia"

Eventuali lavorazioni non previste nel presente capitolato, da svolgere in economia verranno pagate alle quotazioni previste in ALLEGATO 3 diminuite dello sconto offerto in gara.

18.3. Definizione dei tempi delle lavorazioni "in economia"

Le attività da quantificarsi nella modalità "in economia" verranno prezzate sulla base delle indicazioni desumibili dai tempi ufficiali dei costruttori o, in loro assenza, da altra documentazione ufficialmente rilasciata dal costruttore.

Solo in caso di irreperibilità di informazioni dalle due fonti sopraccitate le Parti concorderanno i prezzi per analogia con altre lavorazioni tecnicamente simili.

18.4. Revisione prezzi

Tutti i corrispettivi previsti in ALLEGATO 3, diminuiti dello sconto praticato in sede di gara, rimangono fissi e inviati per UN ANNO a decorrere dall'inizio delle attività di cui al presente capitolato.

A partire dal primo anno compiuto, e per ogni anno successivo, saranno corrisposti i prezzi di cui sopra ricalcolati in base al “numero indice delle retribuzioni contrattuali per dipendente specificamente riferito agli operai del settore industria”, così come desumibile dal sito internet ISTAT al http://dati.istat.it/Index.aspx?DataSetCode=DCSC_RETRCONTR1C&Lang=it#.

I prezzi aggiornati saranno corrisposti dal mese successivo a quello di decorrenza del primo anno contrattuale e verranno calcolati sulla base dell'indice più aggiornato pubblicato sul sito ISTAT anzidetto; l'aumento sarà riferito agli incrementi rilevati negli **ultimi 12 mesi pubblicati**.

18.5. Fatturazione e modalità di pagamento

Le fatture devono essere emesse alla fine di ciascun mese lavorativo e sono pagate dalla Committente con rimessa diretta a 60 gg. data fattura fine mese (in caso di emissione successiva le fatture verranno comunque pagate a 90 gg fine mese dalla data di fine mese del RAPPORTO LAVORAZIONI SVOLTE).

In adempimento di quanto previsto all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. sugli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, l'Appaltatore comunicherà gli estremi identificativi del conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, ai pagamenti da effettuare in relazione al contratto nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso. I pagamenti verranno eseguiti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 3 della citata legge. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità costituisce causa di risoluzione del contratto.

Alla fine di ciascuna mensilità ogni reparto di manutenzione rilascerà, relativamente a ciascun lotto, un RAPPORTO LAVORAZIONI SVOLTE che sarà trasmesso al Dirigente di settore per l'approvazione; qualora tale fase di approvazione evidenzii errori e/o errate interpretazioni del capitolato ad opera dei reparti, il rapporto potrà subire variazioni, dopodiché sarà trasmesso sia al Fornitore sia al competente ufficio della Committente preposto al controllo di congruità e quadratura con la corrispondente fattura.

In ogni caso **il RAPPORTO LAVORAZIONI SVOLTE costituisce l'UNICO DOCUMENTO riconosciuto dalla Committente ai fini della fatturazione** e dei conseguenti pagamenti; saranno respinte le fatture contenenti riferimenti a qualsivoglia altro documento (inclusi gli ODL).

Le fatture, pena il loro respingimento, dovranno essere emesse conformemente alle specifiche standard che verranno trasmesse all'Aggiudicataria dagli uffici competenti della Committente, riportando tra le altre informazioni, i codici identificativi di ciascuna tipologia di lavorazione della quale si richieda il pagamento (cd. “Codice amministrativo”) ed il numero dell'ordine di lavoro della Committente; tali codici identificativi sono indicati in ALLEGATO 3 o comunicati di volta in volta dalla Committente in caso di nuove immissioni di attività “a forfait”.

La Committente si riserva la facoltà di rifiutare e rispedire al mittente i documenti e le fatture NON conformi a tutti i requisiti di cui sopra.

NON saranno poste in pagamento da parte di Tper le lavorazioni relative a Ordini di Lavoro NON REGOLARMENTE VIDIMATI CON TIMBRO E SIGLA del personale che ha eseguito le stesse.

19. Risoluzione del contratto

La Committente potrà applicare la risoluzione del contratto nei seguenti casi, senza pregiudizio di ogni altro ulteriore diritto per la Committente anche per risarcimento danni:

- nella fattispecie richiamata all'art. 13.1. del presente capitolato;
- qualora, nei confronti dell'Appaltatore, sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- in caso di concordato preventivo, fallimento o violazioni gravi, definitivamente accertate, degli obblighi retributivi e fiscali a proprio carico e/o nei confronti di dipendenti o collaboratori dell'Appaltatore;
- in caso di mancato rilascio del Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) negativo per due volte consecutive;
- in caso di subappalto non autorizzato;

- f) nelle fattispecie di cui agli artt. 13.2, 13.3 e 13.4 del presente capitolato;
- g) qualora i pagamenti siano stati eseguiti senza avvalersi di Banche o della Società Poste Italiane S.p.A., ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- h) in caso di violazione del "Modello di organizzazione gestione e controllo redatto ai sensi del D.Lgs. 231/2001 e s.m.i., nonché del Codice etico di comportamento di Tper S.p.A."

In caso di risoluzione del contratto, il Fornitore ha diritto soltanto alle prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto. La Committente potrà incamerare la cauzione definitiva in caso di inadempimento delle obbligazioni derivanti dal contratto e negli altri casi previsti dall'art. 103, co. 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

20. Recesso della Committente

Il recesso è regolato dalle disposizioni contenute nell'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. Dalla data di efficacia del recesso, l'Appaltatore dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti alcun danno per la Committente.

21. Riservatezza e trattamento dei dati

Le Imprese offerenti consentono il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., per le esigenze della gara e per l'eventuale stipulazione del contratto. I dati forniti saranno trattati (anche con procedura informatizzata) per le finalità connesse alla gestione ed esecuzione del contratto e comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati medesimi, fatti salvi i diritti dell'interessato di cui agli artt. 7 e ss. del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.. Il trattamento dei dati verrà effettuato con misure organizzative idonee a garantire la riservatezza e la sicurezza ed in ogni caso i dati forniti non verranno comunicati a terzi se non per dare esecuzione agli obblighi di legge ovvero in relazione alla gestione della gara o del successivo contratto con l'Impresa Aggiudicataria.

22. Allegati

Costituiscono parte integrante del presente capitolato i seguenti allegati:

Allegato 1 – Tipologia di mezzi in dotazione alla flotta della Committente

Allegato 2 – Altre tipologie di mezzi su cui la Committente opera con carattere saltuario (tale allegato viene fornito a titolo indicativo e non esaustivo circa la tipologia di mezzi sui quali saltuariamente può venire richiesto all'Appaltatore di intervenire sulle relative sellerie)

Allegato 3 – Elenco prezzi

Allegato 4 – Modulo schema d'offerta

Allegato 5 – Modulo dichiarazione di avvenuto sopralluogo

Allegato 6 – Modulo per dichiarazione di non conformità nell'esecuzione di lavori/servizi

Timbro e firma del Legale Rappresentante

Il Concorrente approva per esteso le seguenti clausole vessatorie:

Art. 7 – Foro competente.

Art.13 – Penali;

Art. 18.5 – Fatturazione e modalità di pagamento;

Art. 19 – Risoluzione del contratto.

Timbro e firma del Legale Rappresentante

CAPITOLATO TECNICO

per i **SERVIZI di REVISIONE E RIPARAZIONE DI TAPPEZZERIE E SELLERIE AUTOBUS smontate presso gli impianti Tper di Bologna, Ferrara, Imola e Porretta Terme**

ALLEGATO 4
MODULO SCHEMA D'OFFERTA

La sottoscritta

tramite il proprio Legale rappresentante (o suo delegato)

.....

Dichiara

- di aver preso conoscenza delle condizioni di cui alla presente richiesta di offerta, che si accetta in ogni sua parte;
- di aver preso conoscenza delle condizioni di esecuzione e di avere valutato tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sulla determinazione dei prezzi;
- di aver valutato tutti gli elementi che influiscono sul costo della manodopera, dei noli e dei trasporti;
- di aver preso conoscenza delle condizioni di capitolato generali e particolari che possano influire sullo svolgimento della realizzazione, nonché di avere giudicato i prezzi medesimi nel loro complesso remunerativi in relazione all'offerta presentata;
- di aver valutato e tenuto in debita considerazione i costi derivanti dall'obbligo di rispettare tutte le norme di legge vigenti in materia;
- di possedere le competenze, l'organizzazione e le autorizzazioni necessarie per l'esecuzione delle prestazioni;

L'importo complessivo a base di gara è pari ad euro 390.000,00= di cui:

- euro 385.120,00= per i servizi soggetti a ribasso;
- euro 4.880,00= per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i..

Tutto ciò premesso, con riferimento alle prescrizioni del Capitolato, offre il seguente ribasso percentuale sul corrispettivo soggetto a ribasso:

RIBASSO % sul corrispettivo soggetto a ribasso _____ (_____) %

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 95, co. 10 del D.lgs. 50/2016 s.m.i. indica i seguenti propri costi della manodopera:

Euro.....

ed ai sensi e per gli effetti del medesimo articolo 95 di cui sopra i seguenti oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e di sicurezza sui luoghi di lavoro

Euro.....

Entrambi tali costi ed oneri sono da intendersi inclusi nell'importo complessivo offerto.

La presente offerta ha validità 180 gg dalla data di presentazione ed è irrevocabile.

In fede

Luogo, data

Timbro e firma del Legale Rappresenta

TPER S.p.A.

Sede legale: via di Saliceto 3, 40128 Bologna - Italia
Tel +39 051 350111 - Fax +39 051 350177 - Call Center +39 051 290290
Posta elettronica certificata: tperspa@legalmail.it
C.F. e P.IVA 03182161202 - R.E.A. BO 498539
Capitale Sociale interamente versato: Euro 68.492.702



Manutenzione Automobilistica / IMePM

CAPITOLATO TECNICO

per i **SERVIZI di REVISIONE E RIPARAZIONE DI TAPPEZZERIE E SELLERIE AUTOBUS smontate presso gli impianti Tper di Bologna, Ferrara, Imola e Porretta Terme**

ALLEGATO 5

MODULO DICHIARAZIONE DI AVVENUTO SOPRALLUOGO

Spett.

.....
.....
.....

Oggetto: Dichiarazione di avvenuto sopralluogo

L'anno..... il mese il giornosono convenuti, per la Società offerente, presso le aree oggetto di valutazione,

- per Il/la sig./sig.ra

- per TPER s.p.a il Sig.

In relazione alla procedura indicata in epigrafe, si dichiara che la Società in indirizzo ha preso visione dei luoghi, delle attrezzature a disposizione e dell'organizzazione del lavoro.
In fede.

Per la Società

.....

Per TPER S.p.A.

.....

CAPITOLATO TECNICO

per i **SERVIZI di REVISIONE E RIPARAZIONE DI TAPPEZZERIE E SELLERIE AUTOBUS smontate presso gli impianti Tper di Bologna, Ferrara, Imola e Porretta Terme**

ALLEGATO 6

MODULO PER DICHIARAZIONE DI NON CONFORMITA' NELL'ESECUZIONE DI LAVORI/SERVIZI

Deposito/Reparto/Ufficio (Tper):

Contratto n°

Oggetto del contratto:

DICHIARAZIONE DI NON CONFORMITA' NELL'ESECUZIONE DI LAVORI/SERVIZI

In data -----/-----/----- sono stati verificati i lavori relativi al contratto sopradescritto rilevando le seguenti non conformità:

.....
.....
.....

Pertanto, dai corrispettivi relativi ai lavori/servizi svolti, potranno essere detratti i seguenti importi per effetto delle non conformità sopra descritte:

.....
.....
.....
.....

Per superare le non conformità Tper ha dovuto svolgere i seguenti interventi:

.....
.....
.....
.....

L'esecuzione dei lavori/servizi ha determinato l'insorgere di danni per Tper:

SI

NO

Descrizione dei danni:.....
.....
.....

I danni sono valutati in:
.....

TPER S.p.A.

Sede legale: via di Saliceto 3, 40128 Bologna - Italia
Tel +39 051 350111 - Fax +39 051 350177 - Call Center +39 051 290290
Posta elettronica certificata: tperspa@legalmail.it
C.F. e P.IVA 03182161202 - R.E.A. BO 498539
Capitale Sociale interamente versato: Euro 68.492.702



Manutenzione Automobilistica / IMePM

Sono applicabili le penali previste dal contratto:

SI

NO

Importo della penale:

Richiamo all'art. del capitolato\contratto che prevede l'applicazione della penale:

Note:.....
.....
.....

Eventuali controdeduzioni in ordine all'applicazione delle penali e/o dei danni come sopra contestati devono essere formalizzate a Tper S.p.A. - Funzione Manutenzione Mezzi - Impianti entro e non oltre 2 giorni lavorativi dalla data di ricezione della presente.

In fede

Per l'Appaltatore

Per TPER Spa