

Bologna, 19 luglio 2024

Spett.le
Città Metropolitana di Bologna
Via Zamboni, 13
40126 Bologna (BO)
Pec: cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

Spett.le
Comune di Bologna
Piazza Liber Paradisus, 10 – Torre A
40129 Bologna (BO)
Pec: protocollogenerale@pec.comune.bologna.it

Spett.le
ARPAE Emilia-Romagna
Direzione Generale
Via Po, 5
40139 Bologna (BO)
Pec: dirgen@cert.arpa.emr.it

Spett.le
Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Bologna
Via Ferrarese, 166/2
40128 Bologna (BO)
Pec: com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Spett.le
AUSL di Bologna
Via Castiglione, 29
40124 Bologna (BO)
Pec: protocollo@pec.ausl.bologna.it
dsp@pec.ausl.bologna.it

Spett.le
SRM
Via Calzoni, 1/3
40128 Bologna (BO)
Pec: srmbologna@pec.it

Spett.le
ASP - Città di Bologna
Via Marsala, 7
40126 Bologna (BO)
Pec: asp@pec.aspbologna.it

p.c. Spett.le
Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio
per la Città Metropolitana di Bologna e le province di
Modena, Reggio Emilia e Ferrara
Settore archeologia
Via delle Belle Arti, 52
40126 Bologna (BO)
Pec: sabap-bo@pec.cultura.gov.it

Trasmissione tramite PEC

Oggetto: Indizione della Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto dell'art. 48, comma 5, del d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla l. 29 luglio 2021, n. 108, e degli artt. 14, comma 2, e 14-bis, della l. 7 agosto 1990, 241, per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la realizzazione di infrastrutture di alimentazione di autobus a idrogeno (impianto di via Battindarno n. 121, Bologna).

PREMESSO CHE

- a) il PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dalla Città Metropolitana di Bologna in data 27/11/2019 (<https://pumsbologna.it/>), contempla un piano strategico preordinato a orientare la mobilità in senso sostenibile da realizzare in un arco temporale di medio-lungo periodo;
- b) con Decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR, nel cui ambito è prevista la destinazione di risorse finanziarie per il rinnovo del parco autobus adibito al trasporto pubblico mediante l'acquisto di autoveicoli alimentati da "combustibili puliti" in coerenza con le previsioni di cui alla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.4.1, del citato PNRR;
- c) con D.M. n. 530 del 23/12/2021 del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (**Al.1**), sono stati declinati i criteri di riparto e assegnazione delle risorse PNRR destinate all'acquisto di autobus ad

- “emissione zero”, con alimentazione elettrica o a idrogeno, nonché preordinate alla realizzazione delle infrastrutture necessarie;
- d) TPER S.p.A. (di seguito TPER), in virtù di quanto disposto dall’art. 2 del D.M. n. 530 del 23/12/2021, è stata indicata, a seguito di apposita Convenzione stipulata col Comune di Bologna, quale Soggetto Attuatore/Stazione Appaltante degli interventi preordinati al rinnovo del parco autobus adibito al trasporto pubblico da attuarsi mediante l’acquisto di autoveicoli alimentati da combustibili “puliti” e delle relative infrastrutture di ricarica, in parte finanziato con le risorse di cui al PNRR, Missione 2, Componente 2, Investimento 4.4.1.;
- e) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con D.P.C.M. N. 1360 del 24/04/2019, ha adottato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile per l’arco temporale 2019 – 2033, per il rinnovo del parco autobus adibito al trasporto pubblico locale con mezzi meno inquinanti (elettrici, a metano o a idrogeno) e più moderni ricorrendo a tecnologie innovative;
- f) con Decreto n. 71 del 09/02/2021 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo Economico e il Ministro dell’Economia e delle Finanze, ha destinato risorse per le finalità previste dall’art. 5 del D.P.C.M. N. del 17/04/2019 “alle Regioni”;
- g) con Decreto n. 81 del 14/02/2020 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo Economico e il Ministro dell’Economia e delle Finanze, ha destinato risorse per le finalità previste dall’art. 4 del D.P.C.M. N. del 17/04/2019 “ai Comuni e Città metropolitane con più di 100.000 abitanti”, e quindi anche alla Città Metropolitana di Bologna;
- h) con Decreto n. 287 del 16/11/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha definito le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all’art. 4 del citato D.P.C.M. N. del 17/04/2019, ai sensi di quanto previsto dall’art. 3 del citato Decreto n. 71 del 09/02/2021;
- i) TPER S.p.A., di seguito anche “TPER”, il Comune di Bologna e SRM-Reti e Mobilità Srl hanno sottoscritto in data 01/12/2022 una Convenzione (P.G. 38001 del 22/06/2023 della Città Metropolitana di Bologna) **(All. 2)** per la definizione dei ruoli, responsabilità, funzioni, modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui al Decreto n. 287 del 16/11/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili destinate al rinnovo del parco autobus del bacino di Bologna, e con la quale TPER è stata incaricata della funzione di Stazione Appaltante per la realizzazione degli interventi infrastrutturali per l’alimentazione dei mezzi a idrogeno;
- j) TPER è quindi incaricata di realizzare infrastrutture per l’alimentazione dei bus a idrogeno e usufruisce di contributi provenienti da fonti di finanziamento diversificate (PNRR; PSNMS DM 81/2020; PSNMS

DM 71/2021); dunque, i relativi progetti devono essere strutturati per individuare e successivamente rendicontare analiticamente gli impianti finanziati con ciascuna fonte, pur avendo l'impianto una funzionalità complessiva integrata;

- k) TPER ha individuato, tra gli altri, come sito idoneo alla realizzazione di un impianto stoccaggio e ricarica di idrogeno, un'area all'interno del deposito autobus sito a Bologna in Via Battindarno 121, distinta al Catasto del Comune di Bologna al foglio 145, mappale 1344, di proprietà di ASP Città di Bologna;
- l) TPER e ASP Città di Bologna hanno stipulato scrittura privata complementare al contratto di locazione per deposito autobus, che facoltizza TPER ad avviare e gestire il presente procedimento di auto-approvazione ex art. 10, comma 1, lett. c), L.R. Emilia-Romagna, 30/07/2013, n. 15, con conseguente costituzione di uno specifico diritto di superficie in favore di TPER o di SRM al fine di realizzare e mantenere l'impianto oggetto del presente procedimento approvativo;
- m) l'impianto per l'alimentazione dei bus a idrogeno usufruisce di contributi provenienti da fonti di finanziamento diversificate (PNRR; PSNMS D.M. n. 81/2020; PSNMS D.M. n. 71/2021);
- n) in osservanza delle tempistiche previste dal combinato disposto degli artt. 3, comma 5, e 5, comma 1, del D.M. n. 530 del 23/12/2021, le scadenze del PNRR risultano essere maggiormente vincolanti rispetto a quelle del PSNMS;
- o) in ragione della funzione di Soggetto Attuatore/Stazione Appaltate ed al fine di conseguire gli obiettivi di cui alla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.4.1 del PNRR e di cui al PUMS, TPER ha dato impulso a una procedura selettiva finalizzata ad individuare sul mercato un *partner* idoneo a garantire l'apporto, anche esperienziale, necessario per l'attività di permitting, autorizzazione, progettazione, realizzazione, gestione tecnica industriale degli impianti di produzione, stoccaggio, ricarica di idrogeno, destinati all'alimentazione di autobus;
- p) TPER, nella sua qualità di Soggetto Attuatore/Stazione Appaltante, ha affidato a TPH2 S.c.a.r.l. l'elaborazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) degli impianti di stoccaggio e ricarica di idrogeno nel deposito di Via Battindarno n. 121 (Bologna), da predisporre nel rispetto delle indicazioni recate dal Documento di Indirizzo della progettazione e degli elaborati tecnici redatti da TPER stessa e da questa forniti a TPH2, nonché di quanto previsto dalle *"Linee guida per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC"*, di cui all'art. 48, comma 7, D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;

- q) TPER ha altresì affidato la Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica delle opere civili necessarie per la realizzazione degli impianti di stoccaggio e ricarica di idrogeno nel deposito di via Battindarno n. 121 (Bologna) alla società NET Engineering e la predisposizione degli elaborati di fattibilità ambientale e sostenibilità alla società AIRIS S.r.l.;
- r) in data 17 maggio 2024 è stata portata a termine l'attività di verifica del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica con il supporto dell'Ing. Roberto Lucani, professionista a tal fine incaricato da TPER;
- s) il progetto per la realizzazione di infrastrutture di alimentazione di autobus a idrogeno nell'impianto di via Battindarno n. 121 oggetto del presente procedimento, in esito a istanza presentata con prot. 26741 del 18/09/2023 ai sensi del D.Lgs. 08/03/2006 n. 139 e dell'art. 3 del D.P.R. 01/08/2011 n. 151, ha ottenuto dal Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Bologna parere favorevole condizionato al Nulla Osta di Fattibilità con nota R.U. U. 0034727 del 27/11/2023 (**AII. 3**);
- t) il sito di via Battindarno è oggetto di AUA rif. DET-AMB-2018-3640 del 16/07/2018 per la quale verrà contestualmente presentata istanza di modifica non sostanziale in relazione alle seguenti matrici:
- Comunicazione o nulla osta relativi all' IMPATTO ACUSTICO di cui all'art. 8, commi 4 o comma 6, della legge 26 ottobre 1995, n. 447;
- u) gli interventi oggetto della presente Conferenza dei Servizi non implicano assoggettamento a VIA ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006 in quanto non rientrano in nessuna delle fattispecie per cui è prevista assoggettabilità;
- v) il rilascio dei titoli abilitativi per la realizzazione dell'impianto di cui trattasi, configurandosi come opera pubblica di interesse comunale, è assoggettato alla disciplina di cui all'art. 10, comma 1, lett. c), L.R. Emilia-Romagna, 30/07/2013, n. 15;
- w) sulla base delle risultanze della verifica preventiva dell'interesse archeologico di cui all'elaborato BA-SIP-REL-05-A allegato, il rischio di possibili interferenze dei lavori in progetto e le sussistenze storico-archeologiche presenti nell'area è assente per lo scavo delle polifore/tubazioni ed è basso per lo scavo delle cisterne antincendio e pensilina erogatore;
- x) l'intervento è conforme agli strumenti urbanistici attualmente in vigore e i suoli sono di proprietà di ASP Città di Bologna ed attualmente nella disponibilità di Tper;
- y) in data 31/05/2024, è stata presentata al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Bologna formale richiesta di valutazione delle condizioni di sicurezza antincendio del progetto, così come previsto dall'art. 3, d.P.R. 01/08/2011, n. 151;

- z) in data **19/07/2024**, in forza di formale comunicazione ex art. 7 della L. 7 agosto 1990, n. 241, è stato dato avvio al procedimento per l'approvazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la realizzazione di infrastrutture di alimentazione di autobus a idrogeno (impianto di via Battindarno n. 121, Bologna), ed ai fini di cui all'art. 10, comma 1, lett. c), della L.R. Emilia-Romagna, 30 luglio 2013, n. 15;

DATO ATTO CHE

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 48, commi 1 e 5, D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, in relazione alle procedure afferenti agli investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti funzionali, finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PSNMS e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, e alle infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, *"è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica di cui all'art. 23, comma 5, del Decreto Legislativo n. 50 del 2016"*, a condizione che detto progetto sia redatto secondo le modalità e le indicazioni di cui al comma 7, quarto periodo, del medesimo art. 48;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 48, comma 5, d.l. n. 77/2021, l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica viene effettuata in Conferenza dei Servizi, ai sensi e per gli effetti di cui al medesimo art. 48, commi 5 ss.;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 48, comma 5, del D.L. n. 77/2021, la determinazione conclusiva della Conferenza dei Servizi *"approva il progetto, determina la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'articolo 12 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e tiene luogo di tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative"*;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 48, comma 5-quater, del D.L. N. 77/2021, la determinazione conclusiva della Conferenza dei Servizi *"perfeziona, altresì, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra Stato e Regione o Provincia autonoma, in ordine alla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti e comprende i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita"*;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Fabio Monzali, Dirigente dell'Ufficio Impianti e Infrastrutture di TPER SpA - Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna, Via Saliceto, 3, 40128, Bologna (BO), **pec: tperspa@legalmail.it**, ai fini della approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo alla realizzazione delle infrastrutture di alimentazione degli autobus a idrogeno nel deposito sito a Bologna, via Battindarno n. 121 (progetto redatto secondo quanto previsto dalle "Linee guida per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC", di cui al richiamato art. 48, comma 7, D.L. N. 77/2021);

INDICE

ai sensi e per gli effetti di cui al richiamato art. 48, comma 5, del D.L. N. 77/2021, la Conferenza dei Servizi decisoria di cui all'art. 14, comma 2, della L. N. 241/1990, da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis, della L. N. 241/1990, e secondo i termini individuati dall'art. 13, del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120, invitando a parteciparvi le Amministrazioni coinvolte;

COMUNICA

- che l'approvazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica oggetto della presente Conferenza dei Servizi è funzionalmente inserita nel procedimento di cui all'art. 10, comma 1, lett. c), L.R. Emilia-Romagna 30 luglio 2013, n. 15;
- di mettere a disposizione su piattaforma telematica <https://appweb.tper.it/tbox>, secondo le modalità indicate con separata comunicazione PEC, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, con l'allegata documentazione, nonché le seguenti informazioni e documentazione ritenute utili:
 - 1) Allegati 1, 2 e 3 di cui alla premessa;
 - 2) il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativamente alla "Realizzazione di un impianto di ricarica di idrogeno per bus a fuel cell da realizzarsi nel deposito Tper di Battindarno a Bologna" come da elenco elaborati riportato di seguito:

ELENCO ELABORATI	
PFTE per la realizzazione di un impianto di ricarica di idrogeno nel deposito Tper "Battindarno" in comune di Bologna	
CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
PARTE GENERALE	
<i>INQUADRAMENTO DELL'OPERA</i>	
BA-EE-TAB-01-C	Elenco Elaborati
BA-RG-REL-01-C	Relazione generale
BA-RG-PLA-01-B	Corografia generale di inquadramento dell'opera
BA-RG-REL-02-B	Relazione tecnica generale - Parte impianti
STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI	
<i>TOPOGRAFIA</i>	
BA-SIP-PLA-01-A	Rilievo piano altimetrico
BA-SIP-DSS-01-B	Documentazione fotografica
<i>INDAGINI AMBIENTALI</i>	
<i>INQUADRAMENTO URBANISTICO</i>	
BA-SIP-REL-02-A	Studio di inserimento urbanistico
BA-SIP-EG-01-A	Stralci degli strumenti urbanistici vigenti
<i>IDROLOGIA E IDRAULICA</i>	
BA-SIP-REL-03-A	Relazione idrologica e idraulica
BA-SIP-EG-02-A	Cartografia vincolo rischio idraulico
<i>GEOLOGIA - GEOTECNICA - SISMICA</i>	
BA-SIP-REL-04-A	Relazione geologica
<i>VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO</i>	
BA-SIP-REL-05-A	Verifica preventiva dell'interesse archeologico (VIARC)
STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE E SOSTENIBILITA'	
BA-AMB-REL-01-A	Studio di prefattibilità ambientale
BA-AMB-REL-02-B	Documentazione di impatto acustico (DOIMA)
BA-AMB-REL-03-A	Relazione di sostenibilità dell'opera
RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE	
BA-RTS-STR-01-A	Relazione di calcolo strutture

ELENCO ELABORATI

PFTE per la realizzazione di un impianto di ricarica di idrogeno nel deposito Tper "Battindarno" in comune di Bologna

CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
BA-RTS-IMP-01-B	Relazione tecnica impianto meccanico
BA-RTS-IMP-02-B	Relazione generale impianti elettrici
BA-RTS-IMP-03-C	Relazione specialistica impianti elettrici
BA-RTS-IMP-04-B	Relazione classificazione luoghi pericolosi
BA-RTS-IMP-05-B	Valutazione del rischio e scelta delle misure di protezione contro i fulmini
BA-RTS-IMP-06-C	Relazione tecnica impianto antincendio
BA-RTS-IMP-07-B	Relazioni di calcolo preliminare H2
BA-RTS-IMP-08-B	Relazioni di calcolo preliminare antincendio
BA-RTS-IMP-09-B	Valutazione della DPA della Cabina Media/Bassa Tensione
ELABORATI GRAFICI DELLE OPERE	
BA-STR-PLA-01-B	Planimetria generale
BA-STR-PLA-02-B	Planimetria di confronto Stato di fatto / Progetto
BA-STR-EG-01-B	Sezioni trasversali generali
BA-STR-EG-02-C	Opere di piazzale e verifiche di accessibilità
BA-STR-EG-03-C	Opere idrauliche: idraulica di piattaforma
BA-STR-EG-04-B	Gruppo pompaggio
BA-STR-EG-05-B	Box unità di stoccaggio: planimetrie e sezioni
BA-STR-EG-06-B	Box per unità di compressione: planimetrie e sezioni
BA-STR-EG-07-B	Pensilina erogatori: planimetrie e sezioni
BA-STR-EG-08-C	Cabina elettrica: planimetrie e sezioni
BA-STR-EG-09-A	Dettagli e particolari costruttivi
BA-IMP-PLA-01-B	Planimetria cavidotti
BA-IMP-PLA-02-C	Planimetria impianto elettrico
BA-IMP-PLA-03-B	Planimetria impianto di terra
BA-IMP-PLA-04-C	Planimetria impianto Antincendio
BA-IMP-PLA-05-C	Planimetria layout generale
BA-IMP-PLA-06-B	Planimetria impianto meccanico

ELENCO ELABORATI	
PFTE per la realizzazione di un impianto di ricarica di idrogeno nel deposito Tper "Battindarno" in comune di Bologna	
CODICE ELABORATO	TITOLO ELABORATO
BA-IMP-PLA-07-B	Planimetria classificazione luoghi pericolosi
BA-IMP-SCH-01-B	Schema elettrico unifilare
BA-IMP-SCH-02-B	P&ID
DOCUMENTAZIONE TECNICO - ECONOMICA	
BA-EC-EP-01-A	Elenco Prezzi opere civili
BA-EC-EP-02-C	Elenco Prezzi impianti
BA-EC-AP-02-B	Analisi Prezzi impianti
BA-EC-CM-01-B	Computo estimativo delle opere civili
BA-EC-CM-02-C	Computo estimativo degli impianti
BA-EC-QE-01-C	Quadro economico di progetto
BA-DT-REL-01-A	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici - Opere Civili
BA-DT-REL-02-B	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici - Impianti
BA-EC-PL-01-A	Cronoprogramma opere civili
BA-EC-PL-02-C	Cronoprogramma impianti
PSC	
BA-PSC-REL-01-C	Prime indicazioni per il PSC
PIANI DI MANUTENZIONE E MONITORAGGIO	
BA-PMM-REL-01-A	Prime indicazioni per il Piano preliminare di manutenzione dell'opera - Opere civili
BA-PMM-REL-02-B	Prime indicazioni per il Piano preliminare di manutenzione dell'opera - Impianti
BA-PMM-REL-03-A	Piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale

Lo svolgimento della Conferenza dei Servizi in modalità asincrona prevede che ogni Amministrazione coinvolta effettui le proprie verifiche e trasmetta la propria finale determinazione esclusivamente in modalità telematica all'indirizzo PEC del Responsabile del Procedimento di seguito indicato: **pec: tperspa@legalmail.it**.

Ogni altra corrispondenza con la scrivente Amministrazione procedente dovrà essere inviata al medesimo indirizzo PEC, qui di seguito richiamato: **pec: tperspa@legalmail.it**.

Entro il termine perentorio fissato per il giorno **05/08/2024**, gli uffici e le Amministrazioni coinvolte possono richiedere integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni.

Ai sensi dell'art. 14-*bis*, comma 3, della L. N. 241/1990, e coerentemente con i tempi del subprocedimento di Conferenza dei Servizi individuati all'art. 13, comma 1, lett. a), del D.L. N. 76/2020, le Amministrazioni coinvolte sono chiamate a rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della presente Conferenza, perentoriamente

- entro il giorno **19/08/2024**;
- e, per le amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei Beni Culturali o alla tutela della salute, entro il giorno **02/09/2024**;

Tali determinazioni, a pena di inammissibilità, devono possedere i seguenti requisiti:

- devono essere congruamente motivate;
- devono essere formulate esplicitamente in termini di assenso o dissenso, e indicano, ove possibile, le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso;
- le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso devono essere espresse in modo chiaro e analitico e devono specificare se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico;
- ai sensi dell'art. 48, comma 5-*quater*, D.L. N. 77/2021, le determinazioni di dissenso, ivi incluse quelle espresse dalle amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali, o alla tutela della salute dei cittadini, *"non possono limitarsi a esprimere contrarietà alla realizzazione delle opere, ma devono, tenuto conto delle circostanze del caso concreto, indicare le*

prescrizioni e le misure mitigatrici che rendono compatibile l'opera, quantificandone altresì i relativi costi. Tali prescrizioni sono determinate conformemente ai principi di proporzionalità, efficacia e sostenibilità finanziaria dell'intervento risultante dal progetto presentato"

- ai sensi dell'art. 13, comma 1, lett. b-bis), del d.l. n. 76/2020, *"in caso di dissenso o non completo assenso, le amministrazioni coinvolte indicano le prescrizioni e le misure mitigatrici che rendano possibile l'assenso, quantificando altresì i relativi costi. Tali prescrizioni sono determinate conformemente ai principi di proporzionalità, efficacia e sostenibilità finanziaria dell'intervento risultante dal progetto originariamente presentato. Le disposizioni di cui alla presente lettera si applicano, senza deroghe, a tutte le amministrazioni comunque partecipanti alla conferenza di servizi, comprese quelle competenti in materia urbanistica, paesaggistica, archeologica e di tutela del patrimonio culturale"*

Ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4, della L. N. 241/1990, fatti salvi i casi in cui le disposizioni del diritto dell'Unione europea richiedono l'adozione di provvedimenti espressi, equivalgono ad assenso senza condizioni la comunicazione, da parte delle singole Amministrazioni coinvolte, di una determinazione finale priva dei requisiti sopra indicati o comunque altrimenti individuati dalla legge, nonché la mancata comunicazione, da parte delle singole Amministrazione coinvolte, della determinazione finale entro il termine del **19/08/2024** o, se trattasi di Amministrazioni preposte alla Tutela Ambientale, Paesaggistico-Territoriale, dei Beni Culturali o alla Tutela della Salute, entro il termine del **02/09/2024**.

Anche ai sensi dell'art. 13, comma 1, lett. b), d.l. n. 76/2020, al di fuori dei casi di cui all'art. 14-bis, comma 5, della L. N. 241/1990, qualora la Conferenza dei Servizi in modalità asincrona non dovesse risultare risolutiva, l'eventuale riunione in modalità sincrona si terrà il giorno

- **05/09/2024 alle ore 10.00**, previa formale convocazione.

Con riguardo alla eventuale conferenza sincrona che si dovesse rendere necessaria nei termini sopra esposti, si precisa che, ai sensi dell'art. 13, comma 1, lett. b), D.L. N. 76/2020, l'amministrazione procedente svolge *"con le modalità di cui all'articolo 14-ter, comma 4, della Legge n. 241 del 1990, una riunione telematica di tutte le Amministrazioni coinvolte nella quale prende atto delle rispettive posizioni e procede senza ritardo alla stesura della determinazione motivata conclusiva della Conferenza dei Servizi verso la quale può essere proposta opposizione dalle amministrazioni di cui all'articolo 14-quinquies, della legge n. 241 del 1990, ai sensi e nei termini ivi indicati. Si considera in ogni caso acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni che non*



abbiano partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbiano espresso la propria posizione, ovvero abbiano espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza”.

EVIDENZIA

che un avviso della presente indizione viene pubblicata nella sezione online “Società Trasparente” di TPER SpA, quale Amministrazione procedente.

TPER S.p.A.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Fabio Monzali