

RELAZIONE  
FINANZIARIA  
ANNUALE

20  
24

# move move



**T>per**  
Cambia il movimento



Uwe  
Uwe

# SOMMARIO

<b>GUIDA ALLA RELAZIONE FINANZIARIA ANNUALE</b>	<b>4</b>
<b>LETTERA AGLI STAKEHOLDER</b>	<b>5</b>
<b>TPER</b>	<b>8</b>
<b>LA STRUTTURA DEL GRUPPO</b>	<b>11</b>
<b>TPER IN SINTESI</b>	<b>14</b>
INDICATORI OPERATIVI	14
INDICATORI ECONOMICO-FINANZIARI	14
INDICATORI SOCIALI	16
INDICATORI AMBIENTALI	16
<b>1. RELAZIONE SULLA GESTIONE</b>	<b>18</b>
<b>La performance economico-finanziaria</b>	<b>20</b>
Highlights finanziari	20
Gestione economica consolidata	22
Struttura patrimoniale-finanziaria consolidata	26
Andamento economico-finanziario di TPER S.p.A.	31
Struttura patrimoniale-finanziaria	35
Gestione operativa e principali eventi del 2024	39
Eventi successivi al 31 dicembre 2024	44
<b>Analisi del valore esteso</b>	<b>47</b>
Impatto diretto (Gruppo TPER)	51
Impatto indiretto (prima linea fornitori)	51
Impatto indotto	52
Valore esteso TPER	53
<b>RENDICONTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ</b>	<b>55</b>
<b>Informativa generale</b>	<b>55</b>
Criteri di redazione	55
Governance	58
Strategia e modello di business	65
Gestione degli impatti - rischi - opportunità	89

<b>Informativa Ambientale</b> .....	<b>103</b>
E1 Cambiamenti Climatici.....	103
E2 Inquinamento .....	118
E3 Acque e risorse marine.....	123
E5 Uso delle risorse ed economia circolare .....	126
Reporting Tassonomia Unione Europea.....	133
<b>Informativa Sociale</b> .....	<b>148</b>
S1 Forza Lavoro Propria.....	148
S2 Lavoratori nella catena del valore.....	171
S3 Comunità interessate .....	177
S4 Consumatori e utilizzatori finali .....	186
<b>Informativa di Governance</b> .....	<b>199</b>
G1 Condotta delle imprese .....	199
<b>ESRS Content Index</b> .....	<b>206</b>
Allegato 1.....	206
Allegato 2.....	219
<b>Proposta di destinazione dell'utile dell'esercizio</b> .....	<b>226</b>

## **2. BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2024**..... **228**

<b>Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata</b> .....	<b>230</b>
<b>Conto economico consolidato</b> .....	<b>233</b>
<b>Conto economico complessivo consolidato</b> .....	<b>234</b>
<b>Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato</b> .....	<b>236</b>
<b>Rendiconto finanziario consolidato</b> .....	<b>238</b>
<b>Note illustrative</b> .....	<b>240</b>
Informazioni generali.....	240
Forma e contenuto del bilancio consolidato.....	240
Criteri, procedure e area di consolidamento.....	242
Principi contabili e criteri di valutazione applicati.....	244
Nuovi principi contabili e interpretazioni, modifiche ai principi contabili e alle interpretazioni in vigore dal 1° gennaio 2024 e principi contabili e interpretazioni di nuova emissione, rivisitazioni e modifiche a principi e interpretazioni esistenti e non ancora in vigore.....	259
Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio.....	260
Impatti derivanti dal cambiamento climatico.....	261
Informazioni sulle voci della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata.....	263
Informazioni sulle voci del conto economico .....	284
Altre informazioni finanziarie.....	295
Determinazione del <i>fair value</i> .....	302

Garanzie.....	303
Rapporti con parti correlate.....	304
Compensi ad Amministratori e Sindaci e società di revisione.....	307
Settori operativi .....	307
Ordinativi per investimenti.....	309
Sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e vantaggi economici L. 124/2017.....	310

### **3. BILANCIO D'ESERCIZIO AL DICEMBRE 2024..... 312**

<b>Situazione patrimoniale e finanziaria .....</b>	<b>314</b>
<b>Conto economico .....</b>	<b>317</b>
<b>Conto economico complessivo .....</b>	<b>319</b>
<b>Prospetto delle variazioni del patrimonio netto.....</b>	<b>320</b>
<b>Rendiconto finanziario.....</b>	<b>322</b>
<b>Note illustrative.....</b>	<b>324</b>
Informazioni generali.....	324
Forma e contenuto del bilancio.....	324
Principi contabili e criteri di valutazione applicati.....	325
Nuovi principi contabili e interpretazioni, modifiche ai principi contabili e alle interpretazioni in vigore dal 1° gennaio 2024 e principi contabili e interpretazioni di nuova emissione, rivisitazioni e modifiche a principi e interpretazioni esistenti e non ancora in vigore.....	340
Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio.....	341
Impatti derivanti dal cambiamento climatico.....	343
Informazioni sulle voci della situazione patrimoniale e finanziaria .....	345
Informazioni sulle voci del conto economico .....	368
Altre informazioni finanziarie.....	379
Informazioni integrative sugli strumenti finanziari.....	385
Determinazione del <i>fair value</i> .....	386
Garanzie.....	387
Attività di direzione e coordinamento ex art. 2497 e ss.....	388
Rapporti con parti correlate.....	388
Compensi ad amministratori, sindaci e società di revisione.....	392
Sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e vantaggi economici L. 124/2017.....	392

### **4. RELAZIONI AL BILANCIO 2024..... 394**

<b>Relazione del Collegio Sindacale .....</b>	<b>396</b>
<b>Relazioni delle Società di revisione .....</b>	<b>407</b>

# GUIDA ALLA RELAZIONE FINANZIARIA ANNUALE

La relazione Finanziaria Annuale di TPER - Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna S.p.A. è composto dalle seguenti parti:

- la Relazione sulla gestione fornisce le informazioni sui risultati e sull'andamento del Gruppo TPER e della capogruppo TPER S.p.A., nonché sugli eventi significativi intervenuti nell'esercizio 2024. Vengono riportate le informazioni previste dall'articolo 2428 del Codice civile e dalla normativa applicabile. La Rendicontazione consolidata di sostenibilità redatta ai sensi del Decreto Legislativo n. 125 del 6 settembre 2024 ("Decreto") è compresa, come da Decreto, all'interno della Relazione sulla gestione, in una specifica sezione
- il bilancio consolidato del Gruppo TPER: prospetti contabili consolidati (situazione patrimoniale-finanziaria, conto economico, conto economico complessivo, rendiconto finanziario consolidato e prospetto delle movimentazioni di patrimonio netto) e le relative note esplicative
- il Bilancio d'esercizio della capogruppo TPER che comprende i prospetti contabili separati (situazione patrimoniale-finanziaria, conto economico, conto economico complessivo, rendiconto finanziario e prospetto delle movimentazioni di patrimonio netto) e le relative note esplicative.

Il bilancio consolidato del Gruppo TPER e il bilancio di esercizio di TPER sono stati redatti in conformità agli International Financial Reporting Standards (IFRS) emanati dall'International Accounting Standards Board (IASB) e omologati dalla Commissione Europea.

La Rendicontazione di sostenibilità è stata redatta come richiesto dalla Direttiva UE 2022/2464 (CSRD), in conformità agli European Sustainability Reporting Standards (ESRS), criteri di rendicontazione di sostenibilità europei.

# LETTERA AGLI STAKEHOLDER

Cari Stakeholder,

in qualità di Presidente e Amministratrice Delegata di TPER, è con senso di responsabilità e rinnovato impegno che presento il Bilancio Integrato 2024. Siamo al quarto anno di Bilancio integrato che, insieme a management e organi societari, abbiamo fortemente voluto per dare una rappresentazione dell'impegno e dei risultati aziendali sia economico-finanziari e patrimoniali che ESG.

In particolare, nel 2024 ci siamo pienamente conformati alla Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), integrando nella rendicontazione economica le dimensioni ambientale, sociale e di governance secondo i nuovi standard ESRS. Questo sforzo non è solo un adempimento normativo, ma rappresenta il nostro impegno a operare in modo trasparente, misurabile e coerente con gli obiettivi e gli standard internazionali di sostenibilità. Il bilancio 2024 è dunque una rendicontazione ampia e trasparente del nostro contributo alla sostenibilità ambientale, sociale e alla creazione di valore condiviso, in un periodo storico complesso e ricco di sfide.

Il 2024 si è infatti configurato come un anno cruciale nel panorama geopolitico e macroeconomico internazionale. Le tensioni persistenti in Europa orientale e il conflitto in Medio Oriente hanno generato effetti a catena su scala globale, incidendo sul commercio, sulle catene di approvvigionamento e sui costi energetici. A livello europeo, l'urgenza di accelerare la transizione ecologica si è intrecciata con la necessità di rafforzare la resilienza delle infrastrutture strategiche, tra cui quella dei trasporti. In tale contesto economico globale in continua evoluzione, la fine del 2024 e i primi mesi del 2025 sono stati segnati dall'introduzione e dall'inasprimento di barriere tariffarie in diversi mercati strategici. I dazi applicati e annunciati a beni strumentali, componentistica e materie prime possono generare rilevanti impatti indiretti anche sul nostro settore, contribuendo a un aumento dei costi di approvvigionamento, a ritardi nelle forniture e a una maggiore volatilità dei prezzi.

Si tratta di una condizione che sento il dovere di richiamare, anche in questo momento formale di presentazione dei risultati dell'anno trascorso, dal momento che potrà incidere sulla pianificazione economico-finanziaria futura, sull'esposizione a rischi operativi e di investimento, sui progetti di rinnovamento della flotta e dei sistemi di trasporto, che dipendono in gran parte da forniture con catene internazionali. Questo scenario riguarda tutte le imprese e anche TPER lo sta monitorando per non trovarsi impreparata. Restiamo consapevoli che la capacità di adattarsi con tempestività e responsabilità rappresenta un elemento chiave di competitività e di coerenza con i nostri valori aziendali.

Anche a livello nazionale, il contesto è stato sfidante. L'inflazione, pur in fase di rallentamento, ha continuato a incidere sui bilanci pubblici e privati, mentre le politiche economiche e ambientali hanno richiesto un'accelerazione degli investimenti in mobilità sostenibile, infrastrutture resilienti e digitalizzazione. In questo panorama, il settore dei trasporti si conferma un nodo strategico per la competitività, la coesione sociale e lo sviluppo sostenibile del Paese.

Il comparto della mobilità pubblica è stato, infatti, chiamato a rispondere a sfide strutturali, tra cui la carenza di autisti, il rincaro dei costi energetici e la necessità di rinnovare infrastrutture e flotte. Tuttavia, questo settore rappresenta anche una leva fondamentale per la decarbonizzazione, la riduzione delle disuguaglianze territoriali e il miglioramento della qualità della vita nei territori.

In particolare, l'adozione di modelli di mobilità integrata, basati su tecnologie digitali, veicoli a basse o zero emissioni e politiche di trasporto pubblico orientate all'inclusione, apre opportunità significative per una trasformazione strutturale del modo in cui ci muoviamo. In quest'ottica, TPER ha continuato a impegnarsi per garantire la propria solidità di gruppo della mobilità con impegni concreti e misurabili, dando riscontro della capacità di mettere a terra scelte strategiche e investimenti programmati e mantenere una traiettoria di crescita stabile.

Un approccio prudente alla gestione e copertura dei rischi è un impegno che continua negli anni. In tal senso, nel 2024 sono stati registrati ricavi derivanti da ristori Covid già maturati, ma che hanno avuto manifestazione finanziaria nell'anno. I risultati economici ottenuti - con ricavi operativi e margine operativo lordo (EBITDA) in crescita - sono frutto di una gestione attenta e di impegno e visione di lungo periodo.

Anche nel 2024 abbiamo investito in modo significativo nel rinnovo della flotta, con l'introduzione di mezzi a basso impatto ambientale in sostituzione di mezzi a maggiore assorbimento energetico, nell'efficientamento energetico e nello sviluppo di soluzioni digitali per la mobilità intelligente. TPER si conferma così non solo un operatore di servizi di trasporto, ma un vero e proprio abilitatore della transizione ecologica nelle città e nei territori in cui opera. In un settore ad alta intensità relazionale e di servizio come il nostro, le persone rappresentano il vero motore della transizione sostenibile.

Nel 2024 abbiamo continuato con le azioni per il rafforzamento delle competenze, la sicurezza sul lavoro e le politiche attive per l'inclusione e il benessere organizzativo. L'adozione di percorsi formativi mirati, l'ampliamento di strumenti di welfare aziendale e il confronto costante con le rappresentanze del personale confermano la volontà di garantire un ambiente di lavoro equo, inclusivo, partecipativo e resiliente, pur in un periodo segnato da una forte carenza di personale di guida, da notevoli trasformazioni tecnologiche che richiedono nuove competenze e da nuove sfide sociali. Nel 2024 c'è stato uno sforzo straordinario volto a realizzare nuove assunzioni per garantire qualità e continuità del servizio, oltre che per migliorare gli aspetti retributivi, in coerenza con l'aggiornamento dei contratti collettivi e in aperto dialogo di relazioni industriali.

Nel 2024 abbiamo infine confermato il nostro impegno per una governance responsabile, trasparente e orientata al lungo termine, un percorso condiviso con gli enti soci che negli anni hanno dato chiare linee di indirizzo e hanno posto all'azienda sfide e obiettivi complessi improntati alla responsabilità. Il nostro sistema di governo societario è aggiornato in linea con i più recenti standard normativi e di sostenibilità, con l'obiettivo di garantire processi decisionali sempre più efficaci, inclusivi e consapevoli dei rischi ESG. Particolare attenzione è stata riservata alla gestione dei rischi non finanziari, alla definizione di obiettivi integrati nei piani industriali e al monitoraggio delle performance attraverso indicatori misurabili. La solidità della nostra governance è la base su cui costruiamo la fiducia dei nostri azionisti e Stakeholder e la capacità di generare valore sostenibile nel tempo a livello di impresa e di gruppo.

Guardando avanti, siamo consapevoli che le sfide da affrontare sono numerose e forse più complesse di quelle degli ultimi anni: dalla transizione energetica ai cambiamenti climatici, dalla digitalizzazione dei servizi alla crescente domanda di mobilità accessibile e capillare. Sono tuttavia convinta che un approccio sistemico e una governance di gruppo trasparente, basato sulla collaborazione tra istituzioni, imprese e cittadini, possa generare impatti positivi e duraturi.

In conclusione, desidero esprimere un sincero ringraziamento a tutti gli Stakeholder - istituzioni, dipendenti, utenti, partner e comunità locali - per il loro continuo supporto e la loro fiducia. Il nostro impegno per una mobilità sostenibile, efficiente e inclusiva è oggi più forte che mai. Insieme, possiamo costruire un futuro più equo, più verde e più connesso.

**Giuseppina Galtieri**

Presidente e Amministratrice Delegata di TPER

# TPER

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna S.p.A. è una società a capitale pubblico che svolge servizi di trasporto locale automobilistico e ferroviario e altre attività connesse nella filiera della mobilità, sia direttamente sia attraverso società controllate e partecipate, configurandosi come Gruppo della mobilità in senso ampio, con l’obiettivo di sviluppare il trasporto pubblico e di promuovere una mobilità sostenibile ed efficace nei territori in cui opera. Da settembre 2017 TPER si configura come Ente di Interesse Pubblico, avendo emesso titoli obbligazionari quotati su mercati regolamentati, nello specifico collocati presso l’Irish Stock Exchange.

TPER opera esclusivamente in Italia, con sede centrale a Bologna.

TPER non è soggetta a controllo da parte di un azionista di riferimento. La Regione Emilia-Romagna è l’azionista che detiene la maggioranza relativa delle azioni di TPER (46,13%). Gli altri soci sono il Comune di Bologna (30,11%), la Città Metropolitana di Bologna (18,79%), l’Azienda Consorziale Trasporti ACT di Reggio Emilia (3,06%), la Provincia di Ferrara (1,01%), il Comune di Ferrara (0,65%), Ravenna Holding S.p.A. (0,04%) e la Provincia di Parma (0,04%).

TPER è titolare di 111.480 azioni proprie (0,16%) del valore nominale di un euro cadauna. Ai sensi dell’Art. 2428 CC, si specifica che non vi sono stati nel 2024 acquisti o alienazioni di azioni TPER e non vi sono società che controllano TPER.

Azionisti	Quota %
Regione Emilia-Romagna	46,13%
Comune di Bologna	30,11%
Città Metropolitana di Bologna	18,79%
ACT Reggio Emilia	3,06%
Provincia di Ferrara	1,01%
Comune di Ferrara	0,65%
Provincia di Parma	0,04%
Ravenna Holding	0,04%
Azioni proprie	0,16%
<b>Totale</b>	<b>100,00%</b>

Il Gruppo TPER è uno dei principali operatori di trasporto passeggeri in Italia e la società capogruppo è la più grande azienda dell’Emilia-Romagna per fatturato e volumi di servizio nel settore del trasporto pubblico di persone.

Il Gruppo opera con approccio industriale e secondo regole di mercato, così come definito dalla legge regionale per il settore e per volere dagli enti soci. È strutturato con un'organizzazione che deriva da specifiche esigenze di svolgimento e sviluppo dei servizi e dalla scelta di operare anche attraverso accordi industriali con partner privati e pubblici puntando allo sviluppo della mobilità.

Le aree di attività del Gruppo coprono diversi segmenti del settore del trasporto: automobilistico, filoviario e ferroviario. TPER gestisce il TPL (trasporto pubblico locale) su gomma nei bacini provinciali di Bologna e Ferrara ed il trasporto passeggeri in ambito ferroviario regionale, in partnership con Trenitalia attraverso la collegata società a controllo congiunto Trenitalia Tper S.c.r.l., sulla base di specifici contratti di servizio, stipulati a seguito di aggiudicazione delle relative procedure ad evidenza pubblica.

I servizi svolti, e in particolare il trasporto pubblico locale, soddisfano bisogni di interesse generale e necessitano di coniugare una gestione sostenibile dal punto di vista economico e finanziario con la massima attenzione a obiettivi di qualità, impatto sociale e sostenibilità ambientale.

Per perseguire la propria missione e realizzare gli obiettivi di sostenibilità e qualità, TPER ha improntato il proprio posizionamento strategico in un'ottica industriale, procedendo alla realizzazione di un'impresa strutturata dal punto di vista degli asset, delle risorse e dell'organizzazione, puntando all'efficacia e all'efficienza gestionale e alla qualità dei servizi per i viaggiatori, con un forte impegno negli investimenti e per l'innovazione, con l'obiettivo di crescere nei servizi e sul territorio.

L'impegno nella sostenibilità ambientale è strutturale nel modello di business e integrato nelle scelte strategiche di TPER, che vanno dall'adozione di un energy mix evoluto per le proprie flotte (trazione elettrica, gas naturale, idrogeno) all'adozione di tecnologie innovative (piattaforma MaaS per l'infomobilità in tempo reale e l'e-ticketing, digitalizzazione dei titoli di viaggio con sistemi di pagamento contactless e con tecnologia QR code, sistemi di rilevazione satellitari e di AI).

L'approccio di TPER si estende all'integrazione tra i sistemi di mobilità e alle tematiche ESG e loro rendicontazione, per rispondere alla crescente domanda di servizi di mobilità urbani, suburbani e interurbani con particolare attenzione all'ambiente.

L'evoluzione dell'intermodalità è perseguita sia sviluppando specifici servizi per il trasporto, sia puntando su servizi innovativi per l'utenza.

Dal 2018 TPER ha avviato Corrente, un servizio di sharing a flusso libero. Inizialmente svolto con sole autovetture elettriche, oggi lo sharing comprende anche scooter e (da marzo 2025) e-bike. I mezzi in sharing sono accessibili attraverso un'applicazione scaricabile da store Apple e Android. Corrente è l'unico sharing in Italia con una flotta di vetture esclusivamente elettriche, che permette di aprire la corsa in una città e terminarla in un'altra.

Il servizio - che oggi può contare sulla fiducia di oltre 100mila utenti - è attualmente attivo nei territori delle città di Bologna, Ferrara, Parma, Cosenza, Imola e Casalecchio di Reno.

Come le auto, anche scooter elettrici e biciclette a pedalata assistita a Bologna, entrati nella flotta CORRENTE sono alimentati con energia elettrica proveniente al 100% da fonti rinnovabili.

TPER ricopre anche il ruolo di soggetto attuatore di importanti interventi di sviluppo della mobilità nel territorio metropolitano bolognese, quali il completamento della filoviarizzazione delle linee portanti di bus e del Servizio Ferroviario Metropolitano. Nell'ambito del contratto di servizio del bacino di Bologna, TPER gestirà anche le linee tranviarie, attualmente in fase di cantierizzazione a cura del Comune di Bologna, il cui servizio è previsto in avvio nel corso del 2026.

La visione di TPER è di migliorare la qualità della vita e dell'ambiente, a vantaggio dei viaggiatori e più in generale del territorio in cui opera.

La missione è quella di incentivare e ampliare l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico e di altre attività nel campo della mobilità, proponendosi come Gruppo della mobilità sostenibile, competitivo, innovativo e trasparente, e di crescere nei servizi e sul territorio, rispondendo in modo efficace, efficiente ed economico ai bisogni dell'utenza.

TPER svolge la propria attività nelle seguenti sedi: Bologna (BO), Ferrara (FE), Castel di Casio - Località Prati (BO), Imola (BO), Casalecchio di Reno (BO), Codigoro (FE), Comacchio (FE), Sermide (MN), Modena (MO), Reggio Emilia (RE).



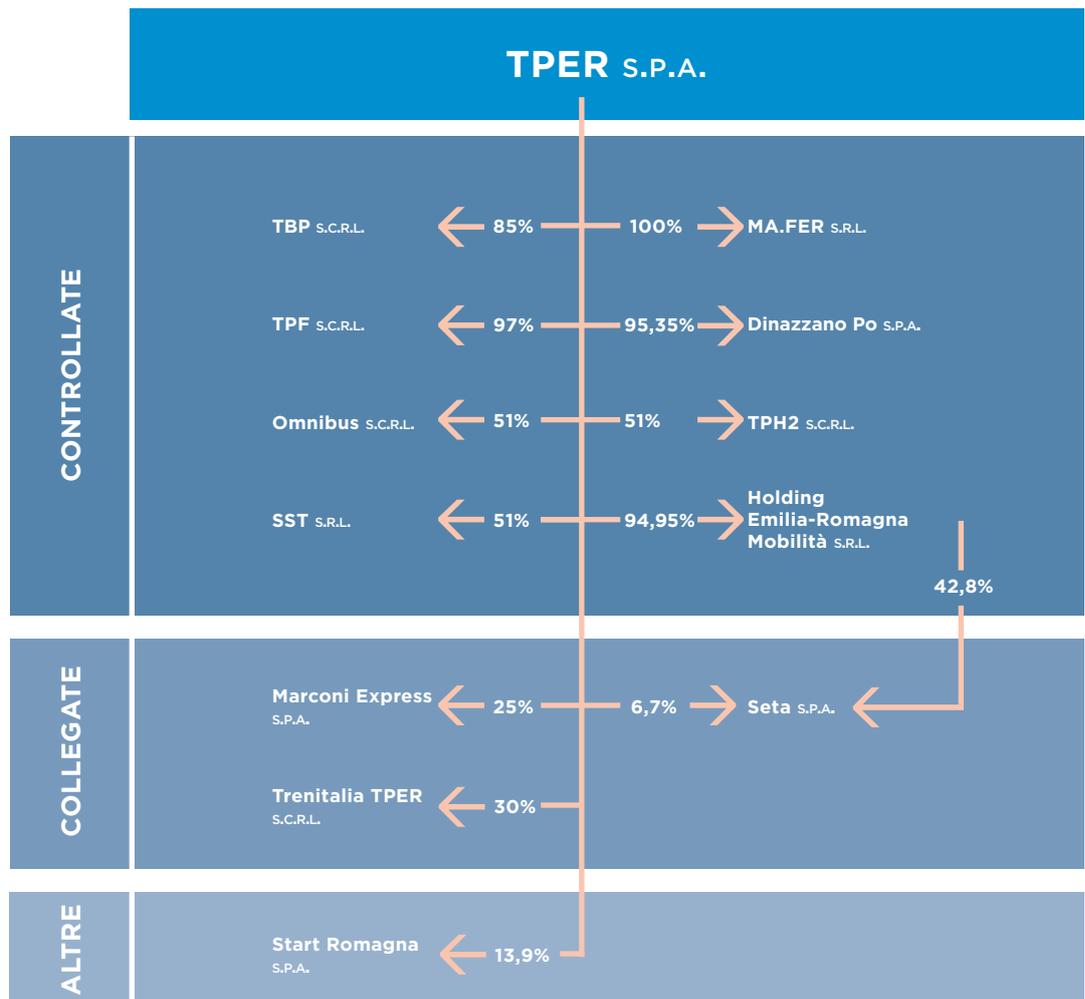
# LA STRUTTURA DEL GRUPPO

TPER detiene partecipazioni in 12 società, prevalentemente operanti nel settore dei trasporti di passeggeri e merci, di cui 8 controllate, 1 società a controllo congiunto, 2 collegate e 1 partecipata.

TPER S.p.A. si configura come una holding operativa e, attraverso le società del Gruppo, svolge in misura più specializzata attività connesse ai servizi gestiti (tipicamente le manutenzioni) oppure amplia il proprio bacino di attività di servizi di trasporto sul territorio. L'attuale assetto del Gruppo TPER è coerente con il ruolo di soggetto aggregatore dell'attività di trasporto pubblico, alla base della nascita di TPER.

Oltre alle controllate Dinazzano Po e MA.FER, TPER è azionista di riferimento di SETA, azienda che eroga i servizi di trasporto pubblico locale su gomma nelle province di Modena, Reggio Emilia e Piacenza, ed è socia di START Romagna, che opera nell'area romagnola. Dal 1° gennaio 2020 è stata avviata la gestione del servizio ferroviario con la nuova società a controllo congiunto Trenitalia Tper S.c.r.l., che ha il compito di gestire per 15 anni (estendibili fino ad un massimo di 22) l'intero servizio ferroviario della Regione Emilia-Romagna.

La composizione del Gruppo TPER al 31/12/2024 è di seguito riportata:



È possibile distinguere diverse aree operative delle società partecipate:

- nel settore del trasporto automobilistico, l'acquisizione o il mantenimento di partecipazioni societarie nasce dall'esigenza di realizzare sinergie industriali e finanziarie, propeedeutiche a un rafforzamento operativo per la partecipazione alle gare di affidamento dei servizi di trasporto pubblico. Nel bacino di Ferrara ed in quello di Bologna TPER ha conseguentemente deciso di operare in partnership con soggetti privati, dando vita alle società consortili Omnibus, TPB, SST e TPF
- nel settore del trasporto ferroviario regionale è attiva la partecipata a controllo congiunto Trenitalia Tper S.c.r.l. per la gestione del servizio ferroviario regionale
- sempre in ambito ferroviario, TPER controlla l'intero capitale di MA.FER S.r.l., che si occupa di manutenzione del materiale rotabile ferroviario, e detiene il 95,35% del capitale di Dinazzano Po S.p.A., società dedicata al trasporto ferroviario merci e all'espletamento dei servizi ferroviari per il trasporto merci, oltre alla gestione di scali ferroviari e terminali intermodali
- TPER è il principale azionista sia direttamente, sia indirettamente attraverso HERM, di SETA, azienda che eroga i servizi di trasporto pubblico locale su gomma nelle province di Modena, Reggio Emilia e Piacenza, società che tuttavia non viene consolidata in quanto non ricorrono i presupposti del controllo. TPER è inoltre azionista di Start Romagna, che svolge i propri servizi nell'area romagnola. La detenzione di tali partecipazioni societarie è legata a logiche industriali e di sinergie operative e finanziarie
- il Gruppo si è ulteriormente ampliato nel corso del 2023 con la costituzione di TPH2 S.c.r.l., operante nella realizzazione, nello sviluppo di know-how, nella gestione e commercializzazione di tecnologie innovative in tema di impianti e soluzioni per la produzione e l'alimentazione ad idrogeno dei mezzi di trasporto.

Si riportano di seguito alcune informazioni sulle società controllate, per i risultati aziendali si rimanda a quanto riportato nelle note illustrative al bilancio consolidato.

#### **MA.FER S.r.l.**

La società ha per oggetto sociale l'esercizio dei servizi connessi e/o inerenti alle attività di manutenzione, ordinaria, straordinaria e programmata sul materiale e mezzi rotabili ferroviari.

Con riferimento all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, la società ha consuntivato ricavi operativi per 23.800 migliaia di euro ed utile di 1.182 migliaia di euro.

#### **TPF S.c.r.l.**

La società è titolare, a seguito di gara ad evidenza pubblica, del contratto di servizio per il trasporto pubblico urbano ed interurbano del bacino di Ferrara. Nell'interesse dei propri soci consorziati (TPER S.p.A., che detiene una quota pari al 97% e FEM S.c.r.l. che detiene una quota del 3%) TPF opera nell'ambito dei servizi di trasporto pubblico locale e relative attività accessorie.

Al termine dell'esercizio 2024 la società ha consuntivato ricavi operativi per 25.297 migliaia di euro e un utile di esercizio pari a 382 euro.

#### **Dinazzano Po S.p.A.**

La società opera nel settore della gestione dei terminali intermodali provvedendo alla movimentazione di unità intermodali ed in generale alla logistica delle merci in partenza ed arrivo negli scali ferroviari. Oltre che da TPER S.p.A. (che detiene una quota pari al 95,55%) la società è partecipata dall'Autorità Portuale di Ravenna, il Porto Intermodale di Ravenna SAPIR S.p.A. e Mercitalia Rail S.r.l., ciascuno con una quota pari all'1,55% del capitale sociale.

Al 31 dicembre 2024 la società ha consuntivato ricavi operativi per 25.213 migliaia di euro ed una perdita di esercizio pari a 365 migliaia di euro.

**TPB S.c.r.l.**

L'oggetto sociale di TPB, costituita nel 2011 a seguito della gara per il servizio del trasporto pubblico nel bacino bolognese, consiste nel trasporto pubblico locale e da tutte le attività accessorie nel bacino di Bologna, dove la società è titolare del contratto di servizio per il trasporto bus urbano ed interurbano, ripartendone le attività tra i consorziati. Oltre che da TPER S.p.A. la società è partecipata da Omnibus S.c.r.l., con una quota del 10%, e da Autoguidovie S.p.A. con una quota del 5% del capitale sociale.

La società ha evidenziato nel 2024 ricavi operativi per 162.528 migliaia di euro ed un utile di 244 euro.

**HERM Holding Emilia-Romagna Mobilità S.r.l.**

HERM è la holding di partecipazioni che detiene 21.416.074 azioni (pari al 42,841%) di Seta S.p.A. La società, controllata da TPER S.p.A. che detiene una quota del capitale sociale corrispondente al 94,95%, è partecipata anche da Nuova Mobilità S.c.r.l. con una quota pari al 5,05% del capitale sociale.

Al termine dell'esercizio 2024 la società ha consuntivato ricavi operativi per 1 migliaia di euro e una perdita di esercizio di 5 migliaia di euro.

**Omnibus S.c.r.l.**

Omnibus gestisce servizi di trasporto e per la mobilità in genere, nell'interesse dei propri consorziati. Gli altri soci sono Cosepuri S.c.p.a. con il 17% del capitale sociale, Saca S.c.r.l. con il 17% del capitale sociale e Coerbus S.c.r.l. con il 15% del capitale sociale.

La società ha evidenziato nel 2024 ricavi operativi per 31.166 migliaia di euro ed un utile di 724 euro.

**SST S.r.l.**

SST gestisce servizi di trasporto scolastico, trasporto in genere e servizi per la mobilità nei bacini di Bologna e Ferrara.

La società è partecipata da TPER, che ne detiene una quota pari al 51% del capitale sociale e da FE.M. S.c.r.l. con una quota del 49% del capitale sociale.

Al 31 dicembre 2024 la società ha consuntivato ricavi operativi per 7.262 migliaia di euro ed un utile di esercizio pari a 524 migliaia di euro.

**TPH2 S.c.r.l.**

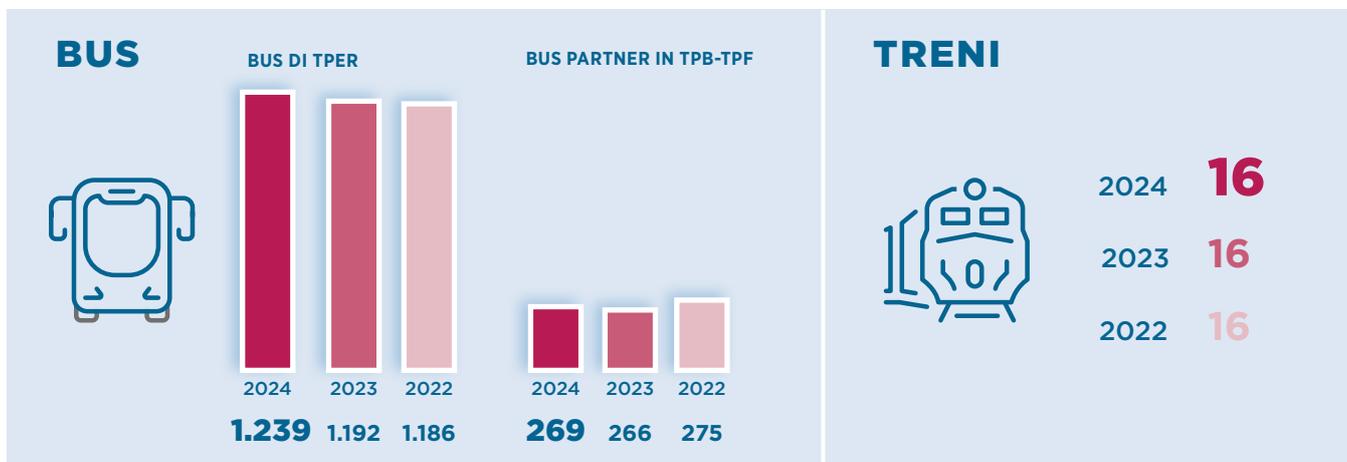
TPH2 opera nella realizzazione, nello sviluppo di know-how, nella gestione e commercializzazione di tecnologie innovative in tema di impianti e soluzioni per la produzione e l'alimentazione ad idrogeno dei mezzi di trasporto.

La società è partecipata da TPER, che ne detiene una quota pari al 51% del capitale sociale e da H Generation S.r.l. con una quota del 49% del capitale sociale.

Al 31 dicembre 2024 la società ha consuntivato ricavi operativi per 4.700 migliaia di euro ed un utile di esercizio pari a 383 euro.

# TPER IN SINTESI

## INDICATORI OPERATIVI



**km offerti - gomma**  
Milioni di km (Gruppo TPER)

2024 **44,5**  
2023 **44,0**  
2022 **45,0**

**I passeggeri - I clienti**  
Milioni di viaggi

2024 **147**  
2023 **151**  
2022 **126**

**Iscritti al servizio di Car Sharing CORRENTE**

2024 **101.335**  
2023 **81.728**  
2022 **66.745**

## INDICATORI ECONOMICO-FINANZIARI

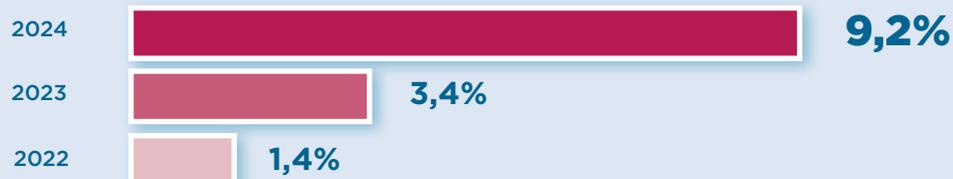
Di seguito vengono esposti i KPI (*Key Performance Indicators*) del periodo e le principali variazioni che hanno caratterizzato l'andamento del Gruppo.

KPI economici (in milioni di euro)	2024	2023	2022
Ricavi e altri proventi operativi	314	294	290
Costi e altri oneri operativi	276	258	257
Margine operativo lordo - EBITDA	38	36,2	33,2
% su "Ricavi e altri proventi"	12,1%	12,3%	11,4%
Margine operativo - EBIT	17,3	5,3	2,7
% su "Ricavi e altri proventi"	5,5%	1,8%	0,9%
Risultato netto	18,7	8,6	1,6
% su "Ricavi e altri proventi"	6,0%	2,9%	0,6%

KPI patrimoniali (in milioni di euro)	2024	2023	2022
Attività materiali	199	193	183
Attività immateriali	13	13	16
Attività per diritti d'uso	8	9	9
Patrimonio netto	201	182	174
Posizione finanziaria netta	51	25	12

## KPI FINANZIARI

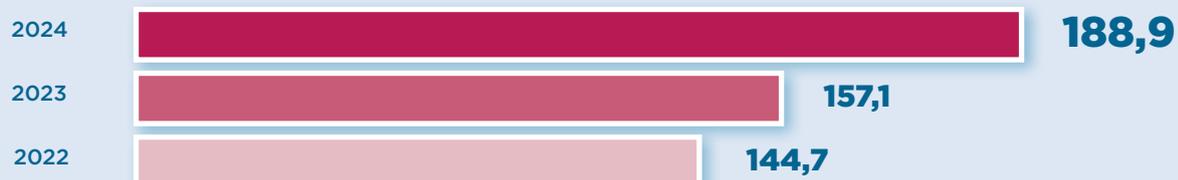
### ROI (%)



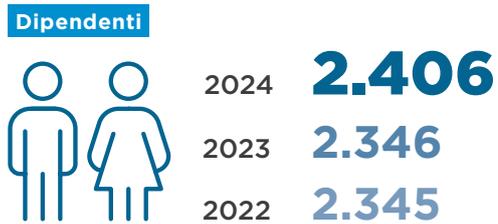
### ROE (%)



### CAPITALE INVESTITO NETTO (in milioni di euro)



## INDICATORI SOCIALI



## INDICATORI AMBIENTALI

(Riferiti all'intero Gruppo, inclusi i partner dei bacini di Bologna e Ferrara)

		2024	2023	2022
Percorrenza km con automezzi a metano	Incidenza % sul totale	35%	41%	38%
Percorrenza km con automezzi elettrici	Incidenza % sul totale	5%	5%	5%
Minore emissione di particolati rispetto all'anno precedente	%	-17,40%	-25,93%	-20,81%
Minore emissione di ossidi di azoto rispetto all'anno precedente	%	-14,00%	-12,75%	-10,80%
Minore emissione di idrocarburi rispetto all'anno precedente	%	-9,49%	-7,96%	-1,31%
Minore emissione di monossido di carbonio rispetto all'anno precedente	%	-14,03%	-8,89%	-12,89%
CO2 risparmiata grazie all'utilizzo del TPL rispetto all'utilizzo dell'auto privata	Tonnellate	-151 mila T di cui 270 per il servizio Corrente	-160mila T di cui 180 per il servizio Corrente	-127mila T di cui 256 per il servizio Corrente



# RELAZIONE SULLA GESTIONE



1.

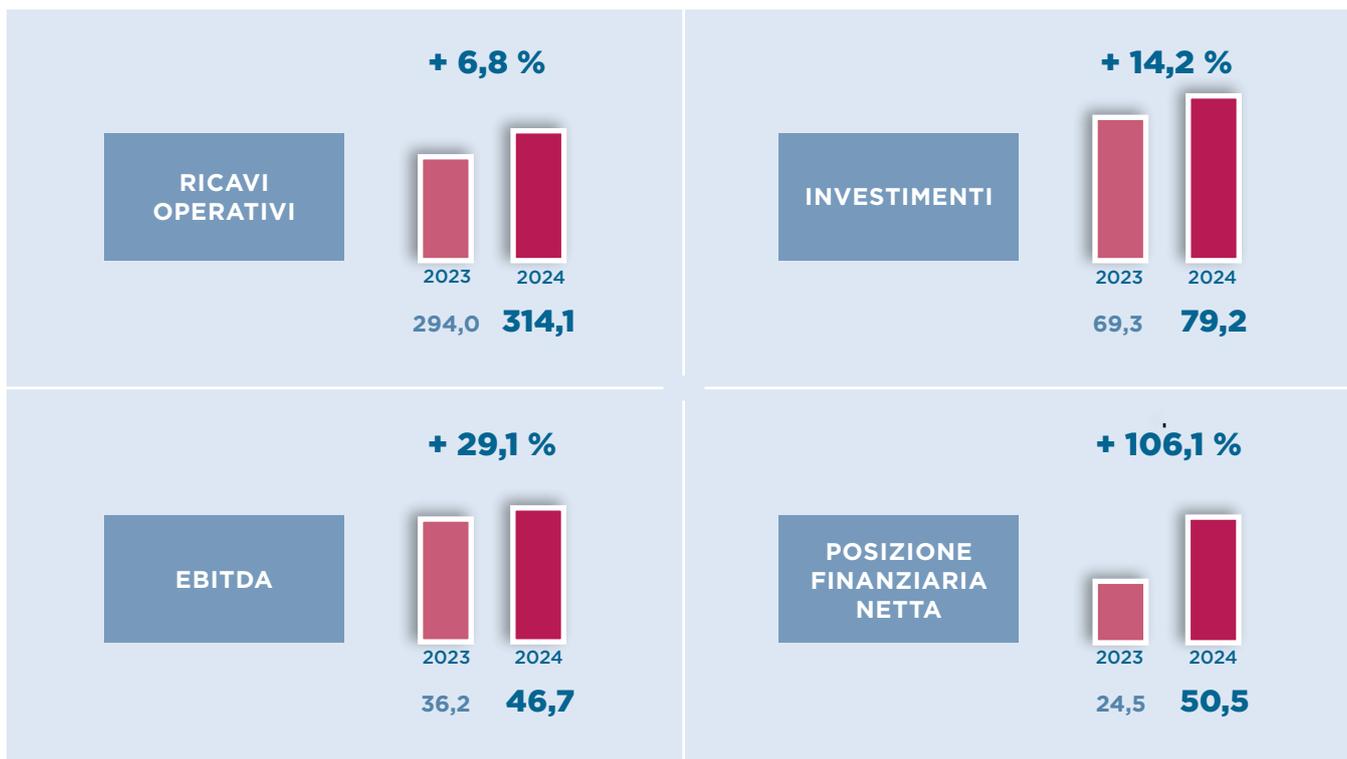




# La performance economico-finanziaria

## HIGHLIGHTS FINANZIARI

### Principali indicatori economici e finanziari consolidati (€ milioni)



- **Ricavi operativi** pari a 314,1 milioni di euro, in aumento di 20,1 milioni di euro rispetto al 2023, grazie all'incremento delle performance commerciali unito al beneficio derivante dalla rilevazione nel corso del 2024 del maggior valore dei ristoranti per mancati ricavi conseguenti all'emergenza epidemiologica da COVID-19 e dei contributi ottenuti per fronteggiare l'incremento dei costi del carburante registrato nel secondo e terzo quadrimestre del 2022.
- **Margine operativo lordo (EBITDA)** pari a 46,7 milioni di euro, in aumento di 10,5 milioni di euro rispetto al 2023 principalmente per effetto dell'incremento dei ricavi operativi e della riduzione dei costi per materie e per godimento beni di terzi, parzialmente compensati dall'incremento dei costi per il personale e dei costi per servizi.
- **Investimenti lordi** pari a 79,2 milioni di euro a fronte di investimenti lordi 2023 di 69,3 milioni di euro.
- **Posizione finanziaria netta** pari a 50,5 milioni di euro in aumento rispetto al 2023 di 26,0 milioni di euro, principalmente per effetto della nuova emissione obbligazionaria perfezionata nel corso del 2024, finalizzata a rafforzare la liquidità aziendale in vista degli investimenti per i quali il Gruppo si è impegnato anche a seguito delle intervenute proroghe dei contratti di servizio TPL. La liquidità raccolta è stata utilizzata per il pagamento degli investimenti già effettuati.

## Andamento economico-finanziario del Gruppo

Al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria, nella presente Relazione sono presentati taluni indicatori alternativi di performance (di seguito anche "IAP") ritenuti significativi per la valutazione dei risultati dell'andamento operativo del Gruppo e della capogruppo. Si ritiene che gli IAP assicurino una migliore comparabilità nel tempo degli stessi risultati, sebbene non siano sostitutivi o alternativi ai risultati presentati nei prospetti determinati applicando i principi contabili internazionali IFRS (nel seguito anche "dati ufficiali") ed esposti nelle sezioni "Bilancio consolidato al 31 dicembre 2024" e "Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024" del presente Bilancio Integrato.

All'interno del presente capitolo sono presentati prospetti contabili riclassificati diversi da quelli previsti dai principi contabili internazionali IFRS inclusi nel bilancio consolidato e nel Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024 (prospetti ufficiali). Tali prospetti riclassificati presentano, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali disciplinate dai principi contabili internazionali IFRS, alcuni indicatori e voci derivanti da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili pertanto come IAP.

Ai fini della predisposizione dei dati del 2024 sono stati applicati i principi contabili internazionali (IFRS) omologati dalla Commissione Europea e in vigore al 31 dicembre 2024, che non hanno subito variazioni di rilievo rispetto a quelli utilizzati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2023. A fini comparativi, talune voci del conto economico sono state oggetto di riclassifica. In particolare, ai fini di una migliore rappresentazione della situazione economica si è proceduto a riclassificare i ricavi derivanti dalle attività di accertamento esteso dai servizi di linea TPL alla voce Sosta e Sharing Mobility.

Il perimetro di consolidamento al 31 dicembre 2024 non presenta variazioni rispetto all'esercizio precedente.

Si evidenzia, infine, che negli esercizi posti a confronto non sono state attuate operazioni non ricorrenti, atipiche o inusuali, né con terzi, né con parti correlate.

## GESTIONE ECONOMICA CONSOLIDATA

<b>CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO CONSOLIDATO</b>				
<b>Migliaia di euro</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Variazione</b>	
			Assoluta	%
Servizi linea TPL	212.005	207.138	4.867	2,3%
Servizi linea ferrovia	28.601	27.549	1.052	3,8%
Sosta e Sharing Mobility	4.292	3.109	1.183	38,1%
Altri ricavi	69.182	56.230	12.952	23,0%
<b>Ricavi operativi</b>	<b>314.080</b>	<b>294.026</b>	<b>20.054</b>	<b>6,8%</b>
Costo del personale	(117.423)	(108.431)	(8.992)	8,3%
Costi per servizi	(97.364)	(92.293)	(5.071)	5,5%
Costi per materie	(45.176)	(47.462)	2.286	-4,8%
Godimento beni di terzi	(2.634)	(4.553)	1.919	-42,1%
Altri costi operativi	(4.759)	(5.093)	334	-6,6%
<b>Costi operativi</b>	<b>(267.356)</b>	<b>(257.832)</b>	<b>(9.524)</b>	<b>3,7%</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>46.724</b>	<b>36.194</b>	<b>10.530</b>	<b>29,1%</b>
Ammortamenti	(19.971)	(20.064)	93	-0,5%
Svalutazioni / (ripristini) di valore	(819)	(4.889)	4.070	-83%
Variazione dei fondi per accantonamenti	(6.663)	(5.993)	(670)	11%
Variazione dei fondi operativi	(1.972)	96	(2.068)	-2.154%
<b>Margine operativo (EBIT)</b>	<b>17.299</b>	<b>5.344</b>	<b>11.955</b>	<b>223,7%</b>
Oneri finanziari al netto dei proventi finanziari	(4.099)	(3.610)	(489)	100,0%
Quota dell'utile/(perdita) di partecipazione contabilizzate con il metodo del patrimonio netto	6.098	7.162	(1.064)	-14,9%
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO</b>	<b>19.298</b>	<b>8.896</b>	<b>10.402</b>	<b>116,9%</b>
Oneri fiscali	(641)	(416)	(225)	54,1%
<b>UTILE / (PERDITA) DELL'ESERCIZIO</b>	<b>18.657</b>	<b>8.480</b>	<b>10.177</b>	<b>120,0%</b>
di cui:				
Utile/(perdita) dell'esercizio di pertinenza del Gruppo	18.345	8.582	9.768	113,8%
Utile/(perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi	312	(102)	414	-405,9%

I “**Ricavi operativi**” del 2024 sono pari a 314,1 milioni di euro e si incrementano di 20,1 milioni di euro rispetto al 2023 (294,0 milioni di euro).

I ricavi relativi a “**Servizi di linea TPL**” sono pari a 212,0 milioni di euro in aumento di 4,9 milioni di euro rispetto al 2023 (207,1 milioni di euro) principalmente per effetto:

- dell’incremento dei corrispettivi per servizi erogati con riferimento ai bacini di Bologna e Ferrara per 4,6 milioni di euro, principalmente quale effetto dell’adeguamento inflattivo dei corrispettivi per servizi minimi
- dell’incremento dei ricavi per sanzioni per 0,9 milioni di euro
- della riduzione dei ricavi da titoli di viaggio per 0,5 milioni di euro.

Si evidenzia che con riferimento all’esercizio 2024 è stato rilevato l’importo di 6,4 milioni di euro (5,5 milioni di euro nel 2023) relativo all’effetto dell’atto ricognitivo delle previsioni contrattuali in tema di regolazione del metodo di calcolo degli investimenti effettuati dalla capogruppo in relazione ai cespiti oggetto di affitto di ramo d’azienda da SRM a TPER con riferimento all’area metropolitana di Bologna. Sulla base del predetto atto, posto che il Comune di Bologna, la Città Metropolitana di Bologna, SRM, TPB e TPER hanno inteso quantificare in un importo predefinito gli effetti della manovra tariffaria con effetto dal 1° agosto 2023, in conformità alle previsioni di cui all’Art. 12-bis del contratto di servizio relativo al bacino di Bologna, le medesime parti hanno convenuto che le esigenze della manovra fossero soddisfatte mediante il riconoscimento in capo a TPER, in qualità di affittuario del ramo d’azienda relativo alle reti, impianti e dotazioni patrimoniali destinati all’erogazione del trasporto pubblico locale nel bacino territoriale dell’area metropolitana di Bologna, di determinate linee di contribuzione e computo degli investimenti ai fini della determinazione del valore di conguaglio. Per quanto sopra, il maturato diritto di TPER alla manovra tariffaria di cui al richiamato Art. 12-bis del contratto di servizio è soddisfatto mediante il riconoscimento in capo alla stessa di taluni contributi maturandi sugli investimenti operati nell’ambito del contratto di affitto di ramo d’azienda, in applicazione del metodo di calcolo con il quale è stato ridefinito il valore del conguaglio che sarà regolato al termine del contratto di affitto di ramo d’azienda.

I ricavi derivanti da “**Servizi di linea ferroviaria**” ammontano a 28,6 milioni di euro, in aumento di 1,1 milioni di euro rispetto al 2023 (27,5 milioni di euro) principalmente per effetto dei maggiori ricavi per servizi di trasporto merci su ferro consuntivati dalla controllata Dinazzano Po nell’ambito delle attività da questa operate.

I ricavi correlati alle attività di gestione di “**Sosta e Sharing Mobility**” risultano pari a 4,3 milioni di euro e presentano un incremento di 1,2 milioni di euro rispetto al 2023 (3,1 milioni di euro) ascrivibile essenzialmente ai proventi derivanti dalle attività di Sharing Mobility che hanno consuntivato una migliore performance grazie all’incremento della flotta veicoli in esercizio, nonché all’accordo di sponsorizzazione e co-marketing sottoscritto con Volvo Car Italia, produttore delle auto *full electric* utilizzate nell’erogazione dei servizi.

Gli “**Altri ricavi**” ammontano a 69,2 milioni di euro e presentano un incremento di 13,0 milioni di euro rispetto al 2023 (56,2 milioni di euro) principalmente per effetto:

- della rilevazione nel corso del 2024 del maggior valore dei ristori per mancati ricavi conseguenti all'emergenza epidemiologica da COVID-19 (per circa 8,4 milioni di euro)
- della rilevazione dei contributi ottenuti per fronteggiare l'incremento dei costi del carburante registrato nel secondo e terzo quadrimestre del 2022 utilizzati per l'alimentazione dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale ex Art. 9 D.L. n.115/2022 e Art. 6 D.L. n. 144/2022 (per 2,9 milioni di euro)
- dell'incremento dei ricavi per servizi di manutenzione ferroviaria operati dalla controllata MA.FER (+2,5 milioni di euro rispetto al precedente esercizio)
- della riduzione dei rimborsi diversi ed assicurativi per 0,9 milioni di euro.

I **"Costi operativi"** ammontano a 267,4 milioni di euro ed evidenziano un incremento di 9,5 milioni di euro rispetto al 2023 (257,8 milioni di euro). In maggiore dettaglio:

- il **"Costo del personale"** pari a 117,4 milioni di euro, risulta in aumento di 9,0 milioni di euro rispetto al 2023 (108,4 milioni di euro) in relazione principalmente:
  - I all'incremento dell'organico medio impiegato nel corso del 2024 rispetto al precedente esercizio;
  - II agli effetti dell'intervenuto rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri-Internavigatori (Mobilità/TPL) che ha previsto il riconoscimento di una tantum con riferimento all'esercizio 2024;
  - III a maggiori premi riconosciuti al personale dipendente
- i **"Costi per servizi"**, pari a 97,4 milioni di euro evidenziano un incremento di 5,1 milioni di euro rispetto al 2023 (92,3 milioni di euro) essenzialmente riconducibile all'incremento dei costi per dei servizi di trasporto (+2,1 milioni di euro rispetto al precedente esercizio), dei costi per manutenzioni (+2,1 milioni di euro rispetto al 2023) e dei costi per assicurazioni (+0,9 milioni di euro rispetto al precedente esercizio)
- i **"Costi per materie"** presentano una riduzione di 2,3 milioni di euro rispetto al precedente esercizio, sostanzialmente riconducibile ad una riduzione dei costi per carburanti conseguente all'introduzione di nuovi mezzi a trazione elettrica, in sostituzione di quelli endotermici, e alla riduzione dei prezzi di acquisto delle relative commodity
- il **"Costo per godimento beni di terzi"** mostra una riduzione di 1,9 milioni di euro rispetto all'esercizio 2023 essenzialmente in conseguenza dei minori canoni di noleggio dei veicoli utilizzati nell'ambito dell'erogazione dei servizi di Sharing Mobility, ad esito del differente modello di organizzazione dei servizi che prevede la proprietà diretta dei medesimi veicoli
- gli **"Altri costi operativi"** pari a 4,8 milioni di euro, risultano sostanzialmente in linea con quelli consuntivati al termine del precedente esercizio.

Il **"Margine Operativo Lordo (EBITDA)"** è pari a 46,7 milioni di euro (36,2 milioni di euro nel 2023) registrando un incremento di 10,5 milioni di euro.

Gli **"Ammortamenti"**, pari a 19,7 milioni di euro, risultano sostanzialmente in linea con quelli consuntivati nel corso dell'esercizio 2023. A riguardo si evidenzia che ai fini della definizione del piano di ammortamento del materiale rotabile costituito da autobus e filobus il valore da ammortizzare è definito sulla base della differenza tra il valore contabile all'inizio dell'esercizio ed il valore residuo, che nel caso specifico è rappresentato da una stima del valore di mercato che sarà riconosciuto al termine di ciascun contratto di servizio da un eventuale nuovo aggiudicatario.

Le **"Svalutazioni /(ripristin) di valore"** registrano una variazione positiva di 4,1 milioni di euro e si riferiscono principalmente ai maggiori accantonamenti al fondo svalutazione crediti. Si evidenzia che il saldo relativo al precedente esercizio accoglieva il valore della svalutazione, pari a 3,0 milioni di euro del diritto concessorio di cui risulta titolare la controllata Dinazzano Po (nel seguito "DP") ad esito di specifico test d'impairment resosi necessario in seguito all'evidenza di taluni indicatori di perdite durevoli di valore. Al termine dell'eser-

cizio 2024 è stata analizzata l'eventuale presenza di ulteriori indicatori di perdite durevoli di valore. Dalle analisi condotte, che hanno preso in considerazione le prospettive di cassa future della unità generatrice di flussi di cassa e la valutazione di eventuali variazioni nel saggio di attualizzazione dei flussi di cassa, non sono stati rilevati indicatori di potenziali ulteriori perdite di valore.

La **“Variazione dei fondi per accantonamenti”** registra un accantonamento netto di 6,6 milioni di euro (6,0 milioni di euro nel 2023), principalmente riconducibile a: (i) l'accantonamento, pari a 5,1 milioni di euro, finalizzato ad adeguare il fondo già costituito nel precedente esercizio, volto a fronteggiare i potenziali rischi derivanti dal mancato riconoscimento del beneficio connesso al recupero della maggior accisa sul gasolio utilizzato per il trasporto di persone; (ii) un incremento di 1,4 milioni di euro del fondo stanziato per il contratto qualificato come oneroso ai sensi dello IAS 37, relativo alla gestione dell'infrastruttura detenuta dalla società Marconi Express S.p.A. in forza di concessione che collega l'aeroporto alla stazione centrale di Bologna attraverso una monorotaia elettrica sopraelevata.

La **“Variazione dei fondi operativi”** accoglie il valore della movimentazione dei fondi per accantonamenti rilevati negli schemi di bilancio per natura. In particolare, al termine del 2024 la voce evidenzia un accantonamento netto di 2,0 milioni di euro quale effetto combinato dell'intervenuta movimentazione dei fondi accantonati a presidio di rischi correlati a contenziosi con il personale e del fondo svalutazione delle rimanenze di magazzino.

Il **“Margine operativo (EBIT)”** è pertanto positivo per 17,3 milioni di euro registrando un incremento di 12,0 milioni di euro rispetto al 2023 (5,3 milioni di euro).

Gli **“Oneri finanziari al netto dei proventi finanziari”** sono pari a 4,1 milioni di euro ed evidenziano un incremento di 0,5 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente, principalmente riconducibile alla maggiore esposizione finanziaria del Gruppo a seguito della nuova emissione obbligazionaria di valore nominale pari a 100 milioni di euro regolata al tasso fisso del 4,343 per cento.

La voce **“Quota dell'utile/(perdita) di partecipazione contabilizzate con il metodo del patrimonio netto”** rileva un utile netto di 6,1 milioni di euro, in riduzione di 1,1 milioni di euro rispetto al 2023. La variazione è essenzialmente ascrivibile al minor risultato pro-quota positivo consuntivato dalla joint venture Trenitalia TPER S.c.r.l. (-2,3 milioni di euro rispetto al 2023) parzialmente compensato dai migliori risultati pro-quota consuntivati dalle società collegate Seta S.p.A. e Marconi Express S.p.A. (complessivamente pari a +1,3 milioni di euro rispetto al precedente esercizio).

Il **“Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento”** in aumento di 8,8 milioni di euro, è positivo per 19,3 milioni di euro (8,9 milioni di euro nel 2023).

La voce **“(Oneri) / Proventi fiscali”** evidenzia un onere netto pari a 0,6 milioni di euro e registra una variazione negativa di 0,2 milioni di euro. Sull'incremento degli oneri fiscali incide principalmente lo stanziamento delle imposte correnti operate dalla capogruppo.

L'**“Utile dell'esercizio”**, pari a 18,7 milioni di euro, si incrementa di 10,2 milioni di euro rispetto al 2023 (8,5 milioni di euro).

L'**“Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo”**, pari a 18,3 milioni di euro, si incrementa di 9,8 milioni di euro rispetto al 2023 (8,6 milioni di euro).

La **“Perdita dell'esercizio di pertinenza di terzi”**, pari a 0,3 milioni, registra una variazione positiva di 0,4 milioni di euro rispetto al 2023.

## STRUTTURA PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA				
Migliaia di euro		31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Attività materiali		198.933	193.261	5.672
Attività immateriali		13.106	12.952	154
Attività per diritti d'uso		7.959	9.362	(1.403)
Partecipazioni		30.140	24.151	5.989
Attività/(passività) nette per imposte differite		3.667	3.453	214
Altre attività/(passività) non finanziarie non correnti		(7.304)	(17.173)	9.869
<b>Attività nette non finanziarie non correnti</b>	<b>A</b>	<b>246.501</b>	<b>226.006</b>	<b>20.495</b>
Rimanenze		24.800	25.416	(616)
Attività commerciali		80.781	64.270	16.511
Passività commerciali		(58.910)	(60.114)	1.204
Attività /(passività) nette per imposte sul reddito		956	(254)	1.210
Altre attività / (passività) nette		(45.041)	(41.617)	(3.424)
<b>Capitale circolante netto</b>	<b>B</b>	<b>2.586</b>	<b>(12.299)</b>	<b>14.885</b>
<b>Capitale investito lordo</b>	<b>C=(A+B)</b>	<b>249.087</b>	<b>213.707</b>	<b>35.380</b>
Fondi per accantonamenti	<b>D</b>	(60.196)	(56.645)	(3.551)
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO</b>	<b>E=(C+D)</b>	<b>188.891</b>	<b>157.062</b>	<b>31.829</b>
Patrimonio netto di pertinenza di Gruppo		197.613	179.224	18.389
Patrimonio netto di pertinenza di terzi		3.290	3.037	253
<b>Patrimonio netto</b>	<b>F</b>	<b>200.903</b>	<b>182.261</b>	<b>18.642</b>

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA**

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Prestiti obbligazionari	99.251	0	99.251
Finanziamenti a medio-lungo termine	28.436	24.232	4.204
Altre passività finanziarie non correnti	637	392	245
Passività per beni in leasing non correnti	4.866	5.893	(1.027)
Attività finanziarie non correnti	(39.143)	(38.283)	(860)
<b>Indebitamento finanziario netto non corrente</b> <b>G</b>	<b>94.047</b>	<b>(7.766)</b>	<b>101.813</b>
Quota corrente di prestiti obbligazionari	1.499	31.779	(30.280)
Quota corrente di finanziamenti a medio-lungo termine	4.715	1.935	2.780
Quota corrente di passività per beni in leasing	3.441	3.747	(306)
Finanziamenti a breve termine	97	27.018	(26.921)
Altre passività finanziarie correnti	0	0	0
Attività finanziarie per contributi	(23.361)	(10.815)	(12.546)
Altre attività finanziarie correnti	0	(600)	600
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(92.450)	(70.497)	(21.953)
<b>Indebitamento finanziario netto corrente</b> <b>H</b>	<b>(106.059)</b>	<b>(17.433)</b>	<b>(88.626)</b>
<b>COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO</b> <b>I=(F+G+H)</b>	<b>188.891</b>	<b>157.062</b>	<b>31.829</b>

Al 31 dicembre 2024 le “Attività nette non finanziarie non correnti” sono pari a 246,5 milioni di euro e si incrementano di 20,5 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023 (226,0 milioni di euro).

Le “Attività materiali”, pari a 198,9 milioni di euro (193,3 milioni di euro al 31 dicembre 2023) ne costituiscono la parte prevalente. L’incremento della voce rispetto al 31 dicembre 2023, pari a 6,0 milioni di euro è dovuto principalmente all’effetto combinato di:

- investimenti, pari a 69,5 milioni di euro, relativi essenzialmente al materiale rotabile (64,2 milioni di euro) e ad opere infrastrutturali (3,3 milioni di euro)
- ammortamenti dell’esercizio, pari a 15,8 milioni di euro
- contributi su investimenti, per 47,7 milioni di euro.

Le “Attività immateriali” pari a 13,1 milioni di euro risultano sostanzialmente in linea con il saldo consuntivato al termine del precedente esercizio.

Le “Attività per diritti d’uso” registrano una riduzione pari a 1,4 milioni di euro quale effetto combinato degli ammortamenti di competenza dell’esercizio (pari a 3,6 milioni di euro) e degli incrementi (per 2,2 milioni di euro) principalmente riconducibili ai nuovi noleggi operati nell’ambito delle attività di trasporto ferroviario di merci.

La voce **“Partecipazioni”** rileva una variazione in aumento rispetto al termine dell’esercizio precedente di 6,0 milioni di euro ascrivibile essenzialmente alla quota dell’utile netto derivante dalla valutazione delle partecipazioni in società collegate mediante il metodo del patrimonio netto. Sulla stessa ha inciso significativamente il positivo risultato consuntivato dalla joint venture Trenitalia Tper S.c.r.l.

Le **“Altre attività/(passività) non finanziarie non correnti”** registrano un decremento netto di 9,9 milioni di euro in conseguenza principalmente della variazione in diminuzione intervenuta nel valore del debito verso l’agenzia della mobilità Società Reti e Mobilità S.r.l. (nel seguito “SRM”) correlato al saldo dovuto, alla data di riferimento, a fronte del valore di conguaglio definito nel contratto d’affitto avente ad oggetto il ramo d’azienda costituito dalle reti, dagli impianti, dalle dotazioni patrimoniali e dai contratti afferenti il complesso aziendale destinato all’esercizio del servizio TPL nel bacino dalla provincia di Bologna.

Al 31 dicembre 2024 il **“Capitale circolante netto”** presenta un valore complessivo positivo pari a 2,6 milioni di euro e registra una variazione positiva di 14,9 milioni di euro rispetto al precedente esercizio (-12,3 milioni di euro al 31 dicembre 2023). In ordine alle variazioni delle singole componenti del capitale circolante netto si evidenzia:

- l’incremento delle **“Attività commerciali”** per 16,5 milioni di euro essenzialmente in conseguenza dei maggiori crediti verso le agenzie della mobilità correlati ai corrispettivi da contratti di servizio, la cui regolazione finanziaria è intervenuta nei primi mesi del 2025
- la riduzione delle **“Passività commerciali”** per 1,2 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023, principalmente in conseguenza dei maggiori pagamenti effettuati in prossimità della chiusura dell’esercizio, nonché dei minori costi per materie registrati
- la variazione positiva della voce **“Attività / (Passività) nette per imposte sul reddito”** per 1,2 milioni di euro riconducibile essenzialmente ai crediti fiscali per IRES maturati in forza del regime di consolidato fiscale nazionale adottato dalla capogruppo TPER con le controllate Dinazzano Po e MA.FER
- la variazione positiva delle **“Altre attività / (passività) nette”** per 3,4 milioni di euro principalmente riconducibile: (i) alla riduzione delle altre attività correnti (per 15,0 milioni di euro rispetto al 2023) quale effetto sostanzialmente riconducibile all’incasso dei crediti per ristori su mancati ricavi consuntivati nel corso del periodo di emergenza epidemiologica da COVID-19; (ii) alla riduzione delle altre passività correnti (per 11,2 milioni di euro rispetto al precedente esercizio) principalmente ascrivibile alla riduzione dei debiti verso SRM correlati al conguaglio previsto al termine del contratto d’azienda nonché alla riduzione dei risconti passivi correlati agli effetti dell’atto ricognitivo (nel seguito **“Atto Ricognitivo”**) delle previsioni contrattuali in tema di regolazione del metodo di calcolo degli investimenti effettuati dalla capogruppo in relazione ai cespiti oggetto di affitto di ramo d’azienda da SRM a TPER con riferimento all’area metropolitana di Bologna. Sulla base del predetto atto, posto che il Comune di Bologna, la Città Metropolitana di Bologna, SRM, TPB e TPER hanno inteso quantificare gli effetti della manovra tariffaria con efficacia dal 1° agosto 2023 - 31 luglio 2024, in conformità alle previsioni di cui all’art.12-bis del contratto di servizio relativo al bacino di Bologna, in un importo predefinito, le medesime parti hanno convenuto che le esigenze della manovra fossero soddisfatte mediante il riconoscimento in capo a TPER, in qualità di affittuario del ramo d’azienda relativo alle reti, impianti e dotazioni patrimoniali destinati all’erogazione del trasporto pubblico locale nel bacino territoriale dell’area metropolitana di Bologna, di determinate linee di contribuzione e computo degli investimenti ai fini della determinazione del valore di conguaglio. Per quanto sopra, il maturato diritto di TPER alla manovra tariffaria di cui al richiamato art. 12-bis del contratto di servizio sarà soddisfatto mediante il riconoscimento in capo alla stessa di taluni contributi maturandi sugli investimenti operati nell’ambito del contratto di affitto di ramo d’azienda, in applicazione del metodo di calcolo con il quale è stato ridefinito il valore del conguaglio che sarà regolato al termine del contratto di affitto di ramo d’azienda.

Per effetto di quanto sopra il **“Capitale investito lordo”** presenta un valore di 249,1 milioni di euro al 31 dicembre 2024, in aumento di 35,4 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023 (213,7 milioni di euro).

I **“Fondi per accantonamenti”** registrano un incremento netto rispetto al 31 dicembre 2023 pari a 3,6 milioni di euro dovuto essenzialmente all'effetto combinato di:

- la riduzione dei fondi per benefici ai dipendenti (per 1,0 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023) relativa al trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato, principalmente in conseguenza delle erogazioni operate in corso d'anno (1,4 milioni di euro) e degli accantonamenti di competenza (0,6 milioni di euro)
- l'incremento degli altri fondi (per 4,5 milioni di euro) in relazione ad accantonamenti operati per fronteggiare rischi ed oneri, come descritto in commento alla voce **“Variazione dei fondi per accantonamenti”** della gestione economica cui si rinvia.

Il **“Capitale investito netto”** al 31 dicembre 2024 è pertanto pari a 188,9 milioni di euro, ed evidenzia un incremento pari a 31,8 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023 (157,1 milioni di euro).

Il **“Patrimonio netto”** ammonta a 200,9 milioni di euro (182,3 milioni di euro al 31 dicembre 2023).

Il **“Patrimonio netto di pertinenza di Gruppo”**, pari a 197,6 milioni di euro, presenta un incremento complessivo di 18,4 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2023 (179,2 milioni di euro), per effetto del risultato del conto economico complessivo dell'esercizio.

Il **“Patrimonio netto di terzi”**, pari a 3,3 milioni di euro, risulta sostanzialmente in linea con il valore consuntivato al 31 dicembre 2023.

L'**“Indebitamento finanziario netto non corrente”** al 31 dicembre 2024 è pari a 94,0 milioni di euro e registra una variazione in aumento di 101,8 milioni di euro rispetto al precedente esercizio quale conseguenza essenzialmente riconducibile:

- I. alla nuova emissione obbligazionaria perfezionata dalla capogruppo nel corso del mese di settembre 2024 del valore nominale complessivo di 100 milioni di euro e regolata al tasso fisso pari a 4,343 per cento
- II. alla variazione del valore dei finanziamenti a medio-lungo termine (per 4,2 milioni di euro rispetto al 2023) che include un nuovo finanziamento contratto nel corso del 2024 del valore nominale di 8,9 milioni di euro e regolato a tasso variabile, utilizzato per sostenere gli investimenti operati nell'ambito delle attività afferenti la Sharing Mobility.

L'**“Indebitamento finanziario netto corrente”** al 31 dicembre 2024 evidenzia un surplus di attività finanziarie sulle passività finanziarie per 106,1 milioni di euro registrando una variazione di 88,6 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023 principalmente ascrivibile:

- I. alla riduzione della quota corrente dei prestiti obbligazionari in concomitanza della chiusura della precedente emissione obbligazionaria
- II. alla riduzione dei finanziamenti a breve termine in conseguenza della chiusura di un finanziamento revolving, contratto con un pool di banche di importo massimo in linea capitale pari a 65 milioni di euro da utilizzare per gli investimenti nel parco rotabile su gomma e relative infrastrutture nelle more della messa a disposizione da parte delle competenti agenzie della mobilità di un ammontare corrispondente a determinati contributi pubblici
- III. all'incremento delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti per 22,0 milioni di euro.

La tabella che segue presenta la posizione finanziaria netta di Gruppo determinata contrapponendo le passività finanziarie totali alle sole disponibilità liquide e mezzi equivalenti.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Prestiti obbligazionari	100.750	31.779	68.971
Finanziamenti a medio-lungo termine	33.151	26.167	6.984
Finanziamenti a breve termine	97	27.018	(26.921)
Altre passività finanziarie	637	392	245
Passività per beni in leasing	8.307	9.640	(1.333)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(92.450)	(70.497)	(21.953)
<b>POSIZIONE FINANZIARIA NETTA</b>	<b>50.492</b>	<b>24.499</b>	<b>25.993</b>

Al 31 dicembre 2024 il 75% dell'indebitamento finanziario di Gruppo è regolato a tasso fisso, mentre il 25% è regolato a tasso variabile. Il 7% dell'indebitamento presenta una durata inferiore a 12 mesi.

Alla medesima data il Gruppo dispone di una riserva di liquidità pari a 92,5 milioni di euro, costituita interamente da disponibilità liquide, e di linee di affidamento sufficienti per far fronte ai propri impegni finanziari.

Di seguito viene presentato il prospetto di raccordo del patrimonio netto e del risultato netto di TPER S.p.A. con i corrispondenti valori del bilancio consolidato.

### PROSPETTO DI RACCORDO DEL PATRIMONIO NETTO E DEL RISULTATO NETTO DI TPER CON I CORRISPONDENTI VALORI DEL BILANCIO CONSOLIDATO

Migliaia di euro	Patrimonio netto (incluso il risultato di esercizio)	Risultato di esercizio
Patrimonio netto e risultato della controllante	172.382	9.745
Effetto del consolidamento delle società controllate	7.243	1.099
Armonizzazione bilanci controllate ai principi IFRS di Gruppo	1.852	680
Eliminazione dei dividendi infragruppo	(61)	(61)
Rettifiche di consolidamento	3.283	818
Effetto delle valutazioni delle partecipazioni con il metodo del patrimonio netto	12.915	6.064
<b>Patrimonio netto e risultato di competenza del Gruppo</b>	<b>197.613</b>	<b>18.345</b>
Quota di competenza di terzi	3.290	312
<b>Patrimonio netto e risultato d'esercizio consolidati</b>	<b>200.903</b>	<b>18.657</b>

## ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO DI TPER S.P.A.

### Gestione economica

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione	Var. %
Servizi linea TPL	182.858	179.389	3.469	1,9%
Servizi linea ferrovia	6.863	6.666	197	3,0%
Sosta e Sharing Mobility	3.921	3.109	812	26,1%
Altri ricavi	52.027	38.719	13.308	34,4%
<b>Ricavi operativi</b>	<b>245.669</b>	<b>227.883</b>	<b>17.786</b>	<b>7,8%</b>
Costo del personale	(103.723)	(94.962)	(8.761)	9,2%
Costi per servizi	(64.473)	(58.608)	(5.865)	10,0%
Costi per materie	(33.464)	(34.933)	1.469	-4,2%
Godimento beni di terzi	(1.724)	(2.419)	695	-28,7%
Altri costi operativi	(3.665)	(3.738)	73	-2,0%
<b>Costi operativi</b>	<b>(207.049)</b>	<b>(194.660)</b>	<b>(12.389)</b>	<b>6,4%</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>38.620</b>	<b>33.223</b>	<b>5.397</b>	<b>16,2%</b>
Ammortamenti	(15.649)	(16.422)	773	-4,7%
Svalutazioni /(ripristini) di valore	(1.473)	(3.989)	2.516	-63,1%
Variazione dei fondi per accantonamenti	(6.520)	(5.601)	(919)	16,4%
Variazione dei fondi operativi	(1.184)	42	(1.226)	-2.919,0%
<b>Margine operativo (EBIT)</b>	<b>13.794</b>	<b>7.253</b>	<b>6.541</b>	<b>90,2%</b>
Oneri finanziari al netto dei proventi finanziari	(3.886)	(3.403)	(483)	14,2%
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO</b>	<b>9.908</b>	<b>3.850</b>	<b>6.058</b>	<b>157,4%</b>
Oneri fiscali	(163)	(555)	392	-70,6%
<b>UTILE / (PERDITA) DELL'ESERCIZIO</b>	<b>9.745</b>	<b>3.295</b>	<b>6.450</b>	<b>195,8%</b>

I “**Ricavi operativi**” del 2024 sono pari a 245,7 milioni di euro e si incrementano di 17,8 milioni di euro rispetto al 2023 (227,9 milioni di euro).

I ricavi relativi a “**Servizi di linea TPL**” sono pari a 182,9 milioni di euro in aumento di 3,5 milioni di euro rispetto al 2023 (179,4 milioni di euro) principalmente per effetto:

- dell’incremento delle integrazioni dei corrispettivi relativi ai contratti di servizio TPL, principalmente quale effetto dell’adeguamento inflativo dei corrispettivi per servizi minimi
- dell’incremento dei ricavi per sanzioni per 0,9 milioni di euro
- della riduzione dei ricavi da titoli di viaggio di 0,4 milioni di euro.

Si evidenzia che con riferimento all’esercizio 2024 i servizi di linea TPL accolgono l’importo di 6,4 milioni di euro (5,5 milioni di euro nel 2023) relativo all’effetto dell’atto ricognitivo delle previsioni contrattuali in tema di regolazione del metodo di calcolo degli investimenti effettuati da TPER in relazione ai cespiti oggetto di affitto di ramo d’azienda da SRM a TPER con riferimento all’area metropolitana di Bologna. Sulla base del predetto atto, posto che il Comune di Bologna, la Città Metropolitana di Bologna, SRM, TPB e TPER hanno inteso quantificare gli effetti della manovra tariffaria con effetto dal 1° agosto 2023 - 31 luglio 2024, in conformità alle previsioni di cui all’Art. 12-bis del contratto di servizio relativo al bacino di Bologna, in un importo predefinito, le medesime parti hanno convenuto che le esigenze della manovra fossero soddisfatte mediante il riconoscimento in capo a TPER, in qualità di affittuario del ramo d’azienda relativo alle reti, impianti e dotazioni patrimoniali destinati all’erogazione del trasporto pubblico locale nel bacino territoriale dell’area metropolitana di Bologna, di determinate linee di contribuzione e computo degli investimenti ai fini della determinazione del valore di conguaglio. Per quanto sopra, il maturato diritto di TPER alla manovra tariffaria di cui al richiamato Art. 12-bis del contratto di servizio è soddisfatto mediante il riconoscimento in capo alla stessa di taluni contributi maturandi sugli investimenti operati nell’ambito del contratto di affitto di ramo d’azienda, in applicazione del metodo di calcolo con il quale è stato ridefinito il valore del conguaglio che sarà regolato al termine del contratto di affitto di ramo d’azienda.

I ricavi derivanti da “**Servizi di linea ferroviaria**”, si riferiscono ai noleggi del materiale ferroviario a Trenitalia Tper S.c.r.l. e Dinazzano Po S.p.A. ammontano a 6,9 milioni di euro e risultano sostanzialmente in linea con quelli consuntivati alla chiusura del precedente esercizio (6,7 milioni di euro).

I ricavi correlati alle attività di gestione di “**Sosta e Sharing Mobility**” risultano pari a 3,9 milioni di euro e presentano un incremento di 0,8 milioni di euro rispetto al precedente esercizio ascrivibile essenzialmente ai proventi derivanti dalle attività di Sharing Mobility che hanno consuntivato una migliore performance grazie all’incremento della flotta veicoli in esercizio, nonché all’accordo di sponsorizzazione e co-marketing sottoscritto con Volvo Car Italia, produttore delle auto full electric utilizzate nell’erogazione dei servizi.

Gli “**Altri ricavi**” ammontano a 52,0 milioni di euro e presentano un incremento di 13,3 milioni di euro rispetto al 2023 (38,7 milioni di euro) principalmente per effetto:

- della rilevazione nel corso del 2024 del maggior valore dei ristori per mancati ricavi conseguenti all’emergenza epidemiologica da COVID-19 (per circa 8,4 milioni di euro) rispetto a quanto già accertato nel corso dei precedenti esercizi
- della rilevazione dei contributi ottenuti per fronteggiare l’incremento dei costi del carburante registrato nel secondo e terzo quadrimestre del 2022 utilizzati per l’alimentazione dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale ex Art. 9 D.L. n. 115/2022 e Art. 6 D.L. n. 144/2022 (per 2,6 milioni di euro)
- dell’incremento dei servizi di noleggio TPL per 2,2 milioni di euro, essenzialmente riconducibile ai maggiori servizi sostitutivi operati nel corso del 2024.

I “**Costi operativi**” ammontano a 207,1 milioni di euro in aumento di 12,4 milioni di euro rispetto al 2023 (194,7 milioni di euro). La variazione registrata è principalmente ascrivibile:

- all’incremento dei “**Costi del personale**” per 8,8 milioni di euro essenzialmente riconducibile:
  - I all’incremento dell’organico medio impiegato nel corso del 2024 rispetto al precedente esercizio;
  - II agli effetti dell’intervenuto rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri-Internavigatori (Mobilità/TPL) che ha previsto il riconoscimento di una tantum con riferimento all’esercizio 2024;
  - III ai maggiori premi riconosciuti al personale dipendente
- all’incremento dei “**Costi per servizi**” per 5,9 milioni di euro derivante dall’effetto combinato degli incrementi dei costi per servizi di trasporto (+1,8 milioni di euro rispetto al 2023), dei costi per manutenzioni (+3,3 milioni di euro rispetto al 2023) e dei costi assicurativi (+0,8 milioni di euro) parzialmente compensati dalla riduzione dei costi per pulizie (-0,7 milioni di euro rispetto al 2023) e dei costi per energia elettrica ed altre utenze (-0,4 milioni di euro rispetto al 2023)
- alla riduzione dei “**Costi per materie**” per 1,5 milioni di euro quasi interamente ascrivibile alla riduzione dei costi per carburanti (-1,8 milioni di euro rispetto al 2023), quale conseguenza dell’introduzione di nuovi mezzi a trazione elettrica, in sostituzione di quelli a motore endotermico, e alla riduzione registrata nei prezzi di acquisto delle commodity
- al decremento dei costi relativi al “**Godimento beni di terzi**” per 0,7 milioni di euro sostanzialmente in conseguenza dei minori canoni di noleggio per veicoli utilizzati nell’ambito dell’erogazione dei servizi di Sharing Mobility, ad esito del differente modello di organizzazione dei servizi che prevede la proprietà diretta dei medesimi veicoli.

Il “**Margine Operativo Lordo (EBITDA)**” è pari a 38,6 milioni di euro (33,2 milioni di euro nel 2023) registrando un incremento di 5,1 milioni di euro.

Gli “**Ammortamenti**”, pari a 15,6 milioni di euro, evidenziano una riduzione di 0,8 milioni di euro rispetto al precedente esercizio essenzialmente legata a minori ammortamenti operati sul parco rotabile su gomma. A riguardo si evidenzia ai fini della definizione del piano di ammortamento del materiale rotabile costituito da autobus e filobus il valore da ammortizzare è definito sulla base della differenza tra il valore contabile all’inizio dell’esercizio ed il valore residuo, che nel caso specifico è rappresentato da una stima del valore di mercato che sarà riconosciuto al termine di ciascun contratto di servizio da un eventuale nuovo aggiudicatario.

Le “**Svalutazioni /(ripristini) di valore**” registrano una variazione positiva di 2,5 milioni di euro e si riferiscono principalmente ai maggiori accantonamenti al fondo svalutazione crediti. Si evidenzia che il saldo relativo al precedente esercizio accoglieva il valore della svalutazione, pari a 3,5 milioni di euro, della partecipazione detenuta nella società Dinazzano Po S.p.A. ad esito di specifico test di impairment resosi necessario in seguito all’evidenza di taluni indicatori di perdite durevoli di valore. Al termine dell’esercizio 2024 la Società ha analizzato l’eventuale presenza di ulteriori indicatori di perdite di valore. Dalle analisi condotte, che hanno preso in considerazione le prospettive di cassa future della partecipata e la valutazione di eventuali variazioni nel saggio di attualizzazione dei flussi di cassa non sono stati rilevati indicatori di potenziali ulteriori perdite di valore.

La “**Variazione dei fondi per accantonamenti**” evidenzia un accantonamento netto di 6,5 milioni di euro (rispetto ai 5,6 milioni di euro del 2023), principalmente relativo a:

- I. un accantonamento di 5,1 milioni di euro, finalizzato ad adeguare il fondo, già costituito nell’esercizio precedente, per fronteggiare potenziali rischi derivanti dal mancato riconoscimento del beneficio connesso al recupero della maggior accisa sul gasolio utilizzato per il trasporto di persone
- II. un incremento di 1,4 milioni di euro del fondo stanziato per il contratto qualificato come oneroso ai sensi dello IAS 37, relativo alla gestione dell’infrastruttura detenuta dalla società Marconi Express S.p.A. in forza di concessione e che collega l’aeroporto alla stazione centrale di Bologna attraverso una monorotaia elettrica sopraelevata.

La voce “**Variazione dei fondi operativi**” accoglie il valore delle intervenute variazioni nei fondi, classificate per natura negli schemi di bilancio. In particolare, la voce include essenzialmente:

- I. l’intervenuta movimentazione dei fondi stanziati per fronteggiare rischi correlati a contenziosi con il personale, che ha avuto quale effetto netto un accantonamento di 0,3 milioni di euro
- II. l’accantonamento al fondo svalutazione delle rimanenze per 0,8 milioni di euro.

Il “**Margine operativo (EBIT)**” è pertanto positivo per 13,8 milioni di euro e registra un incremento di 6,5 milioni di euro (7,3 milioni di euro nel 2023).

Gli “**Oneri finanziari al netto dei proventi finanziari**” sono pari a 3,9 milioni di euro ed evidenziano un incremento di 0,5 milioni di euro rispetto al precedente esercizio principalmente riconducibile all’effetto della maggiore esposizione finanziaria della Società quale effetto della nuova emissione obbligazionaria di valore nominale pari a 100 milioni di euro e regolata al tasso diso del 4,343 per cento.

Il “**Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento**” in aumento di 6,1 milioni di euro, è positivo per 9,9 milioni di euro (3,9 milioni di euro nel 2023).

La voce “**(Oneri) / Proventi fiscali**” evidenzia un onere netto pari a 0,2 milioni di euro e registra una variazione positiva di 0,4 milioni di euro. Sulla voce incide la stima delle imposte sul reddito dell’esercizio (IRAP per 0,6 milioni di euro) parzialmente compensata dagli effetti positivi dell’adesione di TPER e delle sue controllate Dinazzano Po S.p.A. e MA.FER S.p.A. al regime opzionale del consolidato fiscale nazionale che consente alle società appartenenti ad un medesimo gruppo di calcolare l’IRES in modo unitario (0,4 milioni di euro).

L’“**Utile dell’esercizio**”, pari a 9,7 milioni di euro, si incrementa di 6,5 milioni di euro rispetto al 2023 (3,3 milioni di euro).

## STRUTTURA PATRIMONIALE-FINANZIARIA

Migliaia di euro		31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Attività materiali		183.950	177.452	6.498
Attività immateriali		930	459	471
Attività per diritti d'uso		4.023	5.403	(1.380)
Partecipazioni		53.949	53.949	0
Attività/(passività) nette per imposte differite		(113)	(92)	(21)
Altre attività/(passività) non finanziarie		(7.342)	(17.212)	9.870
<b>Attività nette non finanziarie non correnti</b>	<b>A</b>	<b>235.397</b>	<b>219.959</b>	<b>15.438</b>
Rimanenze		12.486	12.894	(408)
Attività commerciali		68.719	54.525	14.194
Passività commerciali		(48.082)	(50.847)	2.765
Attività/(passività) nette per imposte sul reddito		1.141	(202)	1.343
Altre attività/(passività) nette		(42.730)	(40.432)	(2.298)
<b>Capitale circolante netto</b>	<b>B</b>	<b>(8.466)</b>	<b>(24.062)</b>	<b>15.596</b>
<b>Capitale investito lordo</b>	<b>C=(A+B)</b>	<b>226.931</b>	<b>195.897</b>	<b>31.034</b>
Fondi per accantonamenti	D	(56.575)	(52.135)	(4.440)
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO</b>	<b>E=(C+D)</b>	<b>170.356</b>	<b>143.762</b>	<b>26.594</b>
<b>Patrimonio netto</b>	<b>F</b>	<b>172.381</b>	<b>162.494</b>	<b>9.887</b>
Prestiti obbligazionari		99.251	0	99.251
Finanziamenti a medio-lungo termine		28.432	24.211	4.221
Altre passività finanziarie non correnti		610	366	244
Passività per beni in leasing non correnti		2.758	4.148	(1.390)
Attività finanziarie non correnti		(39.143)	(38.283)	(860)
<b>Indebitamento finanziario netto non corrente</b>	<b>G</b>	<b>91.908</b>	<b>(9.558)</b>	<b>101.466</b>

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Quota corrente di prestiti obbligazionari	1.499	31.779	(30.280)
Quota corrente di finanziamenti a medio-lungo termine	4.714	1.931	2.783
Quota corrente di passività per beni in leasing	1.449	1.414	35
Finanziamenti a breve termine	97	27.018	(26.921)
Attività finanziarie per contributi	(23.361)	(10.884)	(12.477)
Altre attività finanziarie correnti	0	(400)	400
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(78.331)	(60.032)	(18.299)
<b>Indebitamento finanziario netto corrente H</b>	<b>(93.933)</b>	<b>(9.174)</b>	<b>(84.759)</b>
<b>COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO I=(F+G+H)</b>	<b>170.356</b>	<b>143.762</b>	<b>26.594</b>

Al 31 dicembre 2024 le “Attività nette non finanziarie non correnti” sono pari a 235,4 milioni di euro e si incrementano di 15,4 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023 (220,0 milioni di euro).

La voce è costituita principalmente dalle “Attività materiali”, pari a 183,9 milioni di euro (177,5 milioni di euro al 31 dicembre 2023). L’incremento della voce rispetto al 31 dicembre 2023, pari a 6,5 milioni di euro, è dovuto principalmente al saldo tra:

- gli investimenti, pari a 68,4 milioni di euro, relativi essenzialmente al materiale rotabile (63,3 milioni di euro) e per la restante parte ad opere infrastrutturali
- gli ammortamenti dell’esercizio, pari a 13,9 milioni di euro
- i contributi su investimenti, per 47,7 milioni di euro.

Le “Attività immateriali”, al termine dell’esercizio presentano un saldo pari a 0,9 milioni di euro, in aumento di 0,5 milioni di euro rispetto al precedente esercizio. Sono sostanzialmente costituite da software e l’intervenuto incremento è ascrivibile sostanzialmente agli investimenti operati nel corso del 2024 per 1,1 milioni di euro, parzialmente compensati dagli ammortamenti di competenza dell’esercizio per 0,3 milioni di euro e dai contributi su investimenti per 0,3 milioni di euro.

Le “Attività per diritti d’uso” evidenziano una variazione in diminuzione di 1,4 milioni di euro rispetto al termine dell’esercizio precedente, essenzialmente per effetto degli ammortamenti registrati nel corso dell’esercizio.

La voce “Partecipazioni” pari a 53,9 milioni di euro risulta invariata rispetto al precedente esercizio.

La voce “Altre attività/(passività) non correnti” presenta un saldo netto negativo di 7,3 milioni di euro al 31 dicembre 2024 ed accoglie essenzialmente il saldo del debito verso l’Agenzia della mobilità SRM - Società Reti e Mobilità S.r.l. maturato in forza del contratto d’affitto di ramo d’azienda sottoscritto in data 4 marzo 2011 tra la medesima agenzia e la società Trasporto Pubblico Bolognese S.c.r.l. contestualmente alla sottoscrizione dell’accordo di servizio per la gestione del trasporto pubblico locale su strada nell’area di Bologna e successivamente trasferito in capo a TPER.

Al 31 dicembre 2024 il “**Capitale circolante netto**” presenta un valore complessivo negativo pari a 8,5 milioni di euro (rispetto al saldo negativo di 24,1 milioni di euro al 31 dicembre 2023). La variazione, pari a 15,6 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2023, è principalmente attribuibile:

- all’incremento delle “**Attività commerciali**” per 14,2 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023, essenzialmente in conseguenza dei maggiori crediti verso società controllate (+13,1 milioni di euro) e principalmente nei confronti di TPB S.c.r.l. la cui regolazione finanziaria dei corrispettivi da contratti di servizio è intervenuta nei primi mesi del 2025
- al decremento delle “**Passività commerciali**” per 2,8 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023, sostanzialmente in conseguenza dei maggiori pagamenti operati in prossimità della chiusura dell’esercizio
- alla variazione registrata nella voce “**Attività /(Passività) per imposte sul reddito**” generatasi in conseguenza dell’incremento del credito derivante dall’adozione del consolidato fiscale nazionale con le controllate Dinazzano Po e MA.FER
- alla variazione negativa delle “**Altre attività/(passività) nette**” di importo pari a 2,3 milioni di euro, generatasi in conseguenza:
  - I. della riduzione delle altre attività correnti per 14,1 milioni di euro, principalmente in conseguenza dell’incasso dei crediti per ristori su mancati ricavi consuntivati nel periodo di emergenza epidemiologica da COVID-19
  - II. del decremento delle altre passività correnti, per 11,2 milioni di euro, quale conseguenza principalmente riconducibile alla riduzione dei risconti passivi correlati all’effetto del già citato atto ricognitivo delle previsioni contrattuali in tema di regolazione del metodo di calcolo degli investimenti effettuati da TPER in relazione ai cespiti oggetto di affitto di ramo d’azienda da SRM a TPER con riferimento all’area metropolitana di Bologna, nonché alla riduzione del valore degli anticipi su contributi per investimenti in relazione all’avanzamento del piano investimenti.

Per effetto di quanto sopra il “**Capitale investito lordo**” presenta un valore di 226,9 milioni di euro al 31 dicembre 2024, in aumento di 31,0 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023 (195,9 milioni di euro).

I “**Fondi per accantonamenti**” registrano un incremento netto rispetto al 31 dicembre 2023 pari a 4,4 milioni di euro dovuto essenzialmente al saldo tra:

- la riduzione dei fondi per benefici ai dipendenti (-1,3 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023) dovuta principalmente agli intervenuti pagamenti delle passività per trattamento di fine rapporto
- l’incremento degli altri fondi (+5,4 milioni di euro) in relazione ad accantonamenti operati per fronteggiare rischi ed oneri come già commentato nell’ambito della gestione economica in riferimento alle voci “**Variazioni per fondi accantonamenti**”.

Il “**Capitale investito netto**” è pertanto pari a 170,4 milioni di euro, ed evidenzia un incremento pari a 26,6 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023 (143,7 milioni di euro).

Il “**Patrimonio netto**” ammonta a 172,4 milioni di euro e si incrementa di 9,9 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023 (162,5 milioni di euro) per effetto del risultato economico complessivo dell’esercizio.

L’“**Indebitamento finanziario netto non corrente**” al 31 dicembre 2024 evidenzia un saldo pari a 91,9 milioni di euro evidenziando una variazione in aumento di 101,5 milioni di euro rispetto al precedente esercizio quale conseguenza essenzialmente riconducibile alla nuova emissione obbligazionaria perfezionata nel corso del mese di settembre del valore nominale complessivo pari a 100 milioni di euro.

L'“**Indebitamento finanziario netto corrente**” al 31 dicembre 2024 evidenzia un surplus di attività sulle passività per 93,9 milioni di euro registrando una variazione di 84,8 milioni di euro rispetto al termine del precedente esercizio. Sulla variazione hanno inciso principalmente:

- I. la chiusura del precedente prestito obbligazionario emesso dalla Società nel corso del 2017
- II. la chiusura di un finanziamento revolving, contratto con un pool di finanziatori di importo massimo in linea capitale pari a 65 milioni di euro, ed utilizzato per sostenere il piano investimenti nelle more della messa a disposizione da parte delle competenti agenzie della mobilità di un ammontare corrispondente a determinati contributi pubblici destinati in ultima istanza a TPER
- III. l'incremento delle disponibilità liquide per 18,3 milioni di euro che ha beneficiato della nuova emissione obbligazionaria.

La tabella che segue presenta la posizione finanziaria netta di TPER determinata come differenziale tra indebitamento per prestiti obbligazionari, passività per beni in leasing e disponibilità liquide e mezzi equivalenti.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Prestiti obbligazionari	100.750	31.779	68.971
Finanziamenti a medio-lungo termine	33.146	26.142	7.004
Finanziamenti a breve termine	97	27.018	(26.921)
Passività per beni in leasing	4.207	5.562	(1.355)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(78.331)	(60.032)	(18.299)
<b>POSIZIONE FINANZIARIA NETTA</b>	<b>59.869</b>	<b>30.469</b>	<b>29.400</b>

Al 31 dicembre 2024, il 7% dell'indebitamento finanziario ha scadenza inferiore a 12 mesi, il 7% ha scadenza tra 1 e 2 anni, l'85% ha scadenza tra i 2 e i 5 anni mentre l'1% ha scadenza oltre i 5 anni.

Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse, si evidenzia che il 75% dell'indebitamento è regolato a tasso fisso, mentre il restante 25% è espresso a tasso variabile.

Al 31 dicembre 2024 la Società dispone di una riserva di liquidità pari a 78,3 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide.

## GESTIONE OPERATIVA E PRINCIPALI EVENTI DEL 2024

Nel 2024 sono proseguite le attività di TPER finalizzate al rilancio del TPL anche tramite verifiche sulla domanda di trasporto e sull'evoluzione del settore. La Società ha continuato a garantire collaborazione in progetti di integrazione tra i sistemi di trasporto, di promozione dell'intermodalità e di forme, complementari al TPL, di mobilità condivisa, nonché a collaborare nel raggiungimento degli obiettivi di promozione della mobilità urbana multi-modale e sostenibile.

TPER contribuisce al rafforzamento della domanda di trasporto anche favorendo ulteriori sinergie di gestione miste pubblico-privato e pubblico-pubblico. Tale potenziamento avviene sia tramite sinergie tra diverse forme di trasporto (sia ferro-gomma, in attuazione alle politiche/iniziative regionali), sia attraverso il possibile sviluppo di accordi integrati di servizi di mobilità complementari al servizio di TPL su gomma (car sharing od altre forme di mobilità in sharing)

Complessivamente, i passeggeri 2024 hanno fatto registrare una contrazione del 2,5% rispetto al 2023, essenzialmente in relazione al minor numero di abbonamenti venduti anche in conseguenza del termine dei benefici correlati alla misura incentivante c.d. "Bonus Trasporti".

Nel 2024 è continuata la collaborazione per le politiche di integrazione tariffaria e la gratuità per gli studenti delle superiori. TPER ha sostenuto queste politiche con iniziative come "MiMuovoancheincittà", "Grande" e "SaltaSu", migliorando l'intermodalità del trasporto pubblico. Sono state inoltre confermate anche le agevolazioni per gli abbonamenti al TPL degli studenti universitari UNIBO.

### Proroga contratto di servizio - Bacino di Bologna

Con delibera del Consiglio Comunale di Bologna n. PG 310180/2024 del 6 maggio 2024 e del Consiglio della Città Metropolitana di Bologna n.15 I.P. 1977/2024 del 24 aprile 2024 aventi ad oggetto "*Indirizzi per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di linea del bacino bolognese, delle linee tranviarie rossa e verde (Tratto Nord) e di quelli afferenti al piano di sosta del Comune di Bologna e dei servizi ad esso complementari. Proroghe*", il Comune di Bologna e la Città Metropolitana di Bologna, rinvenendo la sussistenza dei presupposti per l'adozione di un atto di proroga del servizio di TPL all'attuale gestore, che comprende anche la gestione delle linee tranviarie in corso di realizzazione (Linea Rossa e Linea Verde - Tratto Nord), fino al 28 febbraio 2028, ai sensi dell'Art. 24 comma 5-bis del D.L. n. 4/2022 e dell'Art. 5, par. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 hanno deliberato, *inter alias*, di dare mandato all'agenzia della mobilità SRM S.r.l. (nel seguito "SRM"):

- di prorogare la durata dell'attuale contratto di servizio avente ad oggetto i servizi di trasporto pubblico locale di linea del bacino bolognese, includendovi la gestione delle linee tranviarie Rossa e Verde (Tratto Nord) e del servizio metrobus San Donato e relativi servizi di adduzione, fino alla data del 29 febbraio 2028
- di concedere la proroga a condizione che venga presentato dal gestore un Piano Economico Finanziario (nel seguito "PEF"), accompagnato da un Piano Industriale, da cui si evinca l'impegno a garantire un miglioramento in termini di efficienza del servizio, innovazione tecnologica, riduzione delle emissioni e rapporto con l'utenza.

La Società ed SRM hanno avviato nel 2024 le necessarie interlocuzioni finalizzate alla definizione di un articolato piano economico finanziario, redatto sull'intera durata del contratto di servizio e accompagnato da una corretta identificazione e allocazione dei

rischi, come richiesto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti. Ad esito delle intervenute interlocuzioni, in data 2 agosto 2024, SRM ha comunicato a TPB S.c.r.l. e TPER, in attuazione delle richiamate delibere del Consiglio metropolitano di Bologna e del Consiglio Comunale di Bologna, di prorogare l'efficacia del contratto di servizio per la gestione del trasporto pubblico locale bolognese, sottoscritto in data 4 marzo 2011, insieme col correlato contratto di affitto di ramo d'azienda, includendovi la gestione delle linee tranviarie Rossa e Verde (Tratto Nord), sino alla data del 29 febbraio 2028, ai sensi dell'Art. 24, comma 5-bis, del DL 4/22 e dell'art. 5, par. 5, del Regolamento UE 1370/07.

## **Accessibilità, orientamento al cliente e miglioramento continuo dei servizi TPL**

Le iniziative per promuovere l'accessibilità al servizio e orientamento al cliente continuano. Prosegue l'analisi dei bisogni dell'utenza per migliorare i servizi, in linea con le politiche locali e regionali. TPER garantisce la massima accessibilità ai servizi, basando su questo le decisioni di investimento, come mezzi con dotazioni specifiche e iniziative tecnologiche.

Per l'esercizio 2024 è stato aggiornato il contenuto delle Carte dei servizi in collaborazione con le Agenzie di bacino. Sono state introdotte novità riguardanti la rimborsabilità dei titoli di viaggio e ulteriori azioni per gli utenti, come la possibilità di utilizzare un voucher pari all'importo speso e non usufruito, spendibile entro un anno nel trasporto pubblico locale. È stato inoltre aggiunto il QR code nelle ricevute degli acquisti online di abbonamenti personali. Questo codice QR consente di viaggiare immediatamente senza dover attendere l'arrivo o l'attivazione della tessera "MiMuovo".

Con riguardo all'analisi del fabbisogno dell'utenza, anche nel 2024 TPER, così come previsto dal Contratto di servizio, ha dato corso alla propria attività di rilevazione della customer satisfaction. È una procedura suddivisa in due fasi, una direttamente gestita dall'Azienda, con interviste al target degli abbonati presso le fermate dell'area urbana ed extraurbana, ed una seconda con rilevazioni a campione su base telefonica. Lo scopo di tali attività è verificare, da un lato, il livello di gradimento dell'utenza e, dall'altro, di monitorare il modificarsi dei bisogni e dei fabbisogni di mobilità della popolazione, nella diversa stratificazione sociale e anagrafica.

## **Investimenti nel rispetto degli obiettivi di sostenibilità ambientale**

Nel 2024 TPER ha continuato il proprio programma di investimenti volto al rinnovamento della flotta, allo sviluppo tecnologico e alla sostenibilità, contribuendo ai progetti di transizione ecologica e di ampliamento progressivo dell'uso di energie pulite e rinnovabili. È stato confermato il sistema di trasporto integrato che adotta diverse modalità di alimentazione in funzione dei vari ambiti di servizio, tra cui gli autobus a idrogeno (progetto particolarmente implementato dal 2023) e altre modalità di trazione a zero emissioni già presenti o in fase di sviluppo, quali linee filoviarie completamente elettriche con veicoli IMC, linee e navette elettriche, nonché autobus a CNG e LNG.

Gli investimenti di TPER prendono in considerazione gli obiettivi della Regione e dei PUMS di Bologna e Ferrara, nonché i fondi disponibili, rispettando le indicazioni delle singole linee di finanziamento esistenti (REACT-EU, Fondo complementare PNRR e nuovo PNRR, DPCM 28/11/2018 Min. Ambiente, L.232/2016 Art. 1 c.140 MIT, PSNMS RER, PSNMS Comuni 100k abitanti e PSNMS Comuni ad alto inquinamento) e delle risorse stanziare per il Progetto PIMBO (per quest'ultimo progetto si rimanda al paragrafo dedicato). La maggior parte degli investimenti viene effettuata tramite autofinanziamento.

Nel 2024 è stata avviata l'attività di supporto, nell'ambito delle proprie competenze, all'implementazione e all'avvio del servizio tramviario come definito nei piani territoriali, anche in virtù delle decisioni assunte recentemente dagli enti e in relazione a quanto stabilito con la proroga del Contratto di servizio di Bologna.

### **Sviluppo di strumenti di infomobility e nuovi canali di vendita**

Tenuto conto degli importanti risultati raggiunti nel 2022 e 2023 (trend in crescita di titoli dematerializzati), è prevista la prosecuzione nello sviluppo di Roger quale MaaS a livello regionale; il sistema EMV (sviluppato in collaborazione con TEP, START e SETA e co-finanziato dalla Regione), presente oggi sulle linee urbane TPER, è stato esteso alla rete extraurbana nel corso del 2024.

Il 2024 ha evidenziato la crescita dei numeri della bigliettazione elettronica a Bologna e segnali positivi arrivano anche dall'extraurbano. Si conferma, dunque, il grande apprezzamento relativo alla modalità di pagamento con carte bancarie, utilizzate direttamente a bordo tramite il sistema fornito da AEP Ticketing solutions. Il progressivo aumento della quota di acquisti digitali è la risposta positiva dell'utenza alla bigliettazione elettronica introdotta prima sull'intera rete urbana, di cui Bologna è stata apripista tra le città metropolitane in Italia, poi successivamente estesa anche ai servizi extraurbani.

### **Sharing Mobility - CORRENTE®**

È proseguita la promozione del servizio di car sharing elettrico Corrente, in linea con le azioni intraprese nell'ultimo triennio, valutando l'espansione del servizio ad altre città o ai Comuni capoluogo limitrofi rispetto all'attuale area di copertura. In relazione alle dinamiche del mercato, sarà possibile introdurre nuove forme di Sharing Mobility elettrica, al fine di raggiungere gli obiettivi di riduzione del traffico privato motorizzato e promuovere la mobilità a emissioni zero, rispettando le normative nazionali, regionali (Patto per il TP, Patto per il Lavoro e per il Clima) e locali.

In attuazione dei piani aziendali, ed in coerenza con gli obiettivi regionali di sviluppo della Sharing Mobility, soprattutto elettrica, e della regolamentazione regionale (Patto per il TP, Patto per il Lavoro e per il Clima) e pianificazione locale (specie dei PUMS), nel 2024 TPER ha proseguito la propria azione di promozione del servizio di car sharing a flusso libero (e di sharing-mobility in generale), con flotta totalmente elettrica, "Corrente" (servizio attivo nelle città di Bologna, Ferrara, Parma, Imola e Casalecchio di Reno). Il servizio consente di iniziare il viaggio in una città e terminarlo in un'altra - per i territori che hanno siglato l'accordo - e offre ai propri utilizzatori la massima libertà di movimento, fatto salvo l'obbligo di aprire e chiudere la corsa nell'area di copertura. Il car sharing Corrente ha oggi una platea di utilizzatori trasversale rispetto alle diverse fasce d'età; trasversalità che si è ulteriormente allargata dall'estate 2023 con l'immissione in servizio anche di scooter elettrici nella città di Bologna.

Nel 2024 sono state immesse in servizio le nuove auto di Corrente - le Volvo EX30 - nuove vetture elettriche che rappresentano un upgrade del sistema di car-sharing condotto in coerenza con le linee fondamentali del progetto di TPER di ecosostenibilità, sicurezza e qualità delle auto in condivisione.

Nel 2024 il servizio di car-sharing di Corrente è stato esteso al territorio della Città di Parma; ciò rappresenta un fatto concreto che risponde alle esigenze di una crescente intermodalità e che ha nella sensibilità ecologica una delle sue cifre più rilevanti. È inoltre previsto di terminare la corsa anche in altre città della Regione Emilia-Romagna dove è già attivo il servizio (compresi Aeroporto e la Stazione ferroviaria di Bologna dove sono presenti stalli dedicati), permettendo agli utenti di Parma di utilizzare Corrente anche per raggiungere comodamente i più importanti snodi intermodali della Regione. Per quasi tutto il 2024 è stata confermata l'operazione "Tper3", che ha rappresentato un vantaggio riservato ai titolari di abbonamento, mensile annuale al trasporto pubblico locale, contando su una promozione nell'utilizzo dello sharing, sia auto che scooter. I primi 41 minuti di ogni noleggio sono stati, infatti, gratuiti per chi fosse in possesso di un abbonamento al TPL. Tali azioni confermano l'impegno di TPER nella promozione della mobilità condivisa e dell'intermodalità, che rappresenta un valore perché si integra con il trasporto collettivo in modo rispettoso delle esigenze degli utenti e del territorio. TPER rimane impegnata a monitorare ed aggiornare la propria pianificazione aziendale al fine di individuare le migliori strategie di sviluppo della Sharing Mobility anche in attesa di ulteriori valutazioni da parte degli Enti competenti in termini di contributi al settore.

La promozione di Sharing Mobility a flusso libero e intermodalità, continua anche mediante Accordi di Mobility management.

### **Prosecuzione degli interventi per avvio operativo e realizzazione del Progetto PIMBO**

TPER ha continuato a farsi parte attiva, per quanto di propria competenza e secondo quanto previsto dalla Convenzione siglata con il Comune di Bologna, soggetto beneficiario dei finanziamenti, al fine di promuovere la prosecuzione degli interventi relativi alla progettazione definitiva del PIMBO.

TPER, che svolge anche un ruolo di supporto tecnico per le varie fasi di avanzamento del Progetto, ha partecipato, per quanto di competenza, agli incontri previsti in ambito di Collegio di Vigilanza di Progetto per discutere in merito alle verifiche delle procedure attuative del Progetto stesso ed è stata impegnata nella definizione della documentazione di Project Review del progetto definitivo del PIMBO, in linea con le indicazioni ricevute dagli Enti competenti a livello locale.

Nel 2024 è stato consegnato il progetto definitivo. La relativa rimodulazione dovrà essere approvata dal Comune di Bologna.

### **Progetto di integrazione delle aziende del TPL della Regione Emilia-Romagna**

Con Delibera n.227 del 12 febbraio 2024 la Regione Emilia-Romagna ha approvato, al fine di soddisfare l'interesse pubblico coincidente, lo schema di "Protocollo di intesa per la costituzione del Gruppo Industriale del TPL in Emilia-Romagna" (nel seguito "Protocollo di intesa"), tra la Regione Emilia-Romagna, e gli Enti locali soci delle società di gestione TPER S.p.A., SETA S.p.A. e START ROMAGNA S.p.A., direttamente coinvolte nel progetto di integrazione.

Il Protocollo di intesa è stato assunto quale strumento più idoneo per la realizzazione di una operazione di integrazione tra le sopra richiamate società con l'obiettivo di costituire il Gruppo Industriale del TPL unico, che assuma il ruolo di vertice strategico, direttivo,

nonché di coordinatore delle politiche di gestione per ogni processo aziendale nell'ambito dell'erogazione del servizio di TPL per tutto il territorio dell'Emilia-Romagna. Lo stesso ha validità di due anni ed è oggetto di approvazione da parte degli Enti locali soci delle società coinvolte.

In tale contesto TPER ha collaborato all'aggiornamento dello studio del progetto di aggregazione avviato in coerenza con le linee guida della Regione, del Comune e della Città Metropolitana di Bologna, e dei Soci delle rispettive società coinvolte. Ha inoltre seguito tutte le riunioni organizzate dalla Regione Emilia-Romagna in cui è stata richiesta la presenza della Società.

### **Nuova emissione obbligazionaria**

Nel mese di settembre 2024 TPER S.p.A. ha perfezionato l'emissione di un prestito obbligazionario unsecured del valore nominale di 100 milioni di euro quotato alla Borsa di Dublino (Irish Stock Exchange). L'emissione segue quella precedentemente operata dalla stessa Società nel 2017, del valore nominale di 95 milioni di euro e chiusasi nel corso del 2024.

Il prestito obbligazionario ha una durata di cinque anni e una cedola regolata a tasso fisso del 4,343% annuo. Quotato sul mercato regolamentato di Euronext Dublin, l'ammontare complessivo del prestito è rimborsabile in tre rate annuali a partire dal 2027. Le nuove obbligazioni, non convertibili, sono state collocate esclusivamente presso investitori qualificati con un orizzonte temporale di lungo periodo.

Con questa operazione, che ha registrato un importante riscontro fra gli operatori, TPER ha diversificato le proprie fonti di finanziamento e confermato la propria seria presenza sul mercato internazionale dei capitali, ribadendo la capacità di attrarre l'interesse di nuove categorie di investitori per sostenere i propri piani di sviluppo.

L'operazione consentirà di dare ulteriore impulso all'importante piano di investimenti programmato in relazione ai servizi e ai progetti di intervento per il trasporto pubblico nei territori serviti.

## EVENTI SUCCESSIVI AL 31 DICEMBRE 2024

### **Adeguamento e agevolazioni tariffarie sui titoli del trasporto pubblico locale di linea del bacino Bolognese**

Dal 1° marzo 2025, dopo 14 anni dall'ultima modifica sugli abbonamenti urbani (e dopo 6 anni nei quali gli abbonamenti extraurbani hanno mantenuto invariata la tariffa), le istituzioni competenti hanno deliberato nuove tariffe per il bacino di Bologna.

L'intervento, che ha consentito di recuperare parte dell'inflazione, rispettando un preciso obbligo contrattuale, ha avuto come prevalente obiettivo quello di tutelare i maggiori utilizzatori del trasporto pubblico locale, anche attraverso l'introduzione di nuove iniziative particolarmente vantaggiose. Gli abbonamenti annuali hanno subito lievi aumenti che, per l'area urbana di Bologna, riguardano solamente gli utilizzatori appartenenti alle fasce ISEE più alte, mentre, per le fasce medie e basse, sono introdotte significative riduzioni.

Attraverso l'introduzione dell'iniziativa "Insieme a scuola" è stata inoltre introdotta la gratuità fino a due accompagnatori per i bambini residenti nel Comune di Bologna per il tragitto casa-scuola.

I biglietti a tempo o a zone offrono diverse tariffe: una corsa singola urbana ha un costo variabile a seconda della modalità di acquisto. Si parte da 1,90 € con il carnet da 10 corse, 2,30 € presso le rivendite autorizzate o con carta contactless a bordo, fino a 2,50 € pagando in monete direttamente sull'autobus. È stata inoltre introdotta una nuova tariffa settimanale che da maggio 2025 si aggiunge alla miglior tariffa giornaliera riservata a chi utilizza sistemi di pagamento con carta bancaria contactless. All'interno dell'area urbana di Bologna, infatti, a prescindere dai vantaggi fruibili, se si sceglie di pagare con carta contactless ad ogni viaggio, il costo massimo addebitato ogni giorno è di 9 € (di 25 € ogni 7 giorni).

Chi si muove col trasporto pubblico locale saltuariamente durante l'anno, può infine beneficiare dell'estensione di durata dell'Ecoticket: un titolo multi corsa da 20 biglietti giornalieri ora utilizzabili entro 10 mesi dalla prima validazione.

### **Adeguamento e agevolazioni tariffarie sui titoli del trasporto pubblico locale di linea del Comune di Imola**

L'Amministrazione comunale di Imola, in coerenza con la programmazione della Città Metropolitana di Bologna e con l'obiettivo di garantire un trasporto pubblico efficiente e accessibile, ha adottato una nuova manovra tariffaria, resasi necessaria per mettere in sicurezza il sistema e migliorare i servizi a disposizione di cittadini, studenti e lavoratori.

La manovra mira a tutelare i cittadini che usano il trasporto pubblico, offrendo agevolazioni a studenti, lavoratori e fasce deboli. Si interviene anche sul CityPass per facilitare gli spostamenti tra quartieri e verso i servizi.

A partire dal 1° marzo 2025 il biglietto di corsa singola è offerto al costo di 1,90 €, il CityPass (carnet da 10 corse) al costo di 16 € e l'abbonamento mensile al costo di 31 €. Il costo dell'abbonamento annuale passa invece a 246 €, restando invariato il costo dell'abbonamento annuale under 27 (incluso lo sconto del 50% previsto per categorie agevolate), minori e famiglie così come invariato resta il costo dell'abbonamento annuale anziani che viene ampliato agli over 65 anni.

## Rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori (Mobilità TPL)

In data 20 marzo 2025, in esito ai precedenti incontri, le Segreterie nazionali delle Organizzazioni Sindacali e le Associazioni di categoria hanno siglato una intesa dando veste di CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori (Mobilità TPL) - nel seguito "CCNL" - all'intesa preliminare raggiunta in data 11 dicembre 2024.

L'accordo in esame ha durata triennale con decorrenza dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2026 e prevede con riferimento all'anno 2024 una somma una tantum, omnicomprensiva di euro 500,00 al parametro 175 da riparametrarsi e aumenti retributivi in retribuzione tabellare per complessivi 160 euro lordi da erogarsi per 60 euro con la retribuzione relativa al mese di marzo 2025 e per 100 euro con la retribuzione relativa al mese di agosto 2026.

A decorrere dalla retribuzione di marzo 2025, è stato inoltre istituito un nuovo elemento Distinto della Retribuzione, denominato "EDR 2024", nella misura di € 40,00 lordi mensili al parametro 175, anch'esso da riparametrare.

L'intesa raggiunta oltre ad intervenire sulla parte economica e ad introdurre un meccanismo finalizzato a favorire la produttività aziendale contemperandola con le esigenze legate alla conciliazione dei tempi di vita e di lavoro, prevede l'impegno delle parti firmatarie a riprendere il confronto sulla parte normativa relativamente agli istituti delle relazioni industriali e del mercato del lavoro, al fine di giungere alla definizione di un addendum contrattuale che entrerà in vigore durante la vigenza dell'intesa medesima.

Inoltre, al fine di agevolare il processo di ammodernamento del complessivo impianto contrattuale nell'ambito del prossimo rinnovo del CCNL, le parti avvieranno un percorso relazionale prodromico all'individuazione di specifiche soluzioni con riguardo, tra l'altro, alla revisione dell'inquadramento del personale e del sistema della bilateralità, quale strumento in grado di intervenire sui temi legati alla formazione professionale e sulla gestione del personale inidoneo.

Nella seduta del 13 marzo 2025 il Consiglio dei Ministri ha approvato il decreto legislativo sul riordino delle accise sui carburanti che prevede le risorse dedicate allo stabile finanziamento del costo del rinnovo del CCNL. A riguardo si evidenzia che il MIT convocherà una riunione tecnica con i rappresentanti dello stesso Ministero, del MEF, della Conferenza delle Regioni e delle Associazioni di categoria per la definizione delle modalità operative per il riconoscimento delle predette risorse a tutte le aziende del settore, relativamente ai maggiori oneri derivanti dal rinnovo del CCNL 2024-2026.

## Evoluzione prevedibile della gestione

Nel solco del percorso già avviato, TPER continuerà a investire in innovazione tecnologica, sostenibilità e digitalizzazione, con l'obiettivo di rendere il servizio di trasporto pubblico sempre più efficiente, sicuro, accessibile e in linea con le esigenze dei cittadini e delle comunità servite.

Nel 2025, la Società prevede di proseguire l'attuazione dei piani di investimento e manutenzione, destinando significative risorse, in coerenza con gli indirizzi strategici aziendali e in raccordo con gli enti affidanti, per il rinnovo del parco mezzi, la transizione energetica e l'ottimizzazione della rete di mobilità. Tali interventi puntano a incrementare la qualità e l'affidabilità del servizio, contribuendo alla riduzione delle emissioni e al miglioramento dell'impatto ambientale complessivo.

Sarà fondamentale mantenere un dialogo costante e costruttivo con gli enti affidanti e con le Amministrazioni regionali e locali, anche in vista della definizione di possibili nuovi scenari regolatori, che tengano conto delle dinamiche economiche, ambientali e sociali in evoluzione. In tale prospettiva è stato predisposto il budget 2025 che riflette gli obiettivi strategici del Gruppo a medio termine. Pur in un contesto macroeconomico che si presenta ancora incerto, caratterizzato dalla volatilità generata dalle tensioni geopolitiche, il budget di TPER prevede un sostanziale mantenimento del volume di traffico passeggeri rispetto all'anno precedente.

La Società intende perseguire i propri obiettivi mantenendo una struttura finanziaria solida ed equilibrata, in grado di sostenere il piano di investimenti e garantire la continuità aziendale. Tutte le misure necessarie saranno adottate per assicurare l'equilibrio economico-finanziario e la sostenibilità delle attività nel medio-lungo periodo.



# Analisi del valore esteso

Un'azienda di trasporto pubblico rappresenta un attore chiave per lo sviluppo sostenibile e l'equilibrio sociale ed economico del territorio in cui opera. La sua attività genera una vasta gamma di benefici, sia diretti che indiretti, che si riflettono sulla qualità della vita dei cittadini, sull'economia locale e sull'ambiente.

Dal punto di vista economico, l'azienda contribuisce alla creazione e distribuzione di valore, attivando una rete di fornitori, professionisti e servizi collegati. L'ampliamento e il consolidamento dell'impresa garantiscono continuità nella domanda di beni e servizi, favorendo la crescita delle imprese del territorio e promuovendo l'innovazione e la specializzazione nei settori collegati. Questo processo genera un effetto moltiplicatore che sostiene l'occupazione e stimola la formazione di nuove competenze.

Sul piano sociale, il trasporto pubblico offre un'alternativa accessibile e inclusiva per gli spostamenti quotidiani, riducendo le disuguaglianze nell'accesso al lavoro, alla scuola, ai servizi sanitari e culturali. Per lavoratori e famiglie rappresenta una soluzione economica che permette di liberare risorse da destinare ad altri bisogni, contribuendo così al benessere generale della popolazione.

In termini ambientali, l'adozione di mezzi collettivi rispetto all'uso dell'auto privata consente una significativa riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, del traffico e dell'inquinamento acustico. Una rete di trasporti efficiente riduce la congestione stradale e il numero di incidenti, migliorando la sicurezza complessiva della mobilità urbana e interurbana.

Un'infrastruttura di trasporto capillare e ben pianificata può anche influenzare positivamente le scelte localizzative delle imprese, rendendo attrattive aree altrimenti periferiche e contribuendo alla valorizzazione del patrimonio immobiliare, soprattutto in prossimità delle principali linee e nodi di scambio.

Infine, il dialogo tra azienda, istituzioni e tessuto produttivo consente di costruire soluzioni di mobilità integrate, capaci di rispondere in modo flessibile e sostenibile alle esigenze del territorio. Investire nella qualità, nell'innovazione e nella digitalizzazione del servizio di trasporto pubblico significa, quindi, investire nel futuro delle comunità locali.

Oltre ai risultati economici direttamente misurabili, un'azienda genera un impatto significativo sul territorio attraverso quello che viene definito valore esteso: un insieme di benefici indiretti e diffusi che coinvolgono fornitori locali, lavoratori, famiglie e istituzioni pubbliche.

Uno dei principali canali di creazione di valore esteso è rappresentato dalla filiera dei fornitori. L'azienda attraverso i propri investimenti e gli acquisti di beni e servizi attiva un ecosistema economico. Questo legame stabile con il tessuto produttivo contribuisce non solo alla crescita delle imprese del territorio, ma anche al loro consolidamento in termini di innovazione, qualità e continuità operativa.

In parallelo, l'attività dell'azienda genera un impatto rilevante sull'occupazione, sia diretta che indiretta. Oltre ai propri dipendenti, infatti, vengono coinvolti lavoratori delle aziende partner, dei fornitori e di tutte le realtà che ruotano attorno al core business. Ogni posto di lavoro interno può generare ulteriori opportunità occupazionali nella catena del valore, contribuendo alla stabilità economica delle famiglie e al rafforzamento del capitale umano del territorio.

Un ulteriore ambito di impatto riguarda la fiscalità. L'azienda contribuisce in modo rilevante al gettito fiscale locale e nazionale attraverso il versamento di imposte dirette e indirette, tributi locali e contributi previdenziali. Questo flusso di risorse alimenta i bilanci delle amministrazioni pubbliche, che possono così investire in infrastrutture, servizi alla cittadinanza, istruzione e welfare. La regolarità contrattuale e il rispetto delle normative fiscali e previdenziali da parte dell'azienda e dei suoi fornitori generano un effetto positivo anche sul piano dell'etica e della legalità economica.

In sintesi, il valore esteso prodotto da un'azienda rappresenta un contributo concreto e misurabile allo sviluppo sostenibile del territorio. Un valore che va oltre i bilanci aziendali, perché si riflette sulla qualità del lavoro, sulla competitività delle imprese locali e sulla capacità delle istituzioni di offrire servizi pubblici adeguati alla comunità.

In questo paragrafo si rendiconta la misurazione del valore esteso di TPER, ovvero del suo impatto in termini di:

- valore aggiunto, ovvero la differenza fra il valore della produzione e i costi sostenuti per l'acquisto di input produttivi dall'esterno (Economic Value Added, EVA), ovvero il valore che i fattori produttivi utilizzati dall'impresa, capitale e lavoro, hanno "aggiunto" agli input acquistati dall'esterno e che remunerano quindi i fattori produttivi interni
- fiscalità, ovvero la quota di ricchezza generata che sarà poi redistribuita sotto forma di beni pubblici alla collettività
- numero di lavoratori impiegati direttamente e indirettamente connessi alle attività industriali del Gruppo.

Nello specifico sono determinati gli impatti economici diretti dovuti all'attività dell'azienda, quelli indiretti generati dalla prima linea di fornitori, infine il valore indotto.

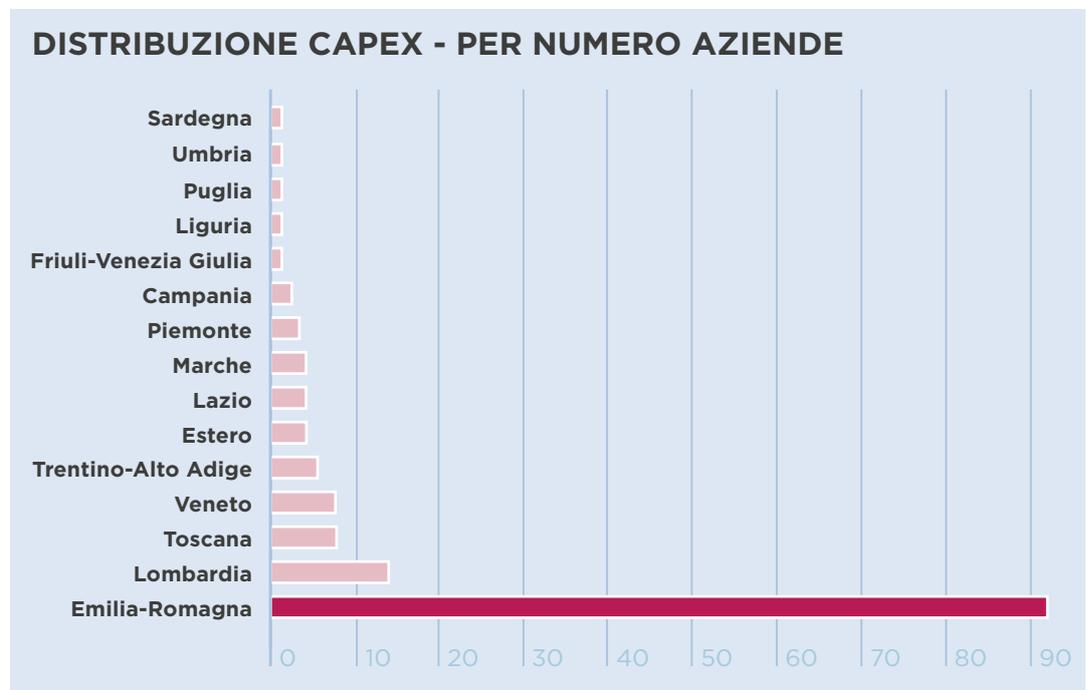
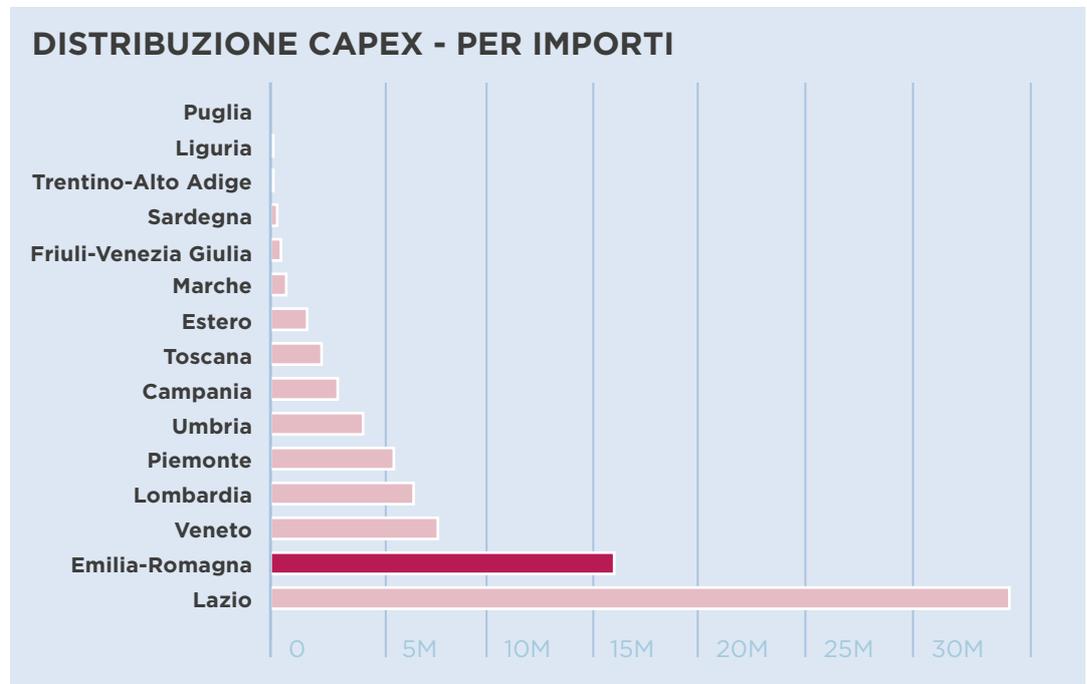
Dalla combinazione di questi elementi deriva la stima del valore esteso a favore dei vari attori sociali ed economici.

Si definisce in particolare impatto diretto quello generato in modo diretto dall'attività imprenditoriale di TPER e delle sue controllate su famiglie, imprese e Pubblica Amministrazione, mentre per impatto indiretto si intende quello generato dai soggetti appartenenti alla catena di valore di TPER, nello specifico considerando la prima linea di fornitura di TPER.

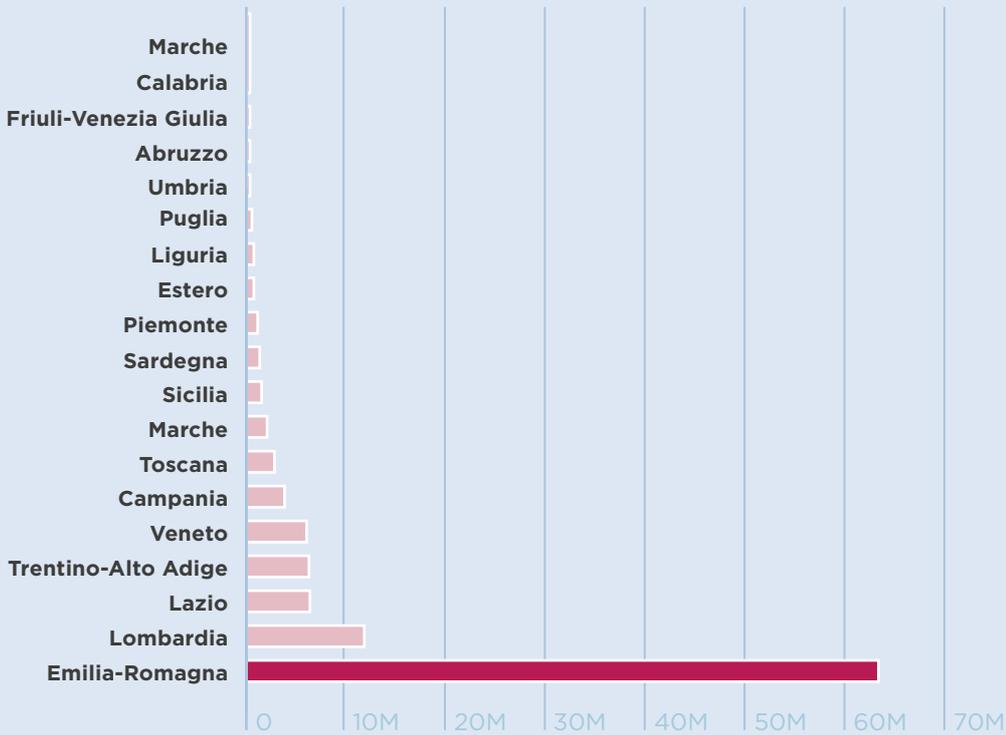
Con riferimento all'impatto diretto, l'analisi è volta a determinare gli impatti economici dovuti all'attività dell'azienda ed è stata compiuta tenendo conto dei dati di bilancio consolidato, prendendo in considerazione sia la gestione operativa, ovvero i dati di conto economico, sia le spese per gli investimenti.

Per impatto indiretto si intende quello generato dai soggetti appartenenti alla catena di valore di TPER, nello specifico considerando la prima linea di fornitura di TPER. Per la valutazione degli impatti indiretti sono state analizzate le informazioni contenute nei bilanci societari dei fornitori raccolti nel data base AIDA - Bureau Van Dijk. Per i fornitori residui sono state invece svolte delle proiezioni a partire dai dati misurati per i fornitori su cui si concentra la maggiore percentuale di costo. I fornitori sono stati distinti per categoria merceologica e servizi svolti, in modo da dare una maggiore rappresentatività della tipologia di acquisti TPER. L'indagine è stata compiuta su un campione rappresentativo di aziende, ovvero un numero di fornitori per materie prime e servizi pari a 423, che corrispondono al 62% della spesa TPER per costi operativi (analizzate aziende per costi complessivi pari a circa 62 milioni tra costi per servizi, materie prime e godimento beni di terzi) e il 73% dei costi per investimenti, corrispondenti a un valore di circa 55 milioni, per un numero complessivo di 47 aziende. In totale, sono stati analizzati i bilanci di 476 aziende.

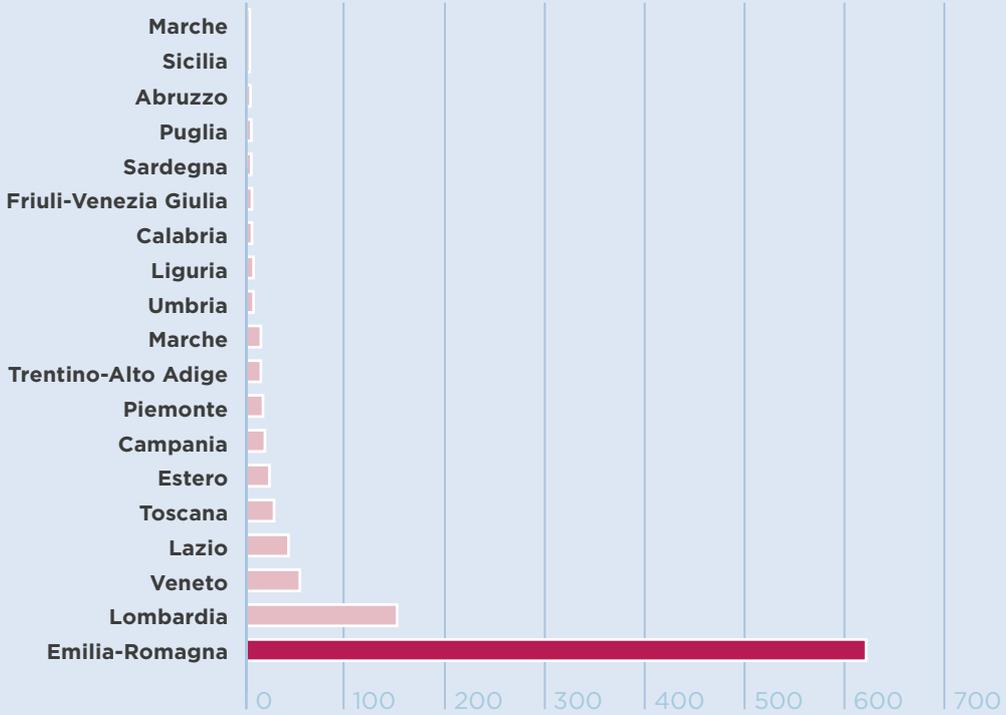
Rispetto all'analisi svolta, si riporta la distribuzione dei principali fornitori di TPER sul territorio per numero di fornitori e per importi spesi, considerando sia i costi operativi sia gli investimenti. Il dato considerato è quello della sede legale come reperita da dati di AIDA-Bureau Van Dijk.



### DISTRIBUZIONE OPEX - PER IMPORTI



### DISTRIBUZIONE OPEX - PER NUMERO AZIENDE



L'analisi rappresentata nei grafici è svolta su un campione rappresentativo di aziende, lo stesso campione utilizzato per l'analisi del valore esteso.

Molti fornitori operativi sono sul territorio regionale (intesi come fornitori locali) sia per numero (circa il 59% del campione analizzato) che per importo di spesa (il 64% del campione).

Per gli investimenti è localizzato nel territorio regionale e si configura come fornitore locale il 63% del campione per numero aziende, ma solo il 23% per importi.

Alla luce dell'impatto diretto e indiretto è stato stimato il valore indotto, ovvero l'incremento di produzione connesso all'incremento di reddito di cui sono beneficiari coloro che hanno contribuito all'impatto diretto ed indiretto. L'obiettivo finale dell'analisi è stato quello di valutare, a livello diretto, indiretto e indotto, gli elementi Valore Aggiunto, Occupazione, Fiscalità.

Una parte di questo reddito è verosimilmente speso per l'acquisto di altri beni e servizi, e quindi si traduce in consumi/nuova produzione. Per calcolare l'indotto, nel modello di calcolo è stata definita una stima pari al 5% del valore complessivo diretto e indiretto.

L'importanza di misurare il valore esteso è data dall'individuare l'azienda come uno dei potenziali driver di crescita del territorio, in quanto la sua attività muove altri comparti dell'economia, distribuendo ricchezza per i suoi Stakeholder. In questo contesto, l'analisi del valore esteso generato dalle attività di un'azienda, calcolato in termini di impatti diretti, indiretti ed indotti risponde efficacemente all'esigenza attuale di fornire una rendicontazione più ampia e non più limitata alla sola performance economico-finanziaria.

<b>IMPATTO DIRETTO (Gruppo TPER)</b>			
<b>Anno</b>	<b>Valore aggiunto VA</b>	<b>Oneri fiscali</b>	<b>Numero dipendenti</b>
	(000euro)	(000euro)	(num)
<b>2024</b>	<b>162.609</b>	<b>641</b>	<b>2.406</b>
<b>2023</b>	<b>126.961</b>	<b>555</b>	<b>2.346</b>
<b>2022</b>	<b>117.188</b>	<b>-460</b>	<b>2.345</b>

<b>IMPATTO INDIRETTO (prima linea fornitori)</b>			
<b>2024</b>	<b>Incidenza VA</b>	<b>Oneri fiscali</b>	<b>Num dipendenti</b>
	(000euro)	(000euro)	(num)
Da gestione ordinaria	30.396	22.054	578
Da gestione investimenti	8.477	7.118	128
<b>Totale</b>	<b>38.873</b>	<b>29.172</b>	<b>706</b>

<b>2023</b>	<b>Incidenza VA</b>	<b>Oneri fiscali</b>	<b>Num dipendenti</b>
	(000euro)	(000euro)	(num)
Da gestione ordinaria	17.659	957	381
Da gestione investimenti	5.547	315	60
<b>Totale</b>	<b>23.206</b>	<b>1.272</b>	<b>442</b>

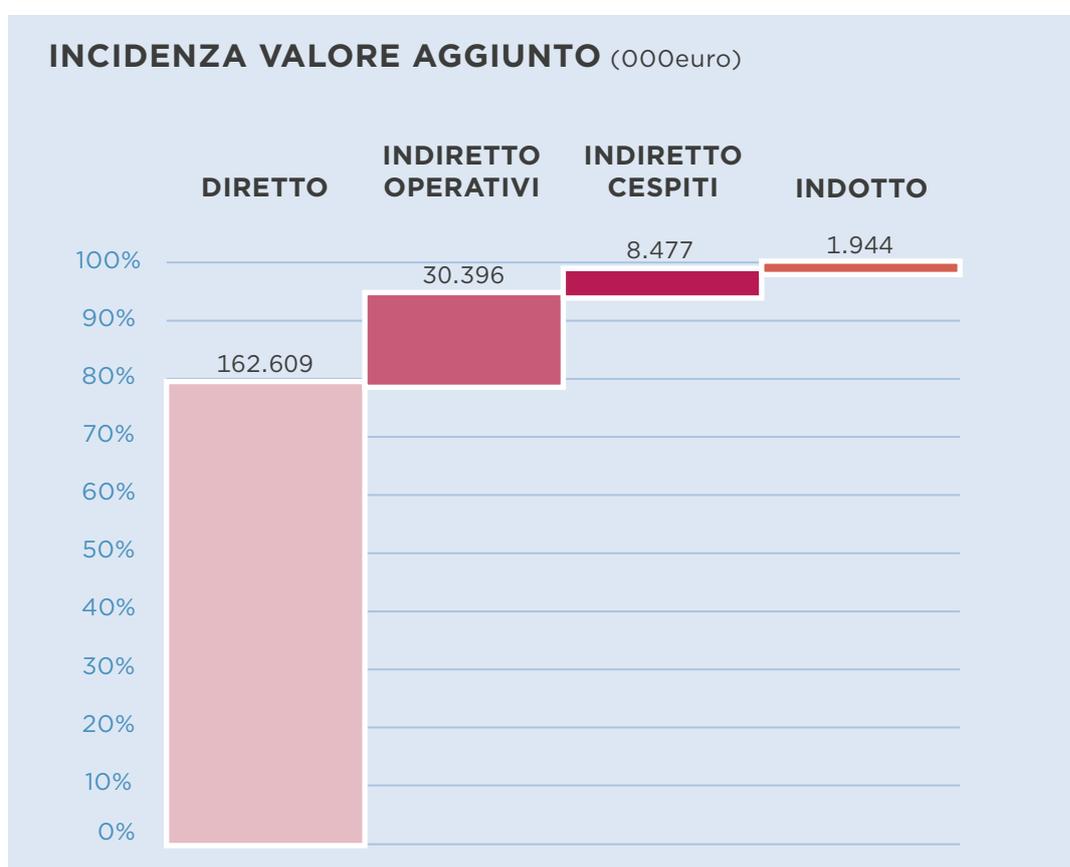
<b>2022</b>	<b>Incidenza VA</b>	<b>Oneri fiscali</b>	<b>Num dipendenti</b>
	(000euro)	(000euro)	(num)
Da gestione ordinaria	27.033	1.279	614
Da gestione investimenti	5.541	241	77
<b>Totale</b>	<b>32.575</b>	<b>1.521</b>	<b>691</b>

Di seguito si riporta l'impatto indotto, stimato pari al 5% rispetto alla somma degli altri impatti.

<b>IMPATTO INDOTTO</b>			
<b>Anno</b>	<b>Incidenza VA</b>	<b>Oneri fiscali</b>	<b>Num dipendenti</b>
	(000euro)	(000euro)	(num)
<b>2024</b>	<b>1.944</b>	<b>1.459</b>	<b>35</b>
2023	7.508	91	139
2022	7.488	53	152

## Valore esteso TPER

	Valore aggiunto	Fiscalità	Num. dipendenti
	(000euro)	(000euro)	(num)
Diretto	162.609	641	2.406
Indiretto operativi	30.396	22.054	578
Indiretto cespiti	8.477	7.118	128
Indotto (5%)	1.944	1.459	35
<b>Totale valore esteso</b>	<b>203.426</b>	<b>31.271</b>	<b>3.148</b>

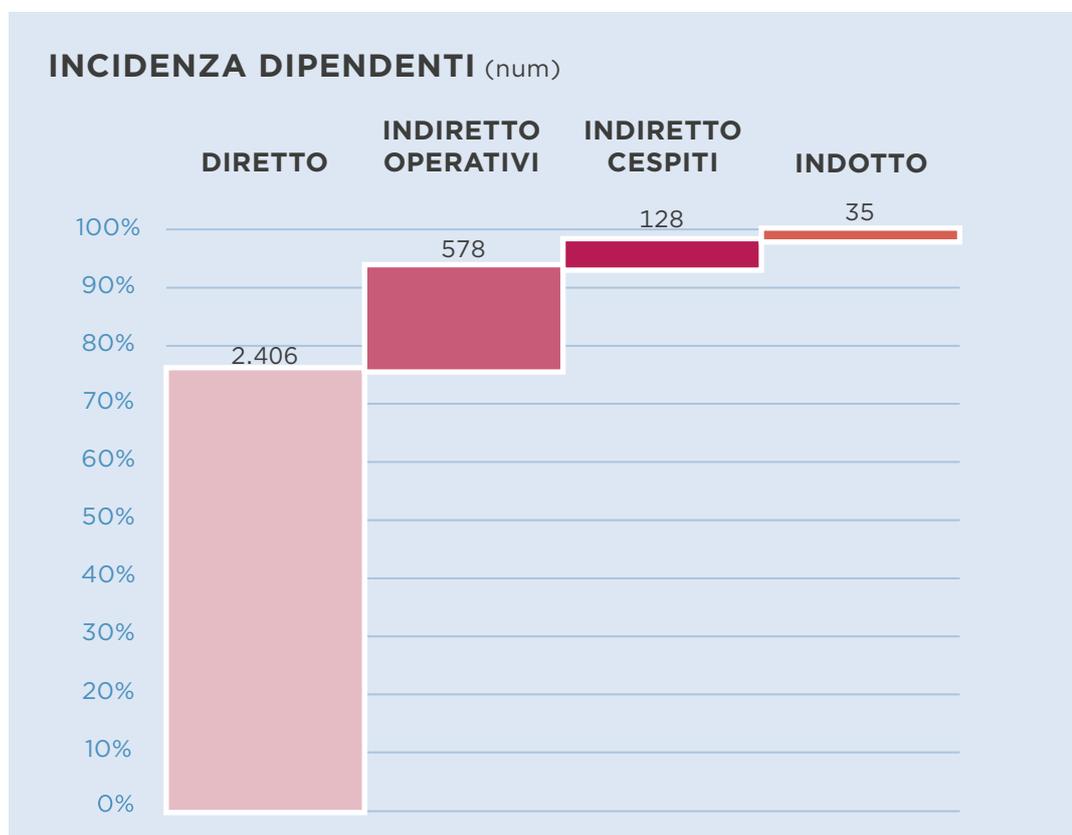
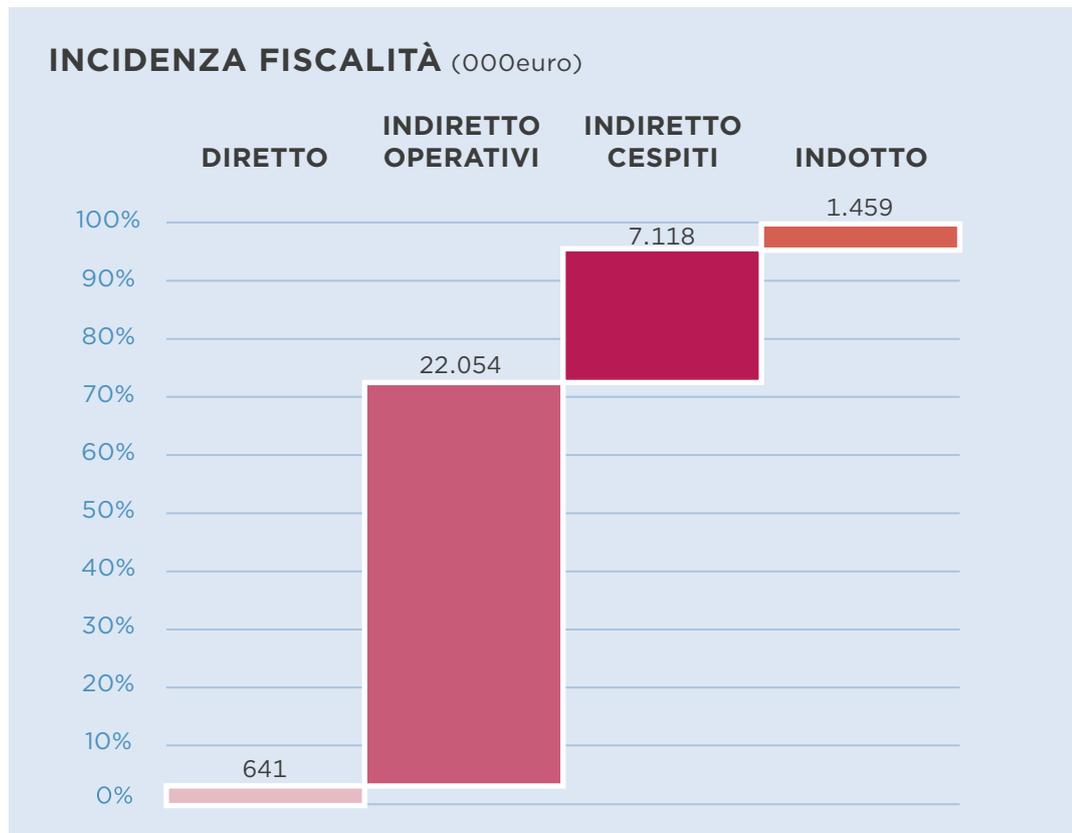


Per valore aggiunto si intendono le risorse destinate alla remunerazione dei fattori di produzione interni. Si tratta quindi di risorse destinate alla remunerazione del personale, ai costi d'uso del capitale (ammortamenti, oneri finanziari), alla redistribuzione economica e all'acquisto di servizi pubblici (imposte), alla remunerazione degli azionisti o alla creazione di riserve (utili). Si indica il valore creato per gestione ordinaria da TPER e controllate, dalla prima linea di fornitura, dalla gestione degli investimenti.

La fiscalità indica la quota parte di ricchezza generata che è destinata a beni e servizi comuni.

Nell'ultimo grafico si indica l'effetto di TPER sull'occupazione, indicando il numero di perso-

ne che lavorano per il Gruppo, la stima del personale coinvolto nella prima linea di fornitura di TPER, il numero di persone della gestione degli investimenti, infine l'effetto indotto.



# RENDICONTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ

## Informativa generale

### CRITERI DI REDAZIONE

**ESRS Standards** BP-1 | BP-2

#### Criteri generali di redazione

La Rendicontazione consolidata di sostenibilità (Rendicontazione di sostenibilità) di TPER S.p.A. (di seguito anche “Società” o “capogruppo”) e delle società controllate (di seguito anche “TPER” o il “Gruppo” o il “Gruppo TPER”) relativa all’esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 è stata redatta ai sensi dell’Art. 4 del **D. Lgs. 125/2024**, che ha recepito in Italia la **Direttiva (EU) 2022/2464 Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)**.

Obiettivo della Rendicontazione di sostenibilità è quello di consentire agli Stakeholder di comprendere gli impatti rilevanti dell’impresa sulle persone e sull’ambiente e gli effetti rilevanti delle tematiche di sostenibilità sullo sviluppo, sui risultati e sulla situazione dell’impresa.

La Rendicontazione di sostenibilità dell’esercizio 2024, presentata nella specifica sezione della Relazione sulla gestione, rappresenta il primo documento pubblicato dal Gruppo TPER secondo la nuova normativa ed è stata redatta, come richiesto dalla CSRD, in conformità agli **European Sustainability Reporting Standards (ESRS)**, criteri di rendicontazione di sostenibilità europei.

Gli ESRS definiscono le informazioni che un’impresa deve comunicare in merito ai suoi **impatti, rischi e opportunità** in relazione alle **questioni di sostenibilità ambientale, sociale e di governance** rilevanti. La rilevanza delle tematiche di sostenibilità, derivanti dai rapporti commerciali diretti e indiretti nella catena del valore a monte e/o a valle, è valutata sulla base dell’applicazione del principio della “doppia rilevanza” (*DMA Double Materiality Assessment*).

Gli ESRS e i relativi indicatori rendicontati (obblighi di informativa) sono quelli rappresentativi delle tematiche di sostenibilità valutate come rilevanti, coerenti con l’attività del Gruppo TPER e relativi impatti, rischi e opportunità. Il processo di analisi, identificazione, valutazione e prioritizzazione dei temi rilevanti, come descritto nel capitolo *Gestione degli impatti – rischi – opportunità*, è stato condotto secondo quanto richiesto dagli ESRS. Tale processo viene aggiornato e progressivamente sviluppato nel tempo, quale parte del percorso di reporting di sostenibilità (accountability) del Gruppo TPER S.p.A.

Il presente documento, sulla base dei risultati delle analisi di doppia rilevanza (DMA), copre l’intera catena del valore a monte e a valle.

L’indice di riepilogo delle informazioni relative ai diversi ambiti trattati (Indice dei contenuti ESRS), pubblicato in appendice alla Rendicontazione di sostenibilità e parte integrante della stessa, consente la tracciabilità dei dati, indicatori e delle altre informazioni quantitative e qualitative presentati.

TPER non si è avvalsa dell'opzione di omettere una specifica informazione corrispondente a proprietà intellettuale, know-how o a risultati dell'innovazione o di eventuali negoziazioni in corso. Tuttavia, con riferimento a informazioni strategiche specifiche si riserva di mantenere la riservatezza.

Al fine di permettere il confronto dei dati nel tempo e la valutazione dell'andamento delle attività del Gruppo vengono presentati, anche se non richiesti per il primo anno di rendicontazione secondo gli ESRS, i dati comparativi relativi ai due esercizi precedenti, ove necessario riclassificati e riesposti secondo diverse unità di misura rispetto a quanto riportato nella Dichiarazione consolidata Non Finanziaria (DNF) relativa al precedente esercizio 2023<sup>11</sup>, redatta ai sensi del D.Lgs. 254/2016.

La Rendicontazione di sostenibilità comprende l'informativa prevista dall'Art. 8 del **Regolamento UE 2020/852**, relativo alla **Tassonomia dell'Unione Europea in materia di attività sostenibili**. La Tassonomia EU stabilisce le condizioni che un'attività economica deve soddisfare per essere considerata sostenibile.

### Perimetro di rendicontazione

Il perimetro di rendicontazione dei dati e delle informazioni qualitative e quantitative è rappresentato dalle performance della Capogruppo TPER S.p.A. e società controllate, consolidate integralmente, coerentemente con il bilancio consolidato di Gruppo al 31 dicembre 2024, per l'intero esercizio di riferimento (per il periodo dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2024).

### Informativa relativa ad aspetti specifici

Con riferimento agli **orizzonti temporali**, il Gruppo TPER definisce gli orizzonti temporali della pianificazione di sostenibilità in linea con i propri obiettivi strategici industriali, coerentemente con quanto previsto dagli ESRS (6.4 Definizione di breve, medio e lungo periodo ai fini della rendicontazione). In particolare, per breve periodo si intende il periodo di riferimento del bilancio, medio periodo fino a cinque anni e lungo periodo oltre i cinque anni.

Per quanto riguarda le **cause di incertezza nelle stime e nei risultati**, il processo di rendicontazione dei dati sulle performance ESG di alcune tematiche richiede il ricorso a stime da parte degli Amministratori. Le stime sono formulate sulla base dell'esperienza storica, di primarie ed autorevoli fonti esterne e mediante il ricorso a specialisti e consulenti esterni, nonché sulla base di altre informazioni ritenute ragionevoli nelle circostanze. L'eventuale ricorso a stime e le relative metodologie adottate sono direttamente richiamati nei diversi paragrafi relativi alla rendicontazione delle tematiche rilevanti, ai quali si rinvia per il relativo approfondimento.

Le metriche quantitative che sono oggetto di incertezza nelle stime e nei risultati si riferiscono in particolare alle seguenti tematiche e ambiti di rendicontazione:

---

<sup>11</sup> I dati comparativi relativi all'esercizio precedente 2023 non sono oggetto di limited review da parte della società di revisione.

Principali tematiche/ ambiti di rendicontazione soggetti a stime (dati quantitativi)	Descrizione e impatto
<b>Emissioni GHG - Scope 3</b>	Emissioni GHG - Scope 3 lungo la catena del valore (a monte e a valle delle attività di TPER)  Incertezze connaturate alla natura e qualità dei dati ed alle conseguenti tecniche di misurazione adottate, così come previste dal GHG Protocol  Impatto potenziale: medio
<b>Flussi di risorse in entrata</b>	Flussi di risorse in entrata - Materiali utilizzati  Incertezze connaturate alla natura dei dati ed alle conseguenti tecniche di stima adottate  Impatto potenziale: medio

Allo scopo di mitigare i rischi di errori in relazione ai dati stimati delle performance ESG, e con specifico riferimento a quelle caratterizzate da incertezza, sono previsti controlli interni e processi di convalida dei dati e informazioni rendicontate.

Relativamente alle **stime sulla catena del valore**, le metriche oggetto di rendicontazione comprendono anche alcuni dati relativi alla catena del valore, riferite essenzialmente alle emissioni GHG Scope 3. Tali dati, secondo quanto previsto dalla metodologia adottata (GHG Protocol), sono determinati sulla base di stime e assunzioni. Laddove i dati diretti non siano disponibili, vengono utilizzate anche fonti indirette, maggiormente soggette ad incertezze. La **misura delle metriche** non è stata convalidata da un ente esterno diverso dal soggetto (società di revisione) che rilascia l'attestazione di conformità, ad eccezione dei dati relativi alla forza lavoro propria che sono stati sottoposti ad Audit da parte di Certiquality nell'ambito delle verifiche per il rinnovo dell'UNI/PdR 125:2022 (Certificazione per la parità di genere).

Circa le **modifiche nella redazione e nella presentazione delle informazioni**, per assicurare la coerenza e la comparabilità delle informazioni, ove ritenuto necessario per la correzione di eventuali errori o per tener conto della modifica nella metodologia di misurazione degli indicatori o nella natura dell'attività, i dati quantitativi presentati e relativi ai precedenti periodi possono essere ricalcolati e riesposti (*restatement*) rispetto a quanto pubblicato nel precedente esercizio. Le relative indicazioni, criteri di ricalcolo ed effetti vengono evidenziati nei corrispondenti capitoli e paragrafi.

**Le informative integrative** rispetto a quanto prescritto dagli ESRS, richieste da altre normative contenenti obblighi di comunicazione di informazioni sulla sostenibilità o da disposizioni in materia di sostenibilità, vengono riportate nei capitoli e paragrafi inerenti alle relative tematiche. L'elenco delle informazioni prescritte da un elemento d'informazione derivante da altre normative dell'UE, contenute nell'appendice B dell'ESRS 2, è riportato nell'**Allegato 2** del paragrafo **Indice dei contenuti ESRS**.

In conformità all'appendice C dell'ESRS 1, il Gruppo TPER si è avvalso delle **disposizioni transitorie** per la quantificazione degli effetti finanziari attesi derivanti da rischi e opportunità legati al clima (obbligo di informativa E1-9), all'inquinamento (obbligo di informativa E2-6), alle acque e alle risorse marine (obbligo di informativa E3-5) e all'uso delle risorse e all'economia circolare (obbligo di informativa E5-6).

## GOVERNANCE

### Il ruolo degli organi di amministrazione, direzione e controllo

#### ESRS Standards | ESRS 2 GOV-1

TPER ha adottato una struttura di corporate governance basata sul modello tradizionale.

Organi sociali	Funzioni - Ruolo - Impegni
<b>Assemblea degli azionisti</b>	Materie previste dalla legge e dallo Statuto sociale
<b>Consiglio di Amministrazione</b>	Il Consiglio di Amministrazione è l'organo investito dei più ampi poteri per l'ordinaria e straordinaria amministrazione. È responsabile della definizione dell'indirizzo di gestione aziendale, valuta l'adeguatezza dell'assetto organizzativo e l'andamento generale della gestione. La scelta del personale dirigente è in capo al Consiglio di Amministrazione
<b>Collegio Sindacale</b>	Il Collegio Sindacale vigila sull'osservanza della legge e dello Statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione

La revisione legale è affidata a PriceWaterhouseCooper per il periodo 2017-2026. È altresì stato nominato un Organismo di Vigilanza 231, che vigila sul corretto funzionamento del "Modello 231" e ne cura l'aggiornamento. L'attestazione della conformità della Rendicontazione di sostenibilità per i periodi di rendicontazione dal 2024 al 2026 è affidata a Ria Grant Thornton.

#### Il Consiglio di Amministrazione

Di seguito si riporta la composizione del Consiglio di Amministrazione in carica, nominato in data 29 luglio 2022 ed in carica per tre esercizi.

Consiglio di Amministrazione	Ruolo	
<b>Giuseppina Gualtieri</b>	<b>Presidente, Amministratore Delegato</b>	Esecutivo
<b>Maria Elisabetta Tanari</b>	<b>Consigliere</b>	Non esecutivo
<b>Alessandro Albano</b>	<b>Consigliere</b>	Non esecutivo
<b>Salvatore Fallica</b>	<b>Consigliere</b>	Non esecutivo
<b>Eva Coisson</b>	<b>Consigliere</b>	Non esecutivo

I membri del Consiglio di Amministrazione sono indipendenti e sono nominati dall'assemblea sulla base di liste su cui si esprime il voto, in rappresentanza dei soci, secondo criteri di onorabilità e competenza, oltre che in assenza di elementi di incompatibilità e conflitti di interesse. Non sono svolte analisi su gruppi sociali sottorappresentati, ma nella composizione si tiene conto della parità di genere.

Diversità di genere Consiglio di Amministrazione	Donne		Uomini		Totale	
	Nr	%	Nr	%	Nr	%
Consiglio di Amministrazione	3	60%	2	40%	5	100%

Composizione Consiglio di Amministrazione per fascia di età	Minori di 30 anni		Tra 30 e 50 anni		Maggiori di 50 anni	
	Nr	%	Nr	%	Nr	%
Consiglio di Amministrazione	-	-	2	40%	3	60%

Si rinvia a quanto riportato sul sito web di TPER [Consiglio di Amministrazione | TPER - Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna](#) per le informazioni relative al profilo e all'esperienza degli amministratori oltre che alle eventuali altre cariche ricoperte.

Alla Presidente del Consiglio di Amministrazione, esterna e indipendente rispetto all'organizzazione, è dato il ruolo di Amministratore Delegato in ragione delle specifiche competenze in materia di economia industriale. La Presidente e AD riporta annualmente in Assemblea le performance e gli impatti su economia, ambiente e persone.

### Il Collegio Sindacale

Il Collegio Sindacale è l'organo preposto alla vigilanza sul rispetto della normativa vigente e delle disposizioni statutarie, nonché al controllo della corretta amministrazione e gestione della Società. La sua funzione principale è garantire che le attività aziendali siano condotte in conformità ai principi di legalità, trasparenza e correttezza. L'attuale composizione del Collegio Sindacale è stato nominato con Assemblea del 01/07/2024 per 3 esercizi sociali.

Collegio Sindacale	
<b>Fabio Ceroni</b>	Presidente
<b>Alberto Camellini</b>	Sindaco Effettivo
<b>Isabella Baselli</b>	Sindaco Effettivo
<b>Patrizia Preti</b>	Sindaco Supplente
<b>Tommaso Mele</b>	Sindaco Supplente

### Governance della sostenibilità

Il Consiglio di Amministrazione di TPER è fortemente coinvolto sulle tematiche della sostenibilità, introdotte anche dallo Statuto approvato nel 2022.

L'attuale struttura di governance non prevede comitati responsabili dei processi decisionali e del controllo della gestione degli impatti di TPER per le tematiche specifiche di sostenibilità.

Il C.d.A. e il management si impegnano a sviluppare, approvare e aggiornare mission, strategie, politiche e obiettivi relativi allo sviluppo sostenibile nell'ambito della valutazione

e approvazione delle strategie aziendali. In particolare, è demandato all'Amministratore Delegato il compito di valutare gli impatti dell'organizzazione su economia, ambiente e persone.

Per la gestione degli impatti su ambiente, persone e governance l'organizzazione aziendale prevede specifiche funzioni e figure incaricate delle attività di monitoraggio e rendicontazione. Per tutti i manager sono previsti specifici obiettivi, coerenti con le strategie aziendali in materia di sostenibilità. L'andamento degli impatti aziendali è misurato annualmente nell'ambito della Rendicontazione di sostenibilità.

Il Consiglio di Amministrazione approva la Rendicontazione di sostenibilità ed i relativi temi rilevanti risultanti dalle fasi di valutazione e prioritizzazione degli impatti. Per il coordinamento delle fasi operative del processo, quali il coinvolgimento degli Stakeholder, l'integrazione delle valutazioni e l'identificazione degli impatti e temi rilevanti, il Consiglio di Amministrazione si avvale del supporto della direzione generale e di un gruppo di lavoro che coinvolge diverse aree aziendali.

Con riferimento a eventuali conflitti di interesse, per gli amministratori valgono le previsioni di cui agli articoli 2390 e 2391 del Codice civile. In particolare, i Consiglieri, al momento della nomina, rilasciano una dichiarazione in materia di divieto di concorrenza e laddove abbiano un interesse per conto proprio o di terzi in una operazione sottoposta all'esame del Consiglio, sono tenuti a darne tempestiva informazione.

Il reporting al più alto organo di governo è svolto anche dall'O.d.V. ex D.Lgs. 231/2001, che comunica gli esiti delle verifiche svolte e la constatazione di atti, fatti, omissioni, o altre circostanze gravi che possano configurare la violazione di una norma o di un regolamento. È inoltre previsto un meccanismo di *whistleblowing*, aggiornato secondo le ultime previsioni normative. L'O.d.V. nell'ambito della sua relazione annuale ha evidenziato l'assenza di criticità accertate.

Il Consiglio di Amministrazione e l'AD sono coinvolti e aggiornati periodicamente sulle tematiche di sostenibilità e sull'andamento delle azioni di sostenibilità deliberate nell'ambito del piano industriale aziendale.

#### **Formazione in materia di sostenibilità**

Per le competenze in materia di sostenibilità gli organi possono avvalersi del ricorso ad esperti o alla formazione. In materia di sostenibilità sono state erogate complessivamente 206 ore di formazione nel 2024.

## **Il processo di informazione e gestione delle tematiche di sostenibilità**

### **ESRS Standards** ESRS 2 GOV-2

Gli organi di amministrazione, direzione e controllo del Gruppo sono periodicamente informati sulle questioni di sostenibilità, grazie a un sistema di comunicazione e aggiornamento che prevede un'informazione almeno semestrale su impatti, rischi e opportunità rilevanti. Sono anche previsti aggiornamenti specifici in caso di eventi significativi o emergenze che possano influenzare la strategia aziendale. Le informazioni fornite includono un'analisi dettagliata degli impatti delle attività dell'impresa sull'ambiente e sulla società, nonché una valutazione dei rischi associati e delle opportunità che possono emergere. Viene inoltre verificata l'attuazione del dovere di diligenza da parte dell'impresa e vengono presentati i risultati e l'efficacia delle politiche, delle azioni e delle metriche adottate per affrontare tali questioni. Queste informazioni sono fondamentali per guidare la strategia del Gruppo e influenzano le decisioni relative alle operazioni importanti. Gli organi di amministrazione,

direzione e controllo utilizzano i dati forniti per identificare le aree di miglioramento, per valutare i compromessi associati agli impatti, ai rischi e alle opportunità, e per assicurare che le politiche adottate siano coerenti con gli obiettivi di sostenibilità dell'impresa.

Tutti gli impatti, i rischi e le opportunità e le relative questioni di sostenibilità vengono regolarmente sottoposti all'attenzione del Consiglio di Amministrazione (si rimanda al capitolo *Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello di business / paragrafo I temi rilevanti (IRO)* per l'elenco completo).

Nel corso del 2024 non sono state riscontrate significative criticità da comunicare al Consiglio di Amministrazione.

## Integrazione delle tematiche e performance di sostenibilità nei sistemi di incentivazione

### ESRS Standards ESRS 2 GOV-3

La catena del valore di TPER si sviluppa attraverso attività che permettono al Gruppo di offrire un servizio di mobilità pubblica efficiente e sicuro, che comprendono una rete articolata di soggetti e relazioni che contribuiscono alla creazione di valore aggiunto per l'utente finale. L'interazione coordinata tra fornitori, enti pubblici, partner tecnologici e utilizzatori finali consente al Gruppo di migliorare il servizio di trasporto e contribuire alla mobilità sostenibile urbana e regionale. In particolare, i fornitori del Gruppo, tra cui i fornitori di veicoli e tecnologie, energia e carburanti, materiali e servizi esternalizzati, giocano un ruolo fondamentale nella catena di approvvigionamento e il rapporto con TPER si fonda sul rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza.

I clienti di TPER sono cittadini, studenti, lavoratori, turisti, direttamente, ma anche attraverso enti o imprese che contribuiscono al finanziamento del servizio attraverso accordi di Mobility management.

I sistemi di incentivazione di TPER prevedono obiettivi di sostenibilità, con il fine di valutare le prestazioni rispetto a obiettivi specifici e impatti legati alla sostenibilità, tra cui la riduzione delle emissioni di carbonio, l'efficienza energetica, la gestione responsabile delle risorse naturali, le azioni legate alla diversità e inclusione, l'adozione di pratiche aziendali etiche.

Una quota della remunerazione variabile dei manager (dirigenti e quadri) dipende pertanto dal raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità. Questa quota è stabilita in modo da incentivare l'adozione e la realizzazione di pratiche aziendali sostenibili.

Nel 2024 la parte di quota variabile legata a obiettivi di sostenibilità è stata del 20%.

## Il processo di due diligence delle tematiche di sostenibilità

### ESRS Standards ESRS 2 GOV-4

Come richiamato nelle linee guida dell'OCSE<sup>2</sup>, il dovere di diligenza (due diligence) è il processo che le imprese dovrebbero attuare per **individuare, prevenire, mitigare e rendere conto (accountability) di come affrontano gli impatti negativi, effettivi e potenziali, nelle rispettive attività**, nella catena di fornitura e nelle altre relazioni commerciali (Value chain nel suo complesso).

<sup>2</sup> Guida dell'OCSE sul dovere di diligenza per la condotta d'impresa responsabile

La tabella successiva fornisce una mappatura dell'applicazione del processo di Doveri di Diligenza, dando evidenza delle sezioni del documento nelle quali vengono affrontate le principali fasi di questo processo

Elementi fondamentali del dovere di diligenza	Paragrafi nella rendicontazione di sostenibilità
<b>Integrare il dovere di diligenza nella governance, nella strategia e nel modello aziendale</b>	GOV-1 - Il ruolo degli organi di amministrazione, direzione e controllo GOV-2 - Il processo di informazione e gestione delle tematiche di sostenibilità GOV-3 - Integrazione delle tematiche / performance di sostenibilità nei sistemi di incentivazione SBM-3 - Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello di business
<b>Coinvolgere i portatori di interessi in tutte le fasi fondamentali del dovere di diligenza</b>	SBM-2 - Gli Stakeholder: interessi e aspettative
<b>Individuare e valutare gli impatti negativi</b>	SBM-3 - Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello di business IRO-1 - Il processo di individuazione e valutazione degli impatti, rischi e opportunità rilevanti
<b>Intervenire per far fronte agli impatti negativi</b>	E1-3 Azioni e risorse relative alle politiche in materia di cambiamenti climatici E2-2 Azioni e risorse connesse all'inquinamento E3-2 Azioni e risorse connesse alle acque e alle risorse marine E5-2 Azioni e risorse relative all'uso delle risorse e all'economia circolare S1-4 Interventi su impatti rilevanti per la forza lavoro propria e approcci per la gestione dei rischi rilevanti e il perseguimento di opportunità rilevanti in relazione alla forza lavoro propria, nonché efficacia di tali azioni S2-4 Interventi su impatti rilevanti per i lavoratori nella catena del valore e approcci per la gestione dei rischi rilevanti e il conseguimento di opportunità rilevanti per i lavoratori nella catena del valore, nonché efficacia di tali azioni S3-4 Interventi su impatti rilevanti sulle comunità interessate e approcci per gestire i rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti per le comunità interessate, nonché efficacia di tali azioni S4-4 Interventi su impatti rilevanti sui consumatori e gli utilizzatori finali e approcci per gestire rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti in relazione ai consumatori e agli utilizzatori finali, nonché efficacia di tali azioni
<b>Monitorare l'efficacia degli interventi e comunicare</b>	SBM-3 - Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello di business

## La gestione dei rischi

Il processo di identificazione e valutazione dei temi rilevanti (IRO rilevanti), ed in particolare dei rischi e delle opportunità, si basa sul sistema di gestione dei rischi aziendale, sviluppato per valutare il profilo di rischio complessivo, quale parte integrante delle procedure di controllo interno adottate. Tale sistema comprende anche i rischi e le opportunità legati alla sostenibilità che hanno o potrebbero avere effetti finanziari.

Alla data di pubblicazione del presente documento, TPER non ha sviluppato e adottato un ERM (Enterprise Risk Management) integrato per la mappatura e gestione integrata dei rischi. Sono stati tuttavia attivati meccanismi formalizzati di monitoraggio dei rischi che si basano principalmente sull'architettura dei sistemi di gestione adottati, in modo da prevenire i potenziali effetti negativi e di intraprendere le azioni necessarie alla loro mitigazione.

L'attività di risk management di TPER ha l'obiettivo di individuare tempestivamente i rischi presenti nel core business aziendale, definire misure idonee alla prevenzione e mitigazione degli stessi e salvaguardare l'efficacia operativa.

L'attività di gestione dei rischi aziendali rappresenta per TPER un elemento fondamentale del processo decisionale, a tutti i livelli dell'organizzazione. L'importanza del controllo dei rischi per raggiungere gli obiettivi aziendali rende di primaria rilevanza la definizione di un sistema di analisi adeguatamente strutturato che, attraverso l'identificazione dei rischi in relazione agli obiettivi stessi ed il loro monitoraggio, permetta l'adozione di adeguate risposte al rischio, al fine di tendere ad un elevato livello di performance operativa.

L'attuale modello TPER prevede la classificazione dei rischi:



TPER utilizza una metodologia di valutazione dei rischi che prevede la prioritizzazione sulla base della loro probabilità e impatto.

Questo processo coinvolge tutte le funzioni aziendali pertinenti, garantendo una visione integrata e globale dei rischi di sostenibilità.

Metodologia di prioritizzazione:

- identificazione dei rischi attraverso analisi interne ed esterne
- valutazione dell'impatto potenziale e della probabilità di occorrenza
- classificazione dei rischi in base alla loro criticità
- definizione delle strategie di mitigazione.

Le risultanze della valutazione del rischio e dei controlli interni vengono integrate nei processi e nelle funzioni interne di TPER, garantendo che tutte le decisioni aziendali siano informate e allineate agli obiettivi.

I processi di controllo interno sono progettati per garantire la trasparenza, la completezza e l'integrità delle informazioni riportate, mentre i sistemi di gestione del rischio sono destinati a identificare, valutare e mitigare i rischi che potrebbero influire sugli obiettivi di sostenibilità dell'azienda.

TPER si impegna a fornire una rendicontazione periodica delle risultanze della valutazione del rischio e dei controlli interni agli organi di amministrazione, direzione e controllo.

## Il sistema di controllo interno della rendicontazione di sostenibilità

### ESRS Standards ESRS 2 GOV-5

Il sistema di controllo interno di TPER, che coinvolge tutte le funzioni aziendali, contribuisce a garantire l'efficienza e l'efficacia delle operazioni aziendali, l'affidabilità della informativa finanziaria e di sostenibilità, il rispetto di leggi e regolamenti e la salvaguardia del patrimonio sociale. I responsabili delle aree operative sono preposti al controllo interno. Il

Consiglio di Amministrazione ha la responsabilità ultima del sistema di controllo interno in termini di indirizzo, guida e supervisione. Tale organo ne valuta periodicamente l'adeguatezza e l'efficacia rispetto alle caratteristiche dell'impresa, assicurandosi che i principali rischi aziendali siano identificati, misurati, gestiti e monitorati in maniera adeguata.

Il rischio di reporting nella Rendicontazione di sostenibilità riguarda la possibilità di divulgare informazioni incomplete, inaccurate o fuorvianti. Può derivare da errori nel calcolo dei dati, mancanza di standardizzazione nei metodi, o assenza di processi strutturati per la raccolta delle informazioni.

TPER ha individuato diversi rischi chiave nel contesto della sostenibilità, tra cui:

- la completezza e l'integrità dei dati
- l'accuratezza dei risultati delle stime
- la disponibilità di dati sulla catena del valore a monte e/o a valle
- le tempistiche con cui le informazioni sono rese disponibili.

### **Ruoli e responsabilità**

Il Consiglio di Amministrazione è responsabile di assicurare che la Rendicontazione di sostenibilità sia redatta e pubblicata in conformità alle disposizioni del decreto legislativo n. 125/2024. Inoltre, è altresì l'organo competente in materia di sostenibilità per:

- valutare la Rendicontazione di sostenibilità contenente le informazioni di carattere non finanziario ai sensi della normativa applicabile
- esaminare i contenuti della Rendicontazione di sostenibilità rilevanti ai fini del sistema di controllo interno e di gestione dei rischi
- esaminare e valutare le politiche di sostenibilità volte ad assicurare la creazione di valore nel tempo per la generalità degli azionisti e per tutti gli altri Stakeholder in un orizzonte di medio-lungo periodo, nel rispetto dei principi di sviluppo sostenibile, nonché gli indirizzi, gli obiettivi e i conseguenti processi di sostenibilità.

Il Consiglio di amministrazione ha nominato un responsabile della funzione di internal audit.

Su base annuale, la responsabile CSR e sostenibilità di TPER, gestisce il processo di raccolta e aggregazione dei dati e delle informazioni necessarie per la redazione della Rendicontazione di sostenibilità, con il coinvolgimento dei data owner. I flussi informativi relativi alla raccolta dei dati richiesti sono garantiti da tutte le società del Gruppo. Nel caso in cui si verificano anomalie, i referenti locali sono incaricati di segnalarle prontamente ai propri responsabili, fornendone una descrizione dettagliata.

## STRATEGIA E MODELLO DI BUSINESS

### I servizi - modello aziendale

#### ESRS Standards ESRS 2 SBM-1

TPER gestisce il trasporto pubblico locale su gomma nei bacini di Bologna e Ferrara ed eroga il servizio di trasporto pubblico ferroviario su rete regionale in partnership con Trenitalia, attraverso la collegata Trenitalia Tper S.c.r.l.. Si occupa anche del servizio di car sharing Corrente, che da ottobre 2018 è a flusso libero e 100% elettrico.

TPER è soggetto attuatore dei principali progetti di mobilità del territorio di Bologna ed è soggetto gestore del nuovo collegamento MEX stazione-aeroporto, in concessione alla partecipata Marconi Express.

Complessivamente il Gruppo TPER conta 2406 dipendenti, tutti sul territorio nazionale. Per ulteriori dettagli sulla forza lavoro propria di TPER, si rinvia al Capitolo **S1 - Forza lavoro propria**.

#### Servizio di trasporto su gomma

I passeggeri complessivamente trasportati da TPER nel 2024 sono stati circa 147 milioni.

La rete di trasporto su gomma coperta da TPER nelle province di Bologna e Ferrara è di 4.427 chilometri, di cui 561 di rete urbana. Nel 2024 nei due bacini di Bologna e Ferrara sono stati percorsi dal Gruppo TPER e dai partner 44,5 milioni di km.

#### Area urbana ed extraurbana di Bologna

Per garantire il servizio di trasporto pubblico su gomma nel territorio bolognese (attraverso la controllata TPB) i mezzi del Gruppo TPER hanno offerto 35,4 milioni di chilometri tra tratte urbane, extraurbane e suburbane.

Servizio di trasporto pubblico su gomma - Bacino di Bologna - km offerti	2024	2023	2022
Servizio urbano Bologna	17.482.942	17.671.170	17.541.772
Servizio urbano altri Comuni	693.720	684.529	688.846
Servizio suburbano ed extraurbano Bologna	17.176.330	17.040.864	17.627.756
Linee specializzate, riservate e noleggi	85.779	90.002	88.373
<b>Totale km offerti</b>	<b>35.438.771</b>	<b>35.486.565</b>	<b>35.946.747</b>

Nel 2024 TPER ha trasportato 132,7 milioni di passeggeri nel bacino bolognese, gestendo complessivamente 89 linee urbane, 17 suburbane, 140 extraurbane di cui 12 Prontobus a chiamata.

#### Area urbana ed extraurbana di Ferrara

L'offerta della controllata TPF per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nell'area di Ferrara è stata nel 2024 di oltre 9 milioni di km.

Nel 2024 sono stati trasportati oltre 14 milioni di passeggeri. Nell'area urbana di Ferrara sono presenti 19 linee urbane, 15 Taxibus, 46 extraurbane.

Servizio di trasporto pubblico su gomma - Bacino di Ferrara - km offerti	2024	2023	2022
Servizio urbano Ferrara	2.511.641	2.469.674	2.526.279
Servizio extraurbano Ferrara	6.533.569	6.424.681	6.560.489
Linee specializzate, riservate e noleggi	7.714	1.017	1.241
<b>Totale km offerti</b>	<b>9.052.924</b>	<b>8.895.372</b>	<b>9.088.009</b>

### Servizio di trasporto ferroviario

Da gennaio 2020 il trasporto ferroviario regionale dell'Emilia-Romagna su linee regionali e nazionali è gestito dalla società partecipata Trenitalia Tper.

Trenitalia Tper è partecipata al 30% da TPER, che mantiene quota parte della proprietà del materiale rotabile messo a disposizione per lo svolgimento del servizio. **I dati del servizio non sono consolidati con i dati TPER.**

### Servizio di trasporto filoviario

È in corso la realizzazione del Progetto Integrato della Mobilità Bolognese (PIMBO) per il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitan e per la filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano, in cui TPER ne è soggetto gestore e attuatore.

Mediante la realizzazione degli interventi previsti, sarà possibile garantire un forte e diffuso sistema di collegamenti su mezzo pubblico ad alimentazione elettrica, con importanti ricadute in termini di diminuzione della congestione stradale, dell'inquinamento atmosferico e dell'inquinamento acustico, in linea con gli strumenti di pianificazione di tutti gli Enti locali coinvolti nel progetto (PUMS).

Il progetto prevede:

- la riorganizzazione e il potenziamento della rete di trasporto pubblico urbano mediante lo sviluppo del sistema filoviario esistente e l'integrazione con quello ferroviario e con i nuovi progetti tranviari di Bologna
- il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitan (SFM), con la realizzazione delle ultime quattro fermate interne al Comune di Bologna (Prati di Caprara, Zanardi, Borgo Panigale Scala, San Vitale-Rimesse), con l'adeguamento delle fermate San Ruffillo e Fiera e con la connessione plurimodale con il tessuto urbano, attraverso la realizzazione di una serie di opere per migliorarne l'accessibilità
- la "riconoscibilità" delle stazioni del SFM e l'ammodernamento e il completamento della rete
- l'acquisto di materiale rotabile filoviario e ferroviario da utilizzare sulle linee filoviarie e ferroviarie di progetto.

### Car sharing - Il servizio "Corrente"

*Corrente* è il servizio di car sharing a flusso libero con auto completamente elettriche attivo dal 2018.

Nel 2023 il servizio è stato esteso con l'acquisizione di 100 scooter elettrici che si possono utilizzare nel territorio di Bologna, mentre nel 2024 è stato avviato il ricambio della flotta auto Renault ZOE, gradualmente sostituite con Volvo EX30.

Il servizio conta oltre 101mila iscritti, che hanno percorso con questo sistema di mobilità sostenibile circa 2,5 milioni di chilometri nel 2024.

Il servizio è attivo a Bologna (auto e scooter), Ferrara, Casalecchio di Reno, Parma e Imola, con la possibilità di aprire e chiudere la corsa anche fra città diverse.

I dati del servizio Car sharing	2024	2023	2022
Automobili	234	226	385
Iscritti	101.335	81.728	66.745
Corse realizzate	202.775	135.260	192.939
Ore di utilizzo	259.472	276.965	376.122
Chilometri percorsi	2.450.548	2.793.032	3.750.036

I dati del servizio Scooter sharing (dal 1° giugno 2023)	2024	2023
Flotta al 31 dicembre	100	100
Corse realizzate	93.246	23.936
Ore di utilizzo	26.579	7.349
Chilometri percorsi	444.733	103.996

### Gestione del servizio Marconi Express (MEX)

Marconi Express (MEX) è un sistema di trasporto che collega l'aeroporto di Bologna con l'Alta velocità ferroviaria e con il centro di Bologna grazie al terminal presso la stazione FS, centro nevralgico delle linee ferroviarie a livello nazionale, dove ogni anno transitano oltre 50 milioni di passeggeri. Il servizio è stato inaugurato il 18 novembre 2020.

Si tratta di un sistema di trasporto di massa a guida vincolata, ad alimentazione elettrica, totalmente automatico (senza conducente), dotato di porte di banchina a protezione dei passeggeri che collega in circa sette minuti e mezzo il centro città (Stazione Centrale) e l'aeroporto, effettuando un'unica fermata intermedia, in corrispondenza di un'area urbana in corso di riqualificazione, destinata ad ospitare un nuovo insediamento abitativo e universitario.

TPER, socia di Marconi Express al 25%, si occupa della gestione del servizio, della manutenzione ordinaria e programmata, della formazione e certificazione del personale che deve essere abilitato dall'Agenzia della sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), della organizzazione e gestione della rete di vendita e commercializzazione dei titoli di viaggio.

Nel 2024 Marconi Express ha registrato 1.727.824 passeggeri, con una media di oltre 4.700 persone trasportate al giorno. I km percorsi sono stati circa 487mila.

### **Mobility Management**

Attraverso gli Accordi Quadro con il Comune di Bologna TPER ha nel corso degli anni allargato la platea degli addetti coinvolti in azioni di Mobility Management grazie alle riduzioni dei costi degli abbonamenti annuali ai dipendenti delle aziende che hanno un accordo di Mobility Management (Accordo di MM) con il Comune di Bologna.

TPER stipula annualmente numerose convenzioni di Mobility Management con aziende ed enti che hanno sede sul territorio servito.

Attraverso questi accordi TPER emette abbonamenti annuali a tariffa agevolata per i dipendenti che ne fanno richiesta sul portale TPER "Solweb". Lo sconto applicato da TPER è del 5% o del 15% a seconda del contributo riconosciuto ai dipendenti anche dall'azienda stessa (che in alcuni casi supera abbondantemente il 15%, rendendo l'abbonamento particolarmente conveniente ed incentivandone quindi l'acquisto).

Dal dal 2022 l'erogazione del contributo previsto dal Comune di Bologna nell'ambito del Progetto PON Metro - React EU "Piano straordinario a favore dei Mobility Manager aziendali ed azioni innovative" per il rilancio del trasporto pubblico locale ha favorito l'estensione dell'agevolazione per l'acquisto di abbonamenti agevolati riservati ai dipendenti a nuove aziende che hanno mantenuto gli accordi con TPER anche negli anni successivi.

L'Accordo Quadro per l'agevolazione del contributo pari al 15%, in vigore per il Comune di Bologna, è stato esteso con le medesime modalità anche al territorio della Città Metropolitana di Bologna e nel Bacino di Ferrara, con l'integrazione per quest'ultimo di un'ulteriore contribuzione a favore delle aziende da parte di AMI Ferrara.

Altri accordi prevedono invece l'acquisto di un numero di abbonamenti elevato, in rapporto al totale dei dipendenti, ad un prezzo forfettario, che poi aziende ed enti distribuiscono ai propri dipendenti nel corso dell'anno in base alle richieste effettive.

Fanno parte di questi accordi per l'erogazione di Abbonamenti Speciali le convenzioni stipulate con Intercent-ER, Comune di Bologna ed ASP Città di Bologna.

Specifici accordi riguardano poi:

- gli studenti iscritti all'Università di Bologna che, grazie a contributi da parte dell'ateneo, hanno accesso all'acquisto di abbonamenti a tariffe particolarmente vantaggiose
- Philip Morris Manufacturing & Technology Bologna S.p.A., che prevede un abbonamento erogato gratuitamente dall'azienda per i dipendenti valido sull'intero servizio erogato da TPER comprese le due linee che raggiungono lo stabilimento aziendale nel comune di Crespellano
- l'Aeroporto G. Marconi di Bologna, con la fornitura di Abbonamenti Speciali riservati al personale aeroportuale con diverse integrazioni tra servizio MEX, TPL, Corrente e servizio ferroviario Trenitalia
- il Polo Logistico P3 di Altedo, dove TPER eroga un servizio di TPL con contestuale emissione da parte di TPER di abbonamenti annuali per favorire tra i dipendenti delle Società insediate nel Polo Logistico la mobilità casa-lavoro.

Nel dettaglio si riporta l'elenco delle aziende che ad aprile 2025 hanno sottoscritto un accordo per l'erogazione di abbonamenti mobility scontati o Abbonamenti Speciali riservati a dipendenti:

- Acer Bologna
- Aeroporto Bologna
- Alfasigma
- Area Blu (Dipendenti Area Blu e Comune di Imola)
- Asp - Città di Bologna
- Ausl - Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna
- Ausl Ferrara
- Ausl Imola
- Azienda Ospedaliera Ferrara
- BoMob
- Bonfiglioli Riduttori e Bonfiglioli S.p.A.
- Clauger-Technofrigo
- CNA Servizi
- Coloplast
- Comune Di Bologna
- Comune di San Lazzaro di Savena
- Covisian
- Crif
- Ducati
- Emil Banca
- ENEA Bologna
- ENEL
- Fitstic
- Fondazione Hospice Seragnoli Onlus
- Fondazione ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica)
- Galletti Spa
- Gd
- Hera
- Ima
- INFN
- Intercenter
- Istituti Ortopedici Rizzoli di Bologna
- Istituto Manfredi Tanari
- Marposs
- Monrif
- Open Group
- Philip Morris
- Policlinico S. Orsola-Malpighi
- Polo Logistico P3
- PwC
- Site
- Unipol
- Università di Bologna
- Università di Ferrara
- Woolrich
- Zanichelli

Vengono stipulati accordi con aziende per l'acquisto di abbonamenti ordinari riservati ai dipendenti. La prenotazione dei titoli avviene, analogamente ai titoli mobility, mediante il sistema on line di TPER. Le aziende interessate sono:

- Poste Italiane
- Cral Telecom
- Eridania
- CNA Associazioni
- Almaviva
- Banca Intesa

### **La distribuzione dei titoli di viaggio**

TPER offre ai propri clienti diverse modalità per l'acquisto dei biglietti e abbonamenti per il servizio di trasporto, come di seguito riportate:

- Biglietterie aziendali: i Punti TPER sono a disposizione dei clienti a Bologna, Ferrara e Imola. Il cliente può farvi riferimento per ogni richiesta relativa al trasporto pubblico e alle diverse forme di mobilità: informazioni, titoli di viaggio e sosta, abbonamenti e tanto altro ancora
- Rivendite: una rete di oltre 1.500 esercizi convenzionati vende i titoli di viaggio TPER
- Biglietterie automatiche self-service: TPER mette a disposizione dei propri utenti alcune emettitrici automatiche, concentrate prevalentemente nelle stazioni ferroviarie, per distribuire i propri titoli di viaggio
- Sito Internet: i titoli a microchip si possono richiedere dal sito internet di TPER (sia ricariche che nuove emissioni). Arrivano per posta con l'abbonamento prescelto già caricato ed attivabile al primo utilizzo a bordo autobus. Con la ricevuta di acquisto, che arriva via mail al termine della procedura on line, in caso di abbonamenti personali è possibile viaggiare già 15 minuti dopo l'avvenuto pagamento. Sulla ricevuta è infatti presente un QR code che va esibito in caso di eventuale verifica assieme ad un documento di identità. In caso di abbonamenti impersonali sino all'arrivo della tessera può viaggiare solamente il titolare della tessera stessa
- Vendita a bordo: i titoli possono essere acquistati a bordo in denaro utilizzando apposite emettitrici, oppure possono essere acquistati senza sovrapprezzo mediante utilizzo di carta bancaria contactless
- Applicazioni: con ROGER è possibile acquistare titoli di viaggio direttamente con lo smartphone, sia con addebito su carta sia tramite borsellino elettronico.

## I mezzi DI TPER

### ESRS Standards ESRS 2 SBM-1

La leva fondamentale della sostenibilità ambientale di TPER è rappresentata dalle attività per ridurre – coerentemente con le risorse disponibili – gli impatti ambientali della propria flotta, secondo tre direttrici:

- Trasporto urbano: impiego di veicoli elettrici (in futuro anche a idrogeno)
- Trasporto suburbano: impiego di veicoli ibridi/a metano (ibridi/CNG/LNG)
- Trasporto extraurbano: impiego di veicoli alimentati a metano liquido (Biofuel/LNG).

TPER dispone, al 31 dicembre 2024, di 1.239 mezzi circolanti (1.192 al 31 dicembre 2023, 1.186 al 31 dicembre 2022).

	Diesel	Elettrico	Metano	Ibrido diesel	Ibrido metano	Totale
Interurbano	283		101	7	22	413
Suburbano	118		124	29		271
Urbano	108	125	223	44	55	555
<b>Totale complessivo</b>	<b>509</b>	<b>125</b>	<b>448</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>1.239</b>

Nel 2024 l'età media del parco mezzi automobilistico è pari a 10,66 anni, in leggero calo rispetto all'anno precedente.

	2024	2023	2022
Età media bus	10,66	10,74	11,93

Nel territorio complessivamente gestito dalle controllate TPB e TPF sono impiegati anche i mezzi di SST e dei partner (complessivamente 269 mezzi).

	Diesel	Metano	Totale
AGI	24	3	27
Coerbus	51	2	53
Cosepuri	62	6	68
SACA	62	17	79
Sarasini	5		5
La Valle	25		25
SST	10	2	12
<b>Totale complessivo</b>	<b>239</b>	<b>30</b>	<b>269</b>

**Le fonti principali di alimentazione sono gasolio e gas naturale.** TPER utilizza un carburante diesel a bassissimo tenore di zolfo (10 parti per milione), che limita le emissioni di anidride solforosa e solfati. Per quanto riguarda il gas naturale, la maggior parte di questa fonte energetica è rappresentata da biometano, garantita da certificati di origine. Dei 509 bus diesel, 185 sono Euro 6. Oltre ai 448 mezzi a metano, di cui 162 bus Enhanced Environmentally Friendly e 220 Euro 6, si contano 125 mezzi elettrici, con caratteristiche ZEV - Zero Emission Vehicle, e 157 bus ibridi (80 ibridi diesel e 77 ibridi a metano).

Quasi tutti i bus (ad eccezione dei nuovi Euro 5, Euro 6, Zero Emission Vehicle e EEV, che già sono a impatto ridotto o nullo) prevedono dispositivi per l'abbattimento delle emissioni, e in particolare del sistema CRT (*Continuously Regenerating Trap*) che agisce sul particolato e del sistema SCR (*Selective Catalyst Reduction*) che agisce sugli ossidi di azoto, riducendone le emissioni.

**Circa il 75% dei mezzi della flotta TPER è pertanto a ridotte emissioni**, considerando i mezzi EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle), i mezzi ZEV, che sono considerati a emissioni zero, gli Euro6 (ritenuti ambientalmente sostenibili per la tassonomia europea fino al 2025). La percentuale è maggiore se si considerano gli ulteriori sistemi di abbattimento delle emissioni.

	Diesel	Elettrico	Metano	Ibrido diesel	Ibrido metano	Totale
EEV			162			162
Euro 3	151		15	21		187
Euro 4	32		21			53
Euro 5	141		30	2		173
Euro 6	185		220	57	77	539
ZEV		125				125
<b>Totale complessivo</b>	<b>509</b>	<b>125</b>	<b>448</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>1.239</b>

	Diesel	Elettrico	Metano	Ibrido diesel	Ibrido metano	Totale complessivo
<b>Trattamento crt</b>						
Euro 3	121			14		135
Euro 4	7					7
Euro 5	9		3	2		14
Euro 6	19		173			192
<b>Totale crt</b>	<b>156</b>		<b>176</b>	<b>16</b>		<b>348</b>

	Diesel	Elettrico	Metano	Ibrido diesel	Ibrido metano	Totale complessivo
<b>Trattamento scrt</b>						
Euro 5	50					50
Euro 6	131		33	28	55	247
ZEV		11				11
<b>Totale scrt</b>	<b>181</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>55</b>	<b>308</b>
<b>No trattamento extra</b>						
Euro 3	30		15	7		52
Euro 4	25		21			46
Euro 5	82		27			109
Euro 6	35		14	29	22	100
<b>Totale</b>	<b>172</b>		<b>77</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>307</b>
<b>ZEV</b>		<b>114</b>				<b>114</b>
<b>EEV</b>			<b>162</b>			<b>162</b>
	<b>509</b>	<b>125</b>	<b>448</b>	<b>80</b>	<b>77</b>	<b>1239</b>

Per i servizi urbani, TPER utilizza soprattutto mezzi elettrici, che non producono emissioni in atmosfera, e bus a metano, carburante che non rilascia benzene, anidride solforosa e particolato (PM10) e presenta emissioni di anidride carbonica e di ossidi di azoto inferiori rispettivamente del 25% e del 90% rispetto a quelle dei carburanti tradizionali.

Gli **investimenti** di TPER per le tratte urbane sono orientati ad **aumentare il numero di mezzi elettrici**. La rete filoviaria di Bologna era già presente negli anni 60/70 e, nonostante per diversi anni non sia stata sfruttata, è sempre stata mantenuta, ed in tempi recenti ristrutturata. La flotta elettrica oggi conta 60 filobus, di cui 49 Crealis Neo.

	Interurbano	Suburbano	Urbano	Totale
EEV		22	140	162
Euro 3	76	70	41	187
Euro 4	6	8	39	53
Euro 5	71	20	82	173
Euro 6	260	151	128	539
ZEV			125	125
<b>Totale complessivo</b>	<b>413</b>	<b>271</b>	<b>555</b>	<b>1.239</b>

Relativamente alla tipologia di mezzi utilizzati, si contano 59 bus corti, 67 bus di lunghezza media, 730 lunghi e 383 superlunghi/snodati.

	Interurbano	Suburbano	Urbano	Totale
Corto	16		43	59
Medio	13		54	67
Lungo	268	219	243	730
Superlungo/Snodato	116	52	215	383
<b>Totale</b>	<b>413</b>	<b>271</b>	<b>555</b>	<b>1.239</b>

Rispetto alle barriere architettoniche, quasi il 93% dei bus prevede almeno un dispositivo per agevolare la salita e discesa dal mezzo.

Nello specifico 1.126 bus sono dotati di pedana per agevolare l'utilizzo del mezzo da parte di persone a ridotta mobilità (1.053 nel 2023 e 1.016 nel 2022) e 1.105 bus hanno il pianale ribassato (1.069 nel 2023 e 1.074 nel 2022).

		Senza pedana	Pedana elevatrice	Totale complessivo
Interurbano	pianale standard	81	39	120
	pianale ribassato	23	270	293
Suburbano	pianale standard	-	-	-
	pianale ribassato	-	271	271
Urbano	pianale standard	9	5	14
	pianale ribassato	-	541	541
<b>Interurbano Totale</b>		<b>104</b>	<b>309</b>	<b>413</b>
<b>Suburbano Totale</b>			<b>271</b>	<b>271</b>

	Senza pedana	Pedana elevatrice	Totale complessivo
<b>Urbano Totale</b>	<b>9</b>	<b>546</b>	<b>555</b>
<b>Totale</b>	<b>113</b>	<b>1.126</b>	<b>1.239</b>

Parallelamente all'aumento dei bus attrezzati, è stato migliorato anche il **sistema di assistenza personalizzato** per chi ha esigenze speciali.

L'utente in sedia a rotelle oggi può verificare (anche con app o tramite il messaggio variabile delle paline intelligenti) la dotazione sugli autobus di linea sapendo che la copertura di mezzi attrezzati in area urbana rende per lo più non necessaria la prenotazione e consente un uso del servizio pubblico autonomo e libero.

È in ogni caso possibile concordare la presenza della pedana sulle corse di proprio interesse di sei mesi in sei mesi, oppure, concordare un singolo specifico itinerario in un giorno particolare con un preavviso minimo di tre giorni. Il tutto utilizzando le info sulle pensiline, quelle sul sito aziendale e l'assistenza del Call Center.

Per i viaggiatori a ridotta mobilità sono state adottate una serie di misure volte ad agevolare il viaggio. Le misure riguardano sia direttamente i mezzi, resi più funzionali, sia le informazioni fornite. Nello specifico:

- informazioni alle fermate attraverso le paline elettroniche, che forniscono notizie sull'arrivo dei bus nonché l'informazione relativa alla presenza di pedana
- predisposizione di applicazioni che informano sull'arrivo dei bus e forniscono notizie anche sulla presenza di pedana nei bus in arrivo (per il dettaglio delle applicazioni <http://www.TPER.it/apps>).

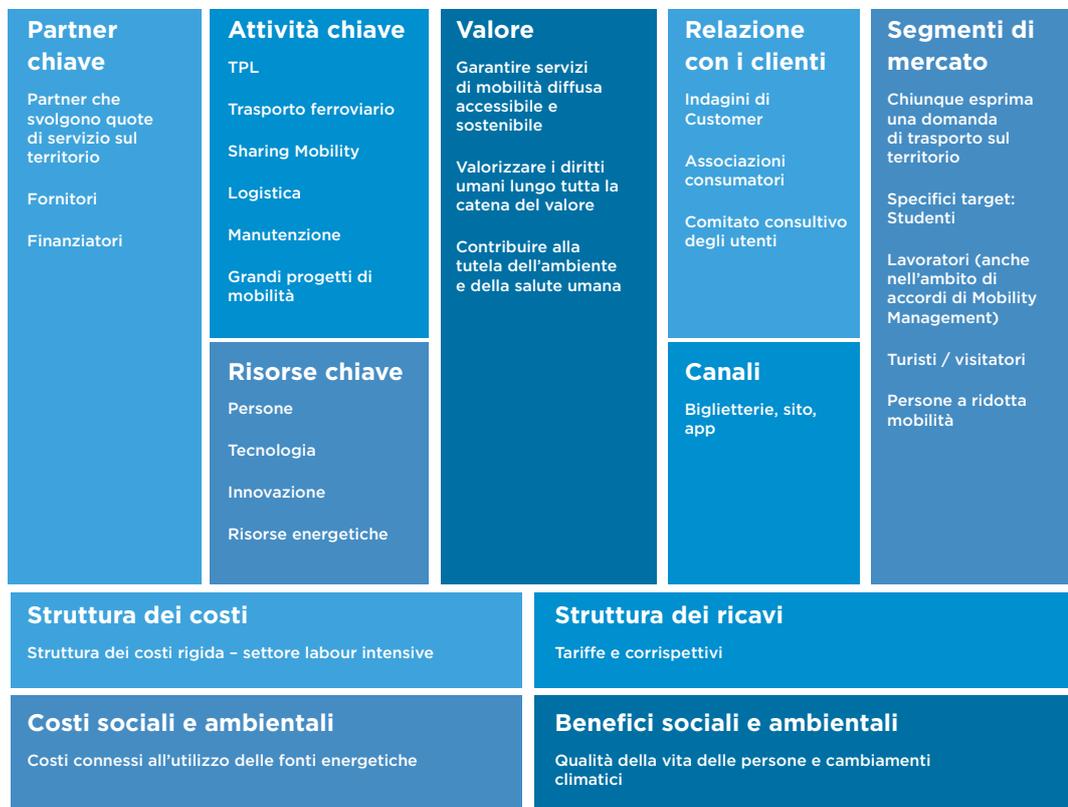
**Servizio ferroviario** - Pur avendo trasferito a Trenitalia Tper il ramo d'azienda ferroviario, TPER ha mantenuto la proprietà di parte degli asset funzionali allo svolgimento del servizio e continua a investire per l'acquisto di nuovo materiale rotabile. TPER detiene complessivamente 14 treni elettrici e 2 Diesel. Nel 2024 la vita media dei treni di proprietà di TPER è di 10 anni.

	2024	2023	2022
<b>Età media treni</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>

Anche il servizio su ferro è gestito tramite l'utilizzo di nuove tecnologie a favore della sostenibilità. Sono complessivamente in servizio 26 ETR 350 (di cui 14 nuova serie). Ogni ETR ha circa 270 posti a sedere, ma può trasportare complessivamente circa 600 passeggeri. Tra gli elementi di miglioramento dei servizi dei treni ETR di nuova serie si evidenzia la presenza di un ulteriore servizio igienico a bordo. I treni ETR sono stati acquisiti in anticipo rispetto alle scadenze previste dal contratto collegata alla gara del servizio ferroviario regionale proprio per garantire prima possibile nuovi mezzi con impatti positivi, sia sulla qualità del servizio sia in termini di emissioni.

## Business model e catena del valore di TPER

Di seguito si riporta schematicamente il business model di TPER.



Con riferimento alla catena del valore, è possibile trovare:

- a monte, principalmente i fornitori di carburante ed energia, di mezzi e tecnologie, di sistemi e materiali per la manutenzione, di servizi ausiliari (officine, partner logistici) e altri materiali consumabili, di servizi a supporto del management e dell'organizzazione aziendale
- tra le attività primarie, lo svolgimento di servizi di trasporto, con particolare riferimento all'organizzazione del personale e alla gestione della flotta, alla pianificazione dei servizi e al controllo delle operations, alla realizzazione di investimenti
- a valle, l'assistenza clienti, la comunicazione e informazione, la bigliettazione, fatturazione e gestione incassi, l'analisi per il miglioramento del servizio, il marketing e relazioni commerciali.

Si segnalano poi le attività di supporto trasversali (valide sia a monte che a valle), come la gestione IT, la gestione amministrativa e legale, la gestione economica e finanziaria, il coordinamento generale.

A monte, i fornitori rivestono un ruolo chiave nella catena del valore di TPER, non solo perché contribuiscono alla realizzazione dei servizi offerti, ma anche perché la capacità di fornire prodotti e servizi innovativi, combinata con l'adozione di standard di sicurezza e qualità e con il rispetto degli standard etici aziendali, è essenziale per garantire servizi di trasporto pubblico efficienti, sicuri e sostenibili.

Con riferimento alle attività primarie, i **dipendenti** di TPER rappresentano una componente fondamentale della catena del valore. Con 2.406 lavoratori (tutto il personale opera in

Emilia-Romagna), tra autisti, operatori tecnici, addetti alla manutenzione, personale amministrativo e dirigenti, il capitale umano è uno degli asset principali dell'impresa. Il rapporto con i dipendenti è fondato su formazione continua e sicurezza sul lavoro, valorizzazione delle competenze professionali, partecipazione ai processi di miglioramento aziendale, dialogo con le rappresentanze sindacali per garantire un clima organizzativo positivo.

TPER opera all'interno di un quadro normativo definito da enti pubblici, sia in qualità di soci sia in veste di regolatori, che stabiliscono standard di servizio, tariffe, sostenibilità e qualità. I principali soggetti regolatori sono gli enti del territorio (Regione Emilia-Romagna, enti locali soci), le Agenzie per la mobilità locale, l'Autorità nazionale di regolazione dei trasporti (ART). Questi soggetti svolgono un ruolo essenziale per assicurare che l'offerta di TPER sia coerente con gli obiettivi pubblici di equità, accessibilità e sostenibilità.

Hanno inoltre un ruolo molto importante nella catena del valore, a valle, le **Associazioni di utenti e consumatori**, che rappresentano le esigenze dei cittadini e partecipano attivamente a tavoli di confronto, le **Organizzazioni sindacali**, che tutelano i diritti dei lavoratori del settore, le **altre associazioni** presenti sul territorio nei settori dello sport, della cultura, dell'educazione, della salute e in generale dei diritti umani, con cui TPER dialoga nella promozione e diffusione dei valori condivisi. Il dialogo con queste realtà consente a TPER di costruire un servizio sempre più inclusivo, partecipato e in linea con le esigenze del territorio.

## Gli Stakeholder: interessi e aspettative

### ESRS Standards ESRS 2 SBM-2

La capacità di comprensione e valutazione dei bisogni e delle aspettative degli Stakeholder, per un operatore che gestisce un servizio di TPL che gestisce e promuove la mobilità sostenibile, assume particolare rilievo. Il confronto è importante per migliorare l'impatto, la qualità, efficienza ed accessibilità dei servizi e per favorire un processo di sviluppo.

Grazie all'interazione con i diversi portatori di interesse, all'ascolto delle loro aspettative ed alla collaborazione con gli attori locali è possibile creare le condizioni per rispondere alle loro esigenze, nel rispetto della correttezza delle relazioni. Tale confronto concorre ad orientare le strategie, la definizione degli obiettivi, sviluppando nuovi progetti e costruendo un dialogo con i territori dove si opera.

TPER ha individuato gli Stakeholder e le relative attività, definendo il livello di coinvolgimento in considerazione delle funzioni e degli strumenti di confronto e dialogo.

Stakeholder	Funzioni coinvolte	Aspettative	Engagement		
			Attività	Strumenti	Risposta
<b>Azionisti</b>	Direzione, affari generali, area commerciale, comunicazione e PR	Condivisione standard qualità, pianificazione servizi, confronto sui risultati	Diversi incontri in un anno	Assemblee, incontri, presentazioni, scambi di comunicazioni	Presentazione progetti, piani, report e bilanci

Stakeholder	Funzioni coinvolte	Aspettative	Engagement		
			Attività	Strumenti	Risposta
<b>Agenzie della mobilità e altri enti di regolazione, amministrazioni statali, altri enti</b>	Direzioni	Rispetto norme e regole, rispetto contratti e carte di servizio	Incontri periodici	Incontri e scambio di comunicazioni	Report, indagini qualità
<b>Università, istituti di ricerca</b>	Direzioni	Sviluppo ricerca	Collaborazioni periodiche e accordi quadro	Incontri periodici	Eventi promozionali, progetti di ricerca
<b>Utenti, clienti e associazioni di categoria</b>	Area commerciale	Maggiore conoscenza delle aspettative	Almeno 12 incontri con ogni CCU - Comitato Consultivo Utenti in un anno	Indagini customer satisfaction, mystery client, incontri CCU	Presentazione esito indagini
<b>Lavoratori (dipendenti e non dipendenti) e rappresentanze sindacali</b>	Human Resources	Condivisione valori e obiettivi	Molteplici incontri e attività	Assemblee, momenti di formazione, incontri dedicati, intranet, aree ristoro	Codice etico Specifici accordi sindacali
<b>Comunità locali e collettività</b>	Comunicazione e Public Relations	Creazione di valore condiviso	Diverse attività di analisi e confronto	Campagne di comunicazione	Eventi, concorsi, mostre
<b>Operatori del settore</b>	Direzioni	Condivisione obiettivi comuni e benchmarking	Incontri presso associazioni di settore	Assemblee, Gruppi di lavoro, conference call, One-to-One	Produzione documenti congiunti
<b>Fornitori di beni, servizi e lavori</b>	Acquisti	Garanzia domanda ampia	Diversi incontri e contatti in un anno	Procedure di selezione, scambio di documentazione, incontri	Contrattualistica, DB fornitori
<b>Banche e finanziatori</b>	Direzione	Solidità e sostenibilità economica finanziaria e patrimoniale	Non periodiche ma finalizzate a specifici progetti	Incontri e scambio di comunicazioni	Report di analisi, accordi commerciali

## L'integrazione della sostenibilità nella pianificazione industriale di TPER

**ESRS Standards** ESRS 2 SBM-3

### Il Piano industriale di TPER

Il Gruppo TPER svolge servizi di trasporto locale automobilistico e ferroviario e altre attività connesse nella filiera della mobilità. Il Gruppo non è attivo nel settore dei combustibili fossili (carbone, petrolio e gas), della fabbricazione di prodotti chimici, delle armi o della produzione e coltivazione del tabacco.

Le linee guida strategiche intendono incidere in misura significativa sulle prospettive di sviluppo aziendale e contribuire al perseguimento degli obiettivi di sostenibilità economica, ambientale e sociale.

Il Piano di TPER approvato dal C.d.A. nel luglio 2024, con aggiornamento del piano investimenti nel gennaio 2025 per gli anni 2025-2027, prevede azioni concrete per contribuire allo sviluppo sostenibile.

Gli obiettivi del Piano sono principalmente focalizzati sugli **investimenti in mezzi a maggiore sostenibilità** (ambientale e sociale) e sulla realizzazione e completamento dei **progetti infrastrutturali** per l'alimentazione dei mezzi a batteria elettrica e a fuel cell ad idrogeno. Il perseguimento di uno sviluppo sostenibile richiede capacità di innovazione e di sviluppo tecnologico, per migliorare l'efficienza e la qualità dei servizi offerti. La realizzazione degli investimenti e di un piano industriale che risponda ai bisogni ambientali e sociali legati alla mobilità deve essere sostenuta e accompagnata dallo sviluppo delle conoscenze e competenze delle persone/struttura organizzativa.

### PIANO INDUSTRIALE - OBIETTIVI STRATEGICI

<b>Sviluppo tecnologico</b>	Protagonisti dell'innovazione tecnologica, a supporto dei business e dello sviluppo di nuove opportunità
<b>Qualità</b>	Definizione di elevati standard qualitativi in ogni attività e a favore di tutti gli Stakeholder
<b>Sostenibilità</b>	Svolgere il proprio ruolo all'interno della comunità in cui si opera, nel rispetto delle regole e dell'ambiente
<b>Equilibrio economico</b>	Gestione del business in continuità e sviluppo perseguendo sempre l'equilibrio economico e finanziario
<b>Incremento competitività</b>	Incremento della capacità competitiva sia a difesa che per lo sviluppo delle attività aziendali, anche attraverso partnership e gestione di forme di mobilità innovative
<b>Efficienza</b>	Costante miglioramento dei processi interni - elevati livelli di efficienza

### PIANO INDUSTRIALE - OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ

<b>Ambiente</b>	Ottimizzazione dei consumi di energia, riduzione dell'utilizzo di energia/carburanti da fonti fossili e conseguente riduzione di emissioni di CO2 e di altre sostanze dannose per la salute e l'ambiente
-----------------	--

## PIANO INDUSTRIALE - OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ

<b>Efficienza e qualità</b>	Mantenimento di un elevato livello di economicità, redditività e produttività e qualità del servizio garantendo la sostenibilità economica
<b>Accessibilità</b>	Garanzia di un servizio accessibile e reperibilità titoli di viaggio per tutti gli utenti
<b>Sicurezza</b>	Riduzione del rischio di incidenti, sicurezza a bordo mezzi e per il personale aziendale

### Investimenti e innovazione

Il Piano investimenti di TPER riguarda l'acquisto di nuovi mezzi nei settori automobilistico e ferroviario e la realizzazione, in qualità di soggetto attuatore, di opere finalizzate allo sviluppo di una mobilità più efficiente, efficace e sostenibile, allo sviluppo tecnologico e nel campo dell'Information Technology.

Gli investimenti descritti si riferiscono al piano 2025-2027 e si inseriscono, con le dovute rimodulazioni dei singoli fondi di finanziamento, nella programmazione di lungo periodo che TPER sta attuando su un arco temporale di durata ultradecennale.

Gli investimenti rispondono a obiettivi locali nazionali e internazionali in materia di sviluppo sostenibile ed in coerenza con quanto definito nelle proroghe dei contratti di servizio di TPL del bacino di Ferrara e nella più recente proroga del bacino di Bologna.

Investimenti 2025-2027	Importo	Obiettivi del Piano strategico Metropolitano e del PUMS (Bacini di Bologna e Ferrara)	Obiettivi Agenda Urbana per lo sviluppo sostenibile	Obiettivi sviluppo sostenibile Nazioni Unite	Obiettivi Tassonomia UE
	(milioni di Euro)			(SDGs)	
Nuove infrastrutture, impianti e sistemi di trasporto	101,0	Tutela del territorio (qualità dell'aria e cambiamenti climatici), valorizzazione della città e mobilità accessibile e sostenibile	Adattamento ai cambiamenti climatici e riduzione del rischio di disastri	Costruire un'infrastruttura resiliente, promuovere l'innovazione e una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile	Adattamento ai cambiamenti climatici Transizione verso un'economia circolare
Acquisto nuovi mezzi del servizio trasporto pubblico locale su gomma	168,7		Mobilità urbana ed extraurbana e intermodalità	Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili	Prevenzione e riduzione dell'inquinamento
Acquisto nuovi mezzi del servizio ferroviario	14,0		Mobilità ferroviaria e intermodalità		

A questi investimenti si aggiungono quelli in Information Technology, videosorveglianza dei bus, bigliettazione EMV e ammodernamento dei sistemi AVM.

### L'impegno di TPER per gli SDGs



Il Piano industriale di TPER è coerente con gli obiettivi dell'Unione Europea in materia di politiche di mobilità sostenibile ed ha come proprio riferimento l'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e gli SDGs - *Sustainable Development Goals* che ne sono parte integrante.

Attraverso la propria strategia industriale e modello di business TPER ha assunto l'impegno di contribuire al raggiungimento di 11 SDGs, ritenuti prioritari.

Gli **SDG 3 - SDG 11** comprendono target specifici e direttamente correlati al trasporto: la riduzione di morti e feriti per incidenti stradali (SDG 3.6) e l'accessibilità per tutti a sistemi di trasporto sostenibili, sicuri e comodi (SDG 11.2).

SDG		Aree di impatto / Obiettivi Piano industriale TPER
	Assicurare la salute e il benessere per tutti e per tutte le età.	<b>Ambiente</b> <b>Sicurezza</b>
	Pari opportunità tra donne e uomini nello sviluppo economico, eliminazione di tutte le forme di violenza e uguaglianza di diritti a tutti i livelli di partecipazione.	<b>Piano per la parità di genere</b> <b>Certificazione</b>
	Assicurare a tutti l'accesso a sistemi di energia economici, affidabili, sostenibili e moderni.	<b>Ambiente</b> <b>Efficienza e Qualità</b>
	Incentivare una crescita economica duratura, inclusiva e sostenibile, un'occupazione piena e produttiva ed un lavoro dignitoso per tutti.	<b>Efficienza e Qualità</b> <b>Sicurezza</b> <b>Lavoro</b>
	Costruire un'infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione ed una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile.	<b>Ambiente</b> <b>Efficienza e Qualità</b> <b>Accessibilità</b>
	Ridurre l'ineguaglianza all'interno di e fra le nazioni.	<b>Efficienza e Qualità</b> <b>Accessibilità</b>
	Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili.	<b>Ambiente</b> <b>Efficienza e Qualità</b> <b>Accessibilità</b>
	Garantire modelli sostenibili di produzione e di consumo.	<b>Accessibilità</b>

SDG		Aree di impatto / Obiettivi Piano industriale TPER
	Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico.	Ambiente
	Promuovere società pacifiche e più inclusive per uno sviluppo sostenibile; offrire l'accesso alla giustizia per tutti e creare organismi efficienti, responsabili e inclusivi a tutti i livelli.	Governance
	Rafforzare i mezzi di attuazione e rinnovare il partenariato mondiale per lo sviluppo sostenibile.	Governance

## Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello di business

### ESRS Standards ESRS 2 SBM-3

Nel paragrafo vengono riepilogati gli impatti, i rischi e le opportunità rilevanti (Temi rilevanti), come risultanti dal processo di individuazione e valutazione (Double Materiality Assessment) – si veda al riguardo il paragrafo *Gestione impatti - rischi - opportunità*) e in che modo tali temi rilevanti sono integrati con la strategia e il modello di business.

### I temi rilevanti (IRO)

L'analisi di doppia rilevanza (**Double Materiality Assessment – Analisi di doppia rilevanza** nella traduzione italiana degli ESRS), nel contesto di rendicontazione di sostenibilità, è essenziale per valutare e comprendere l'impatto delle attività del Gruppo su ambiente e società e i rischi e opportunità finanziari sottostanti le tematiche ambientali, sociali e di governance (ESG).

L'approccio considera sia gli impatti, classificati come attuali o potenziali, positivi o negativi, che il Gruppo TPER può generare sulle persone e sull'ambiente nel breve, medio o lungo termine (materialità di impatto), sia l'influenza dei fattori ambientali, sociali e di governance (ESG) sulla performance finanziaria e la resilienza del Gruppo (materialità finanziaria). L'introduzione dello standard europeo ESRS ha favorito l'identificazione di rischi e opportunità ESG rilevanti, che integrano i risultati dell'analisi di impatto e che riflettono una maggiore consapevolezza e attenzione verso l'impatto finanziario potenziale di tali fattori ed una loro valutazione coerente e integrata.

Si evidenzia che, ai fini della redazione del documento di reporting sulle tematiche di sostenibilità relativo al precedente esercizio (DNF 2023 – redatta ai sensi del D.Lgs. 254/2016), l'analisi delle tematiche rilevanti era concentrata sull'analisi di impatto e non esplicitava la prospettiva finanziaria, in quanto non prevista dai GRI Sustainability Reporting Standards, definiti dal Global Reporting Initiative (GRI Standards) e utilizzati come standard di rendicontazione.

Le informazioni analitiche relativamente a impatti, rischi e opportunità riferite ai singoli temi rilevanti sono riportate nei corrispondenti paragrafi, dove i temi vengono trattati (ESRS tematico). Negli schemi di seguito presentati è richiamata una sintesi di tali informazioni.

Temi rilevanti (IRO)	Descrizione tema (impatti rischi opportunità)	Caratteristiche (impatti rischi opportunità)
Temi ambientali		
E1 Cambiamenti climatici		
Energia	<p><b>Impatti</b> Generazione di emissioni di GHG dirette da parte del Gruppo TPER legato alla gestione del trasporto pubblico locale e al consumo energetico delle sedi e delle infrastrutture, e produzione di emissioni di GHG indirette attraverso la propria catena del valore.</p> <p><b>Rischi</b> Il Gruppo è soggetto alle variazioni dei costi energetici; un loro incremento potrebbe influire negativamente sui costi di produzione e sui risultati economici complessivi.</p> <p><b>Opportunità</b> Riduzione dei costi energetici e della vulnerabilità alle fluttuazioni dei prezzi dei combustibili fossili attraverso interventi di efficientamento energetico.</p>	<p>Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore</p> <p>Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie</p> <p>Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie</p>
Mitigazione dei cambiamenti climatici	<p><b>Impatti</b> Impatti ambientali legati alle emissioni generate e derivate da attività proprie e lungo l'intera catena del valore, che comprende l'approvvigionamento delle materie prime, la logistica e la gestione dei rifiuti.</p> <p><b>Rischi</b> Rischio incremento dei costi legato alle nuove normative (sostenibilità finanziaria) poiché le aziende TPL sono chiamate a rinnovare il parco mezzi e disporre di flotte più sostenibili per un impatto ambientale ridotto.</p> <p><b>Opportunità</b> Opportunità finanziarie derivanti dalla normativa e dagli incentivi governativi per il rinnovo di flotte a zero emissioni, con l'obiettivo di mitigare gli effetti derivanti dal climate change.</p>	<p>Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore</p> <p>Breve - Medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore</p> <p>Breve - Medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore</p>
Adattamento ai cambiamenti climatici	<p><b>Rischi</b> Incremento dei costi per manutenzione mezzi e infrastrutture di trasporto esposti agli effetti di eventi atmosferici derivanti dai cambiamenti climatici (es. alluvioni) e investimenti infrastrutturali per rispondere e adeguarsi ai cambiamenti climatici.</p>	<p>Medio - lungo termine Da operazioni proprie</p>
E2 Inquinamento		
Inquinamento dell'aria	<p><b>Impatti</b> Impatto sull'ambiente e sulla qualità dell'aria dovuto all'emissione di agenti inquinanti e conseguente inquinamento atmosferico.</p>	<p>Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie</p>

Temi rilevanti (IRO)	Descrizione tema (impatti rischi opportunità)	Caratteristiche (impatti rischi opportunità)
<b>Temi ambientali</b>		
	<b>Rischi</b> Il Gruppo potrebbe affrontare un incremento dei costi operativi a causa della non conformità alle normative ambientali relative alle emissioni atmosferiche. Tale situazione potrebbe comportare spese dirette, come sanzioni pecuniarie e costi per adeguamenti.	Medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Opportunità</b> Opportunità finanziarie derivanti dagli incentivi per il rinnovo di flotte a zero emissioni.	Medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
<b>Microplastiche</b>	<b>Impatti</b> Impatto sull'ambiente dovuto al rilascio di microplastiche causato dall'usura degli pneumatici.	Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Rischi</b> Mancata identificazione/adeguamento alle differenti normative di settore correlate all'attività della Società.	Medio - lungo termine Da operazioni proprie
<b>E3 Acqua e risorse marine</b>		
<b>Acque</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consumo idrico</li> <li>• Prelievi idrici</li> <li>• Scarichi di acque</li> </ul>	<b>Impatti</b> Impatti negativi dovuti ai prelievi di acqua impiegata nel lavaggio dei mezzi di trasporto.	Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
<b>E5 Uso delle risorse ed economia circolare</b>		
<b>Afflussi di risorse, compreso l'uso delle risorse</b>	<b>Impatti</b> Utilizzo e consumo di materiali di origine non rinnovabile derivante dall'approvvigionamento degli pneumatici e della ricambistica dei mezzi	Effettivo Negativo Medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
	<b>Opportunità</b> Acquisto di materiali e pezzi di ricambio più efficienti e duraturi per abbattere i costi nel lungo periodo.	Lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
<b>Rifiuti</b>	<b>Impatti</b> Impatti negativi diretti legati alla generazione di rifiuti e relativi impatti ambientali.	Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
	<b>Rischi</b> Rischio incremento dei costi operativi derivanti dalla non conformità nella gestione della filiera dei rifiuti speciali, inclusa la corretta classificazione secondo il Codice Europeo dei Rifiuti (CER) e l'adeguato trattamento, trasporto e smaltimento.	Lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore

Temi rilevanti (IRO)	Descrizione tema (impatti rischi opportunità)	Caratteristiche (impatti rischi opportunità)
Temi sociali		
S1 Forza lavoro propria		
<b>Condizioni di lavoro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Occupazione sicura</li> <li>• Salari adeguati</li> <li>• Dialogo sociale</li> <li>• Libertà di associazione, esistenza di comitati aziendali e diritti di informazione, consultazione e partecipazione dei lavoratori</li> <li>• Contrattazione collettiva, inclusa la percentuale di lavoratori coperti da contratti collettivi</li> <li>• Equilibrio tra vita professionale e vita privata</li> </ul>	<b>Impatti</b> Gli impatti relativi alle condizioni lavorative e alla protezione dei lavoratori lungo tutta la catena del valore, sia upstream che downstream, comprendono garanzie in materia di salute e sicurezza sul posto di lavoro, equa retribuzione, gestione degli orari lavorativi e mantenimento di un equilibrio tra vita professionale e personale. L'adozione di politiche aziendali che tutelino questi diritti contribuisce a creare una forza lavoro motivata, con benefici anche per la competitività e la reputazione dell'impresa.	Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Rischi</b> La mancata tutela delle condizioni di lavoro può esporre al rischio di sanzioni, contenziosi e rischi reputazionali.	Medio termine Da operazioni proprie
	<b>Opportunità</b> Promuovere politiche aziendali che garantiscano occupazione sicura, salari adeguati e dialogo sociale favorisce l'attrazione e la retention dei talenti, migliorando produttività e clima aziendale. Inoltre, garantire un migliore equilibrio tra vita professionale e privata riduce il turnover e aumenta il benessere, rendendo la Società più competitiva.	Medio termine Da operazioni proprie
<b>Condizioni di lavoro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Salute e sicurezza</li> </ul>	<b>Impatti</b> Potenziali impatti negativi sulla salute e sicurezza dei lavoratori nello svolgimento delle attività aziendali.	Potenziale Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Rischi</b> Possibilità di accadimento di un evento non coperto da polizza assicurativa, che espone la Società ad un danno economico con conseguente obbligo di risarcimento.	Medio termine Da operazioni proprie
<b>Parità di trattamento e di opportunità per tutti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parità di genere e parità di retribuzione per un lavoro di pari valore</li> <li>• Formazione e sviluppo delle competenze</li> <li>• Diversità</li> </ul>	<b>Impatti</b> Impatti positivi diretti legati alla creazione di un ambiente di lavoro in grado di garantire e valorizzare diversità, pari opportunità / equità e inclusione sociale. Impatti positivi sulle persone derivanti dallo sviluppo di piani che permettono ai dipendenti di TPER di formarsi e crescere professionalmente.	Effettivo Positivo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie

Temi rilevanti (IRO)	Descrizione tema (impatti rischi opportunità)	Caratteristiche (impatti rischi opportunità)
<b>Temi sociali</b>		
	<p><b>Rischi</b> Rischi correlati alla difficoltà nell’attrarre e trattenere talenti / turnover elevato e perdita di competenze chiave. Un ambiente di lavoro non inclusivo può portare a episodi di discriminazione, molestie o disparità di trattamento tra i dipendenti, causando rischi legali e sanzioni, reputazionali e turnover elevato.</p> <p><b>Opportunità</b> Fornire opportunità di formazione e sviluppo professionale ai dipendenti favorisce l’innovazione e la crescita interna, oltre che l’attrazione di talenti che garantiscono la continuità del business.</p>	<p>Medio termine Da operazioni proprie</p> <p>Medio termine Da operazioni proprie</p>
<b>Altri diritti connessi al lavoro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riservatezza</li> </ul>	<p><b>Impatti</b> Impatti diretti potenziali negativi su diritti in materia di privacy (contenuti informativi sensibili) e di sicurezza dei sistemi informativi (potenziali data breach).</p>	<p>Potenziale Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie</p>
<b>S2 Lavoratori nella catena del valore</b>		
<p><b>Condizioni di lavoro</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Occupazione sicura</li> <li>• Orario di lavoro</li> <li>• Salari adeguati</li> <li>• Dialogo sociale</li> <li>• Libertà di associazione, esistenza di comitati aziendali e diritti di informazione, consultazione e partecipazione dei lavoratori</li> <li>• Contrattazione collettiva, inclusa la percentuale di lavoratori coperti da contratti collettivi</li> <li>• Salute e sicurezza</li> </ul>	<p><b>Impatti</b> Garanzia di condizioni di lavoro eque e dignitose con consolidamento di una catena di fornitura qualificata e professionale.</p> <p><b>Rischi</b> Rischi derivanti dalla mancata osservanza delle condizioni lavorative lungo l’intera catena del valore, con potenziali ripercussioni sulla reputazione e sull’efficienza operativa, inclusi possibili cambiamenti nella struttura dei servizi e nelle dinamiche di approvvigionamento.</p>	<p>Potenziale Negativo Breve - medio - lungo termine Lungo la catena del valore a monte e a valle</p> <p>Medio termine Lungo la catena del valore a monte</p>
<p><b>Parità di trattamento e di opportunità per tutti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parità di genere e parità di retribuzione per un lavoro di pari valore</li> <li>• Formazione e sviluppo delle competenze</li> <li>• Occupazione e inclusione delle persone con disabilità</li> <li>• Misure contro la violenza e le molestie sul luogo di lavoro</li> <li>• Diversità</li> </ul>	<p><b>Impatti</b> Impatti derivanti dall’assenza di pari opportunità e trattamento lungo l’intera catena del valore, sia a monte che a valle.</p> <p><b>Rischi</b> Rischi derivanti dalla violazione delle condizioni lavorative, come la discriminazione, lungo l’intera catena del valore, con potenziali conseguenze negative sulla reputazione e sull’efficienza operativa, inclusi possibili cambiamenti nella struttura dei servizi e nelle dinamiche di approvvigionamento.</p>	<p>Effettivo Negativo Lungo termine Lungo la catena del valore a monte e a valle</p> <p>Breve termine Lungo la catena del valore a monte e a valle</p>
<b>Altri diritti connessi al lavoro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavoro minorile</li> <li>• Lavoro forzato</li> </ul>	<p><b>Impatti</b> Impatti legati alla tutela dei lavoratori per gli aspetti legati al lavoro minorile e forzato lungo tutta la catena del valore (sia a monte che a valle).</p>	<p>Effettivo Negativo Lungo termine Lungo la catena del valore a monte e a valle</p>

Temi rilevanti (IRO)	Descrizione tema (impatti rischi opportunità)	Caratteristiche (impatti rischi opportunità)
<b>Temi sociali</b>		
	<b>Rischi</b> Rischio reputazionale e operativo dovuto ad episodi di lavoro minorile e/o forzato tra i lavoratori lungo la catena del valore.	Breve termine Lungo la catena del valore - a monte e a valle
<b>S3 Comunità interessate</b>		
<b>Diritti economici, sociali e culturali delle comunità</b> • Impatti legati al territorio	<b>Impatti</b> Impatti positivi sulla comunità derivanti da investimenti in infrastrutture per il trasporto pubblico (mobilità sostenibile) e dal sostegno alle iniziative del territorio (sociali - sportive - culturali - salute e benessere).  <b>Opportunità</b> Opportunità finanziaria derivante dai contributi regionali destinati al potenziamento dei servizi di trasporto pubblico. Il Gruppo TPER ha l'opportunità di collaborare con le amministrazioni locali per sviluppare soluzioni di trasporto più efficienti e sostenibili, rispondendo alle esigenze specifiche della comunità e migliorando l'accessibilità ai servizi essenziali.	Effettivo Positivo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore  Lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
<b>S4 Consumatori ed utilizzatori finali</b>		
<b>Sicurezza personale dei consumatori e/o degli utilizzatori finali</b> • Sicurezza della persona	<b>Impatti</b> Potenziali impatti negativi sulla sicurezza degli utilizzatori, strettamente legate al servizio di trasporto pubblico offerto.  <b>Rischi</b> L'eventuale malfunzionamento e l'imprevista interruzione del servizio determinati da eventi accidentali e da eventi straordinari potrebbero creare danni a persone e/o cose con conseguenti ricadute economiche negative sul Gruppo.	Potenziale Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore  Medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
<b>Impatti legati alle informazioni per i consumatori e/o per gli utilizzatori finali</b> • Riservatezza • Accesso a informazioni (di qualità)	<b>Impatti</b> Impatti potenziali negativi legati al livello di qualità dei servizi, come scarsa comunicazione con la clientela, conformità del servizio pubblico e tutela della privacy degli utilizzatori.  <b>Rischi</b> Il Gruppo è esposto al rischio che le misure e le procedure adottate in relazione alle norme sulla protezione e sul trattamento dei dati personali si rivelino inadeguate e/o non conformi e/o che non siano correttamente adottate. Il verificarsi di tali eventi potrebbe comportare l'applicazione di sanzioni pecuniarie, con conseguenti effetti negativi significativi sulla situazione economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo.	Potenziale Negativo Medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore  Medio - termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore

Temi rilevanti (IRO)	Descrizione tema (impatti rischi opportunità)	Caratteristiche (impatti rischi opportunità)
<b>Temi sociali</b>		
<b>Inclusione sociale dei consumatori e/o degli utilizzatori finali</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Non discriminazione</li> <li>• Accesso a prodotti e servizi</li> </ul>	<b>Opportunità</b> Fornire un servizio di trasporto pubblico accessibile implica rispondere alle diverse esigenze di mobilità della comunità, promuovendo l'inclusione sociale e generando impatti positivi sull'efficienza operativa e sull'immagine dell'azienda. Inoltre, l'adozione di politiche inclusive può favorire l'accesso a incentivi e agevolazioni, in linea con le normative e le politiche in materia di uguaglianza e mobilità sostenibile.	Lungo termine Da operazioni proprie
<b>Temi di Governance</b>		
<b>G1 Condotta delle imprese</b>		
<b>Cultura d'impresa</b>	<b>Impatti</b> La gestione di fondi provenienti dalla collettività e la mission di garantire il diritto alla mobilità di tutte le persone rendono fondamentale il rispetto dei criteri di legalità e trasparenza nei rapporti con tutti gli Stakeholder.	Effettivo Positivo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
<b>Gestione dei rapporti con i fornitori, comprese le prassi di pagamento</b>	<b>Rischi</b> Rischi connessi al mancato rispetto di norme e regolamenti o violazione del Codice Etico da parte di tutti i soggetti che hanno rapporti con il Gruppo e conseguenti danni reputazionali.	Medio termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
<b>Corruzione attiva e passiva</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prevenzione e individuazione compresa la formazione</li> <li>• Incidenti</li> </ul>	<b>Impatti</b> Impatti in termini di potenziali conseguenze su reputation e continuità del Gruppo derivanti da una condotta del business non conforme a criteri di etica e integrità.	Potenziale Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Rischi</b> Rischio legato alla possibilità di episodi di corruzione attiva o passiva. Tali situazioni possono compromettere l'integrità aziendale, esporre a sanzioni legali e reputazionali e minare la fiducia degli Stakeholder, con potenziali impatti sulla governance.	Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie

Gli effetti degli impatti, dei rischi e delle opportunità rilevanti sul modello aziendale, sulla strategia e sul processo decisionale vengono approfonditi all'interno di ciascun ESRS risultato rilevante. Si evidenzia che non vi sono effetti finanziari correnti correlati ai rischi e alle opportunità identificati come rilevanti che non siano stati riflessi all'interno del Bilancio consolidato di TPER. Come consentito da ESRS 1 (Appendice C - phase-in) non sono stati quantificati gli effetti finanziari previsti nel medio-lungo termine correlati agli stessi rischi e opportunità. Attualmente, TPER non dispone di un modello per quantificare i rischi e le opportunità rilevanti in relazione alla situazione patrimoniale-finanziaria, al risultato economico e ai flussi finanziari.

## GESTIONE DEGLI IMPATTI - RISCHI - OPPORTUNITÀ

### Il processo

**ESRS Standards** ESRS 2 IRO-1 / ESRS 2 IRO-2

#### Il processo di individuazione e valutazione degli impatti, rischi e opportunità rilevanti

L'informativa compresa nel paragrafo ha l'obiettivo di fornire le informazioni necessarie al fine di comprendere, da parte di tutti gli Stakeholder, il processo attraverso il quale sono stati individuati gli **impatti**, i **rischi** e le **opportunità** e ne è stata valutata la **rilevanza** e, di conseguenza, le informazioni incluse nella Rendicontazione di sostenibilità.

#### I temi rilevanti secondo gli ESRS

Gli European Sustainability Reporting Standards - ESRS stabiliscono che i temi rilevanti (IRO Impact Risk Opportunities) vengano identificati e valutati dal punto di vista della rilevanza dell'impatto, della rilevanza finanziaria o di entrambe (in materia ambientale, sociale e di governance):

- **Impact Materiality** - impatti significativi, effettivi o potenziali, su persone e ambiente, direttamente connessi alle attività, prodotti e servizi di un'impresa.
- **Financial Materiality** - rischi e opportunità di sostenibilità che possono influenzare il valore dell'impresa (in termini di effetti finanziari).

Gli impatti, rischi e opportunità comprendono anche quelli che sorgono o possono sorgere nell'ambito delle relazioni di business dirette e indirette nella catena del valore (attività/settori, aree geografiche, operazioni, fornitori, clienti, altre relazioni, dove esiste la probabilità che si generino / esistano IRO rilevanti).

#### Processo e metodologia di Materiality Assessment

Il processo di individuazione e valutazione degli impatti, rischi, opportunità rilevanti prevede le seguenti fasi:

- Comprensione del contesto
- Individuazione IRO effettivi e potenziali
- Valutazione e determinazione IRO rilevanti.

#### Comprensione del contesto

Il contesto di riferimento è riferito a quanto descritto nei precedenti paragrafi relativamente all'informativa di carattere generale in materia di strategia, modello di business e catena del valore e relazioni con gli Stakeholder e sottostanti relazioni commerciali e contesto di sostenibilità.

#### Individuazione IRO effettivi e potenziali

Il processo di individuazione degli IRO (temi rilevanti) effettivi e potenziali su persone e ambiente è stato condotto secondo una metodologia che ha comportato l'analisi di fonti esterne, fonti interne, tenuto conto del confronto e ascolto degli Stakeholder, secondo un

approccio coerente con quello adottato nei precedenti esercizi, ma integrato con un'analisi specifica dei rischi e delle opportunità, come richiesto dagli ESRS.

L'analisi ha tenuto conto delle caratteristiche delle attività e del modello di business, dei rapporti commerciali, aree geografiche o altri fattori che comportano un rischio maggiormente elevato di impatti negativi. Come già specificato, sono stati considerati gli impatti generati direttamente attraverso le proprie attività o in conseguenza dei rapporti commerciali e sono state prese in considerazione le relazioni e consultazioni degli Stakeholder, per comprendere in che modo potrebbero essere subiti gli impatti. Le opinioni e valutazioni di esperti esterni sono state indirettamente considerate attraverso le diverse fonti esterne analizzate.

### Fonti esterne

- World Economic Forum - The global risks report 2025
- OCSE - Guida OECD su dovere di diligenza per condotta d'impresa e altri documenti pubblicati
- Global Business Initiative - Integrating human rights into company climate action
- UNHR - Guiding Principles on Business and Human Rights
- CBD - Kunming/Montreal Global Biodiversity Framework
- EEA - European Climate Risk Assessment
- ILO - Transforming enterprises through diversity and inclusion
- ILO- Advancing social justice
- COSO wbcisd - Enterprise Risk Management
- EU Sustainable Finance plan [focus Tassonomia EU]
- ISSB International Sustainability Standards Board: SASB
- Benchmarking temi rilevanti - policies - rischi
- Studi e ricerche di settore / Report / Approfondimenti di associazioni e organizzazioni di settore
- PNRR -Trasporto Ferroviario / Merci / PNRR -Trasporto Pubblico Locale
- Next Generation EU (Thematic Analysis - Sustainable Mobility)
- EU Urban Mobility Framework
- European Sustainable Urban Mobility Plans & Cycling (SUMP/PUMS)

### Fonti interne

- Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo (D.Lgs. n. 231/2001) - Parte Generale
- Codice Etico
- Whistleblowing
- Sistemi di gestione / analisi contesto - documenti di riesame per la Direzione
- Valutazione dei rischi e delle opportunità HSE
- Politica Ambiente e Sicurezza
- Piano industriale
- Carte di servizio per bacino territoriale
- Indagine customer satisfaction svolta dall'Agenzia della Mobilità
- Revisione analisi del rischio per il trattamento dei dati personali e revisione del Registro delle attività di trattamento
- Sintesi delle disposizioni del regolamento europeo 1371/2007 applicate in TPER
- Relazione annuale del Responsabile della prevenzione della corruzione
- Pscl: Redazione piano aziendale spostamenti casa lavoro

## Valutazione e determinazioni IRO rilevanti

La valutazione dei temi rilevanti (IRO rilevanti) ha previsto, in sintesi, quanto segue:

Fasi di valutazione Sintesi processo e contenuti	
<b>Analisi qualitativa</b>	Identificazione e approfondimento dei possibili IRO Impatti, Rischi e Opportunità rilevanti rispetto alle tematiche emerse dalla fase di identificazione dei potenziali temi rilevanti.
<b>Caratteristiche IRO Impatti, Rischi e Opportunità</b>	<p><b>Caratterizzazione di Impatti, Rischi e Opportunità</b></p> <p><b>Caratteristiche Impatti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effettivo / Potenziale</li> <li>• Positivo / Negativo</li> <li>• Breve / medio / lungo termine</li> <li>• Da operazioni proprie / Lungo la catena del valore</li> </ul> <p><b>Caratteristiche Rischi/Opportunità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breve / medio / lungo termine</li> <li>• Da operazioni proprie / Lungo la catena del valore</li> </ul>
<b>Analisi quantitativa</b>	<p><b>Valutazione rilevanza degli impatti:</b> rilevanza secondo criteri di gravità e probabilità di accadimento. La gravità si basa sulla scala, ambito e il carattere irrimediabile degli impatti negativi. Sono state a tale scopo fissate delle soglie quantitative e/o qualitative.</p> <p><b>Valutazione rischi e opportunità:</b> rilevanza rispetto a probabilità di accadimento e magnitudo potenziale. In tale ambito, ed in modo coerente rispetto alla valutazione degli impatti, sono state fissate soglie quantitative e/o qualitative per la valutazione degli effetti finanziari relativi alle tematiche di sostenibilità (performance economica, situazione finanziaria, flussi di cassa e accesso ai finanziamenti).</p> <p>Le tematiche di sostenibilità preliminarmente identificate (impatti, rischi e opportunità - IRO) sono state valutate, assegnando una priorità (prioritizzazione), in relazione alla loro importanza e sulla base di una soglia (threshold), definita a tale scopo. Gli impatti che sono stati identificati come maggiormente rilevanti sono oggetto di rendicontazione all'interno del presente documento.</p>

Il processo di doppia rilevanza ha coinvolto le diverse funzioni del Gruppo preposte, ciascuna delle quali ha contribuito in modo distintivo alla valutazione degli impatti, dei rischi e delle opportunità. I risultati dell'analisi sono stati presentati e condivisi con il Consiglio di Amministrazione che ha approvato gli IRO rilevanti.

L'analisi dei rischi, per gli aspetti ambientali e per quelli relativi alla salute e sicurezza sul lavoro, si è basata sul riesame della direzione per la ISO 45001 e per la ISO 14001 del Gruppo.

A conclusione del processo descritto e commentato, i temi rilevanti sono stati analizzati, discussi e condivisi con il Consiglio di Amministrazione di TPER.

## I temi rilevanti e la rendicontazione ESRS

In **Allegato 1** alla Rendicontazione di sostenibilità viene presentato un Indice, al quale si rinvia, nel quale viene riepilogata l'informativa presentata nel documento (Obblighi di informativa) in base ai risultati dell'analisi di materialità.

Viene inoltre pubblicata (quale **Allegato 2**) una tabella degli ambiti d'informazione derivanti da altri atti legislativi dell'Unione Europea, indicando i riferimenti presenti nella Rendicontazione di sostenibilità, ivi inclusi quelli valutati come non rilevanti, con relativa corrispondente indicazione.

## Sintesi delle politiche e dei sistemi di gestione del Gruppo TPER

### ESRS Standards ESRS 2 MDR-P

TPER si impegna a garantire una condotta responsabile del business, attraverso l'adozione di politiche e procedure.

Per le **politiche**, sono definiti i parametri di applicazione attraverso l'implementazione di specifici processi di monitoraggio e rendicontazione, nonché la promozione dei contenuti all'interno del Gruppo. TPER promuove la conoscenza di politiche e procedure adottate a tutti i destinatari attraverso lo sviluppo di programmi dedicati di formazione e sensibilizzazione relativi ai contenuti e all'applicazione delle stesse.

Le politiche, approvate dal Consiglio di Amministrazione e disponibili nel sito web, esplicitano gli impegni del Gruppo e disciplinano azioni e comportamenti in merito alla totalità delle attività ed i rapporti di business dell'organizzazione, ponendo come obiettivo la tutela del Gruppo e di tutti i suoi Stakeholder.

Le principali politiche e i sistemi di gestione adottati sono successivamente approfonditi nell'ambito delle rendicontazioni degli ESRS tematici e vengono di seguito sintetizzati:

Politiche / Sistemi di gestione	ESRS tematico	Perimetro
<b>Modello di organizzazione gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001 (il "Modello 231")</b>	S1 Forza lavoro propria S2 Lavoratori nella catena del valore G1 Condotta delle imprese	Gruppo TPER
<b>Codice Etico</b>	E1 Cambiamenti climatici S1 Forza lavoro propria S2 Lavoratori nella catena del valore S3 Comunità interessate S4 Consumatori e/o utilizzatori finali G1 Condotta delle imprese	Gruppo TPER
<b>Whistleblowing</b>	S1 Forza lavoro propria S2 Lavoratori nella catena del valore S3 Comunità interessate S4 Consumatori e/o utilizzatori finali G1 Condotta delle imprese	Gruppo TPER
<b>Regolamenti interni (Regolamento reclutamento del personale; Regolamento per la realizzazione di lavori e l'acquisizione di servizi e forniture; Regolamento per l'accesso agli atti; Regolamento per la formazione e la gestione dell'elenco degli Operatori Economici)</b>	S1 Forza lavoro propria	TPER
<b>Politica per la prevenzione della corruzione</b>	G1 Condotta delle imprese	TPER

Politiche / Sistemi di gestione	ESRS tematico	Perimetro
<b>Politica Integrata Qualità, Ambiente e Sicurezza</b>	E1 Cambiamenti climatici E2 Inquinamento E3 Acqua e risorse marine E5 Uso delle risorse ed economia circolare S1 Forza lavoro propria	TPER
<b>Sistema di Gestione ISO 9001:2015</b>	S4 Consumatori e utilizzatori finali	Gruppo TPER
<b>Sistema di Gestione ISO 14001:2015</b>	E1 Cambiamenti climatici E2 Inquinamento E3 Acqua e risorse marine E5 Uso delle risorse ed economia circolare	Gruppo TPER
<b>Sistemi di Gestione ISO 45001:2023</b>	S1 Forza lavoro propria	Gruppo TPER
<b>Sistema di Gestione ISO 37001:2016</b>	G1 Condotta delle imprese	TPER
<b>Politica per la promozione della parità di genere, della pari opportunità, della diversità e inclusione</b>	S1 Forza lavoro propria	TPER
<b>UNI/PdR 125 Sistema di gestione per la parità di genere</b>	S1 Forza lavoro propria	TPER
<b>UNI EN 13816:2002</b>	S4 Consumatori e utilizzatori finali	TPER
<b>Carta dei servizi</b>	S4 Consumatori e utilizzatori finali	TPER

### Modello di organizzazione gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001 (il “Modello 231”)

TPER, consapevole dell'importanza di adottare un modello di organizzazione, gestione e controllo ai sensi del D.Lgs. 231/2001 idoneo a prevenire la commissione di comportamenti illeciti nel contesto aziendale, ha adottato il Modello di organizzazione, gestione e controllo (di seguito, il “Modello”) unitamente al Codice Etico, sul presupposto che lo stesso costituisca un valido strumento di sensibilizzazione dei destinatari ad assumere comportamenti corretti e trasparenti. Il Modello è stato predisposto tenendo conto delle specifiche caratteristiche strutturali e organizzative di TPER. In conformità con quanto previsto dalla normativa vigente, è stato istituito un apposito Organismo di Vigilanza, incaricato di vigilare sull'efficace attuazione del Modello, verificarne l'osservanza e curarne l'aggiornamento continuo.

TPER provvede ad aggiornare costantemente il Modello per assicurarne la conformità alla normativa vigente e la piena efficacia operativa. Gli aggiornamenti vengono effettuati sia periodicamente sia in seguito a modifiche normative o rilevanti cambiamenti organizzativi.

Con l'adozione del Modello, TPER intende perseguire i seguenti obiettivi:

- vietare comportamenti che possano integrare le fattispecie di reato previste dal Decreto
- diffondere la consapevolezza che la violazione del Decreto, delle disposizioni contenute nel Modello e dei principi del Codice Etico, può comportare l'applicazione di sanzioni (pecuniarie e interdittive) anche nei confronti della Società
- dotarsi di un sistema strutturato di protocolli e procedure, supportato da un'attività di monitoraggio costante, volto a prevenire e/o contrastare tempestivamente la commissione di reati rilevanti ai sensi del Decreto.

## Il Codice Etico

Il Codice Etico di TPER formalizza ed enuncia l'insieme dei principi e dei valori etici ai quali il Gruppo si attiene nello svolgimento delle proprie attività, e dei quali pretende la più rigorosa osservanza da parte di tutti i soggetti presenti in azienda e, più in generale, di tutti coloro che cooperano e collaborano con essa per il perseguimento della sua missione aziendale.

TPER è determinata ad assicurare la massima correttezza nella conduzione dei propri affari e delle relative attività aziendali, anche a tutela della propria immagine e reputazione.

Il Codice Etico costituisce inoltre parte integrante del Modello Organizzativo e di Gestione D.Lgs 231/2001, viene costantemente aggiornato e approvato dal Consiglio di Amministrazione. TPER si impegna a curare, attraverso l'esposizione in bacheche accessibili a tutto il personale e pubblicazione sul sito internet della Società, la massima diffusione del Codice Etico e a prevedere ed irrogare, con coerenza, imparzialità ed uniformità, sanzioni proporzionate alle violazioni che dovessero verificarsi, e in ogni caso conformi alle vigenti disposizioni in materia di regolamentazione dei rapporti di lavoro.

Il Codice Etico è disponibile e consultabile da tutti gli Stakeholder sul sito web del Gruppo alla pagina [Come lavoriamo | Il Codice etico.](#)

## Whistleblowing

Il Gruppo TPER ha adempiuto ai nuovi obblighi in materia di Whistleblowing, secondo le tempistiche indicate dalla relativa normativa, disciplinata in Italia dal D.lgs. 24/2023, che recepisce la Direttiva (UE) 2019/1937, sulla protezione delle persone che segnalano violazioni del diritto dell'Unione e delle disposizioni normative nazionali.

TPER ha adottato una policy in materia whistleblowing (disponibile sul sito web, nella sezione [Come lavoriamo | Organismo di vigilanza | Whistleblowing](#)) finalizzata a stabilire le procedure attraverso cui effettuare segnalazioni di comportamenti illeciti, commissivi o omissivi che costituiscano o possano costituire una violazione, o induzione a violazione di leggi e regolamenti, valori e principi sanciti nel Codice Etico di TPER, principi di controllo interno, policy e norme aziendali, e/o che possano causare, nell'ambito dei rapporti intrattenuti con TPER, un danno di qualunque tipo (ad esempio economico, ambientale, sulla sicurezza dei lavoratori o di terzi o anche di immagine) alla stessa, oltre che ai clienti, soci, partner, terzi e, più in generale, alla collettività.

## Politica per la prevenzione della corruzione

TPER ha adottato una Politica di Prevenzione della Corruzione in linea con lo standard internazionale UNI ISO 37001:2016, con l'obiettivo di promuovere una cultura della legalità e garantire il rispetto delle normative anticorruzione. Questa politica si applica a tutti i soggetti che operano per conto dell'azienda e vieta qualsiasi forma di comportamento illecito, come pratiche corruttive, favoritismi o richieste di vantaggi indebiti. L'azienda si impegna a migliorare continuamente il proprio Sistema di Gestione per la Prevenzione della Corruzione, affidandone la supervisione alla Funzione di Conformità (Compliance), incaricata di valutarne efficacia e adeguatezza, supportare il personale, garantire la conformità alla norma e riferire periodicamente alla Direzione. La Politica viene riesaminata almeno una volta all'anno in base ai risultati ottenuti e, in caso di aggiornamenti, sottoposta all'approvazione del Consiglio di amministrazione e diffusa a tutto il personale.

## Politica Integrata Qualità, Ambiente e Sicurezza - Sistemi di gestione

TPER è dotata di sistemi di gestione secondo gli standard internazionali ed ha ottenuto il Certificato di Eccellenza da parte di Certiquality, organismo accreditato per la certificazione dei sistemi di gestione aziendale per la qualità, l'ambiente, la sicurezza e per la certificazione di prodotto. L'importante riconoscimento viene consegnato a quelle imprese che hanno dimostrato un impegno volontario e responsabile nella propria Governance aziendale,

avendo raggiunto le tre certificazioni a fronte delle norme internazionali per:

- Qualità (ISO 9001:2015)
- Ambiente (ISO 14001:2015)
- Salute e sicurezza dei lavoratori (ISO 45001:2018).

TPER ha implementato un sistema di gestione che è applicato a tutti i servizi erogati dalla Società e in particolare il servizio di trasporto pubblico locale su gomma nei bacini di Bologna e Ferrara.

Il certificato **UNI EN ISO 9001:2015** è stato rilasciato da Certiquality il 02/02/2023 (la cui validità è stata rinnovata fino al 2026). Lo standard fornisce una più precisa e dettagliata attenzione al controllo dei processi, prodotti e servizi forniti da esterni, per rispondere alla complessità dell'ambiente in cui operano le imprese. Gli aspetti principali sono di seguito richiamati:

- la revisione segue una struttura di "alto livello", messa a punto per essere utilizzata come base comune per tutti gli altri standard, migliorando la compatibilità e l'integrazione con gli altri schemi certificativi. È facilitata la creazione di un sistema di gestione integrato
- l'analisi dei rischi: piuttosto che utilizzare requisiti standard comuni, per ogni azienda vengono analizzati i rischi, al fine di pianificare un sistema di gestione adeguato ai bisogni di ciascuna realtà. L'approccio prevede l'identificazione dei rischi nei processi aziendali e delle misure appropriate da adottare per gestirli, oltre all'individuazione delle opportunità, cioè delle possibili soluzioni e contromisure per affrontarli
- un maggiore coinvolgimento del top management
- semplificazione "burocratica" della documentazione del sistema. È prevista una maggiore flessibilità per le aziende, che sono libere di scegliere la profondità e il dettaglio che intendono utilizzare per la loro documentazione scritta, scelta che può essere effettuata in base a vari fattori quali la complessità dei processi, la competenza del personale, etc
- una più immediata applicabilità per il settore terziario e dei servizi
- gestione dei processi focalizzata allo sviluppo, l'attuazione e il miglioramento del SGQ / Sistema di gestione della qualità: ogni processo deve essere definito e contenere specifiche chiare per la misurazione dei parametri prestazionali e per la definizione dei ruoli e delle responsabilità.

TPER ha esteso anche alla mobilità in sharing Corrente, alla gestione del People Mover e all'accertamento esteso per conto del Comune di Bologna, oltre che a quello automobilistico, le relative certificazioni internazionali.

Sono certificati i servizi di manutenzione di veicoli industriali e gestione di flotte (in particolare di autobus e filobus), attività effettuata sia su autobus di proprietà che a favore di terzi. Le officine di TPER sono state riconosciute infatti come officine autorizzate dalle principali marche produttrici di autobus.

TPER ha ottenuto inoltre la certificazione di prodotto/servizio secondo lo standard **UNI EN 13816:2002** di sei linee TPL, identificate tra le più rappresentative linee urbane di Bologna (linee 13, 14, 15, 27, 35) e la linea 94.

Le politiche e le azioni volte a prevenire, mitigare e correggere gli impatti rilevanti effettivi e potenziali, ad affrontare i rischi rilevanti e/o a perseguire opportunità rilevanti (gestione temi rilevanti) sono riepilogate di seguito. Tali politiche e azioni vengono poi riprese e approfondite nei paragrafi relativi alla rendicontazione dei singoli temi rilevanti ambientali, sociali e di governance.

Tutte le politiche sono disponibili sul sito della Società nella sezione [L'Azienda|Come lavoriamo](#).

### Sistema di Gestione ISO 37001:2016

Il Sistema di Gestione ISO 37001:2016 è uno standard internazionale che specifica i requisiti per l'implementazione di un sistema di gestione per la prevenzione della corruzione, con l'obiettivo di supportare le organizzazioni nel prevenire, individuare e affrontare comportamenti corruttivi. TPER è certificata secondo la norma ISO 37001:2016 dal 2019, a conferma del proprio impegno verso l'integrità e la trasparenza. Il 30 aprile 2024 l'ente certificatore ha rinnovato la validità della certificazione, attestando nuovamente la conformità del sistema di gestione adottato.

### Politica per la promozione della parità di genere, della pari opportunità, della diversità e inclusione

La policy di TPER promuove la parità di genere, le pari opportunità, la diversità e l'inclusione, impegnandosi a contrastare ogni forma di discriminazione e a valorizzare le differenze all'interno dell'organizzazione. L'azienda ritiene che il rispetto del pluralismo e delle pratiche inclusive contribuisca al successo e alla competitività, riflettendo una reale capacità di adattamento ai cambiamenti sociali ed economici.

TPER integra questi principi in tutte le fasi del percorso professionale, garantendo pari trattamento, superando stereotipi attraverso formazione e sensibilizzazione, promuovendo la conciliazione vita-lavoro e monitorando l'efficacia delle azioni intraprese. Particolare attenzione è data alla parità di genere, con l'obiettivo di aumentare la presenza femminile, assicurare pari opportunità di carriera, retribuzione e un ambiente di lavoro sicuro e inclusivo.

L'azienda aderisce inoltre ai *Women's Empowerment Principles* dell'ONU, impegnandosi in azioni concrete per sostenere l'uguaglianza di genere e l'*empowerment* femminile lungo l'intero ciclo di vita lavorativa.

### UNI/PdR 125 Sistema di gestione per la parità di genere

La UNI/PdR 125:2022 è una prassi di riferimento che definisce le linee guida per l'adozione di un sistema di gestione per la parità di genere all'interno delle organizzazioni. Si basa su indicatori misurabili (KPI) che permettono di valutare l'efficacia delle politiche aziendali in tema di inclusione, pari opportunità, conciliazione vita-lavoro, cultura organizzativa e presenza femminile nei ruoli decisionali. TPER detiene e aggiorna periodicamente il sistema di gestione relativo alla certificazione UNI/PdR 125:2022, a conferma del proprio impegno per il miglioramento continuo in materia di parità di genere.

### UNI EN 13816:2002

La UNI EN 13816:2002 è una norma europea che definisce i criteri per la qualità dei servizi del trasporto pubblico di passeggeri. Si concentra sull'analisi delle esigenze dell'utenza e sull'impegno delle aziende a garantire standard di servizio misurabili in aree come l'accessibilità, l'informazione, la puntualità, il comfort, la sicurezza e l'impatto ambientale. La certificazione secondo questa norma attesta che l'azienda adotta un approccio orientato al miglioramento continuo della qualità percepita dagli utenti. TPER è in possesso della certificazione dal 2013 e il suo rinnovo è stato confermato fino al 29 giugno 2025.

### I regolamenti interni

In attuazione a provvedimenti normativi e per garantire equità e trasparenza nei rapporti con soggetti terzi, TPER, attraverso il suo Consiglio di Amministrazione, ha inoltre adottato i seguenti regolamenti:

- Regolamento reclutamento del personale
- Regolamento per la realizzazione di lavori e l'acquisizione di servizi e forniture
- Regolamento per l'accesso agli atti.

In aprile 2024 è stato inoltre approvato il Regolamento per la formazione e la gestione dell'elenco degli Operatori Economici di TPER per l'affidamento di lavori, servizi e forniture di valore inferiore alle soglie comunitarie.

## Obiettivi e azioni relative alle tematiche di sostenibilità rilevanti

### ESRS Standards ESRS 2 MDR-T

Il Gruppo TPER ha individuato una serie di obiettivi in relazione alle tematiche rilevanti emerse, che intende perseguire con impegno. Ulteriori dettagli sugli obiettivi e sulle azioni previste per il loro raggiungimento sono illustrati nei paragrafi dedicati alla rendicontazione dei singoli temi rilevanti.

TPER ha infatti implementato un sistema strutturato di monitoraggio delle azioni legate alla sostenibilità ambientale, sociale e di governance (ESG), basato su indicatori quantitativi e qualitativi. Tale sistema consente di valutare in modo continuo l'efficacia delle iniziative intraprese, in particolare nei campi della decarbonizzazione, della qualità del servizio, della parità di genere e della sicurezza dei passeggeri e dei dipendenti. Il monitoraggio è affidato a funzioni interne e supportato da audit periodici e strumenti digitali di rendicontazione.

Nel quadro della strategia di sostenibilità, TPER definisce obiettivi chiari, misurabili, con scadenze definite e coerenti con le nostre politiche aziendali, nonché con gli obiettivi dell'Unione Europea (*Green Deal, Fit for 55*) e con la Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile.

## Il Piano di Sostenibilità

Per ciascun tema rilevante, sono stati definiti indicatori qualitativi e quantitativi specifici. Gli obiettivi identificati sono coerenti rispetto al Piano industriale di TPER descritto nel paragrafo **Strategia e modello di business - L'integrazione della sostenibilità nella strategia e pianificazione industriale di TPER**.

I progressi vengono misurati annualmente e confrontati con gli obiettivi pluriennali stabiliti nei piani strategici e nei programmi di sostenibilità approvati dal Consiglio di amministrazione, qui sintetizzati.

Temi rilevanti	Obiettivi	Azioni	Rag- giunti	Time- line	#	SDGs target	
<b>Ambientali</b>							
<b>E1 Cambiamenti climatici</b>							
Energia  Mitigazione dei cambiamenti climatici  Adattamento cambiamenti climatici	Utilizzo fonti rinnovabili	Aumento quota contratti con garanzia di origine - energia elettrica e gas		2025-2026		7.2 Aumentare considerevolmente entro il 2030 la quota di energie rinnovabili nel consumo totale di energia.	
		Realizzazione di impianti fotovoltaici sui depositi		2025-2027			
	Bologna Carbon Neutral 2030	Investimenti per acquisto di bus e realizzazione impianti a idrogeno			2025-2030		7.3 Raddoppiare entro il 2030 il tasso globale di miglioramento dell'efficienza energetica.
		Tendenziale dismissione bus diesel, acquisto bus elettrici, biometano, biofuel			2025-2030		13.2 Integrare le misure di cambiamento climatico nelle politiche, strategie.
	Riduzione dei consumi	Sostituzione progressiva autobus Euro 3, Euro 4, Euro 5 con nuovi mezzi a maggiore efficienza energetica			2025-2030		13.2 Integrare le misure di cambiamento climatico nelle politiche, strategie e pianificazioni
	Rafforzamento Policy Aziendale	Revisione Policy Aziendale			2025-2030		
Intensità emissioni	Riduzione tendenziale intensità emissioni scope 1 e 2 rapportata ai km complessivi			2023-2028			
<b>E2 Inquinamento</b>							
Inquina-mento dell'aria  Micro-plastiche	Riduzione inquinamento	Sostituzione progressiva autobus Euro 3, Euro 4, Euro 5 con nuovi mezzi a minore impatto ambientale		2024-2030		9.1 Costruire un'infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione ed una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile.	
		Monitoraggio emissione inquinanti depositi		2025-2027		3.9 Ridurre sostanzialmente il numero di decessi e malattie da sostanze chimiche pericolose e da contaminazione e inquinamento dell'aria, delle acque e del suolo	
	Riduzione micro-plastiche da rotolamento	Previsione di specifiche caratteristiche tecniche volte alla riduzione dell'impatto in termini di produzione di microplastiche da rotolamento nei futuri bandi di acquisto pneumatici			2025-2027		
	Perfezionamento Policy	Perfezionamento Policy Aziendale in materia di inquinamento			2025-2026		

Temi rilevanti	Obiettivi	Azioni	Rag- giunti	Time- line	#	SDGs target
<b>E3 Acque e risorse marine</b>						
Acque	Riduzione del consumo idrico	Impianto per il riciclo delle acque utilizzate per il lavaggio mezzi		in conti- nuità		 6.3 Migliorare la qualità dell'acqua riducendo l'inquinamento e il rilascio di prodotti chimici, dimezzando la quantità di acque reflue non trattate e aumentando considerevolmente il riciclaggio e il reimpiego sicuro a livello globale.
	Rinnovo Policy	Perfezionamento policy aziendale in materia di gestione delle risorse idriche		2025-2027		
<b>E5 Uso delle risorse ed economia circolare</b>						
Afflussi di risorse, compreso l'uso delle risorse	Aumento quota materiali riciclati	Promuovere l'acquisto di beni che utilizzano componenti in materiale riciclato		in conti- nuità		 3.9 Ridurre sostanzialmente il numero di decessi e malattie da sostanze chimiche pericolose e da contaminazione e inquinamento dell'aria, delle acque e del suolo.
Rifiuti	Riduzione rifiuti prodotti	Monitorare la produzione di rifiuti, con l'obiettivo di ridurre la quota di rifiuti avviati a smaltimento		2024-2028		
	Rinnovo Policy	Definire/rafforzare policy ambientale con l'obiettivo di prevenire la produzione di rifiuti e incentivare riduzione, riciclo e riutilizzo				 12.2 Raggiungere la gestione sostenibile e l'utilizzo efficiente delle risorse naturali.  12.4 Raggiungere la gestione eco-compatibile di sostanze chimiche e di tutti i rifiuti durante il loro intero ciclo di vita e ridurre sensibilmente il loro rilascio in aria, acqua e suolo per minimizzare il loro impatto negativo sulla salute umana e sull'ambiente.  12.5 Ridurre in modo sostanziale la produzione di rifiuti attraverso la prevenzione, la riduzione, il riciclo e il riutilizzo.

Temi rilevanti	Obiettivi	Azioni	Rag- giunti	Time- line	#	SDGs target		
<b>Sociali</b>								
<b>S1 Forza lavoro propria</b>								
<b>Condizioni di lavoro</b>  <b>Parità di trattamento e di opportunità per tutti</b>	<b>Adozione di politiche per la valorizzazione del personale</b>	Certificazione parità di genere, conseguimento e mantenimento		2024-2026		5.5 Garantire alle donne la piena ed effettiva partecipazione e pari opportunità di leadership a tutti i livelli del processo decisionale nella vita politica, economica e pubblica.		
		Politica HR volontaria per favorire la promozione interna (formazione di nuovi manager, cambio di posizione)		in conti- nuità				
	<b>Formazione continua e sviluppo delle competenze</b>	Mantenimento della media triennale delle ore di formazione - (Gruppo)			in conti- nuità		8.3 Promuovere politiche orientate allo sviluppo, che supportino le attività produttive, la creazione di posti di lavoro dignitosi, l'imprenditoria, la creatività e l'innovazione.	
		Formazione sostenibilità (impronta etica)			2025			
	<b>Mantenimento di alti standard di salute e sicurezza per i lavoratori</b>	Mantenimento o miglioramento della media triennale dell'indice di frequenza degli infortuni - (Gruppo)			in conti- nuità		8.8 Proteggere il diritto al lavoro e promuovere un ambiente lavorativo sano e sicuro per tutti i lavoratori.	
		Incentivazione all'utilizzo dei pacchetti prevenzione compresi nel piano sanitario integrativo aziendale			2025			
	<b>Parità di genere</b>	Formazione in materia di parità di genere, raggiungimento del 70% della popolazione aziendale entro il 2027			2024-2027		10.2 Potenziare e promuovere l'inclusione sociale, economica e politica di tutti, a prescindere da età, sesso, disabilità, razza, etnia, origine, religione, stato economico o altro	
			Sistema di monitoraggio dati e politiche			in conti- nuità		
			Definizione specifiche azioni a supporto della genitorialità			2025-2027		
	<b>Diversità equità e inclusione</b>	Definire policy DEI aggiornando le policy aziendali esistenti			2025-2027			
<b>Aumentare la consapevolezza sui rischi informatici</b>	Formazione continua sulla cyber security, volta a sensibilizzare gli utenti verso i rischi dei possibili attacchi informatici, e quindi a gestire le minacce da questi derivanti - (Gruppo)			in conti- nuità				

Temi rilevanti	Obiettivi	Azioni	Rag- giunti	Time- line	#	SDGs target
<b>S2 Lavoratori nella catena del valore</b>						
Condizioni di lavoro  Parità di trattamento e di opportunità per tutti  Altri diritti connessi al lavoro	Rafforzare il monitoraggio e la tracciabilità della catena di fornitura	Sistema di monitoraggio e controllo fornitori: somministrazione questionario di valutazione con criteri ESG e analisi dei risultati - (Italia)				 8.8 Proteggere il diritto al lavoro e promuovere un ambiente lavorativo sano e sicuro per tutti i lavoratori.   12.6 Incoraggiare le imprese, in particolare le grandi aziende multinazionali, ad adottare pratiche sostenibili e ad integrare le informazioni sulla sostenibilità nei loro resoconti annuali.
		Rafforzamento sistema di procurement nell'ottica di verificare il rispetto dei requisiti ritenuti essenziali da TPER nei confronti della catena di fornitura		2025-2027		
		Analisi dell'impegno CSR (Corporate Social Responsibility) di una selezione di fornitori			in conti- nuità	
<b>S3 Comunità interessate</b>						
Diritti economici, sociali e culturali delle comunità	Supporto alla crescita e al rafforzamento delle realtà territoriali	Iniziative nel settore salute, sport, cultura, diritti umani				 11.2 Entro il 2030, fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili, e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici, con particolare attenzione alle esigenze di chi è in situazioni vulnerabili, alle donne, ai bambini, alle persone con disabilità e agli anziani.   17.17 Incoraggiare e promuovere partnership efficaci nel settore pubblico, tra pubblico e privato e nella società civile basandosi sull'esperienza delle partnership e sulla loro capacità di trovare risorse.
	Potenziamento sicurezza	Estensione rete delle telecamere disponibili alle forze dell'ordine			in conti- nuità	

Temi rilevanti	Obiettivi	Azioni	Rag- giunti	Time- line	#	SDGs target		
<b>S4 Consumatori e utilizzatori finali</b>								
Inclusione sociale dei consumatori e/o degli utilizzatori finali  Sicurezza personale dei consumatori e/o degli utilizzatori finali  Impatti legati alle informazioni per i consumatori e/o per gli utilizzatori finali	Inclusione e accessibilità	Miglioramento dell'accessibilità a bordo dei bus - previsioni specifiche caratteristiche nei nuovi bus acquistati		2025-2030		3.9 Ridurre sostanzialmente il numero di decessi e malattie da sostanze chimiche pericolose e da contaminazione e inquinamento dell'aria, delle acque e del suolo.		
	Garantire l'inclusione digitale	Iniziative con Comitato Utenti e associazioni consumatori		2024-2026		12.6 Incoraggiare le imprese, in particolare le grandi aziende multinazionali, ad adottare pratiche sostenibili e ad integrare le informazioni sulla sostenibilità nei loro resoconti annuali.		
	Aumentare la consapevolezza sui rischi informatici per una maggiore tutela dei clienti	Informazione sulla cyber security, volta a sensibilizzare gli utenti verso i rischi dei possibili attacchi informatici			in conti- nuità			
	Garantire la sicurezza personale degli utilizzatori finali	Adozione di sistemi di sicurezza, come la registrazione audio e video			in conti- nuità		10.2 Potenziare e promuovere l'inclusione sociale, economica e politica di tutti, a prescindere da età, sesso, disabilità, razza, etnia, origine, religione, stato economico o altro.	
	Transport poverty	Definizione di specifiche iniziative per affrontare il fenomeno della povertà dei trasporti, collaborando con gli enti di riferimento			2024-2028			
	Miglioramento dell'accessibilità	Istallazione video a bordo bus con informazioni sulle fermate e il percorso		R	2024-2027			
	Carriera alias	Consentire l'utilizzo di un nome e/o genere di preferenza (identità alias) su abbonamento e altri documenti				In conti- nuità		
<b>Governance</b>								
Anticorru- zione	Certificazione anticorruzione	Mantenere la certificazione ISO 37001	R			in conti- nuità		16.5 - Ridurre stabilmente la corruzione e le tangenti in tutte le loro forme.
Trasparenza	Mappatura rischi	Mantenere, con revisioni e integrazioni laddove necessarie, la mappatura rischi in ambito governance				in conti- nuità		

# Informativa Ambientale

## E1 CAMBIAMENTI CLIMATICI

Tema	Sottotema	SDGs
E1 Cambiamenti climatici	Mitigazione dei cambiamenti climatici	 
	Adattamento ai cambiamenti climatici	
	Energia	

### Governance

#### Integrazione delle prestazioni in termini di sostenibilità nei sistemi di remunerazione

**ESRS Standards** ESRS 2 GOV-3

Una leva fondamentale per l'attuazione concreta delle strategie di sostenibilità è rappresentata dall'integrazione di obiettivi ESG nei sistemi di incentivazione manageriale. Gli indicatori ESG utilizzati per la valutazione delle performance sono sia qualitativi che quantitativi, e sono coerenti con gli obiettivi del Piano Industriale e del Bilancio Integrato.

Le metriche di performance vengono monitorate su base annuale e sono oggetto di revisione da parte della Direzione e/o del Consiglio di Amministrazione, che ne verificano il raggiungimento ai fini della corresponsione delle componenti variabili della retribuzione.

### Strategia

#### Piano di transizione per la mitigazione dei cambiamenti climatici

**ESRS Standards** ESRS E1 E1-1

Il Gruppo TPER, alla data di pubblicazione del presente documento, non ha formalizzato un piano di transizione per la mitigazione dei cambiamenti climatici. Tuttavia, in un'ottica di rafforzamento della propria strategia di sostenibilità, il Gruppo si impegna a sviluppare, nei prossimi esercizi, un piano di transizione, che includa misure specifiche per la riduzione degli impatti negativi del cambiamento climatico.

Il Gruppo sta peraltro implementando azioni chiave per il rinnovo della propria flotta diversificando le fonti di energia impiegate (oltre ad autobus CNG e LNG, è in fase di immissione in servizio una flotta di autobus alimentati ad idrogeno e l'incremento di mezzi full electric) e l'ottimizzazione dell'efficienza energetica nei propri edifici e processi produttivi. Tali interventi mirano a ridurre i consumi energetici, aumentare la percentuale di energia da fonti rinnovabili, ridurre il consumo di gas naturale e disincentivare l'uso di carburanti fossili per la flotta aziendale.

## Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale

### ESRS Standards | ESRS 2 SBM-3

Gli effetti dei cambiamenti climatici possono avere una ricaduta significativa sul settore del trasporto pubblico urbano, in termini di tipologia e struttura della domanda, così come sull'organizzazione del servizio.

TPER non ha al momento sviluppato scenari specifici di medio-lungo periodo che quantifichino la resilienza e gli effetti economico-finanziari di un aumento delle temperature inferiore o uguale a 2° C e uno scenario superiore a 2° C (20)<sup>3</sup>.

TPER ha tuttavia sviluppato un'analisi a partire dall'analisi del contesto del sistema di gestione ambientale che si fonda su un processo periodico di "risk assessment".

In particolare, l'analisi del contesto è stata effettuata valutando le potenziali aree di rischio a cui il Gruppo è esposto, tra cui sono emersi anche i potenziali rischi di transizione verso un'economia a basso impatto emissivo. L'analisi ha preso in considerazione:

- **contesto interno**, che riguarda le politiche aziendali e gli obiettivi di miglioramento del Gruppo, la cultura aziendale, il campo di applicazione del sistema di gestione integrato ambiente salute e sicurezza, la disponibilità delle risorse finanziarie, la propria governance e le proprie risorse tecnologiche e infrastrutturali
- **contesto esterno**, che riguarda i propri clienti, fornitori, azionisti e finanziatori, amministrazione pubblica, enti e organismi di controllo e certificazione e comunità locale e territorio.

Dall'analisi del contesto del sistema di gestione ambientale del Gruppo sono state definite le modalità di gestione dei rischi, che rappresentano delle linee guida al fine di implementare strategie, politiche e piani di azioni per presidiare l'evoluzione dei potenziali rischi.

L'analisi dei potenziali rischi fisici e di transizione è stata svolta a livello qualitativo attraverso le informazioni fornite dai rapporti dell'Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) per gli scenari climatici e relativi rischi fisici, e dell'International Energy Agency (IEA) per la determinazione dei rischi di transizione grazie le proiezioni socioeconomiche previste. **I potenziali rischi emersi dall'analisi in grado di influenzare le attività del Gruppo sono riportati di seguito.**

---

3 [Raccomandazione TCFD, strategia c)]

Tipologia rischio	Descrizione
<b>Rischio di transizione normativo</b>	Rischio legato al cambiamento climatico dovuto all'aumento di normative sempre più stringenti e numerose. Tali normative, se non adeguatamente gestite, possono influenzare profondamente diversi aspetti dell'operatività del business del Gruppo generando potenziali danni finanziari e reputazionali. Nel dettaglio, il rischio normativo legato alla transizione verso un'economia ad impatto zero è anche, ma non solo, strettamente legato alla gestione e mitigazione delle emissioni di gas ad effetto serra contabilizzabili all'interno dello Scope 1, 2 e 3.
<b>Rischi fisici</b>	Rischi legati al cambiamento climatico possono generare sia danni infrastrutturali ai diversi asset delle società del Gruppo, sia impedire l'erogazione dei servizi con conseguenti impatti finanziari e reputazionali. I potenziali rischi fisici individuati si distinguono in: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rischi acuti, quali l'aumento del rischio di incendio, il rischio di alluvioni ed il rischio legato ad intensi fenomeni metereologici.</li> <li>• Rischi cronici, quali l'intensificazione della siccità<sup>1</sup></li> </ul>

<sup>1</sup> Il rischio fisico legato agli eventi di siccità, pur essendo stato mappato nella fase di analisi dei rischi, non è stato considerato rilevante ai fini dell'approfondimento, in quanto non comporterebbe impatti significativi sulle attività operative del Gruppo.

I rischi di transizione e fisici identificati possono esporre il Gruppo TPER sotto diversi profili:

- **aumento dei costi operativi** dovuti alla necessità di adattamento normativo, per l'investimento in nuove tecnologie, per l'incremento dei costi energetici, per gestire potenziali cambiamenti lungo la catena del valore
- **aumento delle spese legali** in seguito a potenziali contenziosi legali per mancato rispetto delle normative, aumento dell'impegno nella conformità normativa
- **diminuzione del fatturato** in seguito all'aumento dei prezzi dei combustibili, aumento dei costi di adeguamento, imposizioni di tasse sul carbonio o aumento delle restrizioni normative
- **interruzione del servizio** in seguito ad eventi naturali o mancata conformità normativa
- **aumento della spesa di gestione e mitigazione dei danni fisici** dovuti a potenziali riparazioni e ricostruzione delle infrastrutture, messa in sicurezza delle infrastrutture, aumento delle polizze assicurative.

## Gestione impatti - rischi - opportunità

### Il processo di individuazione e valutazione degli impatti, rischi e opportunità rilevanti

ESRS Standards | ESRS 2 IRO-1

Temi rilevanti (IRO)	Descrizione tema (impatti rischi opportunità)	Caratteristiche (impatti rischi opportunità)
<b>Temi ambientali</b>		
<b>E1 Cambiamenti climatici</b>		
<b>Energia</b>	<b>Impatti</b> Generazione di emissioni di GHG dirette da parte del Gruppo TPER legate alla gestione del trasporto pubblico locale e al consumo energetico delle sedi e delle infrastrutture, e produzione di emissioni di GHG indirette attraverso la propria catena del valore.	Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
	<b>Rischi</b> Il Gruppo è soggetto alle variazioni dei costi energetici; un loro incremento potrebbe influire negativamente sui costi di produzione e sui risultati economici complessivi.	Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Opportunità</b> Riduzione dei costi energetici e della vulnerabilità alle fluttuazioni dei prezzi dei combustibili fossili attraverso interventi di efficientamento energetico.	Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
<b>Mitigazione dei cambiamenti climatici</b>	<b>Impatti</b> Impatti ambientali legati alle emissioni generate e derivate da attività proprie e lungo l'intera catena del valore, che comprende l'approvvigionamento delle materie prime, la logistica e la gestione dei rifiuti.	Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
	<b>Rischi</b> Rischio incremento dei costi legato alle nuove normative (sostenibilità finanziaria) poiché le aziende TPL sono chiamate a rinnovare il parco mezzi e disporre di flotte più sostenibili per un impatto ambientale ridotto. Opportunità finanziarie derivanti dagli incentivi per il rinnovo di flotte a zero emissioni, con l'obiettivo di mitigare gli effetti derivanti dal climate change.	Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
	<b>Opportunità</b> Opportunità finanziarie derivanti dalla normativa e dagli incentivi per il rinnovo di flotte a zero emissioni, con l'obiettivo di mitigare gli effetti derivanti dal climate change.	Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
<b>Adattamento ai cambiamenti climatici</b>	<b>Rischi</b> Incremento dei costi per manutenzione mezzi e infrastrutture di trasporto esposti agli effetti di eventi atmosferici derivanti dai cambiamenti climatici (es. alluvioni) e investimenti infrastrutturali per rispondere e adeguarsi ai cambiamenti climatici.	Medio - lungo termine Da operazioni proprie

I temi rilevanti per TPER in relazione al cambiamento climatico sono l'energia, la mitigazione e l'adattamento. Il Gruppo sta affrontando la transizione climatica con un'attenzione crescente agli impatti ambientali delle proprie attività, in particolare alle emissioni prodotte lungo tutta la catena del valore. Le evoluzioni normative e di mercato legate alla sostenibilità energetica comportano rischi economici, ma offrono anche importanti opportunità. Tra queste, si evidenziano i vantaggi legati all'efficientamento energetico e agli incentivi pubblici per il rinnovo delle flotte a basse o zero emissioni. Al contempo, l'intensificarsi degli effetti climatici estremi rende sempre più necessario investire nella resilienza delle infrastrutture e nella capacità di adattamento dei servizi di trasporto.

Per ulteriori informazioni sul processo di identificazione degli impatti, dei rischi e delle opportunità rilevanti, si rimanda al capitolo **Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale** / paragrafo **I temi rilevanti (IRO)** e paragrafo precedente **Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale**.

## Politiche relative alla mitigazione dei cambiamenti climatici e all'adattamento agli stessi

### ESRS Standards ESRS E1 E1-2

TPER ha sviluppato la Politica Integrata Qualità, Ambiente e Sicurezza e ha adottato il Sistema di Gestione Ambientale della norma UNI EN ISO 14001:2015, acquisendo la relativa certificazione con certificato rilasciato da Certiquality il 02/02/2023 (la cui validità è stata rinnovata fino al 2026).

Lo standard sui Sistemi di Gestione Ambientali si colloca nello scenario delle norme ISO sui Sistemi di Gestione, che ha come primo obiettivo quello di creare una comune "High Level Structure" tra le norme. Lo standard prevede le fasi di pianificazione, esecuzione, controllo e azioni di miglioramento. L'applicazione della norma ISO 14001 definisce i requisiti più importanti per individuare, controllare e monitorare gli aspetti ambientali di qualsiasi organizzazione che abbia una politica ambientale.

Per un'azienda come TPER, che opera nel settore del trasporto pubblico, la responsabilità ambientale riveste un ruolo particolarmente rilevante. L'adozione di questo standard consente al Gruppo di individuare e gestire in modo strutturato gli aspetti ambientali più critici, come le emissioni generate dalla flotta, il consumo di energia e la corretta gestione dei rifiuti.

I vantaggi immediati dell'adozione di un Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001 sono:

- maggiore fiducia da parte di clienti, investitori, pubblico e comunità, grazie alla garanzia di affidabilità dell'impegno dimostrato
- migliore controllo dei costi e risparmio di materie prime ed energia impiegate
- chiarezza nella gestione e facilitazioni nelle richieste di permessi e autorizzazioni ambientali
- riduzione dei premi assicurativi relativi alla possibilità di incidenti ambientali
- riduzione delle garanzie finanziarie ove previste dalla normativa vigente.

Il Consiglio di Amministrazione, riconosciuto come il massimo livello dirigenziale all'interno dell'organizzazione, ha la responsabilità per l'attuazione e l'efficace implementazione della politica.

## Azioni e risorse relative alle politiche in materia di cambiamenti climatici

### ESRS Standards ESRS E1 E1-3

TPER svolge un ruolo di primo piano nel contribuire agli obiettivi ambientali, sociali ed economici del territorio. Coerentemente con le politiche europee, nazionali e regionali, **mobilità sostenibile, sicura, inclusiva e intelligente rappresenta per TPER la ragione ed aspetto chiave del proprio modello operativo.**

Tra le principali direttrici e azioni di intervento:

- riduzione delle emissioni del trasporto privato, attraverso l'ampliamento e l'efficientamento dell'offerta di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano
- rinnovo del parco mezzi, con investimenti significativi in veicoli a trazione elettrica e ibrida, alimentati a idrogeno e metano (CNG e LNG, per la maggior parte con contratti di garanzia origine - biogas, migliorando le performance ambientali)
- ottimizzazione dei consumi energetici e digitalizzazione dei processi di monitoraggio e manutenzione
- promozione della mobilità condivisa e integrata, anche attraverso sinergie con le piattaforme digitali e il MaaS (*Mobility as a Service*).

TPER ha confermato il proprio impegno verso la sostenibilità, adattando le strategie operative e finanziarie alle contingenze ma mantenendo saldo il focus su innovazione, efficienza e transizione verde.

TPER riconosce il proprio ruolo come attore chiave della transizione ecologica e della coesione sociale del territorio. In sinergia con le istituzioni europee, nazionali e locali, continuerà a investire in tecnologie pulite, infrastrutture moderne, soluzioni digitali e modelli organizzativi orientati al futuro della mobilità, contribuendo attivamente a una società più giusta, resiliente e a impatto climatico zero.

## Metriche e obiettivi

### Obiettivi relativi alla mitigazione dei cambiamenti climatici e all'adattamento agli stessi

### ESRS Standards ESRS E1 E1-4

Al momento il Gruppo non ha fissato obiettivi misurabili, vincolati temporalmente e orientati ai risultati per i temi rilevanti identificati, ad eccezione dell'indice di **intensità delle emissioni, calcolato come totale emissioni Scope 1 e 2 in rapporto ai km complessivi**. Sono stati definiti tuttavia obiettivi qualitativi, in linea con quanto già avviato negli esercizi precedenti e coerenti con l'obiettivo di transizione energetica e mitigazione dei cambiamenti climatici.

Per un quadro completo degli obiettivi, delle tempistiche, si rimanda al paragrafo **Piano di Sostenibilità** del presente documento.

E1 Cambiamenti climatici						
Energia	Utilizzo fonti rinnovabili	Aumento quota contratti con garanzia di origine - energia elettrica e gas	2025-2026		7.2 Aumentare considerevolmente entro il 2030 la quota di energie rinnovabili nel consumo totale di energia.	
		Realizzazione di impianti fotovoltaici sui depositi	2025-2027			
Mitigazione dei cambiamenti climatici	Bologna Carbon Neutral 2030	Investimenti per acquisto di bus e realizzazione impianti a idrogeno	2025-2030		7.3 Raddoppiare entro il 2030 il tasso globale di miglioramento dell'efficienza energetica.	
		Tendenziale dismissione bus diesel, acquisto bus elettrici, biometano, biofuel	2025-2030			
Adattamento cambiamenti climatici	Riduzione dei consumi	Sostituzione progressiva autobus Euro 3, Euro 4, Euro 5 con nuovi mezzi a maggiore efficienza energetica	2025-2030		13.2 Integrare le misure di cambiamento climatico nelle politiche, strategie e pianificazioni	
		Rafforzamento Policy Aziendale	Revisione Policy Aziendale			2025-2030
	Intensità emissioni	Riduzione tendenziale intensità emissioni Scope 1 e 2 rapportata ai km complessivi	2023-2028			

## Mezzi

TPER ha l'obiettivo di migliorare le sue performance in termini di emissioni sia agendo sull'energy mix utilizzato nell'alimentazione dei mezzi (elettrico, metano, diesel), sia agendo sull'efficienza dei mezzi (nuovi mezzi a minore assorbimento energetico).

L'obiettivo di riduzione dell'impatto ambientale viene perseguito da TPER principalmente attraverso il percorso di **rinnovo del proprio parco veicolare**, l'acquisto di nuovi mezzi e l'utilizzo di fonti energetiche meno inquinanti, come l'energia elettrica o il metano (in particolare LNG, Liquid Natural Gas, che può essere sostituito da biometano nell'ottica dell'economia circolare). La sostituzione dei mezzi più obsoleti con nuovi veicoli inoltre consente un minore consumo di carburante/energia e minori emissioni climalteranti e dannose per la salute umana.

## Sedi

In concomitanza con il rinnovo della convenzione con il Comune di Bologna per la concessione della sede aziendale, è stato avviato il progetto di riqualificazione finalizzato al risparmio energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Il piano degli investimenti prevede la minimizzazione della dispersione termica e la realizzazione di due impianti fotovoltaici per i depositi Due Madonne e Ferrarese.

Gli obiettivi quantitativi verranno definiti in modo più sistematico e puntuale in relazione al progressivo sviluppo dei sistemi di raccolta e monitoraggio dei dati e all'evoluzione del contesto normativo.

## Consumo di energia e mix energetico

ESRS Standards ESRS E1 E1-5

### Consumi di energia

I consumi energetici sono espressi in **MWh**, evidenziando la ripartizione tra fonti rinnovabili e fossili. Nel 2024 il consumo energetico totale è stato di **249.078 MWh**, di cui l'8% proveniente da fonti rinnovabili e il 92% da fonti fossili.

I consumi interni di energia riguardano i consumi della capogruppo TPER e delle società controllate incluse nel perimetro di consolidamento.

Tutte le attività del Gruppo TPER nel 2024 sono considerate appartenenti a **settori ad alto impatto climatico**. Il settore considerato nelle analisi corrisponde al Codice NACE 49.31, relativo all'attività di Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane. Da aprile 2025 sono in vigore in Italia i nuovi codici ATECO: alla capogruppo è stato confermato il codice ATECO 49.31, che resta tra le attività ad alto impatto climatico.



<b>Consumi totali della società in MWh</b>			
<b>Energia consumata</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Energia da fonti fossili</b>			
<b>Combustibili da petrolio grezzo e prodotti petroliferi</b>			
Gasolio per autotrazione bus	105.598	108.621	108.518
Gasolio per autotrazione VAZ	474	407	438
<b>Combustibili da gas naturale</b>			
Gas naturale per autotrazione CNG bus	91.342	90.504	89.575
Gas naturale per autotrazione CNG VAZ	126	190	223
Gas naturale per riscaldamento	10.038	10.353	10.525
Gas naturale per autotrazione LNG bus	4.657	21.304	19.467
<b>Energia elettrica da fonti fossili [contratti non Garanzia Origine]</b>	<b>16.655</b>	<b>8.878</b>	<b>326</b>
<b>Consumo totale di energia da fonti non rinnovabili</b>	<b>228.890</b>	<b>240.256</b>	<b>229.073</b>
<b>Energia da fonti rinnovabili</b>			
<b>Combustibili da fonti rinnovabili</b>			
Biogas	19.335	-	-
<b>Energia elettrica da fonti rinnovabili (contratti Garanzia Origine)</b>	<b>1.123</b>	<b>6.377</b>	<b>14.699</b>
<b>Consumo totale di energia da fonti rinnovabili</b>	<b>20.458</b>	<b>6.377</b>	<b>14.699</b>
<b>Energia elettrica complessiva</b>			
Autotrazione Bus	4.912	5.448	5.486
Autotrazione Sharing	486	333	
Autotrazione VAZ			
KWh termici - sedi e terminal	1.113	1.088	1.081
MEX	1.279		
Sedi e altro	9.988	8.386	8.458
<b>Totale energia elettrica</b>	<b>17.778</b>	<b>16.663</b>	<b>16.528</b>
<b>Consumo totale di energia</b>	<b>249.348</b>	<b>246.633</b>	<b>243.772</b>
Quota di fonti rinnovabili sul consumo totale di energia (%)	8%	3%	6%
Quota di fonti non rinnovabili sul consumo totale di energia (%)	92%	97%	94%

Fonte:

Energia Elettrica: [Conversione, fattori di - ENEA - Dipartimento Unità per l'efficienza energetica](#)Carburanti: [DEFRA Greenhouse gas reporting: conversion factors 2024 - GOV.UK](#)Metano: [DEFRA Greenhouse gas reporting: conversion factors 2024 - GOV.UK](#)

## Intensità del consumo di energia

Di seguito viene riportato l'indice di intensità energetica del Gruppo per i settori ad alto impatto climatico definito come il rapporto tra i consumi energetici totali e i ricavi netti.

Intensità energetica	2024	2023	2022
Consumo totale di energia (MWh)	249.348	246.633	243.772
Ricavi netti (migliaia di €)	314.080	294.026	290.434
<b>Intensità energetica</b>	<b>0,79</b>	<b>0,84</b>	<b>0,84</b>

L'intensità energetica considerando i consumi rapportati ai ricavi vede un miglioramento dell'5,4% rispetto all'anno precedente.

Gli indici di intensità sono stati calcolati anche secondo parametri tecnici utilizzati internamente per il monitoraggio dell'andamento dei consumi e per valutare i programmi di efficientamento energetico, quali i km percorsi complessivamente.

Intensità energetica	2024	2023	2022
Consumo totale di energia (MWh)	249.348	246.633	243.772
km percorsi complessivamente (km)	52.991.558	49.776.493	49.384.978
<b>Intensità energetica</b>	<b>4,71</b>	<b>4,95</b>	<b>4,94</b>

Rapportato alle migliaia di km, il consumo di energia migliora del 5% rispetto all'anno precedente, poiché l'aumento consumi è risultato meno che proporzionale rispetto ai km percorsi.

## Emissioni GHG

**ESRS Standards** ESRS E1 E1-6

### Emissioni GHG Scope 1 e Scope 2

Il dato delle emissioni GHG (Greenhouse Gas - Gas Effetto Serra) è riportato in tonnellate equivalenti di anidride carbonica (tCO<sub>2</sub>e) e si riferisce alle emissioni dirette (GHG Scope 1 - Greenhouse Gas), unitamente a quelle indirette associate ai consumi dell'energia elettrica acquistata dalla rete (GHG Scope 2). I dati delle emissioni GHG Scope 2 (energia elettrica) sono riportati secondo la metodologia Location based.

Il consumo di energia ha un impatto sulle emissioni. Le variazioni nel tempo dell'energy mix utilizzato (riduzione delle fonti fossili a vantaggio di energia elettrica o biometano) e l'efficienza dei mezzi (i nuovi mezzi consumano meno energia a parità di km) hanno un impatto sull'andamento delle emissioni.

Di seguito si riporta l'andamento delle emissioni. I dati vanno poi confrontati tenendo conto dei livelli di servizio, ovvero i km complessivi così come espresso dall'indice di intensità delle emissioni.

Emissioni Scope 1	tCO <sub>2</sub> eq	2024	2023	2022
Gasolio per autotrazione bus		26.820,44		
Gasolio per autotrazione VAZ		120,41		
Gas naturale per autotrazione CNG bus		18.144,35		
Gas naturale per autotrazione CNG VAZ		25,07		
Gas naturale per riscaldamento		1.993,98		
Gas naturale per autotrazione LNG bus		925,04		
Biogas		6,60		
<b>Emissioni dirette - Scope 1</b>	<b>tCO<sub>2</sub>eq</b>	<b>48.035,89</b>	<b>52.603.313</b>	<b>52.102.690</b>

Fonte:

Gasolio: [DEFRA Greenhouse gas reporting: conversion factors 2024 - GOV.UK](#)Gas naturale: [EU ETS - Italia News \(minambiente.it\)](#)

Le **emissioni indirette (GHG Scope 2)** derivano dai consumi energetici di tutti gli stabilimenti provenienti da fornitura esterna (elettricità). Il calcolo delle emissioni indirette da consumo di energia elettrica (GHG - Scope 2) è stata effettuato sia secondo l'approccio "Location-based", sia secondo l'approccio "Market Based":

- il **metodo location-based** prevede di contabilizzare le emissioni derivanti dal consumo di elettricità, applicando fattori di emissione medi nazionali per la produzione di energia elettrica
- il **metodo market-based**, che richiede di determinare le emissioni GHG - Scope 2 derivanti dall'acquisto di elettricità considerando i fattori di emissione specifici comunicati dai fornitori. Per gli acquisti di energia elettrica proveniente da fonti rinnovabili si attribuisce un fattore emissivo di tCO<sub>2</sub>e nullo. Nel caso in cui non siano state definiti specifici accordi contrattuali, l'approccio in esame richiede l'utilizzo dei fattori di emissione "residual mix" nazionale, ove tecnicamente applicabile.

Emissioni Scope 2 - location-based	tCO <sub>2</sub> eq	2024	2023	2022
<b>Energia da fonti fossili</b>				
Energia elettrica da fonti fossili [contratti non Garanzia Origine]		4.312,34		
<b>Energia da fonti rinnovabili</b>				
Energia elettrica da fonti rinnovabili [contratti Garanzia Origine]		295,58		
<b>Emissioni indirette - Scope 2 location-based</b>	<b>tCO<sub>2</sub>eq</b>	<b>4.607,93</b>	<b>2.215,06</b>	<b>385,89</b>

Emissioni Scope 2 - market-based	tCO <sub>2</sub> eq	2024	2023	2022
<b>Energia da fonti fossili</b>				
Energia elettrica da fonti fossili [contratti non Garanzia Origine]		7.064,15	4.444,12	162,98
<b>Emissioni indirette - Scope 2 market-based</b>		<b>7.064,15</b>	<b>4.444,12</b>	<b>162,98</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> Scope 1 + Scope 2 (Location based) (tCO <sub>2</sub> e)	2024	2023	2022
Emissioni Scope 1	48.036	51.996	51.469
Emissioni Scope 2 - Location based	4.679	2.215	386
<b>Totale</b>	<b>52.715</b>	<b>54.211</b>	<b>51.854</b>
Andamento emissioni complessive	-2,75%		

La tabella mostra un decremento del -2,75% delle emissioni totali di Scope 1 + Scope 2 Location based rispetto all'anno precedente.

### Intensità delle emissioni Scope 1 e 2

Nella tabella successiva vengono riportati gli indici di intensità delle emissioni GHG (Scope 1 - Scope 2 Location based) parametrati ai dati dei ricavi netti dell'esercizio (in modo analogo al calcolo effettuato per gli indici di intensità dei consumi di energia).

Emissioni CO <sub>2</sub> Scope 1 + Scope 2 (Location based) (tCO <sub>2</sub> e)	2024	2023	2022
Emissioni totali (Scope 1 + Scope 2 - Location based) (tCO <sub>2</sub> eq)	52.715	56.011	56.115
Ricavi netti (Migliaia €)	244.898	237.796	216.445
<b>Totale</b>	<b>0,21</b>	<b>0,24</b>	<b>0,26</b>

Nel 2024 l'intensità delle emissioni, così come l'intensità energetica, è diminuita rispetto all'anno precedente. Con riferimento al dato rapportato ai ricavi netti, l'intensità delle emissioni passa da 0,24 a 0,21, con una riduzione dell'8,7%. Con riferimento al dato rapportato ai km complessivi, si passa da 1,13 a 0,99, con una riduzione dell'11%.

Si riporta inoltre lo specifico indice di intensità Scope 1 e 2 rapportato al totale di km percorsi, in quanto ritenuto maggiormente rappresentativo delle dinamiche relative alle emissioni. Tale indicatore è peraltro un KPI rilevante ai fini della valutazione delle performances aziendali.

Osservando l'andamento dell'intensità delle emissioni, calcolato come totale emissioni Scope 1 e 2 Location based rapportato al totale dei km, si ottiene un indicatore pari a 0,99, raggiungendo l'obiettivo di non superare il valore limite per il 2024 di 1,014.

Intensità delle emissioni	Unità	2024
Emissioni totali scope 1 e 2	tCO <sub>2</sub> eq	52.714,86
km percorsi complessivamente	-	52.991.558
<b>Intensità delle emissioni</b>		<b>0,99</b>

### Emissioni indirette lungo la catena del valore: GHG Scope 3

TPER ha identificato il perimetro delle principali categorie di emissioni derivanti dalle attività non controllate direttamente dall'organizzazione, ma che si verificano a monte e a valle della propria catena del valore (GHG Scope 3).

L'analisi è stata effettuata secondo quanto previsto dal [Greenhouse Gas \(GHG\) Protocol](#), che definisce i criteri e le metodologie da applicare per la determinazione delle emissioni dirette e indirette di un'organizzazione. In particolare, per le emissioni GHG Scope 3, il GHG Protocol prende come riferimento 15 categorie.

Il processo di identificazione delle categorie rilevanti di TPER è stato realizzato con il coinvolgimento di diverse figure e funzioni aziendali, attraverso interviste e approfondimenti, al fine di definire una matrice di significatività, in linea con il GHG Protocol.

Vengono di seguito riportati i risultati dell'analisi e le categorie che sono risultate rilevanti, sulla base dei criteri di dimensione, influenza, rischi, Stakeholder coinvolti e disponibilità del dato.

Categoria Scope 3* (GHG Protocol)	Descrizione e impatto su TPER
<b>1 Servizi acquistati (upstream)</b>	Emissioni legate all'erogazione di servizi acquistati, quali servizi di manutenzione e riparazione, consulenze e soprattutto il servizio di trasporto effettuato dai partner commerciali di TPER.
<b>2 Beni di produzione (upstream)</b>	Emissioni derivanti dalla produzione degli autobus acquistati dalla Società nell'anno di rendicontazione.
<b>3 Consumi energetici non inclusi nelle emissioni Scope 1 e Scope 2 (upstream)</b>	Emissioni legate alla produzione di combustibili ed energia acquistati e consumati dall'azienda dichiarante nell'anno di riferimento che non sono incluse nello Scope 1 o Scope 2.
<b>5 Rifiuti generati dalle attività di processo (upstream)</b>	Emissioni derivanti dallo smaltimento e trattamento da parte di terzi dei rifiuti generati con le attività della Società.
<b>7 Pendolarismo dipendenti (upstream)</b>	Impatto legato allo spostamento dei dipendenti della Società tra le proprie abitazioni e le sedi di lavoro.

\* Lo svolgimento dell'analisi ha riportato un livello di significatività non rilevante per le categorie "1 Prodotti Acquistati", "4 Trasporto e distribuzione a monte", "6 Viaggi di lavoro" e "13 Beni in leasing a valle", mentre le categorie "8 Beni in leasing a monte", "9 Trasporto e distribuzione a valle", "10 Processi sul prodotto venduto", "11 Uso del prodotto venduto", "12 Trattamento di fine vita del prodotto venduto", "14 Franchises" e "15 Investimenti" non sono state ritenute applicabili rispetto alle attività della Società.

Per il calcolo delle emissioni di GHG Scope 3 sono stati utilizzati approcci differenti a seconda della categoria di emissione analizzata:

- il metodo di calcolo adottato per le emissioni della Categoria 1 (Servizi acquistati) segue l'approccio definito dal GHG Protocol come *Hybrid Method* impiegando l'*Average Data Method* per calcolare le emissioni a valle e a monte dei combustibili utilizzati dai partner di TPER (Coerbus, Cosepuri e Saca) per l'erogazione del servizio TPL e lo *Spend-based Method* per i servizi acquistati
- per la Categoria 2 (Beni di produzione), è stato impiegato un approccio *Average Data Method* per gli autobus acquistati nell'anno di rendicontazione, quali cespiti più significativi per la Società
- per il calcolo della Categoria 3 (Consumi energetici non inclusi nelle emissioni Scope 1 e Scope 2) è stato adottato l'*Average Data Method* disponendo di dati puntuali sui consumi energetici e di combustibili della Società
- per la Categoria 5 (Rifiuti generati dalle attività di processo), è stato applicato il *Waste Type Specific Method*, unitamente al *Recycled Content Method*, che esclude le emissioni relative al riciclo dal perimetro di TPER. Le emissioni derivanti dallo smaltimento sono state quantificate utilizzando il *database Ecoinvent*, mentre il trasporto dei rifiuti non è stato al momento incluso
- per la Categoria 7 (Pendolarismo dei dipendenti), è stato applicato il *Metodo Average data* utilizzando come campione per l'intera Società le risposte ad un questionario sugli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti delle sedi di Bologna e Ferrara.

Nella tabella seguente vengono indicate le emissioni indirette Scope 3 per ciascuna categoria indicata come significativa:

Emissioni indirette - GHG Scope 3 (tCO <sub>2</sub> e)	2024
Categoria 1 - Servizi acquistati (upstream)	25.705,77
Categoria 2 - Beni di produzione (upstream)	5.620,87
Categoria 3 - Consumi energetici non inclusi nelle emissioni Scope 1 e 2 (upstream)	1.581.807,52
Categoria 5 - Rifiuti generati delle attività di processo (upstream)	975,37
Categoria 7 - Pendolarismo dipendenti (upstream)	3.039,54
<b>Totale - Emissioni Scope 3 (tCO<sub>2</sub>e)</b>	<b>1.617.149,07</b>

Fattori di emissione applicati:

- Defra UK - greenhouse gas reporting: conversion factors 2024 - gov.uk ([www.gov.uk](http://www.gov.uk))
- EUROSTAT, environmentally extended input-output tables and models for Europe (EEIO)
- Software SimaPro 9.6.0.1; Database Ecoinvent v.3.10 - data as unit processes - Metodo di calcolo IPCC GWP 100 - 2021.

Dalla tabella, si osserva che a generare il maggior impatto per le emissioni di Scope 3 sono le operazioni di estrazione, produzione e trasporto dei combustibili (Categoria 3) utilizzati da TPER per erogare i propri servizi TPL. Il totale delle emissioni per questa categoria è di 1.581.807,52 tonnellate di CO<sub>2</sub>eq. Il contributo maggiore è dovuto ai processi di produzione di GNC e LNG, che richiedono una forte compressione e lavorazione per essere trasportati e utilizzati successivamente come carburanti, a differenza dei processi di raffinazione del petrolio o produzione del metano che non richiedono trattamenti eccessivamente energivori.

Le emissioni totali della Categoria 1 (25.705,77 tCO<sub>2</sub>eq) sono generate in parte dal servizio di trasporto pubblico effettuato dai partner commerciali di TPER attraverso mezzi che consumano diesel e metano (9.336,75 tCO<sub>2</sub>eq), mentre le restanti 16.369,03 tCO<sub>2</sub>eq sono da

attribuire ai servizi acquistati nell'anno di rendicontazione, quali servizi di manutenzione, consulenza, pulizia dei mezzi, assicurazione o servizi di sicurezza e sorveglianza.

Per il calcolo delle emissioni indirette Scope 3 la Società ha fatto ricorso sia a fonti dirette che a dati stimati.

In particolare, la sola Categoria 7 - Pendolarismo dei dipendenti, che contribuisce alle emissioni di Scope 3 con 3.039,54 tonnellate di CO<sub>2</sub>eq, è stata calcolata sulla base di una stima riferita ad un campione di dipendenti per le sedi di Ferrara e Bologna. I dati a disposizione derivano da un questionario specifico.

### Intensità delle emissioni Scope 1, 2 e 3

Nelle tabelle seguenti si riporta il dato relativo all'intensità delle emissioni Scope 1, 2 e 3 in rapporto ai ricavi, ipotizzando, per lo scope2, il calcolo sia location based che market based.

Location-based Intensità delle emissioni	Unità	2024
Emissioni totali 1 2 3	tCO <sub>2</sub> eq	1.669.863,93
Ricavi netti	€	314.080
<b>Intensità delle emissioni</b>	<b>tCO<sub>2</sub>eq/€</b>	<b>5,32</b>

Si riporta inoltre lo specifico indice di intensità Scope 1 e 2 rapportato al totale di km percorsi, dal momento che è considerato un KPI rilevante ai fini della valutazione delle performance aziendali.

Market-based Intensità delle emissioni	Unità	2024
Emissioni totali 1 2 3	tCO <sub>2</sub> eq	1.672.365,49
Ricavi netti	€	314.080
<b>Intensità delle emissioni</b>	<b>tCO<sub>2</sub>eq/€</b>	<b>5,32</b>

### Emissioni evitate - utilizzo del mezzo pubblico

L'impatto sulle emissioni si può anche misurare tenendo conto dell'utilizzo del mezzo pubblico come alternativa all'auto privata. Usando il trasporto collettivo e condiviso in alternativa a mezzi privati alimentati con fonti fossili, infatti, gli utenti di TPER hanno risparmiato circa 150.669 tonnellate di CO<sub>2</sub> nei bacini di Bologna e Ferrara, di cui 270 tonnellate per il servizio Corrente.

Tali importi sono stati calcolati considerando una stima di viaggi compiuti con autovettura alimentata con fonti fossili di energia, in alternativa al trasporto pubblico locale.

I parametri per il calcolo si basano su studi pubblici, fonte [www.CO2nnect.org](http://www.CO2nnect.org), [www.isprambiente.gov.it](http://www.isprambiente.gov.it), [www.sviluppoeconomico.gov.it](http://www.sviluppoeconomico.gov.it).

## E2 INQUINAMENTO

Tema	Sottotema	SDGs
E2 Inquinamento	Inquinamento dell'aria	
	Microplastiche	

### Gestione impatti - rischi - opportunità

Descrizione dei processi per individuare e valutare gli impatti, i rischi e le opportunità rilevanti legati all'inquinamento

ESRS Standards ESRS 2 IRO-1

E2 Inquinamento		
Inquinamento dell'aria	<b>Impatti</b> Impatto sull'ambiente e sulla qualità dell'aria dovuto all'emissione di agenti inquinanti e conseguente inquinamento atmosferico.	Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Rischi</b> Il Gruppo potrebbe affrontare un incremento dei costi operativi a causa della non conformità alle normative ambientali relative alle emissioni atmosferiche. Tale situazione potrebbe comportare spese dirette, come sanzioni pecuniarie e costi per adeguamenti.	Medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Opportunità</b> Opportunità finanziarie derivanti dagli incentivi governativi per il rinnovo di flotte a zero emissioni.	Medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
Microplastiche	<b>Impatti</b> Impatto sull'ambiente dovuto al rilascio di microplastiche causate dall'usura degli pneumatici.	Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Rischi</b> Mancata identificazione/adeguamento alle differenti normative di settore correlate all'attività	Medio - lungo termine Da operazioni proprie

I temi rilevanti per TPER in relazione all'inquinamento sono l'inquinamento dell'aria e il rilascio di microplastiche. Le attività del Gruppo generano impatti ambientali legati soprattutto alle emissioni inquinanti e all'usura degli pneumatici. Il rispetto delle normative ambientali rappresenta un fattore critico, con potenziali rischi economici dovuti a sanzioni e adeguamenti obbligatori. Tuttavia, il contesto normativo e le politiche di sostegno offrono anche opportunità, in particolare attraverso incentivi per il rinnovo della flotta con mezzi a zero emissioni.

Per ulteriori informazioni sul processo di identificazione degli impatti, dei rischi e delle opportunità rilevanti, si rimanda al capitolo **Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale** / paragrafo **I temi rilevanti (IRO)**.

## Politiche relative all'inquinamento

### ESRS Standards ESRS E2 E2-1

TPER sostiene come valori fondamentali l'integrità, la responsabilità e l'innovazione e si impegna a promuovere la sostenibilità, con particolare riferimento alla sostenibilità ambientale.

La politica ambientale di TPER è orientata a promuovere l'efficienza energetica, la sostenibilità delle risorse e il rispetto dell'ambiente in tutte le operazioni, contribuendo al raggiungimento degli SDG 7 (Energia Pulita e Accessibile), 11 (Città e Comunità Sostenibili) e 13 (Lotta contro il cambiamento climatico).

Per raggiungere questi obiettivi, TPER ha previsto i seguenti passaggi:

- integrazione degli SDGs nella governance aziendale: la sostenibilità ambientale sarà parte integrante della nostra strategia di business e delle politiche aziendali.
- monitoraggio e reporting trasparente: implementazione di sistemi di monitoraggio delle performance ambientali, con la pubblicazione dei risultati e dei progressi in conformità con la CSRD
- collaborazione con altri attori del settore e con le istituzioni locali e sovralocali per implementare soluzioni sostenibili che rispettino gli obiettivi globali di sviluppo
- formazione e sensibilizzazione per una cultura aziendale basata sulla consapevolezza ambientale.

## Azioni e risorse connesse all'inquinamento

### ESRS Standards ESRS E2 E2-2

La riduzione dell'inquinamento rappresenta una delle sfide ambientali più rilevanti nel settore dei trasporti e normative ambientali nazionali e internazionali, come il Green Deal Europeo, la Strategia 2030 per la riduzione delle emissioni e gli obiettivi del pacchetto Fit for 55, pongono sfide importanti su questo tema. Il rischio legato alla non conformità a tali normative potrebbe tradursi in sanzioni finanziarie, reputazionali e operative.

L'impegno di TPER è concentrato non solo sulla riduzione delle emissioni di gas serra, ma anche sulla riduzione delle emissioni di altre sostanze inquinanti e dannose per l'ambiente e la salute umana, come gli ossidi di azoto (NOx), le polveri sottili (PM10) e gli idrocarburi. TPER monitora costantemente le normative e i requisiti di emissione, pianificando interventi di miglioramento per garantire il pieno rispetto degli obiettivi fissati a livello europeo e nazionale.

L'inquinamento atmosferico ha peraltro conseguenze dirette sulle persone di TPER, influenzando la salute della forza lavoro, la sicurezza dei mezzi di trasporto e il benessere delle comunità servite. In particolare, la qualità dell'aria nelle aree urbane a forte densità di traffico può compromettere la salute pubblica e la qualità della vita, aumentando il rischio di malattie respiratorie tra i dipendenti e i passeggeri. Potrebbe inoltre danneggiare la reputazione dell'azienda, riducendo la fiducia di clienti, investitori e regolatori.

La **transizione verso soluzioni di trasporto a basso impatto ambientale** è una delle principali opportunità per ridurre l'inquinamento e migliorare la qualità dell'aria. TPER investe attivamente in veicoli elettrici, ibridi e a metano, al fine di ridurre le emissioni nocive. L'introduzione di **tecnologie più efficienti** o la **promozione della mobilità condivisa** rappresentano una opportunità strategica per ridurre la congestione del traffico e il conseguente impatto sull'inquinamento atmosferico.

Per garantire un'efficace riduzione dell'inquinamento, anche il dialogo con le amministrazioni locali è uno strumento cruciale per l'obiettivo di implementare politiche di mobilità sostenibile.

L'impegno a ridurre l'inquinamento rappresenta anche un'opportunità di sviluppo per l'azienda: l'adozione di soluzioni di trasporto elettrico e ibrido non solo riduce le emissioni, ma migliora anche l'efficienza operativa, riducendo i costi legati ai combustibili fossili. Investire in tecnologie a basso impatto ambientale e in infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e per il futuro anche a idrogeno rappresenta un'opportunità di innovazione e crescita, rispondendo alla crescente domanda di soluzioni di mobilità più sostenibili e alla richiesta di politiche ambientali sempre più rigorose.

TPER ha implementato un sistema di monitoraggio delle emissioni di gas inquinanti e dei progressi nell'adozione di veicoli a basse emissioni. Stima inoltre le emissioni dei depositi, monitorando gli impatti anche con sistemi di raccolta dati periodica.

## Metriche e obiettivi

### Obiettivi connessi all'inquinamento

ESRS Standards		ESRS E2 E2-3		
Temi rilevanti	Obiettivo	Azioni	Time-line	SDGs
Inquinamento dell'aria  Micro-plastiche	Riduzione inquinamento	Sostituzione progressiva autobus Euro 3, Euro 4, Euro 5 con nuovi mezzi a minore impatto ambientale	2024-2030	 9.1 Costruire un'infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione ed una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile.
		Monitoraggio emissioni inquinanti depositi	2025-2027	
	Riduzione micro-plastiche da rotolamento	Previsione di specifiche caratteristiche tecniche volte alla riduzione dell'impatto in termini di produzione di microplastiche da rotolamento nei futuri bandi di acquisto pneumatici	2025-2027	3.9 Ridurre sostanzialmente il numero di decessi e malattie da sostanze chimiche pericolose e da contaminazione e inquinamento dell'aria, delle acque e del suolo
	Perfezionamento Policy	Perfezionamento Policy Aziendale in materia di inquinamento	2025-2026	

Gli obiettivi connessi all'inquinamento derivano dal Piano Industriale di TPER e riguardano un minore impatto in termini di emissioni di monossido di carbonio, idrocarburi, particolati, ossido di azoto. L'obiettivo di riduzione è perseguito attraverso investimenti per l'acquisto di mezzi a minore impatto ambientale, e attraverso il monitoraggio del livello di inquinamento prodotto nei depositi.

Il Piano Industriale di TPER ha infatti l'obiettivo principale di rinnovare le flotte di mezzi, per consentire un minore impatto in termini di emissioni e di conseguenza ridurre nel tempo i danni potenziali alla salute umana e all'ambiente.

Per un quadro completo degli obiettivi, delle tempistiche, si rimanda al paragrafo **Piano di Sostenibilità** del presente documento.

**Inquinamento di aria, acqua e suolo**

**ESRS Standards** ESRS E2 E2-4

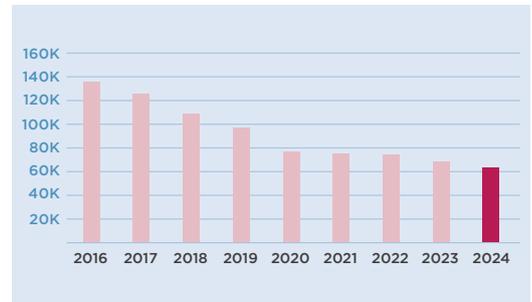
Si analizzano di seguito gli impatti sul territorio del **trasporto su gomma** con riferimento all'inquinamento dell'aria e in particolare alle **emissioni dannose per l'ambiente e per la salute umana**.

Le diverse tipologie di emissioni analizzate e rendicontate presentano una tendenza alla progressiva diminuzione, che evidenzia l'effetto positivo delle scelte di TPER nella definizione del mix di fonti di alimentazione (elettrico, metano, diesel) e nella scelta di sostituire i veicoli più inquinanti con nuovi mezzi a impatto ridotto.

Le emissioni di inquinanti locali, che hanno effetto sulla salute delle persone e sull'ambiente (urbano e naturale), riguardano nello specifico gli idrocarburi, il monossido di carbonio, il particolato e gli ossidi di azoto.

Tutti i dati di seguito riportati sono in kg.

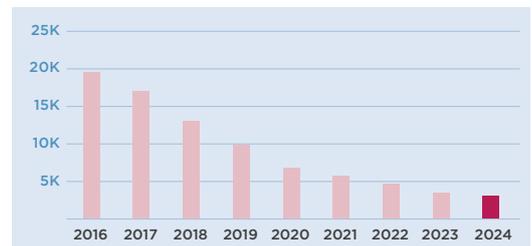
<b>Emissioni idrocarburi</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Totale emissioni idrocarburi</b>	<b>61.598</b>	<b>68.060</b>	<b>73.949</b>
di cui non metanici	30.536	34.456	35.720
<b>ANDAMENTO</b>	<b>-9,49%</b>	<b>-7,96%</b>	<b>-1,31%</b>
Nel triennio	-17%	-9%	-3%



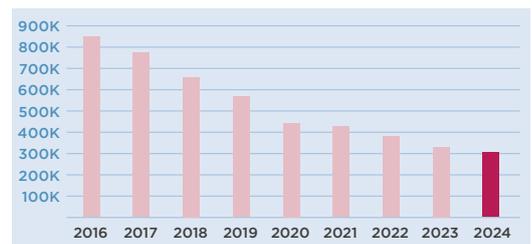
<b>Emissioni monossido di carbonio</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Totale emissioni monossido di carbonio (kg)</b>	<b>329.476</b>	<b>383.257</b>	<b>420.658</b>
<b>ANDAMENTO</b>	<b>-14,03%</b>	<b>-8,89%</b>	<b>-12,89%</b>
Nel triennio	-21,68%	-20,64%	-10,06%



<b>Emissioni particolati</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Totale emissioni particolati (kg)</b>	<b>2.688</b>	<b>3.255</b>	<b>4.394</b>
<b>ANDAMENTO</b>	<b>-17,40%</b>	<b>-25,93%</b>	<b>-20,81%</b>
Nel triennio	-38,82%	-41,35%	-32,77%



<b>Emissioni ossidi di azoto</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Totale emissioni ossidi di azoto (kg)</b>	<b>296.626</b>	<b>335.211</b>	<b>384.187</b>
<b>ANDAMENTO</b>	<b>-14,00%</b>	<b>-12,75%</b>	<b>-10,80%</b>
Nel triennio	-24,53%	-22,17%	-13,83%



A partire dal 2024, sono analizzati anche i dati relativi alle emissioni dei depositi. Non sono disponibili i dati relativi agli anni precedenti.

Le emissioni in aria relative ai depositi risultano **sotto i limiti di soglia indicati dall'allegato II del regolamento (CE) n. 166/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio** (registro europeo delle emissioni e dei trasferimenti di sostanze inquinanti, E-PRTR) e quindi non risultano essere significative.

Sostanza inquinante	Valori Limite- kg/anno - Regolamento E-PRTR		2024
	Aria	Emissioni nell'aria (kg)	
Monossido di carbonio (CO)	500.000		2.083
Ossido di azoto (N <sub>2</sub> O)	10.000		4.425
Composti organici volatili non metanici (COVNM)	100.000		152
Ossidi di zolfo (SO <sub>x</sub> /SO <sub>2</sub> )	150.000		50

#### Microplastiche

Per l'anno di rendicontazione 2024, TPER non dispone ancora di un modello di calcolo specifico per stimare le microplastiche generate dall'usura degli pneumatici. Attualmente, non esistono metodologie consolidate e condivise a livello nazionale per questa quantificazione. Il Gruppo intende monitorare gli sviluppi normativi e scientifici per integrare in futuro tale stima al fine di quantificarne gli impatti.

#### Sostanze preoccupanti e sostanze estremamente preoccupanti

##### ESRS Standards ESRS E2 E2-5

TPER non svolge servizi di produzione che prevedano l'emissione di sostanze preoccupanti o altamente preoccupanti; pertanto, il tema non è risultato rilevante. TPER ha comunque attivato la misurazione della emissione di inquinanti dei depositi, che è risultata non significativa e comunque sottosoglia.

## E3 ACQUE E RISORSE MARINE

### Gestione impatti - rischi - opportunità

Tema	Sottotema	Sotto-sottotema	SDGs
E3 Acque e risorse marine	Acque	Consumo idrico Scarichi di acque	

### Il processo di individuazione e valutazione degli impatti, rischi e opportunità rilevanti

#### ESRS Standards ESRS 2 IRO-1

TPER ha esaminato gli impatti, i rischi e le opportunità connessi all'acqua e alle risorse marine, in relazione alle proprie attività.

E3 Acqua e risorse marine		
<b>Acque</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consumo idrico</li> <li>• Prelievi idrici</li> <li>• Scarichi di acque</li> </ul>	<b>Impatti</b> Impatti negativi dovuti ai prelievi di acqua impiegata nel lavaggio dei mezzi di trasporto.	<b>Effettivo</b> Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie

Per ulteriori informazioni sul processo di identificazione degli impatti, dei rischi e delle opportunità materiali, si rimanda al capitolo **Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale** / paragrafo **I temi rilevanti (IRO)**.

### Politiche relative alle acque e alle risorse marine

#### ESRS Standards ESRS E3-1

Nel contesto delle politiche aziendali, TPER riconosce l'importanza fondamentale della gestione sostenibile delle risorse idriche e marine, come indicato nell'ESRS Standard E3-1, sebbene le attività svolte non abbiano impatti gravi sulle risorse idriche e impatti diretti sulle risorse marine.

TPER, per rispondere agli impegni e agli obiettivi identificati nella Relazione di valutazione del contesto, in linea con i requisiti della ISO 14.001, è dotata di una **Procedura di controllo delle acque**, con lo scopo di definire le responsabilità e le attività necessarie per garantire il controllo e la gestione degli scarichi idrici in conformità con la normativa vigente, relativamente alle attività svolte presso tutte le sedi operative delle società del Gruppo TPER.

Con riferimento alle politiche di prelievo dell'acqua si specifica quanto segue:

- Fonti di prelievo - nell'ambito di una politica ambientale di consumo responsabile delle risorse, i prelievi delle fonti idriche sono stati pianificati da TPER secondo una logica di ridurre l'impatto. I prelievi di acqua da parte di TPER si riferiscono principalmente agli impianti autolavaggio e dipendono sia dal numero dei bus in servizio sia dalla quantità dei lavaggi di ciascun bus. Tali consumi sono anche influenzati dalle condizioni meteo e dalla conseguente frequenza di lavaggio dei veicoli

- Stress idrico - Il territorio di riferimento dove sono ubicate le sedi operative di TPER è classificato come area a stress idrico elevato (High 3-4). Per tale ragione gli utilizzi di acque per i processi industriali devono tener conto di tale situazione. Cionondimeno non si ritiene che gli impianti di TPER abbiano impatti rilevanti sulla disponibilità di acqua per il territorio di riferimento.

### Azioni e risorse relative alle acque e alle risorse marine

**ESRS Standards** E3-2

Per gestire in modo responsabile le risorse idriche e promuovere l'adozione di pratiche di riduzione dei consumi, le azioni di TPER si concentrano su:

- gestione delle acque di scarico: sono state definite e adottate procedure specifiche per garantire che le acque di scarico siano trattate in modo da rispettare le normative ambientali locali e internazionali.
- prevenzione dell'inquinamento marino: sono state adottate misure preventive per evitare il rilascio accidentale di sostanze inquinanti nei corpi idrici.
- efficienza nell'uso delle risorse idriche: per le operazioni che richiedono un impiego significativo di acqua, come la pulizia dei mezzi, TPER adotta tecnologie per ottimizzare l'uso e ridurre al minimo gli sprechi.
- installazione di impianti di lavaggio dotati di sistemi di riciclo delle acque.

Queste azioni sono parte dell'impegno di TPER volto a ridurre l'impronta ecologica delle proprie operazioni e rispettare i principi di sostenibilità, in linea con gli obiettivi stabiliti dalla normativa ambientale europea e internazionale in materia.

I depositi di maggiori dimensioni sono dotati di impianti di trattamento delle acque prima dello scarico e di sistemi che consentano il riutilizzo di un volume significativo delle risorse idriche a valle del trattamento, nello specifico per il lavaggio dei veicoli. TPER ha agito anche per garantire una maggiore sostenibilità degli scarichi idrici. A seguito di vari interventi che sono stati attuati, soprattutto presso il deposito, tutti gli scarichi idrici sono monitorati e godono di autorizzazione allo scarico in pubblica fognatura in conformità alle norme vigenti.

### Metriche e obiettivi

#### Obiettivi relativi alle acque e alle risorse marine

**ESRS Standards** E3-3

Temi rilevanti	Obiettivo	Azioni	Time-line	SDGs
Acque	Riduzione del consumo idrico	Impianto per il riciclo delle acque utilizzate per il lavaggio mezzi	in continuità	6.3 Migliorare la qualità dell'acqua riducendo l'inquinamento e il rilascio di prodotti chimici, dimezzando la quantità di acque reflue non trattate e aumentando il riciclaggio e il reimpiego sicuro a livello globale.
	Rinnovo Policy	Perfezionamento policy aziendale in materia di gestione delle risorse idriche	2025-2027	

L'azienda, consapevole dell'importanza della tutela delle risorse idriche, si impegna a

ridurre il consumo di acqua nelle attività operative, in particolare nel lavaggio dei mezzi. Tra gli obiettivi principali vi è l'ottimizzazione dei cicli di lavaggio attraverso l'adozione di tecnologie a basso consumo idrico e l'introduzione di sistemi di riciclo e riutilizzo dell'acqua. TPER monitora i volumi utilizzati, con l'obiettivo di ridurre il consumo complessivo di acqua, contribuendo così alla salvaguardia delle risorse idriche locali.

Per un quadro completo degli obiettivi, delle tempistiche, si rimanda al paragrafo **Piano di Sostenibilità** del presente documento.

## Consumo idrico

### ESRS Standards E3-4

Il dato relativo ai prelievi idrici del 2024 è di 52.590 metri cubi di acqua. L'acqua è prelevata dalla rete di distribuzione idrica locale (**acquedotto**). Si tratta di valori puntuali, come ricavati dai totali fatturati a TPER dal gestore del servizio idrico.

Prelievo idrico	2024	2023	2022
Risorse idriche di terze parti / acquedotti			
Acqua dolce ( $\leq 1,000$ mg/L Totale Solidi Disciolti)	52.590	65.775	49.895
Altre tipologie di acqua ( $> 1,000$ mg/L Totale Solidi Disciolti)	-	-	-
<b>Totale (mc)</b>	<b>52.590</b>	<b>65.775</b>	<b>49.895</b>

Si specifica che la definizione di acqua dolce/altre tipologie di acqua si basa sulla norma ISO 14046:2014 e sul documento dell'USGS (*United States Geological Survey*), *Water Science Glossary of Terms*, [water.usgs.gov/edu/dictionary.html](http://water.usgs.gov/edu/dictionary.html), (accesso 1° giugno 2018) e sul documento dell'OMS (Organizzazione Mondiale della Sanità) *Guidelines for Drinking-water Quality* (Linee guida sulla qualità dell'acqua potabile) del 2017.

Gli scarichi delle acque reflue confluiscono, ai sensi delle norme e della regolazione vigente, nella rete fognaria pubblica del territorio.

**Stress idrico** - lo stress idrico fa riferimento alla capacità o incapacità di soddisfare la domanda di acqua, sia umana che da parte degli ecosistemi nel loro complesso. Lo stress idrico può fare riferimento alla disponibilità, alla qualità o all'accessibilità dell'acqua. Come strumento per la valutazione delle aree a stress idrico è stato utilizzato lo strumento *Aqueduct Water Risk Atlas* [wri.org/aqueduct](http://wri.org/aqueduct) del World Resources Institute. Dall'analisi è emerso che il Gruppo opera in un'area a livello di stress idrico estremamente alto (4-5).

## E5 USO DELLE RISORSE ED ECONOMIA CIRCOLARE

Tema	Sottotema	SDGs
E5 Uso delle risorse ed economia circolare	Afflussi di risorse, compreso l'uso delle risorse	 
	Deflussi di risorse connessi a prodotti e servizi	
	Rifiuti	

### Gestione impatti - rischi - opportunità

#### Il processo di individuazione e valutazione degli impatti, rischi e opportunità rilevanti

**ESRS Standards** | ESRS 2 IRO-1

Il Gruppo TPER ha valutato i propri impatti, rischi e opportunità relativi all'uso delle risorse ed economia circolare tenendo in considerazione non solo le proprie attività, ma anche le attività lungo la catena del valore, a monte e a valle.

E5 Uso delle risorse ed economia circolare		
Afflussi di risorse, compreso l'uso delle risorse	<b>Impatti</b> Utilizzo e consumo di materiali di origine non rinnovabile derivante dall'approvvigionamento degli pneumatici e della ricambistica dei mezzi.	Effettivo Negativo Medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
	<b>Opportunità</b> Acquisto di materiali e pezzi di ricambio più efficienti e duraturi per abbattere i costi nel lungo periodo.	Lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
Rifiuti	<b>Impatti</b> Impatti negativi diretti legati alla generazione di rifiuti e relativi impatti ambientali.	Effettivo Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
	<b>Rischi</b> Rischio incremento dei costi operativi derivante dalla non conformità nella gestione della filiera dei rifiuti speciali, inclusa la corretta classificazione secondo il Codice Europeo dei Rifiuti (CER) e l'adeguato trattamento, trasporto e smaltimento.	Lungo termine Da operazioni proprie

L'uso efficiente delle risorse e una corretta gestione dei rifiuti sono ambiti prioritari per TPER nell'ottica dell'economia circolare. L'attenzione è rivolta alla riduzione degli sprechi, all'adozione di materiali più durevoli e alla conformità nei processi di smaltimento, con l'obiettivo di contenere gli impatti ambientali e ottimizzare i costi nel lungo periodo.

Per ulteriori informazioni sul processo di identificazione degli impatti, dei rischi e delle opportunità materiali, si rimanda al capitolo **Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale** / paragrafo **1 temi rilevanti (IRO)**.

## Politiche relative all'uso delle risorse e all'economia circolare

### ESRS Standards ESRS E5 E5-1

L'azienda adotta un approccio responsabile e proattivo nella gestione delle risorse, tenuto conto dei principi dell'economia circolare. Pur non avendo formalizzato una specifica policy, le scelte aziendali prevedono la progressiva riduzione dell'uso di risorse vergini, la promozione del riuso e del riciclo, e il prolungamento della vita utile dei beni strumentali. Particolare attenzione è dedicata alla gestione efficiente dell'acqua, dell'energia e dei materiali impiegati per la manutenzione della flotta e delle infrastrutture. L'obiettivo è minimizzare l'impatto ambientale dei processi aziendali e contribuire alla transizione verso un modello di trasporto pubblico più sostenibile.

Attualmente, la politica integrata Qualità, Ambiente e Sicurezza non include indicazioni dettagliate sull'impiego di materiali riciclati o rinnovabili, né riferimenti espliciti alla gerarchia dei rifiuti. Tuttavia, questi temi sono affrontati e gestiti attraverso pratiche consolidate e procedure operative interne all'azienda. Tali procedure assicurano la conformità alle normative in vigore e favoriscono una gestione responsabile delle risorse, ponendo particolare attenzione al riciclo, al recupero dei materiali e alla riduzione degli sprechi, in coerenza con le strategie aziendali di sostenibilità.

## Azioni e risorse relative all'uso delle risorse e all'economia circolare

### ESRS Standards ESRS E5 E5-2

Nel corso del 2024, TPER ha implementato diverse iniziative per ridurre l'impatto ambientale legato all'uso delle risorse. Tra le principali azioni:

- sostituzione di materiali non riciclabili con alternative ecocompatibili nei processi di manutenzione
- introduzione di procedure di raccolta differenziata in tutti i depositi aziendali.

TPER ha provveduto in questi anni all'aggiornamento e alla formazione professionale degli operai delle officine e del personale di manutenzione per consentire, contestualmente alle operazioni di manutenzione degli autobus, la corretta separazione degli scarti di lavorazione dei rifiuti, che vengono depositati in appositi contenitori specifici per codice CER, in modo da permettere il corretto deposito temporaneo, preliminare al conferimento a terzi con adeguate tempistiche accertate da parte dei responsabili, che poi provvedono alla compilazione del registro di carico e scarico e al contatto dei soggetti autorizzati incaricati dello smaltimento. Analoghi controlli periodici vengono condotti sulle cisterne interrate non connesse ad impianti di depurazione in continuo, per verificare il livello di riempimento derivanti dai processi di sgrassatura di pezzi meccanici e sottoscocche. Nel caso di produzione di rifiuti non usuali, successivamente ad un'analisi volta a comprendere il processo che ha generato il rifiuto, i responsabili della manutenzione dispongono adeguati prelievi di campionatura da destinare a laboratori specializzati al fine di una nuova classificazione e attribuzione delle caratteristiche di pericolo.

## Metriche e obiettivi

### Obiettivi relativi all'uso delle risorse e all'economia circolare

**ESRS Standards** ESRS E5 E5-3

Temi rilevanti	Obiettivo	Azioni	Time-line	SDGs
Inquinamento dell'aria Afflussi di risorse, compreso l'uso delle risorse Rifiuti	<b>Aumento quota materiali riciclati</b>	Promuovere l'acquisto di beni che utilizzano componenti in materiale riciclato	in continuità	 3.9 Ridurre il numero di decessi e malattie da chimici e da inquinamento.
	<b>Riduzione rifiuti prodotti</b>	Monitorare la produzione di rifiuti, con l'obiettivo di ridurre la quota di rifiuti avviati a smaltimento	2024-2028	 12.5 Ridurre la produzione di rifiuti attraverso la prevenzione, la riduzione, il riciclo e il riutilizzo.
	<b>Rinnovo Policy</b>	Definire/rafforzare Policy ambientale con l'obiettivo di prevenire la produzione di rifiuti e incentivare riduzione, riciclo e riutilizzo	2026	

TPER, in quanto realtà non coinvolta nella produzione di beni materiali, non ha attualmente individuato obiettivi quantitativi specifici per il monitoraggio dell'efficienza nell'utilizzo dei materiali in ingresso. Ha tuttavia definito obiettivi di acquisto di beni con determinate caratteristiche ambientalmente sostenibili e criteri di selezione dei fornitori coerenti con tali obiettivi. Per il futuro TPER si impegna a definire specifiche policy e obiettivi quantitativi e a mantenersi aggiornata sugli sviluppi normativi e sulle innovazioni tecnologiche, al fine di valutare e adottare, quando opportuno, i materiali più avanzati e sostenibili disponibili sul mercato.

Per un quadro completo degli obiettivi, delle tempistiche, si rimanda al paragrafo **Piano di Sostenibilità** del presente documento.

## Flussi di risorse in entrata

**ESRS Standards** ESRS E5 E5-4

All'interno delle attività di TPER si individuano come input i **ricambi automobilistici** e i **liquidi tecnici** (oli motore, freni, cambi, differenziale, antigelo, urea) necessari per il funzionamento degli autobus.

La tabella evidenzia l'**utilizzo esclusivo di materiali tecnici** e nessun impiego di materiali biologici per le attività connesse alla manutenzione e all'erogazione dei propri servizi, coerentemente con il modello di business e con il settore del trasporto pubblico. Le principali risorse in entrata comprendono **materiali per la manutenzione**. L'uso di oli motore, oli per cambi automatici e olio idroguida costituisce la quota principale dei materiali utilizzati, seguiti dagli pneumatici, i solventi e gli igienizzanti.

Materiali utilizzati per fabbricare prodotti e offrire servizi (kg)	2024			2023			2022		
	Materiali tecnici	Materiali biologici	Totale	Materiali tecnici	Materiali biologici	Totale	Materiali tecnici	Materiali biologici	Totale
<b>Prodotti finiti</b>									
<b>Oli e liquidi:</b>									
olio motore	40.894	-	40.894	53.744	-	53.744	29.596	-	29.596
olio cambio automatico e idroguida	15.251	-	15.251	20.516	-	20.516	17.737	-	17.737
olio idroguida	110	-	110	60	-	60		-	-
<b>Totale</b>	<b>56.255</b>	<b>-</b>	<b>56.255</b>	<b>74.320</b>	<b>-</b>	<b>74.320</b>	<b>47.333</b>	<b>-</b>	<b>47.333</b>
<b>Materiali non rinnovabili utilizzati</b>									
Pneumatici	38.400	-	38.400	48.480	-	48.480	31.200	-	31.200
Solventi e igienizzanti	170	-	170	64	-	64	337	-	337
<b>Totale materiali utilizzati</b>	<b>38.570</b>	<b>-</b>	<b>38.570</b>	<b>48.544</b>	<b>-</b>	<b>48.544</b>	<b>31.537</b>	<b>-</b>	<b>31.537</b>

## Flussi di risorse in uscita

### ESRS Standards ESRS E5-5

#### I Rifiuti

La gestione dei rifiuti avviene secondo procedure interne conformi alle disposizioni di legge vigenti. TPER è società di servizi e quindi come azienda a basso regime di trasformazione; pertanto, non genera scarti di produzione significativi. Le tipologie e quantità di rifiuti sono legate in particolare alle attività di **manutenzione dei mezzi e degli impianti**.

In quanto produttore di rifiuti speciali sia pericolosi che no, TPER cerca, secondo la prospettiva di continuo miglioramento della propria gestione, di minimizzare l'impatto ambientale sul territorio. Per quanto sopra si evidenzia che

- i veicoli nuovi sono acquistati generalmente con formula LCCap (*Long Contracting Capital*), che in fase di gara generalmente premia il costruttore che dichiara le **manutenzioni da eseguire** nell'ambito di valenza del contratto LCC (14 o 18 anni) dei componenti principali con conseguente contenimento della produzione di rifiuti nell'arco vita del bene nel caso in cui i componenti principali rispettino le scadenze prospettate.
- i veicoli previsti nei piani industriali appartengono a classi di emissione ambientale meno impattanti. Il loro acquisto consente la contemporanea dismissione dei veicoli più obsoleti e maggiormente impattanti sia dal punto di vista di emissioni ambientali che di rifiuti prodotti da manutenzione complessive.

I principali flussi in uscita riguardano i rifiuti derivanti dalla **manutenzione** della flotta (oli esausti, filtri, materiali metallici e plastici) e dalla **dismissione degli autobus** non più circolanti.

Pur non essendo una società di produzione, TPER presta attenzione alla quantità e qualità dei rifiuti prodotti. La valutazione di come i materiali si spostano in entrata, attraverso e in uscita rispetto all'organizzazione può aiutare a capire dove questi materiali diventano rifiuti all'interno della catena del valore e di come possono e devono essere trattati, con l'obiettivo di valutare la significatività e la pericolosità di eventuali materiali in ingresso e il relativo impatto a valle nella generazione di rifiuti.

L'area che impatta maggiormente sui rifiuti è quella che riguarda la manutenzione degli autobus e la loro pulizia. Tra i rifiuti pericolosi prodotti a seguito di queste lavorazioni vanno annoverati oli esausti, veicoli fuori uso, batterie, filtri vari, rifiuti liquidi, fra i quali soluzioni acquose di lavaggio e sgrassatura, pastiglie freni. Vanno invece annoverati tra quelli non pericolosi i metalli ferrosi e non, legno, carta, plastica, fanghi, filtri aria.

A valle della catena del valore, se si escludono i mezzi dismessi, non si trovano rifiuti significativi per quanto concerne l'impatto ambientale. Anche il progressivo ricorso a forme di pagamento digitale contribuisce al ridimensionamento di rifiuti, si pensi ad esempio ai ticket cartacei di viaggio.

Nel 2024 TPER ha prodotto complessivamente 1.551 tonnellate di rifiuti, di cui 401 tonnellate classificati come non pericolosi.

Nel 2024 il **78,20% dei rifiuti prodotti da TPER sono stati avviati ad attività di recupero** (carta e cartoni, oli, batterie, materiali ferrosi e non ferrosi, veicoli in demolizione, ecc.), mentre la quota restante è stata smaltita secondo le disposizioni regolatorie vigenti. Non sono disponibili informazioni relativamente alle modalità di smaltimento (termovalorizzazione, incenerimento, discarica, altro).

Tutti i rifiuti pericolosi sono stati gestiti in conformità alle normative ambientali vigenti e tramite operatori autorizzati. È in corso la revisione dei processi per aumentare ulteriormente il tasso di recupero nei prossimi anni.

L'andamento dei rifiuti prodotti nei diversi anni dipende dal numero di veicoli in demolizione, che incide significativamente sulle quantità di rifiuti complessivamente prodotti. I veicoli sono composti principalmente da materiale ferroso, vetro, plastica, e in quote minori da altri materiali.

Di seguito si riporta una sintesi dei dati, espressi in tonnellate.

Rifiuti per categoria (t)	2024			2023			2022		
	Recupero	Smaltimento	Totale	Recupero	Smaltimento	Totale	Recupero	Smaltimento	Totale
Rifiuti pericolosi	811	338	1.150	1.791	209	2.000	1.874	28	1.902
Rifiuti non pericolosi	400	1	401	477	33	511	432	31	463
<b>Totale rifiuti generati</b>	<b>1.211</b>	<b>339</b>	<b>1.551</b>	<b>2.268</b>	<b>243</b>	<b>2.511</b>	<b>2.306</b>	<b>59</b>	<b>2.365</b>

Di seguito si riporta un dettaglio dei rifiuti per categoria, raggruppati per codice CER.

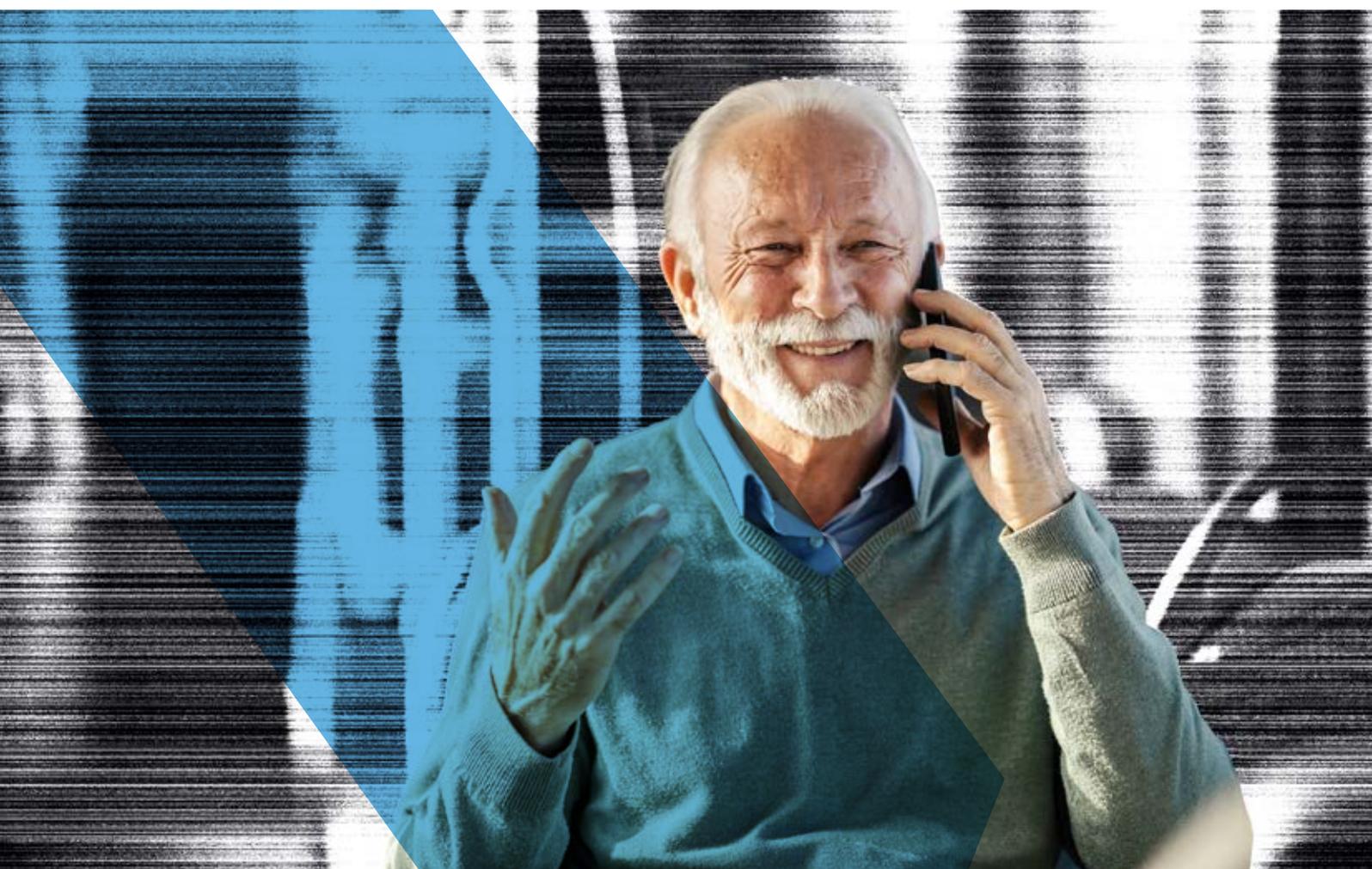
Rifiuti per categoria (t)		2024			2023			2022		
Cod CER	Rifiuti pericolosi	Recupero	Smaltimento	Totale	Recupero	Smaltimento	Totale	Recupero	Smaltimento	Totale
12.03.01	Soluzioni acquose di lavaggio	-	280,98	280,98	189,37	142,22	331,59	221,50	-	221,5
13.02.05	Oli minerali per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati	39,83	-	39,830	52,81	-	52,81	33,63	16,22	49,9
16.01.04	Veicoli fuori uso	652,16	-	652,16	1.404,45	-	1.404,45	1.509,94	-	1.509,94
16.01.14	Liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose	15,59	-	15,590	33,20	-	33,20	4,37	-	4,4
16.06.01	Batterie al piombo	92,39	-	92,390	79,67	-	79,67	86,68	-	86,7
16.10.01	Rifiuti liquidi acquosi, contenenti sostanze pericolose	-	40,65	40,650	-	25,52	25,52	-	-	-
	ALTRI RIFIUTI (<10 kg)	13,22	14,70	27,00	31,25	41,54	66,43	18,07	11,46	33,90
<b>Totale</b>		<b>813,19</b>	<b>336,33</b>	<b>1.149,52</b>	<b>1.790,74</b>	<b>209,28</b>	<b>2.000,02</b>	<b>1.874,19</b>	<b>27,68</b>	<b>1.901,87</b>

Cod CER	Rifiuti non pericolosi	Recupero	Smaltimento	Totale	Recupero	Smaltimento	Totale	Recupero	Smaltimento	Totale
15.01.01	Imballaggi di carta e cartone	35,00		35,000	31,95		31,95	30,12		30,1
15.01.03	Imballaggi in legno	34,31		34,310	40,04		40,04	30,90		30,9
16.01.03	Pneumatici fuori uso	88,81		88,810	93,21		93,21	104,38		104,4
16.01.17	Metalli ferrosi	155,11		155,110	196,75		196,75	172,95		172,9
16.01.20	Vetro	18,09		18,090	12,44		12,44	12,77		12,8

Cod CER	Rifiuti non pericolosi	Recupero	Smaltimento	Totale	Recupero	Smaltimento	Totale	Recupero	Smaltimento	Totale
16.01.22	Componenti non specificati altrimenti	48,32		48,323	45,722		45,72	49,21		49,2
20.01.01	Carta e cartone	1,45		1,450	36,90		36,90	3,58		3,6
	ALTRI RIFIUTI (<10 kg)	18,90	1,18	20,08	20,39	33,46	53,85	28,34	30,96	59,30
<b>Totale</b>		<b>399,99</b>	<b>1,18</b>	<b>401,17</b>	<b>477,41</b>	<b>33,46</b>	<b>510,87</b>	<b>432,24</b>	<b>30,96</b>	<b>463,20</b>

I rifiuti prodotti sono pertinenti al settore trasporto e alle principali attività del Gruppo. Le soluzioni acquose, che fanno parte dei rifiuti pericolosi, sono generate dal lavaggio dei mezzi e costituiscono la parte di smaltimento più rilevante. Altri rifiuti pertinenti al settore, rilevanti ma in quantità minori, sono gli oli per i motori e le batterie al piombo.



## REPORTING TASSONOMIA UNIONE EUROPEA

### Regolamento UE 2020/852: criteri e obiettivi

La Commissione Europea ha adottato nel 2018 il Piano d'Azione per la Finanza Sostenibile, con cui ha definito una strategia che ha tra gli obiettivi quello di riorientare i flussi di capitali verso investimenti sostenibili, al fine di sostenere uno sviluppo sostenibile e inclusivo.

Con il Regolamento UE 2020/852 del 18 giugno 2020, l'Unione Europea ha introdotto la Tassonomia UE. Il regolamento stabilisce i criteri per determinare se un'attività economica e i relativi investimenti possano essere considerati sostenibili sul piano ambientale. La Tassonomia dell'Unione Europea, un sistema di classificazione delle attività economiche, è alla base del piano d'azione per il finanziamento dello sviluppo sostenibile.

Al fine di conseguire gli obiettivi in materia di clima ed energia e orientare gli investimenti verso progetti e attività sostenibili, l'Unione Europea ha adottato una definizione di ciò che è da considerare sostenibile.

La Tassonomia dell'Unione Europea consente di classificare le attività economiche ed è alla base del piano d'azione per il finanziamento dello sviluppo sostenibile.

Il Regolamento UE 2020/852 sulla Tassonomia identifica sei obiettivi ambientali, come di seguito elencati.

Codice 1	Descrizione	
1 CCM	Climate Change Mitigation	Mitigazione del cambiamento climatico
2 CCA	Climate Change Adaptation	Adattamento al cambiamento climatico
3 WTR	Water & Marine Resources	Uso sostenibile e protezione delle risorse idriche e marine
4 CE	Circular Economy	Transizione verso l'economia circolare, con riferimento anche a riduzione e riciclo dei rifiuti
5 PPC	Pollution Prevention and Control	Prevenzione e controllo dell'inquinamento
6 BIO	Biodiversity and ecosystems	Protezione della biodiversità e della salute degli ecosistemi

Il Codice contiene l'abbreviazione dell'obiettivo al quale l'attività economica può apportare un contributo sostanziale, al quale è da associare il numero della sezione dell'attività nel corrispondente Allegato del Regolamento delegato relativo allo specifico obiettivo.

Il Regolamento UE 2020/852 definisce (Art. 3) i criteri per identificare un'attività economica come ammissibile (eligible) e le condizioni che devono essere soddisfatte per potere classificare tale attività come allineata (aligned) / ecosostenibile.

### Taxonomy eligible (ammissibilità)

**Contributo sostanziale** a) Contribuisce in modo sostanziale al raggiungimento di uno o più degli obiettivi ambientali di cui all'Art. 9 (Obiettivi ambientali).

Il Regolamento identifica i settori e le attività economiche che rientrano in quelli ammissibili alla Tassonomia (indipendentemente dal fatto che tali attività soddisfino o meno uno o tutti i criteri di vaglio tecnico previsti dai Regolamenti delegati - condizione 04).

### Taxonomy aligned (allineamento) Condizioni per Allineamento

**DNSH Do Not Significant Harm** b) Non arrecare un danno significativo a nessuno degli altri cinque obiettivi ambientali di cui allo stesso Art. 9 (DNSH Do Not Significant Harm).

**Minimum Safeguards / Criteri minimi di salvaguardia** c) È svolta nel rispetto delle garanzie minime di salvaguardia sociali (Minimum Safeguards) previste all'Art. 18.

**Criteri di vaglio tecnico** d) Conformità ai criteri di vaglio tecnico stabiliti dai Regolamenti delegati relativi alla Tassonomia.  
Attività che soddisfano i requisiti tecnici stabiliti dalla Tassonomia per i settori ed attività identificati come ammissibili, come di seguito sintetizzati.

Nel mese di novembre 2023 si è concluso il processo di pubblicazione dei Regolamenti delegati relativi a sei obiettivi ambientali, che hanno definito i criteri di vaglio tecnico che consentono di determinare a quali condizioni si possa considerare che un'attività economica contribuisca in modo sostanziale ai diversi obiettivi ambientali, non arrecando, nello stesso tempo, un danno significativo a nessun altro obiettivo ambientale (DNSH).

Il Regolamento delegato della Commissione Europea UE 2021/2078 del 6 luglio 2021, aggiornato nel mese di gennaio 2024, definisce il contenuto e le informazioni che le imprese obbligate alla pubblicazione delle informazioni in materia di Tassonomia UE devono comunicare in merito alle attività economiche ecosostenibili, specificando la metodologia per conformarsi a tale obbligo informativo.

Il Regolamento UE 2020/852 sulla Tassonomia UE stabilisce che una attività economica è considerata ecosostenibile (Art. 3) se soddisfa i requisiti di seguito richiamati:

### Regolamento UE 2020/852 – Requisiti Art. 3

**Taxonomy eligible (ammissibilità)** a) Attività che contribuisce in modo sostanziale al raggiungimento di uno o più degli obiettivi ambientali di cui all'Art. 9 (Obiettivi ambientali)  
Settori e attività che rientrano in quelli compresi nella Tassonomia (indipendentemente dal fatto che tali attività soddisfino o meno uno o tutti i criteri di vaglio tecnico indicati nella Tassonomia).

**Taxonomy aligned (allineamento)** d) Attività conforme ai criteri di vaglio tecnico fissati dalla Commissione Europea.  
Attività che soddisfano i requisiti tecnici stabiliti dalla Tassonomia per i settori ed attività identificati come ammissibili.

**DNSH Do Not Significant Harm** b) Attività non arreca un danno significativo a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all'articolo 9 (DNSH Do Not Significant Harm).

**Minimum Safeguards / Criteri minimi di salvaguardia** c) Attività svolta nel rispetto delle garanzie minime di salvaguardia sociali (*Minimum safeguards*) previste all'Art. 18.

Il Regolamento Delegato UE 2021/2139, che integra il regolamento UE 2020/852, ha fissato i criteri di vaglio tecnico che consentono di determinare a quali condizioni si possa considerare che un'attività economica contribuisce in modo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici o all'adattamento ai cambiamenti climatici e se non arreca un danno significativo a nessun altro obiettivo ambientale.

## Informativa Art. 8 Regolamento UE 2020/852

L'Art. 8 del Regolamento UE 2020/852 sulla Tassonomia chiede alle imprese di comunicare la quota dei loro ricavi (Turnover) derivanti da prodotti o servizi associati ad attività economiche considerate ecosostenibili, la quota degli investimenti/spese in conto capitale (Capex) e la quota delle spese operative (Opex) associate ad attività economiche considerate ecosostenibili.

Con riferimento alle attività e al contributo sostanziale di TPER per la mitigazione dei cambiamenti climatici il processo di rendicontazione dell'informativa in materia di Tassonomia si è articolato nelle seguenti fasi:

- analisi delle attività economiche di TPER
- identificazione del contributo sostanziale delle attività economiche di TPER rispetto agli obiettivi ambientali
- allocazione degli indicatori (Ricavi - Investimenti - Costi operativi) in base alla metodologia prevista dalla normativa UE (Criteri di vaglio tecnico - Analisi DNSH - Criteri minimi di salvaguardia sociale).

TPER ha confermato l'obiettivo CCM Climate Change Mitigation - Mitigazione dei cambiamenti climatici quale obiettivo rispetto a cui le proprie attività forniscono un contributo sostanziale prevalente. In conseguenza della intervenuta pubblicazione dei Regolamenti delegati di definizione dei criteri per tutti gli obiettivi ambientali, TPER ha analizzato le condizioni di ammissibilità e allineamento anche per gli obiettivi ambientali diversi da quelli climatici, senza identificare significative attività allineate o ammissibili ad obiettivi diversi rispetto a quello della mitigazione dei cambiamenti climatici.

Le attività ammissibili e allineate sono pertanto rappresentate da quella quota delle attività di TPER che soddisfano i criteri previsti dal Regolamento sulla Tassonomia in termini di "contributo sostanziale" rispetto al citato obiettivo ambientale.

Con riferimento ai principi contabili, ai fini della rendicontazione ai sensi dell'articolo 8 del Regolamento 2020/852 sulla Tassonomia, i ricavi (Turnover), gli investimenti (Capex) e i costi operativi (Opex) sono definiti come segue (si rinvia al bilancio consolidato per le informazioni più specifiche in materia di principi contabili):

- **Ricavi** - Ricavi netti ottenuti da prodotti o servizi
- **Capex** - Incrementi di beni immateriali e materiali, inclusi i costi di ricerca e sviluppo capitalizzati, alle voci di bilancio immobili, impianti e macchinari, attività immateriali, prima di eventuali variazioni per adeguamento al fair value e al lordo delle quote di ammortamento e di eventuali svalutazioni
- **Opex** - Costi di ricerca e sviluppo non capitalizzati, costi di ristrutturazione degli edifici, costi per contratti di locazione a breve termine, costi di manutenzione e riparazione e altri costi indiretti per la manutenzione quotidiana di beni di proprietà, impianti e attrezzature.

Nella tabella seguente viene riportata una sintesi dei risultati relativi alle attività di TPER. Nel paragrafo Tabelle Tassonomia UE sono riportati i risultati analitici, secondo i Modelli previsti dal Regolamento Delegato UE 2021/2078 (*Disclosure Delegated Act*).

Attività economiche				Indicatori Tassonomia UE			
				% rispetto al totale			
Business Unit	Settore	Cod	Descrizione		Ricavi	Investimenti	Costi operativi
Trasporto pubblico locale	6	6.3	Trasporto urbano e suburbano, trasporto di passeggeri su strada	Allineata	39%	100%	31%
				Ammissibile, ma non allineata	45%	0%	35%
				Ammissibile	85%	100%	100%
				Non ammissibile	0%	0%	0%
Trasporto merci	6	6.2	Trasporto ferroviario di merci	Allineata	2%	100%	5%
				Ammissibile, ma non allineata	6%	0%	12%
				Ammissibile	8%	100%	100%
				Non ammissibile	0%	0%	0%
Manutenzione ferroviaria	6	6.14	Infrastrutture per il trasporto ferroviario	Allineata	5%	100%	14%
				Ammissibile, ma non allineata	1%	0%	3%
				Ammissibile	7%	100%	100%
				Non ammissibile	0%	0%	0%
Altri servizi per la mobilità	6	6.5	Trasporto urbano e suburbano, trasporto di passeggeri su strada	Allineata	1%	0%	0%
				Ammissibile, ma non allineata	0%	0%	0%
				Ammissibile	1%	100%	100%
				Non ammissibile	0%	0%	0%
<b>Totale Gruppo TPER</b>				<b>Allineata</b>	<b>48%</b>	<b>100%</b>	<b>50%</b>
				<b>Ammissibile, ma non allineata</b>	<b>52%</b>	<b>0%</b>	<b>50%</b>
				<b>Ammissibile</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
				<b>Non ammissibile</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>

### Driver di attribuzione e criteri di vaglio tecnico

I criteri generali di allocazione delle metriche finanziarie (KPI Tassonomia) alle attività economiche individuate come ammissibili sono riportati nella successiva tabella.

Attività / Business Unit	Criteri
Trasporto pubblico	Divisione fra i consumi energetici dei mezzi Euro 6 - mezzi elettrici - totale dei consumi
Trasporto merci	Rapporto fra km percorsi con mezzi elettrici su totale dei km
Manutenzioni ferroviarie	Consumo elettrico sul totale dei consumi
Altri servizi per la mobilità / Servizi di sharing	Mezzi 100% elettrici

I criteri di vaglio tecnico previsti dal Regolamento 2021/2139 relativamente al contributo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici prevedono in sintesi:

Attività	Contributo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici (Criteri di vaglio tecnico)
<b>Trasporto urbano e suburbano, trasporto di passeggeri su strada</b>	<p>L'attività soddisfa uno dei seguenti criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. l'attività fornisce servizi di trasporto urbano o suburbano di passeggeri e le sue emissioni dirette (dallo scarico) di CO<sub>2</sub> sono pari a zero</li> <li>b. fino al 31 dicembre 2025, l'attività fornisce servizi di trasporto interurbano di passeggeri su strada utilizzando i veicoli appartenenti alle categorie M2 ed M3 (228) che hanno un tipo di carrozzeria classificato come «CA» (veicolo a un piano), «CB» (veicolo a due piani), «CC» (autoarticolato a un piano) o «CD» (autoarticolato a due piani) (229), e conformi alla norma EURO VI più recente, vale a dire sia ai requisiti del regolamento (CE) n. 595/2009, sia, a decorrere dall'entrata in vigore delle modifiche di detto regolamento, agli atti modificativi, anche prima che diventino applicabili, così come alla fase più recente della norma EURO VI definita nell'allegato I, appendice 9, tabella 1, del regolamento (UE) n. 582/2011, laddove le disposizioni che disciplinano tale fase sono entrate in vigore ma non sono ancora divenute applicabili per tale tipo di veicolo (230). Se tale norma non è disponibile, le emissioni dirette di CO<sub>2</sub> dei veicoli sono pari a zero.</li> </ul>
<b>Trasporto ferroviario di merci</b>	<p>1. L'attività soddisfa uno o entrambi i seguenti criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. i treni e i carri ferroviari presentano emissioni dirette (dallo scarico) di CO<sub>2</sub> pari a zero</li> <li>b. i treni e i carri ferroviari presentano emissioni dirette (dallo scarico) di CO<sub>2</sub> pari a zero quando operano su binari dotati delle infrastrutture necessarie, e utilizzano un motore convenzionale quando tali infrastrutture non sono disponibili (bimodale)</li> </ul> <p>2. I treni e i carri ferroviari non sono adibiti al trasporto di combustibili fossili</p>

Attività	Contributo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici (Criteri di vaglio tecnico)
<b>Infrastrutture per il trasporto ferroviario</b>	<p>L'attività soddisfa uno dei seguenti criteri:</p> <hr/> <p>a. l'infrastruttura (come definita all'allegato II, punto 2, della Direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio (274)) è:</p> <hr/> <p>I. un'infrastruttura elettrificata a terra e sottosistemi associati: infrastrutture, energia, controllo-comando e segnalamento di bordo e controllo-comando e segnalamento a terra, come da definizione dell'allegato II, punto 2, della Direttiva (UE) 2016/797</p> <hr/> <p>II. un'infrastruttura a terra nuova o esistente e sottosistemi associati dove è prevista l'elettrificazione per quanto riguarda i binari di linea e, nella misura necessaria alla circolazione dei treni elettrici, dei binari di manovra, o dove l'infrastruttura sarà idonea a essere utilizzata da treni che presentano emissioni di CO<sub>2</sub> dallo scarico pari a zero entro 10 anni dall'inizio dell'attività: infrastrutture, energia, controllo-comando e segnalamento di bordo e controllo-comando e segnalamento a terra, come da definizione dell'allegato II, punto 2, della Direttiva (UE) 2016/797</p> <hr/> <p>III. fino al 2030, un'infrastruttura a terra esistente e sottosistemi associati che non fanno parte né della rete TEN-T (275) e delle sue estensioni indicative a paesi terzi, né di una rete di linee ferroviarie principali definita a livello nazionale, sovranazionale o internazionale: infrastrutture, energia, controllo-comando e segnalamento di bordo e controllo-comando e segnalamento a terra, come da definizione dell'allegato II, punto 2, della Direttiva (UE) 2016/797</p> <hr/> <p>b. l'infrastruttura e gli impianti sono adibiti al trasbordo di merci tra le modalità: infrastrutture e sovrastrutture di terminali per il carico, lo scarico e il trasbordo di beni</p> <hr/> <p>c. l'infrastruttura e gli impianti sono adibiti al trasferimento di passeggeri da altre modalità a quella su ferrovia.</p>

I dati e le informazioni tengono conto della complessità e delle attuali incertezze in merito all'applicazione di quanto attualmente previsto dalla normativa in materia. Il reporting sulla Tassonomia e le interpretazioni della normativa potranno subire una evoluzione e modifica nel tempo.

### Capex/Opex ammissibili individualmente

Secondo la normativa di riferimento, è consentito includere come Capex e Opex ammissibili altre spese relative all'approvvigionamento di beni e servizi connessi ad attività economiche diverse da quelle ammissibili alla Tassonomia, qualora tali acquisti contribuiscano a riduzioni delle emissioni e se l'attività economica del fornitore è ammissibile alla Tassonomia.

Investimenti (Capex) – nel corso del 2024 non sono stati effettuati ulteriori investimenti che possano rientrare nella definizione di cui sopra.

Costi operativi (Opex) – allo stato attuale TPER non dispone delle necessarie informazioni per potere identificare eventuali ulteriori acquisti ammissibili alla Tassonomia.

## DNSH – Do No Significant Harm

Una attività economica, per essere definita sostenibile, non solo deve contribuire in modo sostanziale ad uno degli obiettivi definiti nel Regolamento, ma non deve arrecare danno agli altri obiettivi (Do Not Significant Harm).

La conformità ai criteri DNSH relativamente alle attività ammissibili è stata effettuata per gli obiettivi ambientali diversi dall'obiettivo 1 - Mitigazione dei cambiamenti climatici, rispetto al quale è stato invece identificato un contributo sostanziale da parte di TPER.

Le Appendici del Regolamento delegato UE 2021/2139 relativo all'obiettivo identificato da TPER quale contributo sostanziale e prevalente (CCM Mitigazione cambiamento climatico) definiscono i criteri da seguire ai fini della verifica del rispetto del principio DNSH. Le principali fasi del processo di verifica interna hanno previsto:

- a. il coinvolgimento dei responsabili delle Business Unit di TPER e l'analisi delle attività ammissibili, delle politiche e prassi operative rispetto ai criteri previsti per il rispetto del principio DNSH
- b. analisi documentale utilizzata ai fini della rendicontazione dei temi materiali di cui alla presente Rendicontazione.

Attività economiche		EU Taxonomy Alignment [Climate mitigation]			
Business Unit	Settore	Cod.	Obiettivi Reg 2020/852	Analisi condizioni DNSH	
Trasporto pubblico locale	6	6.3	2	Adattamento ai cambiamenti climatici	L'attività soddisfa i criteri di cui all'Appendice A
			3	Uso sostenibile e protezione delle acque e delle risorse marine	Non pertinente
			4	Transizione verso un'economia circolare	Sono in atto misure per la gestione dei rifiuti. Utilizzo di biometano ricavato da rifiuti organici. Sono in valutazione misure per il riutilizzo e riciclaggio delle batterie
			5	Prevenzione e riduzione dell'inquinamento	Veicoli per il 64% conformi ai requisiti (Omologazione Euro 6, ZEV, EEV o privi di emissioni)
			6	Protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi	Non pertinente

Attività economiche		EU Taxonomy Alignment [Climate mitigation]			
Business Unit	Settore	Cod.	Obiettivi Reg 2020/852	Analisi condizioni DNSH	
Trasporto merci	6	6.2	2	Adattamento ai cambiamenti climatici	L'attività soddisfa i criteri di cui all'Appendice A
			3	Uso sostenibile e protezione delle acque e delle risorse marine	Non pertinente
			4	Transizione verso un'economia circolare	Sono in atto misure per la gestione dei rifiuti
			5	Prevenzione e riduzione dell'inquinamento	I motori per la propulsione rispettano i limiti di emissione di cui all'allegato II del Regolamento UE 2016/1628
			6	Protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi	Non pertinente
Manutenzione ferroviaria	6	6.14	2	Adattamento ai cambiamenti climatici	L'attività soddisfa i criteri di cui all'Appendice A
			3	Uso sostenibile e protezione delle acque e delle risorse marine	L'attività soddisfa i criteri di cui all'Appendice B
			4	Transizione verso un'economia circolare	L'attività valuta la disponibilità di tecniche che sostengono l'utilizzo di componenti riutilizzati e una gestione dei rifiuti che privilegia il riciclaggio allo smaltimento
			5	Prevenzione e riduzione dell'inquinamento	L'attività soddisfa i criteri di cui all'Appendice C
			6	Protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi	L'attività soddisfa i criteri di cui all'Appendice D
Altri servizi per la mobilità	6	6.5	2	Adattamento ai cambiamenti climatici	L'attività soddisfa i criteri di cui all'Appendice A
			3	Uso sostenibile e protezione delle acque e delle risorse marine	Non pertinente
			4	Transizione verso un'economia circolare	Sono in atto misure per la gestione dei rifiuti
			5	Prevenzione e riduzione dell'inquinamento	Per i veicoli Corrente, utilizzo al 100% di energia elettrica - zero emissioni
			6	Protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi	Non pertinente

## Minimum Safeguards / Criteri minimi di salvaguardia

L'Art. 18 Regolamento UE sulla Tassonomia (2020/852) definisce garanzie minime di salvaguardia quelle procedure attuate da un'impresa che svolge un'attività economica al fine di garantire che sia in linea con le linee guida OECD destinate alle imprese multinazionali e con i Principi guida delle Nazioni Unite su imprese e diritti umani, inclusi i principi e i diritti stabiliti dalle otto convenzioni fondamentali individuate nella dichiarazione dell'Organizzazione internazionale del lavoro sui principi e i diritti fondamentali nel lavoro e dalla Carta internazionale dei diritti dell'uomo.

I criteri previsti dall'Art. 3 del Regolamento UE 2020/852 richiedono che un'attività economica, per essere ritenuta ecosostenibile, oltre a quanto definito nei precedenti paragrafi (ammissibilità - allineamento ai criteri tecnici - DNSH) sia svolta (Art. 3 lettera c) nel rispetto delle garanzie minime di salvaguardia previste all'Articolo 18.

TPER si impegna a condurre il business secondo criteri etici e di integrità e a rispettare i diritti umani in tutte le attività. Le valutazioni dei criteri minimi di salvaguardia hanno interessato in particolare gli ambiti di seguito evidenziati e previsti dalla normativa.

Nello specifico:

- **Diritti umani** - TPER si impegna al rispetto dei diritti umani riconosciuti a livello internazionale a cui si fa riferimento nella Carta internazionale dei diritti umani e nella Dichiarazione ILO sui principi e i diritti fondamentali nel lavoro. Tali diritti comprendono i diritti fondamentali del lavoro, quali i diritti alla libertà di associazione e alla contrattazione collettiva, il diritto di non essere sottoposti a lavoro forzato, al lavoro minorile o alla discriminazione in materia di occupazione e professione, nonché norme sull'orario di lavoro e sulla sicurezza e la salute dei lavoratori. Tale impegno, che trova evidenza nel Codice Etico e nelle procedure e sistemi di gestione, ha trovato una ulteriore conferma nel corso del 2022 con l'attività di revisione del Codice Etico, poi approvato nel 2023
- **Corruzione** - l'impegno di TPER per la prevenzione ed individuazione di eventuali episodi di corruzione ha comportato l'adozione di una politica in materia di anticorruzione articolata su differenti livelli e che prevede sia il Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/01 (di cui il Codice Etico è parte integrante) e lo specifico sistema di gestione ISO 37001
- **Imposte / tassazione** - TPER adotta un approccio di trasparenza e prudenza nei confronti delle tematiche fiscali e adotta politiche che hanno l'obiettivo di ridurre i rischi di natura fiscale
- **Libera concorrenza** - TPER opera nel rispetto delle condizioni di libertà di impresa, e delle regole e normative in materia di libera concorrenza. La conformità alle norme di legge e regolamenti rappresenta peraltro una condizione essenziale per garantire la continuità del business.

## Tablelle tassonomia UE

### Quota di fatturato derivante da prodotti o servizi associati ad attività economiche allineate alla Tassonomia

Esercizio finanziario			2024			Criteri per il contributo sostanziale (%)						
			Codice	Ricavi (Euro milioni)	Quota ricavi	Mitigazione cambiamenti climatici	Adattamento cambiamenti climatici	Acqua e risorse marine	Economia circolare	Inquinamento	Biodiversità/ecosistemi	
A	Business Unit	Attività ammissibili alla Tassonomia	Obiettivo	Attività #	%	SI   NO   N/AMM						
<b>A.1 ATTIVITÀ ECOSOSTENIBILI ATTIVITÀ ALLINEATE ALLA TASSONOMIA</b>												
Trasporto pubblico locale		<b>Trasporto urbano e suburbano, trasporto di passeggeri su strada</b>	CCM	6.3	123,77	39,5%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
Trasporto merci		<b>Trasporto ferroviario di merci</b>	CCM	6.2	6,88	2,2%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
Manutenzione ferroviaria		<b>Infrastrutture per il trasporto ferroviario</b>	CCM	6.14	16,08	5,1%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
Altri servizi di mobilità		<b>Trasporto mediante moto, autovetture e veicoli commerciali leggeri</b>	CCM	6.5	3,44	1,1%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
Ricavi da attività ecosostenibili (allineate alla Tassonomia) (A.1)					150,18	48,0%	48,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<i>Di cui abilitanti</i>					16,08	21,6%	21,6%					
<i>di cui di transizione</i>					123,77	26,4%	26,4%					
<b>A.2 Attività ammissibili alla Tassonomia ma non ecosostenibili (Attività non allineate alla Tassonomia)</b>												
Trasporto pubblico locale		<b>Trasporto urbano e suburbano, trasporto di passeggeri su strada</b>	CCM	6.3	141,65	45,3%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
Trasporto merci		<b>Trasporto ferroviario di merci</b>	CCM	6.2	17,70	5,7%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
Manutenzione ferroviaria		<b>Infrastrutture per il trasporto ferroviario</b>	CCM	6.14	3,46	1,1%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
Altri servizi di mobilità		<b>Trasporto mediante moto, autovetture e veicoli commerciali leggeri</b>	CCM	6.5	-	0,0%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
Ricavi da attività ammissibili alla Tassonomia ma non ecosostenibili (attività non allineate alla Tassonomia) (A.2)					162,82	52,0%	52,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Totale ricavi da attività ammissibili (A.1 + A.2)					313,0	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>B Attività non ammissibili alla Tassonomia</b>												
Ricavi da attività non ammissibili alla Tassonomia (B)					-	0,0%						
Totale (A) + (B)					313,0	100,0%						

Criteri per non arrecare un danno significativo (DNSH)							Garanzie minime di salvaguardia	Quota di ricavi allineata (A.1.) o ammissibile (A.2.) alla Tassonomia anno precedente	Categoria attività abilitante	Categoria attività transizione
Mitigazione cambiamenti climatici	Adattamento cambiamenti climatici	Acqua e risorse marine	Economia circolare	Inquinamento	Biodiversità/ecosistemi		SI   NO	%	A	T
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	58,2%		
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	2,2%		
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	3,3%		
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	1,1%		
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	64,8%		
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	25,9%		
								38,8%		
								25,9%		
								6,0%		
								3,3%		
								0,0%		
								35,2%		

### Quota delle spese operative (Opex) derivanti da prodotti o servizi associati ad attività economiche allineate alla Tassonomia

Esercizio finanziario		2024				Criteri per il contributo sostanziale (%)					
		Codice	Opex (Euro milioni)	Quota Opex	Mitigazione cambiamenti climatici	Adattamento cambiamenti climatici	Acqua e risorse marine	Economia circolare	Inquinamento	Biodiversità/ ecosistemi	
		Obiettivo	Attività #	%	SI   NO   N/AMM						
<b>A ATTIVITÀ AMMISSIBILI ALLA TASSONOMIA</b>											
<b>A.1</b>	<b>Attività [Business Unit]</b>	<b>Attività ecosostenibili Attività allineate alla Tassonomia</b>									
	Trasporto pubblico locale	CCM	6.3	10,68	30,7%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
	Trasporto merci	CCM	6.2	1,65	4,7%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
	Manutenzione ferroviaria	CCM	6.14	4,85	14,0%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
	Altri servizi di mobilità	CCM	6.5	0,10	0,3%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
				Opex da attività ecosostenibili (allineate alla Tassonomia) (A.1)	17,29	49,7%	49,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
				Di cui abilitanti	4,85	29,2%					
				di cui di transizione	10,68	20,5%					
<b>A.2</b>	<b>Attività [Business Unit]</b>	<b>"Attività ammissibili alla Tassonomia ma non ecosostenibili (Attività non allineate alla Tassonomia)"</b>									
	Trasporto pubblico locale	CCM	6.3	12,22	35,1%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
	Trasporto merci	CCM	6.2	4,25	12,2%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
	Manutenzione ferroviaria	CCM	6.14	1,05	3,0%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
	Altri servizi di mobilità	CCM	6.5	-	0,0%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM
				Opex da attività ammissibili alla Tassonomia ma non ecosostenibili (attività non allineate alla Tassonomia) (A.2)	17,51	50,3%	50,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
				Totale Opex da attività ammissibili (A.1 + A.2)	34,8	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>B</b>	<b>Attività non ammissibili alla Tassonomia</b>										
	Opex da attività non ammissibili alla Tassonomia (B)										
	Totale (A) + (B)										
				34,8	100,0%						

Criteri per non arrecare un danno significativo (DNSH)							Garanzie minime di salvaguardia	Quota spese operative allineate alla Tassonomia	Categoria attività abilitante	Categoria attività transizione
Mitigazione cambiamenti climatici	Adattamento cambiamenti climatici	Acqua e risorse marine	Economia circolare	Inquinamento	Biodiversità/ ecosistemi		SI   NO	%	A	T
							SI	36,8%		T
							SI	4,7%		
							SI	11,6%	A	
							SI	0,3%		
							SI	53,4%		
							SI	11,6%	A	
							SI	36,8%		T
								16,4%		
								16,7%		
								11,6%		
								0,0%		
								44,7%		

## Quota delle spese in conto capitale (Capex) derivanti da prodotti o servizi associati ad attività economiche allineate alla Tassonomia

Esercizio finanziario		2024				Criteri per il contributo sostanziale (%)						
		Codice	Capex (Euro milioni)	Quota Capex		Mitigazione cambiamenti climatici	Adattamento cambiamenti climatici	Acqua e risorse marine	Economia circolare	Inquinamento	Biodiversità/ ecosistemi	
		Obiettivo	Attività #	%		SI	NO	N/AM				
<b>A ATTIVITÀ AMMISSIBILI ALLA TASSONOMIA</b>												
<b>A.1 Attività [Business Unit] Attività ecosostenibili Attività allineate alla Tassonomia</b>												
Trasporto pubblico locale	Trasporto urbano e suburbano, trasporto di passeggeri su strada	CCM	6.3	54,4	78,3%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	
Trasporto merci	Trasporto ferroviario di merci	CCM	6.2	7,2	10,3%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	
Manutenzione ferroviaria	Infrastrutture per il trasporto ferroviario	CCM	6.14	-	0%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	
Altri servizi di mobilità	Trasporto mediante moto, autovetture e veicoli commerciali leggeri	CCM	6.5	7,9	11,4%	SI	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	
Capex da attività ecosostenibili (allineate alla Tassonomia) (A.1)			69,5	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Di cui abilitanti			62,3	89,7%								
di cui di transizione			7,2	10,3%								
<b>A.2 Attività ammissibili alla Tassonomia ma non ecosostenibili (Attività non allineate alla Tassonomia)</b>												
Trasporto pubblico locale	Trasporto urbano e suburbano, trasporto di passeggeri su strada	CCM	6.3	0,2	0,0%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	
Trasporto merci	Trasporto ferroviario di merci	CCM	6.2	0,3	0,0%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	
Manutenzione ferroviaria	Infrastrutture per il trasporto ferroviario	CCM	6.14	-	0,0%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	
Altri servizi di mobilità	Trasporto mediante moto, autovetture e veicoli commerciali leggeri	CCM	6.5	-	0,0%	AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	N/AM	
Capex da attività ammissibili alla Tassonomia ma non ecosostenibili (attività non allineate alla Tassonomia) (A.2)			0,4	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Totale Capex da attività ammissibili (A.1 + A.2)			69,9	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
<b>B Attività non ammissibili alla Tassonomia</b>												
Capex da attività non ammissibili alla Tassonomia) (B)			-	0,0%								
Totale (A) + (B)			69,9	100,0%								

Criteri per non arrecare un danno significativo (DNSH)							Garanzie minime di salvaguardia	Quota di CapEx allineata (A.1.) o ammissibile (A.2.) alla Tassonomia anno precedente	Categoria attività abilitante	Categoria attività transizione
Mitigazione cambiamenti climatici	Adattamento cambiamenti climatici	Acqua e risorse marine	Economia circolare	Inquinamento	Biodiversità/ ecosistemi					
SI   NO							SI   NO	%	A	T
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	97,2%		T
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	0,3%		
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	0,4%		
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	2,1%		
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	100,0%		
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	99,3%	A	
								0,7%		T
								0,0		
								0,0		
								0,0		
								0,0		
								0,0		
								0,0		

# Informativa Sociale

## S1 FORZA LAVORO PROPRIA

Tema	Sottotema	Sotto-sottotema	SDGs
S1 Forza lavoro propria	Condizioni di lavoro	Occupazione sicura Salute e sicurezza Salari adeguati Dialogo sociale Libertà di associazione, esistenza di comitati aziendali e diritti di informazione, consultazione e partecipazione dei lavoratori Contrattazione collettiva, inclusa la percentuale di lavoratori coperti da contratti collettivi Equilibrio tra vita professionale e vita privata	  
	Parità di trattamento e di opportunità per tutti	Parità di genere e parità di retribuzione per un lavoro di pari valore Formazione e sviluppo delle competenze Diversità	

### Strategia

#### Interessi e opinioni dei portatori d’interessi

**ESRS Standards** ESRS 2 SBM-2

I dipendenti sono attori chiave nel processo di creazione del valore aziendale. Il coinvolgimento attivo della forza lavoro è ritenuto fondamentale per l’attuazione efficace delle strategie e il raggiungimento degli obiettivi dell’organizzazione. TPER promuove un’interazione costante con il personale, assicurandosi che esigenze e prospettive dei lavoratori vengano prese in considerazione nella definizione della direzione strategica, nei meccanismi decisionali e nelle politiche di gestione delle risorse umane.

TPER favorisce un clima di fiducia e apertura, incentivando il dialogo e la partecipazione attraverso strumenti e iniziative che facilitano il confronto diretto e costruttivo.

Ulteriori dettagli sulle modalità di coinvolgimento dei dipendenti sono consultabili nel paragrafo **“Gli Stakeholder: interessi e aspettative”**.

## Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale

**ESRS Standards** ESRS 2 SBM-3

<b>S1 Forza lavoro propria</b>		
<b>Condizioni di lavoro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Occupazione sicura</li> <li>• Salari adeguati</li> <li>• Dialogo sociale</li> <li>• Libertà di associazione, esistenza di comitati aziendali e diritti di informazione, consultazione e partecipazione dei lavoratori</li> <li>• Contrattazione collettiva, inclusa la percentuale di lavoratori coperti da contratti collettivi</li> <li>• Equilibrio tra vita professionale e vita privata</li> </ul>	<b>Impatti</b> Gli impatti relativi alle condizioni lavorative e alla protezione dei lavoratori lungo tutta la catena del valore, sia upstream che downstream, comprendono garanzie in materia di salute e sicurezza sul posto di lavoro, equa retribuzione, gestione degli orari lavorativi e mantenimento di un equilibrio tra vita professionale e personale. L'adozione di politiche aziendali che tutelino questi diritti contribuisce a creare una forza lavoro motivata, con benefici anche per la competitività e la reputazione dell'impresa.	Effettivo Positivo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Rischi</b> La mancata tutela delle condizioni di lavoro può esporre al rischio di sanzioni, contenziosi e rischi reputazionali.	Medio termine Da operazioni proprie
	<b>Opportunità</b> Promuovere politiche aziendali che garantiscano occupazione sicura, salari adeguati e dialogo sociale, favorisce l'attrazione e la retention dei talenti, migliorando produttività e clima aziendale. Anche assicurare un migliore equilibrio tra vita professionale e privata riduce il turnover e aumenta il benessere, rendendo il Gruppo più competitivo..	Medio termine Da operazioni proprie
<b>Condizioni di lavoro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Salute e sicurezza</li> </ul>	<b>Impatti</b> Potenziali impatti negativi sulla salute e sicurezza dei lavoratori nello svolgimento delle attività aziendali	Potenziale Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Rischi</b> Rischio finanziario legato a standard di sicurezza e condizioni di servizio non adeguati, che potrebbero esporre la società a danni reputazionali, contenziosi e problemi per accesso al credito.	Medio termine Da operazioni proprie

<b>Parità di trattamento e di opportunità per tutti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parità di genere e parità di retribuzione per un lavoro di pari valore</li> <li>• Formazione e sviluppo delle competenze</li> <li>• Diversità</li> </ul>	<b>Impatti</b> Impatti positivi diretti legati alla creazione di un ambiente di lavoro in grado di garantire e valorizzare diversità, pari opportunità / equità e inclusione sociale. Impatti positivi sulle persone derivanti dallo sviluppo di piani che permettono ai dipendenti di TPER di formarsi e crescere professionalmente.	<b>Effettivo</b> Positivo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Rischi</b> Rischi correlati alla difficoltà nell'attrarre e trattenere talenti / turnover elevato e perdita di competenze chiave. Un ambiente di lavoro non inclusivo può portare a episodi di discriminazione, molestie o disparità di trattamento tra i dipendenti, causando rischi legali e sanzioni, reputazionali e turnover elevato.	<b>Medio termine</b> Da operazioni proprie
	<b>Opportunità</b> Fornire opportunità di formazione e sviluppo professionale ai dipendenti favorisce l'innovazione e la crescita interna, oltre che l'attrazione di talenti che garantiscono la continuità del business.	<b>Medio termine</b> Da operazioni proprie
<b>Altri diritti connessi al lavoro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riservatezza</li> </ul>	<b>Impatti</b> Impatti diretti potenziali negativi su diritti in materia di privacy (contenuti informativi sensibili) e di sicurezza dei sistemi informativi (potenziali data breach).	<b>Potenziale</b> Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie

Le politiche rivolte alla forza lavoro rappresentano un ambito strategico per TPER, con impatti diretti sulla qualità dell'ambiente lavorativo, sulla continuità operativa e sulla reputazione aziendale. La promozione di condizioni di lavoro eque e sicure, insieme ad un impegno concreto su parità di genere, inclusione e sviluppo delle competenze, rafforza il coinvolgimento dei dipendenti e la capacità attrattiva dell'organizzazione. Anche la tutela della privacy e la sicurezza dei dati personali dei lavoratori si confermano aspetti rilevanti in un contesto di crescente digitalizzazione.

Per ulteriori informazioni sul processo di identificazione degli impatti, dei rischi e delle opportunità materiali, si rimanda al capitolo **Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale** / paragrafo **I temi rilevanti (IRO)**.

## Gestione impatti - rischi - opportunità

### Politiche relative alla forza lavoro propria

**ESRS Standards** ESRS S1 S1-1

I processi di selezione, gestione e sviluppo delle persone e conseguenti obiettivi di valorizzazione di capacità individuali, diversità e non discriminazione sono regolati da specifiche policy e procedure, con sezioni dedicate sull'intranet.

#### Regolamento interno

Per le assunzioni TPER ha adottato un **Regolamento interno** ispirato a principi di parità di trattamento, non discriminazione e trasparenza. Per la categoria degli Operatori d'Esercizio e per il reperimento di candidature idonee per il reparto della Manutenzione sono state utilizzate, a tal riguardo, specifiche graduatorie redatte a valle di processi selettivi.

Per quanto riguarda il benessere delle persone, particolare attenzione è rivolta alle misure di welfare aziendale per rispondere positivamente alle esigenze dei lavoratori, intese anche in relazione alla condizione complessiva di vita dei singoli (famiglia, figli, salute, ma anche tempo libero), cercando di realizzare una diversificazione dei trattamenti, sia sul piano normativo, che organizzativo.

#### **Politica integrata - Salute e sicurezza sul lavoro**

TPER è attualmente certificata secondo la norma UNI ISO 45001:2018 e la conformità allo standard internazionale assicura l'ottemperanza ai requisiti previsti per i Sistemi di Gestione della Salute e Sicurezza sul Lavoro. La certificazione ISO 45001 si fonda sulla gestione della salute e della sicurezza sul lavoro e richiede un miglioramento continuo, fornendo così a tutti gli interlocutori la garanzia di conformità alle politiche di sicurezza specificate.

Gli aspetti rilevanti possono essere così sintetizzati:

- il sistema di gestione rappresenta un efficace strumento per ottimizzare la gestione dei rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori. INAIL ha fornito dati che evidenziano una riduzione significativa del 27% nell'indice di frequenza e del 35% nell'indice di gravità degli infortuni nelle aziende certificate
- la Certificazione ISO 45001:2018 è riconosciuta come possibile sistema esimente dalle pesanti forme di responsabilità introdotte dal D.Lgs. 231/01 (come previsto dal D.Lgs. 81/08 all'articolo 30, comma 5)
- INAIL concede riduzioni del premio assicurativo alle imprese che hanno effettuato miglioramenti o azioni di prevenzione degli infortuni al fine di salvaguardare le condizioni di salute e sicurezza dei lavoratori. Gli interventi che permettono di accedere a tali riduzioni sono quelli previsti dal Modello OT 24 (oscillazione del tasso di tariffa per prevenzione). Tra questi interventi, la certificazione secondo lo standard ISO 45001:2018 è quella che permette di ottenere il punteggio massimo per lo sconto sul premio determina una maggiore attenzione da parte di tutte le unità organizzative aziendali ai temi della sicurezza, con ricadute positive sull'organizzazione a vari livelli.

#### **Policy per la promozione della parità di genere, della pari opportunità, della diversità e inclusione - Certificazione parità di genere**

TPER da anni monitora le tematiche della parità di genere attraverso misurazioni e indicatori specifici, adottando un proprio regolamento per le assunzioni, ispirato ai principi di inclusione, parità di trattamento, non discriminazione e trasparenza. L'azienda detiene e aggiorna periodicamente il sistema di gestione relativo alla certificazione UNI/PdR 125:2022, la prassi di riferimento contenente le linee guida per l'attuazione delle politiche di parità di genere nelle aziende.

Il Sistema di gestione relativo alla parità di genere è un intervento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) a titolarità del Dipartimento per le pari opportunità della Presidenza del Consiglio dei Ministri, volto ad accompagnare ed incentivare le imprese a adottare policy adeguate a ridurre il divario di genere in tutte le aree maggiormente critiche per la crescita professionale delle donne.

In linea con i principi stabiliti all'interno della politica per la promozione della parità di genere, della pari opportunità, della diversità e inclusione, le nuove assunzioni si basano esclusivamente su capacità e caratteristiche professionali e in alcun modo viene operata una distinzione di sesso, etnia, identità di genere e orientamento religioso.

Tra le policy adottate, l'approvazione dei Women's Empowerment Principles (WEP) - Equality Means Business, i Principi prodotti e diffusi dall'Ente delle Nazioni Unite per l'uguaglianza di genere e l'empowerment femminile (UN Women) e dal Global Compact delle Nazioni Unite. Tali Principi illustrano i passi che le imprese possono intraprendere per la promozione e l'empowerment delle donne.

L'impegno sottoscritto dai CEO aderenti prevede i seguenti obiettivi:

- unire il pool di talenti più ampio possibile ai nostri sforzi
- promuovere la competitività delle nostre aziende
- adempiere ai nostri impegni di responsabilità aziendale e sostenibilità
- delineare, all'interno delle nostre aziende, modelli di comportamento tali da riflettere il tipo di società che vorremmo per i nostri dipendenti, i nostri concittadini e le nostre famiglie
- incoraggiare condizioni economiche e sociali che offrano opportunità a donne e uomini, ragazze e ragazzi
- promuovere lo sviluppo sostenibile nei Paesi in cui si opera.

## Processi di coinvolgimento della forza lavoro propria e dei rappresentanti dei lavoratori in merito agli impatti

**ESRS Standards** ESRS S1 S1-2

I processi di coinvolgimento della forza lavoro propria si basano su un dialogo strutturato con i dipendenti, volto a favorire la partecipazione attiva. Tra le principali iniziative adottate figurano il confronto diretto con la Direzione Risorse Umane, incontri informali e momenti istituzionali, oltre all'utilizzo dell'intranet aziendale come canale informativo e collaborativo.

Nel 2024, per il processo di *Impact Materiality* il Gruppo non ha sviluppato un processo di engagement strutturato nei confronti dei dipendenti. Riconoscendo l'importanza di tale coinvolgimento, tuttavia, si impegna per i prossimi esercizi a implementare un metodo di coinvolgimento efficace.

## Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono alla forza lavoro propria di sollevare preoccupazioni

**ESRS Standards** ESRS S1 S1-3

TPER adotta processi mirati a mitigare gli impatti negativi delle proprie attività, promuovendo al contempo un ambiente di lavoro etico, trasparente e rispettoso dei principi di legalità. Tra gli strumenti fondamentali a supporto di tali obiettivi, i canali di segnalazione rappresentano un mezzo essenziale per consentire a tutte le persone coinvolte nel contesto aziendale di esprimere, in modo sicuro e riservato, eventuali preoccupazioni o anomalie riscontrate.

In tale ambito, il Gruppo ha attivato un **canale whistleblowing** che consente a dipendenti e collaboratori di segnalare comportamenti, atti od omissioni riconducibili a condotte illecite rilevanti ai sensi del D.Lgs. 231/01 o a violazioni del Codice Etico aziendale.

La possibilità di segnalazione è estesa a tutti i soggetti che operano in relazione con il Gruppo, inclusi dipendenti, membri degli organi sociali, clienti, fornitori, consulenti, soci e altri Stakeholder. Le segnalazioni possono essere inoltrate in forma scritta attraverso i canali appositamente predisposti. Per agevolare l'accesso e la comprensione del sistema, la procedura completa è consultabile direttamente sul sito web aziendale.

TPER adotta una rigorosa politica di tutela nei confronti dei segnalanti, garantendo che qualsiasi forma di ritorsione o discriminazione nei loro confronti, così come eventuali inadempienze nell'analisi e gestione delle segnalazioni da parte degli organi competenti o di soggetti incaricati, sia oggetto di provvedimenti disciplinari, in conformità con quanto

previsto dal sistema sanzionatorio interno.

Inoltre, TPER ha attivato un canale dedicato, conforme ai requisiti della prassi **UNI/PdR 125:2022**, che consente ai dipendenti di segnalare situazioni che possano riguardare la parità di trattamento, la discriminazione e la non inclusione. Attraverso questo strumento, è possibile anche proporre suggerimenti per promuovere comportamenti e linguaggi più inclusivi.

## Interventi su impatti rilevanti

### ESRS Standards ESRS S1 S1-4

#### La ricerca del personale - la carenza di operatori di esercizio

Per un'azienda nel settore del trasporto la carenza di personale, peraltro comune a tutte le realtà del settore, rappresenta un rischio concreto e crescente che può compromettere l'efficienza operativa e la sostenibilità a lungo termine dell'organizzazione. La mancanza di autisti, operatori di manutenzione e personale tecnico può causare ritardi nei servizi, aumento dei costi operativi, sovraccarico del personale presente e conseguente calo della qualità del servizio offerto ai clienti. In uno scenario di carenza prolungata, l'azienda può anche perdere competitività sul mercato, con ricadute negative su fatturato e reputazione.

Le conseguenze interne sono altrettanto rilevanti: il personale rimasto in servizio può essere soggetto a un aumento dello stress, ad un sovraccarico di lavoro, a minor disponibilità di ferie e ad una riduzione del benessere generale, portando in alcuni casi ad assenteismo o dimissioni volontarie, innescando un circolo vizioso difficile da interrompere.

Investire nella qualità della vita in azienda può contribuire a trattenere i talenti esistenti e ad attrarre nuove risorse. Interventi come una attenta gestione dell'assegnazione dei turni, benefit per il benessere psicofisico, programmi di formazione continua e percorsi di crescita professionale possono fare la differenza. Anche promuovere un ambiente di lavoro più inclusivo, valorizzare il contributo dei singoli e ascoltare attivamente le esigenze del personale può rafforzare il senso di appartenenza e migliorare il clima aziendale.

In sintesi, affrontare la carenza di personale non significa solo colmare un vuoto numerico, ma anche ripensare il modo in cui si lavora insieme. Migliorare la qualità della vita lavorativa è un investimento strategico per garantire continuità, sicurezza e competitività nel tempo.

TPER, rispetto al problematico scenario descritto, ha introdotto alcune azioni tese a migliorare la condizione lavorativa dei propri operatori, ed in particolare degli autisti e delle autiste.

Tra le principali azioni in favore della qualità della vita in azienda si evidenziano le seguenti misure:

- il sostegno alla genitorialità, una particolare flessibilità di scelta sui turni per favorire la conciliazione dei tempi di vita e di lavoro, un'ampia diffusione del part-time facoltativo
- a seguito della contrazione delle attività produttive, il ricorso a vari strumenti e istituti per minimizzare l'impatto sulle persone, adottando un mix di soluzioni
- l'integrazione economica di un'ulteriore somma pari al 20% dei trattamenti INPS per le giornate di congedi parentali.

Con riferimento alla flessibilità offerta, TPER ha mantenuto la possibilità di utilizzare lo Smart Working, definendo corsi di formazione specifici in ambito sicurezza.

Nel corso del 2024, TPER ha:

- attivato, anche in collaborazione con Insieme per il Lavoro e Fondazione Aldini Valeriani, percorsi finalizzati all'acquisizione delle abilitazioni necessarie a svolgere il ruolo di autista, rivolti a soggetti in cerca di collocazione o ricollocazione lavorativa, allargando significativamente il numero di operatori di esercizio disponibili
- introdotto un nuovo sistema di prenotazione ferie per gli autisti e le autiste, finalizzato a garantirne la fruizione fin dal momento della richiesta, consentendo così una più agevole programmazione della vita privata
- introdotto correttivi al sistema di assegnazione turni, cercando di limitare, per quanto possibile, l'incertezza negli orari di svolgimento della prestazione lavorativa
- incentivato la presenza in servizio con riconoscimenti economici
- progettato l'iniziativa "Parla con me", partita nel mese di marzo 2025. Il progetto consiste nell'attivazione di uno sportello dedicato al benessere di tutte le dipendenti e di tutti i dipendenti, grazie alla possibilità di usufruire di consulenze psicologiche individuali completamente confidenziali e gratuite, gestite da professionisti esperti e qualificati, per affrontare qualsiasi difficoltà emotiva, stress o altre situazioni che possano influire sul benessere personale e professionale.

Con specifico riferimento invece al tema della parità di genere e della diversità e inclusione, TPER ha confermato le azioni già avviate circa la definizione di chiare policy aziendali e ha proseguito con le attività di formazione in tema di parità di genere, bias cognitivi e non discriminazione.

Nel 2024 TPER ha partecipato insieme a Road to 50%, La casa delle donne (Bologna) e la associazione Paideia, con il patrocinio del Comune di Bologna, alla campagna "Mezzi per tutte" ospitata anche su mezzi e pensiline dell'azienda.

Avendo sottoscritto uno specifico Protocollo di intesa con il Comune di Bologna e altre realtà del territorio, TPER mantiene l'adesione al Patto "Capo D", una rete di imprese che promuove iniziative volte a contrastare il gender gap nelle scelte formative delle giovani generazioni e nelle realtà lavorative.

Nel 2024, in continuità con l'anno precedente, TPER ha svolto attività formative, anche predisponendo un video (previsto in diffusione nel 2025) per consentire la formazione a distanza.

### Applicazioni di supporto al personale operativo

TPER ha sviluppato in questi anni applicazioni per il proprio personale impiegato nei servizi operativi. Oggi, attraverso il tablet in dotazione, gli addetti all'esercizio che lavorano su strada per il controllo del traffico dei bus possono accedere ad informazioni in tempo reale (le stesse disponibili nella centrale operativa) sullo stato delle linee e sulla localizzazione dei mezzi sul territorio, in modo da poter gestire più tempestivamente interventi correttivi in caso di ritardi, blocchi del traffico e altri inconvenienti che possono pregiudicare la regolarità delle corse dei bus. Anche le figure operative in ambito ferroviario - macchinisti e capitreno - dispongono di strumenti analoghi per agevolare la messa in marcia di un treno, attraverso documenti elettronici e flussi informativi sempre aggiornati sui propri device.

Principali progetti:

- implementazioni tecnologiche per lo Smart Working: nel corso del 2019 è stato avviato un progetto di Smart Working, al fine di creare le condizioni tecniche e procedurali per poter lavorare da remoto. È stata individuata la soluzione infrastrutturale che consente al lavoratore di utilizzare da casa gli stessi strumenti che si troverebbe sul posto di lavoro. Si prevedeva una sperimentazione ed una graduale diffusione di questa modalità di lavoro. Il progetto ha subito un'accelerata per consentire a marzo 2020 di porre 230 lavoratori in Smart Working, quale conseguenza dell'emergenza sanitaria legata al COVID-19
- App personale viaggiante per cambi turno/ferie/straordinario/stato di servizio: al fine

di migliorare la gestione del servizio è stata realizzata una App ad uso dei 1.500 autisti, per facilitare la gestione dei turni e delle comunicazioni di servizio. L'App è disponibile negli store Google e Apple e consente l'accesso con lo stesso profilo utilizzato per gli altri servizi aziendali. Il personale viaggiante può interagire direttamente con l'azienda mediante informazioni sullo stato di servizio, richiesta turni e scambio turno, richiesta ferie e congedi, visualizzazione richieste e rinunce, comunicazione sciopero

- estensione servizio e-mail a tutto il personale: sono stati attivati gli account di posta aziendale individuali per tutto il personale estendendo il servizio anche a chi ne era sprovvisto (autisti). È quindi disponibile un canale semplice ed immediato per lo scambio di messaggi ed informazioni all'interno della comunità TPER formata da oltre 2.500 persone. Tutto il personale può inviare o ricevere e-mail riguardanti l'ambito lavorativo ampliando significativamente le modalità di interazione fra colleghi e con le varie funzioni aziendali. Il servizio è accessibile da qualsiasi browser all'indirizzo [hellomail.TPER.it](mailto:hellomail.TPER.it) inserendo le proprie credenziali aziendali.

Nel 2024 inoltre i tre sistemi di posta utilizzati precedentemente da TPER per gli autisti, per gli impiegati e per MA.FER sono stati migrati in cloud sulla soluzione MS Exchange Online. La migrazione è stata effettuata verso un unico tenant per garantire la massima integrazione e interoperabilità. La soluzione è fruibile utilizzando App Desktop/Mobile e browser.



## Metriche e obiettivi

Obiettivi legati alla gestione degli impatti negativi rilevanti, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti

ESRS Standards | ESRS S1 S1-5

Temi rilevanti	Obiettivi	Azioni	Time-line	SDGs	
Condizioni di lavoro  Parità di trattamento e di opportunità per tutti	Adozione di politiche per la valorizzazione del personale	Politica HR volontaria per favorire la promozione interna (formazione di nuovi manager, cambio di posizione)	in continuità	5.5 Garantire alle donne la piena ed effettiva partecipazione e pari opportunità di leadership a tutti i livelli del processo decisionale nella vita politica, economica e pubblica.	
	Formazione continua e sviluppo delle competenze	Mantenimento della media triennale delle ore di formazione - (Gruppo)	in continuità	8.3 Promuovere politiche orientate allo sviluppo, che supportino le attività produttive, la creazione di posti di lavoro dignitosi, l'imprenditoria, la creatività e l'innovazione.	
		Formazione sostenibilità (impronta etica)	2025		
	Mantenimento di alti standard di salute e sicurezza per i lavoratori		Mantenimento o miglioramento della media mobile triennale dell'indice di frequenza degli infortuni - (Gruppo)	in continuità	8.8 Proteggere il diritto al lavoro e promuovere un ambiente lavorativo sano e sicuro per tutti i lavoratori.
			Incentivazione all'utilizzo dei pacchetti prevenzione compresi nel piano sanitario integrativo aziendale	2025	
	Parità di genere		Formazione in materia di parità di genere, raggiungimento del 70% della popolazione aziendale entro il 2027	2024-2027	10.2 Potenziare e promuovere l'inclusione sociale, economica e politica di tutti, a prescindere da età, sesso, disabilità, razza, etnia, origine, religione, stato economico o altro.
			Sistema di monitoraggio dati e politiche	in continuità	
			Definizione specifiche azioni a supporto della genitorialità	2025-2027	
	Diversità e inclusione		Definire policy DEI aggiornando le policy aziendali esistenti	2025-2027	
		Aumentare la consapevolezza sui rischi informatici	Formazione continua sulla cyber security, volta a sensibilizzare gli utenti verso i rischi dei possibili attacchi informatici, e quindi a gestire le minacce da questi derivanti - (Gruppo)	in continuità	

TPER ha definito una serie di obiettivi strategici volti alla gestione degli impatti negativi rilevanti, al potenziamento degli impatti positivi e alla mitigazione dei rischi e alla valorizzazione delle opportunità legate alla propria forza lavoro. In particolare, per contrastare gli effetti della carenza di personale e il rischio di discontinuità operativa, l'azienda si impegna a rafforzare i programmi di formazione e a migliorare le condizioni di lavoro. Questi interventi sono finalizzati a ridurre il turnover, contenere l'assenteismo e garantire la qualità del servizio pubblico offerto. Si veda al riguardo quanto riportato nel precedente paragrafo.

Parallelamente, TPER punta a potenziare gli impatti positivi attraverso l'adozione di politiche inclusive, lo sviluppo di percorsi di crescita professionale e l'integrazione di strumenti di welfare aziendale. Infine, la gestione proattiva delle opportunità passa attraverso la digitalizzazione dei processi e la costruzione di nuove alleanze anche con il territorio per attrarre e valorizzare giovani talenti, contribuendo così a rendere il settore del trasporto sempre più attrattivo, resiliente e sostenibile nel lungo periodo.

Il Gruppo TPER, nell'ambito del Piano di Sostenibilità, sta valutando la definizione di obiettivi correlati a target misurabili, al fine di rafforzare una cultura della sostenibilità tra i propri dipendenti, coinvolgendoli anche nel processo decisionale di tali obiettivi. Tali obiettivi saranno oggetto di uno specifico monitoraggio.

## Caratteristiche dei dipendenti dell'impresa

### ESRS Standards ESRS S1 S1-6

Di fondamentale importanza per TPER è la gestione del personale e la tutela dell'occupazione, obiettivi che trovano conferma anche dopo i processi di riorganizzazione degli ultimi anni, finalizzati ad incrementare l'efficienza e garantire qualità dei servizi e dell'attività svolta.

I dipendenti TPER operano nella regione Emilia-Romagna.

Nella tabella successiva vengono presentati i dipendenti alla fine dei relativi periodi ("Head Count"). Complessivamente i dipendenti del gruppo sono 2.406. La quasi totalità del personale (98%) è a tempo indeterminato, mentre il 90% dei contratti è full-time. I contratti part-time sono ripartiti con una leggera prevalenza femminile (il 51% sul totale dei contratti part-time). Hanno scelto il part-time il 24% delle donne, contro il 6% degli uomini.

Dipendenti per tipo di contratto / genere	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
A tempo indeterminato	501	1.853	2.354	473	1.825	2.298	443	1.787	2.230
A tempo determinato	8	44	52	6	42	48	20	95	115
<b>Totale</b>	<b>509</b>	<b>1.897</b>	<b>2.406</b>	<b>479</b>	<b>1.867</b>	<b>2.346</b>	<b>463</b>	<b>1.882</b>	<b>2.345</b>

Dipendenti per tipo di impiego / genere	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
Full-time	388	1.781	2.169	372	1.755	2.127	339	1.783	2.122
Part-time	121	116	237	107	112	219	124	99	223
<b>Totale</b>	<b>509</b>	<b>1.897</b>	<b>2.406</b>	<b>479</b>	<b>1.867</b>	<b>2.346</b>	<b>463</b>	<b>1.882</b>	<b>2.345</b>

Nel 2024 complessivamente sono state effettuate 268 nuove assunzioni (55 donne e 213 uomini) e si sono verificate 208 cessazioni del rapporto di lavoro (25 donne e 183 uomini).

Nuove assunzioni e turnover	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
<b>Assunzioni</b>									
Fino a 29 anni	7	59	66	15	46	61	11	74	85
Da 30 a 50 anni	34	110	144	18	89	107	10	74	84
Oltre 50 anni	14	44	58	9	47	56	8	29	37
<b>Totale</b>	<b>55</b>	<b>213</b>	<b>268</b>	<b>42</b>	<b>182</b>	<b>224</b>	<b>29</b>	<b>177</b>	<b>206</b>
<b>Cessazioni</b>									
Fino a 29 anni	1	37	38	6	40	46	6	40	46
Da 30 a 50 anni	13	64	77	11	51	62	5	35	40
Oltre 50 anni	11	82	93	10	105	115	11	71	82
<b>Totale</b>	<b>25</b>	<b>183</b>	<b>208</b>	<b>27</b>	<b>196</b>	<b>223</b>	<b>22</b>	<b>146</b>	<b>168</b>
<b>Motivo cessazione</b>									
Uscite volontarie	23	176	199	23	178	201	19	133	152
Pensionamento	-	2	2	2	2	4	-	-	-
Licenziamento	-	-	-	2	8	10	-	8	8
Altro (es. fine di contratti a tempo determinato)	-	1	1	-	8	8	3	5	8
<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>196</b>	<b>223</b>	<b>22</b>	<b>146</b>	<b>168</b>

Nelle tabelle successive vengono riportati i tassi di turnover degli ultimi esercizi.

Turnover - valori complessivi	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
Assunzioni	55	213	268	42	182	224	29	177	206
Cessazioni	25	183	208	27	196	223	22	146	168
Variazione netta	30	30	60	15	(14)	1	7	31	38
Dipendenti alla fine dell'esercizio	509	1.897	2.406	479	1.867	2.346	463	1.882	2.345

Turnover	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
Turnover positivo - assunzioni	11,5%	11,4%	11,4%	9,1%	9,7%	9,6%	6,4%	9,5%	8,9%
Turnover negativo - cessazioni	5,2%	9,8%	8,9%	5,6%	10,5%	9,5%	4,9%	7,8%	7,2%
Turnover complessivo	6,3%	1,6%	2,6%	3,5%	-0,8%	0,0%	1,6%	1,7%	1,6%

### Caratteristiche dei lavoratori non dipendenti nella forza lavoro propria dell'impresa

**ESRS Standards** ESRS S1 S1-7

Con riferimento ai lavoratori non dipendenti, si segnalano 2 stagisti, 9 collaboratori e un lavoratore somministrato.

Lavoratori non dipendenti	Unità			2024
	HC	Donne	Uomini	
Totale numero non dipendenti alla fine del periodo / per genere				Totale
Lavoratori somministrati		1	-	1
Stagisti		-	2	2
Collaborazione coordinata e continuativa (Co.co.co.)		4	5	9
<b>Totale</b>		<b>5</b>	<b>7</b>	<b>12</b>

### Copertura della contrattazione collettiva e dialogo sociale

**ESRS Standards** ESRS S1 S1-8

Il Gruppo TPER applica il contratto nazionale autoferrotranvieri a tutti i dipendenti, ad esclusione dei dirigenti per i quali si applica l'apposito contratto nazionale dirigenti. All'interno del gruppo, complessivamente, si contano inoltre 18 contratti del CCNL Commercio.

<b>Contrattazione collettiva</b>		<b>2024</b>
Totale dipendenti coperti da contrattazione collettiva		2.406
% dipendenti coperti da contrattazione collettiva		100%
<b>Numero dipendenti / contratto collettivo</b>		
Autoferrotranvieri		2.377
Dirigenti delle imprese esercenti ferrovie, tramvie, filovie, autolinee, funivie assimilabili, per atto di concessione a ferrovie, linee di navigazione interna		11
Commercio		18

<b>Dialogo Sociale</b>		<b>2024</b>
Totale dipendenti coperti da rappresentanti del lavoro		1.437
% dipendenti coperti da rappresentanti del lavoro		60%

### Relazioni Industriali

TPER ha l'obiettivo di mantenere e sviluppare un dialogo costruttivo tra le parti, nel rispetto dei ruoli e delle reciproche prerogative.

Nel corso dell'anno 2024 si sono tenuti 25 incontri con le associazioni sindacali, in particolare su temi legati a:

- trattamento economico/normativo del personale assunto in apprendistato
- trattamento economico del personale OE neoassunto
- temi vari personale viaggiante
- rinnovo contrattazione integrativa secondo livello
- alloggi dipendenti
- trattamento economico del personale OE anche in particolari situazioni di emergenza
- retribuzione nelle giornate di ferie.

Nel 2024 sono stati condivisi alcuni importanti accordi con le organizzazioni sindacali regionali e aziendali. Di seguito si riepilogano gli accordi sindacali sottoscritti nell'anno 2024.

<b>Data</b>	<b>OOSS</b>	<b>Oggetto</b>
23/01/2024	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	Trattamento economico personale in apprendistato bacino di Bologna
31/01/2024	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	Trattamento economico personale in apprendistato bacino di Ferrara
31/01/2024	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	Temi vari procedure
25/03/2024	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	Avvio tavoli per rinnovo contrattazione di secondo livello per tutte le aziende del Gruppo
24/04/2024	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	Prenotazione ferie e congedi PV
08/05/2024	UGL	Monte ore annuale permessi sindacali

Data	OSS	Oggetto
21/05/2024	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	Premio D 2023 - Welfare per scadenza contratto integrativo
27/06/2024	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	Erogazione premio D
27/06/2024	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	Indennità turno OE
15/11/2024	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	Ristoro per giornate alluvione
15/11/2024	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	Indennità ferie personale
28/11/2024	CGIL, CISL, UIL, FAISA, UGL	Premio presenza dicembre 2024

Nel mese di dicembre 2024 è stato siglato il rinnovo del CCNL di settore. Tale intesa è attualmente oggetto di ulteriore discussione, per quanto riguarda la sua effettiva applicazione, con la delegazione sindacale aziendale nell'ambito del rinnovo della contrattazione aziendale di secondo livello.

#### Consulta disciplinare

TPER ha l'obiettivo di supportare l'impegno per comportamenti individuali orientati alla qualità del lavoro e alla correttezza delle relazioni interne ed esterne.

A presidiare il rispetto delle norme è costituito e ormai consolidato negli anni, per il settore automobilistico, un organo consultivo (c.d. Consulta Disciplinare), che formula pareri per la Direzione Aziendale in merito ai provvedimenti da adottare. Oltre che di un responsabile aziendale, all'interno di tale organo è prevista la partecipazione di un funzionario della Direzione Provinciale del Lavoro. Questa partecipazione è un elemento di particolare rilevanza, perché accresce l'autorevolezza verso tutti gli attori interni ed esterni (lavoratori, sindacato, magistrato del lavoro, proprietà, opinione pubblica). Le rappresentanze sindacali hanno la possibilità di partecipare in qualità di osservatori.

La discussione tra i membri della consulta sulle sanzioni da applicare, anche quelle più gravi, avviene quindi con caratteristiche di trasparenza e viene verbalizzata.

I casi più importanti (per i quali si prevedono sanzioni che vanno dalla sospensione fino al licenziamento disciplinare) sono tutti vagliati, mentre quelli meno gravi (che prevedono sanzioni come la censura o la multa) sono esaminati solo se il lavoratore chiede di essere ascoltato.

Nel 2024 sono state elevate 570 contestazioni disciplinari. La consulta disciplinare ha esaminato 81 casi.

Ogni anno l'azienda fornisce alle Organizzazioni sindacali, rendendosi disponibile ad un confronto aperto in materia, un report dal quale è possibile ricavare il tipo di mancanze, la quantità delle contestazioni elevate, il rapporto tra queste e le sanzioni effettivamente irrogate, oltre agli encomi al personale che si sia particolarmente distinto per la propria professionalità sul servizio.

## Metriche della diversità

### ESRS Standards ESRS S1 S1-9

Il personale femminile al 31 dicembre 2024 è di 509 unità e rappresenta il 21% del totale della forza lavoro, distribuito in tutte le aree aziendali. Per quanto la percentuale di donne presenti in azienda non sia elevata, si assiste a un miglioramento tendenziale del dato nel tempo, in tutte le categorie.

L'organico è costituito al 79,1% da operai (si intendono principalmente gli autisti) e per l'11,6% da impiegati. I dirigenti sono lo 0,5% e i quadri il 2,2%. Una quota del 6,7% è formata da personale assunto in apprendistato.

Nella tabella seguente si indica la percentuale di ogni categoria lavorativa, per genere, rapportata al totale dei dipendenti.

Diversità dipendenti	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
Dirigenti	2	9	11	1	9	10	1	10	11
Quadri	12	41	53	12	40	52	11	38	49
Impiegati	123	155	278	115	154	269	112	154	266
Operai	340	1.564	1.904	327	1.528	1.855	317	1.518	1.835
Apprendisti	32	128	160	24	136	160	22	162	184
Collaboratori	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>509</b>	<b>1.897</b>	<b>2.406</b>	<b>479</b>	<b>1.867</b>	<b>2.346</b>	<b>463</b>	<b>1.882</b>	<b>2.345</b>

Diversità dipendenti	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
Dirigenti	0,1%	0,4%	0,5%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,5%
Quadri	0,5%	1,7%	2,2%	0,5%	1,7%	2,2%	0,5%	1,6%	2,1%
Impiegati	5,1%	6,4%	11,6%	4,9%	6,6%	11,5%	4,8%	6,6%	11,3%
Operai	14,1%	65,0%	79,1%	13,9%	65,1%	79,1%	13,5%	64,7%	78,3%
Apprendisti	1,3%	5,3%	6,7%	1,0%	5,8%	6,8%	0,9%	6,9%	7,8%
Collaboratori	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Totale</b>	<b>21,2%</b>	<b>78,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>20,4%</b>	<b>79,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,7%</b>	<b>80,3%</b>	<b>100,0%</b>

Di seguito si riporta la suddivisione dei dipendenti per genere e fasce di età.

	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
Fino a 29 anni	24	142	166	31	179	210	31	204	235
Da 30 a 50 anni	211	825	1.036	228	874	1.102	237	881	1.118
Oltre 50 anni	274	930	1.204	220	814	1.034	195	797	992
<b>Totale</b>	<b>509</b>	<b>1.897</b>	<b>2.406</b>	<b>479</b>	<b>1.867</b>	<b>2.346</b>	<b>463</b>	<b>1.882</b>	<b>2.345</b>

	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
Fino a 29 anni	1,0%	5,9%	6,9%	1,3%	7,6%	9,0%	1,3%	8,7%	10,0%
Da 30 a 50 anni	8,8%	34,3%	43,1%	9,7%	37,3%	47,0%	10,1%	37,6%	47,7%
Oltre 50 anni	11,4%	38,7%	50,0%	9,4%	34,7%	44,1%	8,3%	34,0%	42,3%
<b>Totale</b>	<b>21,2%</b>	<b>78,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>20,4%</b>	<b>79,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,7%</b>	<b>80,3%</b>	<b>100,0%</b>

## Salari adeguati

### ESRS Standards ESRS S1 S1-10

Le **politiche di remunerazione** hanno l'obiettivo di garantire equità, adeguatezza al ruolo, alla professionalità e alle capacità individuali. Il sistema di remunerazione e la struttura di premi e incentivi sono conformi alle previsioni giuridiche e normative di riferimento e coerenti con i principi di efficacia, efficienza ed economicità. Per tutti i dipendenti sono previsti contratti coperti da accordi collettivi di contrattazione di I e II livello.

Il sistema di remunerazione e la struttura di premi e incentivi sono omogenei per tutti i dipendenti e si basano su accordi collettivi di contrattazione di I e II livello. A parità di ruolo e anzianità non ci sono quindi differenze di retribuzione fra uomini e donne, né criteri diversi per definire o assegnare i premi aziendali.

Con riferimento al salario base si evidenzia che l'applicazione dei CCNL non prevede differenze fra uomo e donna; pertanto, non si riscontrano differenze di genere e si rimanda alla sezione relativa alle metriche di remunerazione.

Salario base (donne/uomini)	2024	2023	2022
Dirigenti	100%	100%	100%
Quadri	100%	100%	100%
Impiegati	100%	100%	100%
Operai	100%	100%	100%
Apprendisti	100%	100%	100%

## Protezione sociale

### ESRS Standards ESRS S1 S1-11

Tutti i dipendenti del Gruppo TPER sono coperti dalla legislazione nazionale italiana per quanto riguarda la protezione sociale, che include malattia, disoccupazione, congedo parentale, incidenti sul lavoro, disabilità e pensionamento. Grazie agli istituti previsti dall'ordinamento statale, i lavoratori vedono garantiti i loro diritti sociali, come l'accesso alle cure, la tutela della maternità, la pensione, e altri benefici.

## Persone con disabilità

### ESRS Standards ESRS S1 S1-12

TPER destina una quota di assunzioni a lavoratori disabili in modo da garantire la non esclusione dal mercato del lavoro. Adotta inoltre una politica di ricollocazione ove possibile del personale non più idoneo alla guida.

Persone con disabilità	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
Dipendenti con disabilità	14	23	37	15	18	34	14	19	33
Totale dipendenti	509	1.897	2.406	479	1.867	2.346	463	2.346	463
% Dipendenti con disabilità / Totale dipendenti	2,8%	1,2%	1,5%	3,1%	1,0%	1,4%	3,0%	0,8%	7,1%

## Metriche di formazione e sviluppo delle competenze

### ESRS Standards ESRS S1 S1-13

TPER svolge periodicamente degli assessment sul personale per valutare il potenziale e le attitudini, anche al fine di un riposizionamento e con l'obiettivo di ricoprire posizioni di responsabilità con risorse interne. Per dirigenti e quadri (circa il 3% del totale dei dipendenti) la valutazione avviene annualmente.

Nello specifico, le valutazioni sono così ripartite per genere.

Dipendenti per ruolo/ genere	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
Dirigenti	2	9	11	1	9	10	1	10	11
Quadri	12	41	46	12	40	52	11	38	49

Nel 2024 sono state complessivamente erogate oltre 71mila ore di formazione, di cui oltre 12mila in materia di sicurezza. L'attività formativa ha coinvolto 1.611 dipendenti, con una media di oltre 44 ore di formazione per dipendente.

La formazione ha riguardato anche i temi della sicurezza sul lavoro ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e la legalità, oltre che il tema sostenibilità, con particolare riferimento ai temi diversità, inclusione e parità di genere.

Le iniziative formative sono state progettate e definite in relazione all'obiettivo, prioritario nell'ambito delle politiche di gestione del personale, della valorizzazione del capitale umano e delle competenze professionali.

Ore totali formazione	2024	2023	2022
<b>Totale</b>	<b>71.073</b>	<b>59.718</b>	<b>60.683</b>
<i>Di cui:</i>			
Sicurezza	12.122	7.732	6.627
Legalità (anticorruzione - trasparenza)	206	1.246	1.077
Sostenibilità - diritti umani	640	nd	nd

	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
<b>Ore formazione</b>									
Dirigenti	31	203	234	16	133	149	11	211	222
Quadri	283	1.237	1.520	277	955	1.232	371	1.574	1.945
Impiegati	1.620	3.067	4.687	1.284	2.893	4.177	1.116	1.827	2.943
Operai	6.683	34.473	41.155	4.515	33.327	37.842	1.417	27.098	28.515
Apprendisti	3.391	20.086	23.477	2.648	13.670	16.318	3.907	23.151	27.058
Collaboratori	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>12.007</b>	<b>59.066</b>	<b>71.073</b>	<b>8.741</b>	<b>50.977</b>	<b>59.718</b>	<b>6.822</b>	<b>53.861</b>	<b>60.683</b>
<b>Numero dipendenti formati</b>									
Dirigenti	2	10	12	1	9	10	1	10	11
Quadri	12	41	53	12	40	52	11	38	49
Impiegati	110	158	268	115	154	269	112	154	266
Operai	178	893	1.071	327	1.528	1.855	317	1.518	1.835
Apprendisti	32	175	207	24	136	160	22	162	184
Collaboratori	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>334</b>	<b>1.277</b>	<b>1.611</b>	<b>479</b>	<b>1.867</b>	<b>2.346</b>	<b>463</b>	<b>1.882</b>	<b>2.345</b>
<b>Ore medie formazione</b>									
Dirigenti	15,4	20,3	19,5	16,0	14,8	14,9	11,3	21,1	20,2
Quadri	23,6	30,2	28,7	23,1	23,9	23,7	33,7	41,4	39,7
Impiegati	14,7	19,4	17,5	11,2	18,8	15,5	10,0	11,9	11,1
Operai	37,5	38,6	38,4	13,8	21,8	20,4	4,5	17,9	15,5
Apprendisti	106,0	114,8	113,4	110,3	100,5	102,0	177,6	142,9	147,1
Collaboratori									
<b>Totale</b>	<b>36,0</b>	<b>46,3</b>	<b>44,1</b>	<b>18,2</b>	<b>27,3</b>	<b>25,5</b>	<b>14,7</b>	<b>28,6</b>	<b>25,9</b>

Il 66,5% dei dipendenti coinvolti in attività di formazione sono operatori di esercizio, figure cui viene proposta una rilevante quantità di corsi di formazione tecnica funzionale allo svolgimento del ruolo, cui si aggiungono corsi per l'acquisizione di competenze comportamentali legate alla dimensione di front-line.

## Metriche di salute e sicurezza

### ESRS Standards ESRS S1 S1-14

Gli infortuni riguardano prevalentemente cadute o urti accidentali durante la salita e la discesa dal posto guida del personale viaggiante e danni subiti dai verificatori durante l'attività di verifica dei titoli di viaggio (per aggressioni o spinte nel tentativo di sottrarsi alla verifica da parte di utenti sprovvisti del titolo di viaggio).

In tabella, per infortuni gravi ci si riferisce alla definizione del GRI, ovvero infortuni con gravi conseguenze.

Per infortuni in itinere ci si riferisce a tutti gli eventi accaduti ai lavoratori nel tragitto casa-lavoro e lavoro-casa.

Infortuni sul lavoro Gruppo TPER	2024	2023	2022
<b>Numero infortuni sul lavoro</b>			
Mortali	-	-	-
Infortuni gravi	9	22	15
Altri infortuni	92	87	67
<b>Totale infortuni registrati</b>	<b>101</b>	<b>109</b>	<b>82</b>
di cui in itinere - con spostamento organizzato dalla società	-	-	-
Assenza per infortuni Gruppo TPER	2024	2023	2022
Giorni assenza per infortuni	2.242	2.593	2.467
<b>Totale ore lavorate</b>	<b>3.381.008</b>	<b>3.398.883</b>	<b>3.209.725</b>

L'indice di frequenza infortuni, calcolato come numero di infortuni su 1 milione di ore lavorate è pari a 30. L'indice di frequenza di infortuni gravi è pari a 2,66. L'indice di gravità degli infortuni per il Gruppo è in calo rispetto all'anno precedente ed è pari a 0,66.

Indici infortuni	2024	2023	2022
<b>Indice Frequenza Infortuni</b> (Nr infortuni/ore lavorate x 1.000.000)	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>26</b>
Mortali	-	-	-
Infortuni gravi	2,66	6,47	4,67

Indici infortuni	2024	2023	2022
Altri incidenti	27,21	25,60	20,87
<b>Indice Gravità Infortuni</b> (giorni assenza infortuni/ore lavorate x 1.000)	<b>0,66</b>	<b>0,68</b>	<b>0,74</b>

Nel 2024 non si sono verificati casi di malattie professionali.

La procedura attuale di gestione dei dati relativi agli infortuni sul lavoro non prevede la raccolta sistematica dei dati relativi agli “altri lavoratori”, ovvero relativi a lavoratori che non sono dipendenti ma il cui lavoro e/o luogo di lavoro è controllato dall’impresa. Tali casi possono riguardare in particolare i servizi affidati in appalto, quali in particolare i partner per il trasporto pubblico. Si rileva peraltro che, nel corso del 2024 non sono state effettuate segnalazioni da tali fornitori al riguardo di incidenti intervenuti nell’ambito delle attività svolte e regolate dai rapporti con TPER. Gli obiettivi di miglioramento prevedono l’adozione di una procedura di gestione dei fornitori che comprenda un intervento negli ambiti oggetto di specifica rendicontazione in materia infortunistica.

## Metriche dell’equilibrio tra vita professionale e vita privata

### ESRS Standards ESRS S1 S1-15

Il congedo parentale (maternity/paternity leave) è riconosciuto ai sensi della normativa vigente per tutti i dipendenti del gruppo TPER (100% dei lavoratori). Nel corso dell’esercizio 2024 hanno usufruito di tale diritto 530 persone.

Il congedo parentale (maternity/paternity leave) è garantito a tutti i dipendenti.

Congedo familiare (HC)	2024			2023			2022		
	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale	Donne	Uomini	Totale
Numero dipendenti che hanno diritto al congedo familiare / per genere	509	1.897	2.406	479	1.867	2.346	463	1.882	2.345
Numero dipendenti che hanno usufruito del congedo familiare / per genere	110	420	530	50	229	279	51	217	268
Percentuale di dipendenti che ha usufruito di congedo familiare su aventi diritto	21,6%	22,1%	22,0%	10,4%	12,3%	11,9%	11,0%	11,5%	11,4%
Percentuale di dipendenti che ha usufruito di congedo familiare su totale dipendenti	21,6%	22,1%	22,0%	10,4%	12,3%	11,9%	11,0%	11,5%	11,4%

## Metriche di remunerazione (divario retributivo e remunerazione totale)

### ESRS Standards ESRS S1 S1-16

La remunerazione dei componenti del Consiglio di Amministrazione è oggetto di delibera da parte dell'Assemblea. Per l'Amministratore Delegato è prevista un'indennità variabile collegata al risultato deliberata in assemblea dei soci. Per i dirigenti la remunerazione è stabilita in base a specifici accordi sindacali e prevede una parte variabile e una fissa collegata al raggiungimento di specifici obiettivi, anche tenendo conto degli impatti su economia ambiente e persone.

Il rapporto tra la retribuzione totale annua del responsabile della Direzione societaria e la retribuzione che si colloca nella mediana dei dipendenti è 6,7.

Il rapporto tra retribuzioni delle donne rispetto a quelle degli uomini è riportato nella seguente tabella. Il dato è stato calcolato sulla sola capogruppo.

Rapportando salario base al numero di ore lavorate, è possibile verificare la differenza fra il compenso orario degli uomini e quello delle donne. La differenza a vantaggio di donne (quadri, impiegati e operai) o uomini (dirigenti e apprendisti) si assesta sotto il 10%, ad eccezione dei quadri, che vedono un vantaggio per le donne pari al 13%.

Media paga oraria stipendio normale di base / per categoria dipendenti	2024		
	Donne	Uomini	U/D
Dirigenti	40,66	43,18	6%
Quadri	27,64	24,54	-13%
Impiegati	17,77	17,24	-3%
Operai	16,29	15,71	-4%
Apprendisti	12,14	13,23	8%

La tabella che segue riporta invece la differenza di retribuzione lorda oraria tra uomini e donne. In questo caso il vantaggio in favore degli uomini è pari a circa l'11% per dirigenti e apprendisti, pari al 3,6% per gli impiegati. La differenza è a vantaggio del personale femminile per quadri (7,3%) e operai (2,7%).

Media della retribuzione oraria lorda / per categoria dipendenti	2024			2023			2022
	Donne	Uomini	U/D	Donne	Uomini	U/D	
Dirigenti	64	71	10,9%	68	76	10%	Nd
Quadri	40	37	-7,3%	40	37	-9%	Nd
Impiegati	23	24	3,6%	22	22	0%	Nd
Operai	22	22	-2,7%	23	22	-3%	Nd
Apprendisti	16	18	11,1%	15	14	-2%	Nd

### Incidenti, denunce e impatti gravi in materia di diritti umani

#### ESRS Standards | ESRS S1 S1-17

Nel periodo oggetto di rendicontazione non si sono verificati episodi di violazione di diritti umani da parte di TPER o da parte dei suoi fornitori. Allo stesso modo, si segnala che non si sono verificati casi di discriminazione basati su razza, colore, sesso, religione, opinione politica, discendenza nazionale o origine sociale, così come definiti dall'ILO (International Labour Organization), o altre forme rilevanti di discriminazione che abbiano coinvolto Stakeholder interni e/o esterni.

Le segnalazioni anonime ricevute in materia di diversità, inclusione e parità di genere sono state vagliate dal Comunicato Guida per la parità di genere, con l'obiettivo di definire la pertinenza, verificare le circostanze e procedere con l'accoglimento o risoluzione delle questioni sollevate.

Non si segnalano denunce e impatti gravi in materia di diritti umani.

## S2 LAVORATORI NELLA CATENA DEL VALORE

Tema	Sottotema	Sotto-sottotema	SDGs
<b>S2 Lavoratori nella catena del valore</b>	Condizioni di lavoro	Occupazione sicura	 
		Salari adeguati	
		Dialogo sociale	
		Libertà di associazione, esistenza di comitati aziendali e diritti di informazione, consultazione e partecipazione dei lavoratori	
		Contrattazione collettiva, inclusa la percentuale di lavoratori coperti da contratti collettivi	
		Salute e sicurezza	
	Parità di trattamento e di opportunità per tutti	Parità di genere e parità di retribuzione per un lavoro di pari valore	
		Misure contro la violenza e le molestie sul luogo di lavoro	
		Diversità	
	Altri diritti connessi al lavoro	Lavoro minorile	
		Lavoro forzato	

### Strategia

#### Interessi e opinioni dei portatori d'interessi

**ESRS Standards** ESRS 2 SBM-2

TPER considera gli Stakeholder come una rete diversificata di soggetti, interni ed esterni all'organizzazione, che apportano punti di vista, bisogni e aspettative differenti ma ugualmente rilevanti. Tra questi, un ruolo centrale è rivestito dai lavoratori lungo l'intera catena del valore, riconosciuti come interlocutori strategici.

Per garantire un impatto positivo su tutti i livelli della filiera, TPER promuove pratiche responsabili ed etiche anche presso i propri fornitori, orientando le relazioni commerciali verso standard di sostenibilità economica, sociale e ambientale condivisi. L'attenzione al rispetto dei diritti e delle condizioni lavorative si estende così oltre i confini aziendali, contribuendo a rafforzare la coerenza dei valori lungo tutta la supply chain.

Ulteriori dettagli sulle modalità di interazione con le comunità e gli Stakeholder sono consultabili nel paragrafo "**Gli Stakeholder: interessi e aspettative**".

## Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale

**ESRS Standards** | ESRS 2 SBM-3

### S2 Lavoratori nella catena del valore

<p><b>Condizioni di lavoro</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Occupazione sicura</li> <li>• Orario di lavoro</li> <li>• Salari adeguati</li> <li>• Dialogo sociale</li> <li>• Libertà di associazione, esistenza di comitati aziendali e diritti di informazione, consultazione e partecipazione dei lavoratori</li> <li>• Contrattazione collettiva, inclusa la percentuale di lavoratori coperti da contratti collettivi</li> <li>• Salute e sicurezza</li> </ul>	<p><b>Impatti</b> Garanzia di condizioni di lavoro eque e dignitose con consolidamento di una catena di fornitura qualificata e professionale.</p>	<p>Potenziale Negativo Breve - medio - lungo termine Lungo la catena del valore a monte</p>
<p><b>Parità di trattamento e di opportunità per tutti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parità di genere e parità di retribuzione per un lavoro di pari valore</li> <li>• Formazione e sviluppo delle competenze</li> <li>• Occupazione e inclusione delle persone con disabilità</li> <li>• Misure contro la violenza e le molestie sul luogo di lavoro</li> <li>• Diversità</li> </ul>	<p><b>Impatti</b> Impatti derivanti dall'assenza di pari opportunità e trattamento lungo l'intera catena del valore, sia a monte che a valle.</p>	<p>Potenziale Negativo Breve - medio - lungo termine Lungo la catena del valore a monte e a valle</p>
	<p><b>Rischi</b> Rischi derivanti dalla violazione delle condizioni lavorative, come la discriminazione, lungo l'intera catena del valore, con potenziali conseguenze negative sulla reputazione e sull'efficienza operativa, inclusi possibili cambiamenti nella struttura dei servizi e nelle dinamiche di approvvigionamento.</p>	<p>Breve - medio - lungo termine Lungo la catena del valore a monte e a valle</p>

<b>Altri diritti connessi al lavoro</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavoro minorile</li> <li>• Lavoro forzato</li> </ul>	<b>Impatti</b> Impatti legati alla tutela dei lavoratori per gli aspetti legati al lavoro minorile e forzato lungo tutta la catena del valore (sia a monte che a valle).	<b>Potenziale</b> Negativo Breve - medio - lungo termine Lungo la catena del valore a monte e a valle
	<b>Rischi</b> Rischio reputazionale e operativo dovuto ad episodi di lavoro minorile e/o forzato tra i lavoratori lungo la catena del valore.	Breve - medio - lungo termine Lungo la catena del valore a monte e a valle

Il Gruppo ha identificato e valutato gli impatti, i rischi e le opportunità rilevanti che derivano dalla strategia e dal modello aziendale e dalle proprie relazioni con gli attori della value chain.

Il Gruppo è impegnato nella valutazione e nel monitoraggio della propria catena di fornitura. Non è al momento disponibile una mappatura analitica dell'intera Supply Chain, ed in particolare dei fornitori indiretti e relativa area geografica.

TPER adotta un approccio responsabile lungo tutta la catena del valore, riconoscendo l'importanza fondamentale della tutela dei diritti dei lavoratori per la sostenibilità del proprio modello di business. L'azienda promuove condizioni di lavoro eque, sicure e inclusive sia internamente sia tra fornitori e partner. Tuttavia, la mancanza di una mappatura dettagliata della supply chain, soprattutto per i fornitori indiretti, limita il controllo sui rischi operativi e reputazionali, specialmente in contesti difficili da monitorare. TPER si impegna anche nella prevenzione di pratiche inaccettabili come lavoro forzato e minorile, applicando criteri rigorosi nella selezione dei fornitori e promuovendo l'equità, l'inclusione e il rispetto dei diritti umani lungo tutta la filiera.

Per ulteriori informazioni sul processo di identificazione degli impatti, dei rischi e delle opportunità materiali, si rimanda al capitolo **Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale** / paragrafo **I temi rilevanti (IRO)**.

## Gestione impatti - rischi - opportunità

### Politiche connesse ai lavoratori nella catena del valore

#### ESRS Standards ESRS S2 S2-1

TPER adotta un approccio responsabile e trasparente nella gestione dei rapporti con i propri fornitori, in linea con i principi contenuti nel Codice Etico e nella Politica per la Prevenzione della Corruzione, entrambi pubblicati sul sito aziendale e resi noti a tutti i partner commerciali. Tali documenti costituiscono il quadro di riferimento cui i fornitori devono conformarsi, mediante specifiche clausole contrattuali che prevedono, in caso di violazione, la facoltà di recesso da parte di TPER.

In qualità di impresa pubblica operante nei settori speciali, TPER applica il Codice dei Contratti Pubblici per gli acquisti di beni, servizi e lavori funzionali alle proprie attività. A tale scopo, l'azienda ha definito un Regolamento interno per disciplinare le modalità di affidamento, prevedendo un sistema di deleghe e procedure proporzionate al valore delle forniture. Le procedure adottate sono orientate a criteri di trasparenza, economicità, efficacia ed efficienza, anche attraverso l'utilizzo di procedure semplificate sottosoglia comunitaria.

La selezione dei fornitori avviene secondo criteri oggettivi, quali la qualità tecnica delle proposte, la competitività economica e l'equità delle condizioni contrattuali. Per le forniture di maggiore rilevanza economica o strategica, TPER ha implementato sistemi di qualificazione, come nel caso dell'approvvigionamento di carburante, gestito tramite gare settimanali rivolte a fornitori qualificati. Anche per l'acquisto di veicoli destinati al servizio di trasporto pubblico viene applicato il criterio del Life Cycle Costing (Lcc), al fine di ottimizzare l'impiego delle risorse nel lungo periodo.

L'impegno di TPER per una filiera sostenibile si traduce nella richiesta esplicita a tutti i fornitori di aderire ai principi ESG contenuti nel Codice Etico, che integra aspetti di governance, responsabilità sociale e tutela ambientale.

Nel 2024 non sono emersi casi significativi di fornitori coinvolti in violazioni dei diritti umani, condizioni di lavoro forzato, lavoro minorile o restrizioni alla libertà sindacale.

Per maggiori approfondimenti si rinvia al capitolo **Gestione dei rapporti con i fornitori** nella sezione G1 Condotta delle Imprese.

## Processi di coinvolgimento dei lavoratori nella catena del valore in merito agli impatti

### ESRS Standards ESRS S2 S2-2

TPER riconosce il valore del dialogo con i lavoratori coinvolti lungo la propria catena del valore, consapevole che il loro coinvolgimento attivo rappresenta un elemento fondamentale per una gestione responsabile della filiera e per il costante miglioramento delle pratiche aziendali.

Sebbene al momento non sia stato ancora adottato un approccio strutturato per il coinvolgimento diretto di questi lavoratori sugli impatti generati, l'azienda sta valutando modalità operative per integrare questa dimensione all'interno dei propri strumenti di monitoraggio degli impatti sociali e ambientali.

Nel frattempo, TPER mantiene un'interazione continuativa con i propri fornitori, considerata una leva strategica per promuovere comportamenti etici e sostenibili lungo tutta la supply chain. Difatti, TPER ha adottato la piattaforma digitale Synesgy per la valutazione della sostenibilità all'interno della supply chain, attraverso cui viene richiesto ai fornitori di rispondere ad un questionario che, in base alle risposte fornite, restituisce un punteggio. In questo modo TPER qualifica e monitora le performance di sostenibilità dei propri fornitori, coinvolgendoli attivamente e diffondendo una cultura sui temi ESG.

Nel 2024 la richiesta di compilare il questionario è stata inviata a oltre 1500 fornitori e il tasso di risposta complessivo è stato pari a circa il 30%, con il 18% di questionari completati/certificati (461 interazioni, 278 risposte complete).

## Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono ai lavoratori nella catena del valore di esprimere preoccupazioni

### ESRS Standards ESRS S2 S2-3

TPER ha istituito un canale di whistleblowing dedicato, che consente a dipendenti, collaboratori, fornitori e altri stakeholder di segnalare in forma anonima eventuali violazioni dei

diritti dei lavoratori, casi di sfruttamento, lavoro minorile o forzato, nonché altre pratiche non conformi ai principi etici e alle normative vigenti.

Per facilitare l'accesso al sistema, le segnalazioni possono essere inviate tramite canali scritti appositamente predisposti, accessibili direttamente dal sito web aziendale. Il sistema garantisce semplicità d'uso e la massima tutela dell'anonimato.

Il Gruppo adotta una rigorosa politica di protezione nei confronti dei segnalanti: ogni forma di ritorsione o discriminazione verso chi segnala in buona fede è severamente vietata e sanzionata. Allo stesso modo, il mancato rispetto delle procedure di gestione delle segnalazioni da parte dei soggetti competenti è oggetto di specifici provvedimenti disciplinari.

### **Interventi su impatti rilevanti per i lavoratori nella catena del valore e approcci per la gestione dei rischi rilevanti e il conseguimento di opportunità rilevanti per i lavoratori nella catena del valore, nonché efficacia di tali azioni**

#### **ESRS Standards** ESRS S2 S2-4

Per mitigare gli impatti rilevanti sui lavoratori presenti nella catena del valore, con particolare attenzione alle condizioni di lavoro, alla salute e sicurezza e al rispetto dei diritti fondamentali, TPER prevede l'introduzione di criteri di selezione e monitoraggio dei fornitori basati su standard internazionali di sostenibilità sociale.

La prevenzione e la gestione dei rischi rilevanti per i lavoratori nella catena del valore del Gruppo TPER si basa su un sistema di gestione dei fornitori volto a garantire il rispetto degli standard etici e sociali sanciti dal Codice Etico. TPER richiede a tutti i fornitori di aderire ai principi contenuti nel Codice Etico, in modo da assicurare che i fornitori operino nel rispetto dei diritti dei lavoratori e degli standard di sicurezza e responsabilità, promuovendo condizioni di lavoro dignitose e sicure.

I fornitori sono selezionati attraverso processi di selezione a evidenza pubblica, nel rispetto della normativa vigente in materia di appalti pubblici. Per garantire condizioni di lavoro sicure lungo la catena del valore, le clausole contrattuali impongono ai fornitori obblighi specifici, come il rispetto delle normative di sicurezza.

Per maggiori informazioni si rimanda al capitolo **Politiche connesse ai lavoratori nella catena del valore.**

Nel periodo di rendicontazione non si segnalano gravi problemi e incidenti in materia di diritti umani connessi alla catena del valore a monte e a valle del Gruppo TPER.

## Metriche e obiettivi

Obiettivi legati alla gestione degli impatti negativi rilevanti, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti

**ESRS Standards** | ESRS S2 S2-5

Temi rilevanti	Obiettivi	Azioni	Time-line	SDGs
Condizioni di lavoro  Parità di trattamento e di opportunità per tutti  Altri diritti connessi al lavoro	Rafforzare il monitoraggio e la tracciabilità della catena di fornitura	Sistema di monitoraggio e controllo fornitori: somministrazione questionario di valutazione con criteri ESG e analisi dei risultati - (Italia).	in continuità	 8.8 Proteggere il diritto al lavoro e promuovere un ambiente lavorativo sano e sicuro per tutti i lavoratori.
		Rafforzamento sistema di procurement nell’ottica di verificare il rispetto dei requisiti ritenuti essenziali da TPER nei confronti della catena di fornitura	2025-2027	 12.6 Incoraggiare le imprese, in particolare le grandi aziende multinazionali, ad adottare pratiche sostenibili e ad integrare le informazioni sulla sostenibilità nei loro resoconti annuali
		Analisi dell’impegno CSR (Corporate Social Responsibility) di una selezione di fornitori.	in continuità	

TPER si pone l’obiettivo di rafforzare il monitoraggio e la tracciabilità della propria catena di fornitura, puntando su un sistema strutturato di controllo e valutazione dei fornitori basato su criteri ESG. Le attività includono la somministrazione di questionari, l’analisi dell’impegno in ambito di responsabilità sociale d’impresa e il potenziamento del sistema di procurement, al fine di garantire il rispetto dei requisiti considerati essenziali.

Per un quadro completo degli obiettivi, delle tempistiche, si rimanda al paragrafo **Piano di Sostenibilità** del presente documento.

## S3 COMUNITÀ INTERESSATE

Tema	Sottotema	Sotto-Sottotema	SDGs
<b>S3 Comunità interessate</b>	Diritti economici, sociali e culturali delle comunità	Impatti legati al territorio	 

### Strategia

#### Interessi e opinioni dei portatori d'interesse

**ESRS Standards** ESRS 2 SBM-2

Le comunità locali sono composte dalla popolazione che vive nelle zone in cui si opera e dalle sue forme associate.

Tra gli Stakeholder del Gruppo TPER, un ruolo di primo piano è ricoperto dalle comunità locali con le quali l'azienda condivide l'impegno per migliorare l'accessibilità ai servizi pubblici, la qualità della vita e lo sviluppo sostenibile dei territori in cui opera.

Le iniziative culturali e promozionali - incluse quelle realizzate attraverso società del Gruppo - rappresentano un ulteriore strumento per generare valore sociale, contribuendo al rafforzamento del legame tra l'azienda e il contesto in cui è inserita.

TPER riconosce che il dialogo attivo con le comunità non è solo un gesto di responsabilità, ma un fattore strategico per garantire continuità, fiducia e coerenza tra visione aziendale e impatto territoriale nel lungo periodo.

Per maggiori dettagli sulle modalità di coinvolgimento delle comunità, sono consultabili nel paragrafo **"Gli Stakeholder: interessi e aspettative"**.

#### Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale

**ESRS Standards** ESRS 2 SBM-3

<b>S3 Comunità interessate</b>		
<b>Diritti economici, sociali e culturali delle comunità</b> • Impatti legati al territorio	<b>Impatti</b> Impatti positivi sulla comunità derivanti da investimenti in infrastrutture per il trasporto pubblico (mobilità sostenibile).	Effettivo Positivo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore

#### Opportunità

Opportunità finanziaria derivante dai contributi regionali destinati al potenziamento dei servizi di trasporto pubblico. Il Gruppo TPER ha l'opportunità di collaborare con le amministrazioni locali per sviluppare soluzioni di trasporto più efficienti e sostenibili, rispondendo alle esigenze specifiche della comunità e migliorando l'accessibilità ai servizi essenziali.

Breve - medio - lungo termine

Da operazioni proprie e lungo la catena del valore

TPER ricopre un ruolo riconoscibile, che ha un forte impatto sul territorio, e può avere un impatto significativo sulla qualità della vita e sui comportamenti delle persone. TPER è attenta allo sviluppo del territorio e della comunità in cui opera e promuove l'accessibilità al servizio e la sua diffusione il più possibile ampia e capillare, con l'obiettivo di migliorare le possibilità di scelta per gli spostamenti.

Per ulteriori informazioni sul processo di identificazione degli impatti, dei rischi e delle opportunità materiali, si rimanda al capitolo **Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale** / paragrafo **I temi rilevanti (IRO)**.

## Gestione impatti - rischi - opportunità Politiche relative alle comunità interessate

### ESRS Standards ESRS S3 S3-1

Nel quadro della gestione degli impatti verso le comunità interessate, TPER adotta un approccio proattivo, volto a identificare, prevenire e mitigare i potenziali rischi sociali e ambientali legati alle proprie attività. L'approccio adottato da TPER riflette la volontà di operare in modo responsabile, contribuendo concretamente al benessere collettivo e alla valorizzazione del territorio.

Il Gruppo affronta e gestisce gli impatti, i rischi e le opportunità legati alle comunità locali attraverso documentazione ufficiale pubblicata sul proprio sito istituzionale, rendendola facilmente consultabile da tutti gli Stakeholder interessati.

In linea con i principi espressi nel proprio Codice Etico, TPER si impegna inoltre a generare valore condiviso per le comunità in cui opera, contribuendo al loro sviluppo economico, sociale e culturale. L'azienda promuove iniziative mirate a migliorare l'accessibilità al trasporto pubblico, sostenere eventi culturali e progetti locali, e incentivare una fruizione sostenibile degli spazi urbani da parte di residenti e visitatori.

## Processi di coinvolgimento delle comunità interessate in merito agli impatti

### ESRS Standards ESRS S3 S3-2

La presenza di meccanismi di segnalazione accessibili e trasparenti (sistema di segnalazioni "Parla con TPER") consente alle comunità locali di esprimere preoccupazioni e contribuire all'identificazione tempestiva di criticità, trasformando potenziali conflitti in occasioni di dialogo e miglioramento. Questi canali costituiscono un'opportunità strategica per rafforzare la fiducia reciproca, promuovere lo sviluppo condiviso e generare valore sostenibile nel lungo periodo, contribuendo al consolidamento della licenza sociale a operare.

Per l'acquisizione di segnalazioni da parte del territorio, TPER accoglie le interrogazioni da parte di componenti degli organi politici di rappresentanza locale, anche partecipando a specifiche riunioni di Commissione consiliare.

Su indicazione degli enti locali e della Regione Emilia-Romagna, TPER partecipa inoltre a

specifici incontri di confronto aperti alla cittadinanza, portando il proprio punto di vista tecnico.

#### **Azionisti pubblici - Istituzioni locali dei territori di operatività - Agenzie della mobilità**

Gli azionisti pubblici, le istituzioni locali e le Agenzie della mobilità rappresentano interlocutori fondamentali per TPER, in quanto espressione diretta dei territori serviti e garanti dell'interesse collettivo.

L'azienda opera in stretta sinergia con questi soggetti, partecipando attivamente alla definizione delle strategie di mobilità sostenibile, allo sviluppo dei servizi e alla pianificazione integrata dei trasporti.

La natura pubblica della proprietà societaria e il radicamento territoriale favoriscono un modello di governance trasparente e condiviso, in cui le scelte aziendali sono orientate alla qualità del servizio, all'equilibrio economico e al rispetto delle esigenze delle comunità locali.

TPER interloquisce con i soci in materia di andamento societario e strategie di sviluppo aziendale, mentre si confronta con gli enti di governo nella costruzione dei Piani di sviluppo della mobilità sul territorio. Infine, con le Agenzie si mantengono rapporti continui per soddisfare le esigenze di trasporto del territorio e per il necessario monitoraggio delle attività.

Gli amministratori e i manager di TPER si relazionano frequentemente con tali Stakeholder sulle singole azioni di pianificazione e monitoraggio, fornendo risposte a interpellanze e interrogazioni e presentando con frequenza di fatto settimanale risposte a tutti i quesiti sui temi di propria competenza. Molte iniziative congiunte con le istituzioni trovano riscontro anche nelle conferenze stampa organizzate insieme.

#### **Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono alle comunità interessate di sollevare preoccupazioni**

##### **ESRS Standards** ESRS S3 S3-3

TPER ha definito alcuni processi e adottato strumenti che favoriscono il dialogo con le Comunità, che contribuiscono ad instaurare e rafforzare rapporti di fiducia con gli Stakeholder locali e a prevenire di impatti futuri negativi.

Come richiamato nel paragrafo precedente sono attivi processi di ascolto tramite call center e sistemi per segnalazioni e reclami, attraverso i quali le comunità interessate possono sollevare preoccupazioni o segnalare problematiche.

Con riferimento al sistema di segnalazioni, ogni input è veicolato alle diverse funzioni aziendali interessate, che provvedono, ciascuna per propria competenza, alla gestione degli impatti.

Per porre rimedio agli impatti negativi è inoltre attivo un dialogo con gli enti di riferimento e le Agenzie della Mobilità con cui è svolta continuamente una verifica sugli standard qualitativi degli asset e dei servizi.

Un altro modo in cui i cittadini vengono coinvolti e attraverso cui possono esprimere preoccupazioni sono gli incontri, gli eventi e le presentazioni di progetti. Un esempio significativo è il percorso dedicato alle linee tram: sul sito web di TPER è presente una sezione specifica ([Resoconti - Tram Bologna](#)) per il confronto con la comunità, che racconta un viaggio iniziato a marzo 2019 per informare, ascoltare e dialogare con i cittadini. Qui si possono consultare tutti i materiali prodotti durante il percorso, dai resoconti ai video degli eventi.

È inoltre attivo un sistema di whistleblowing, accessibile anche a soggetti esterni, che

permette di segnalare in modo riservato e protetto eventuali comportamenti non conformi o potenziali impatti negativi. Le segnalazioni vengono trattate secondo procedure strutturate, assicurando l'anonimato del segnalante e un'adeguata gestione da parte delle funzioni competenti, nel pieno rispetto delle normative vigenti e dei principi di integrità e responsabilità aziendale. In questo quadro, i canali di segnalazione rappresentano uno strumento fondamentale per permettere alle comunità locali di comunicare eventuali criticità o preoccupazioni in maniera sicura e confidenziale.

### **Interventi su impatti rilevanti sulle comunità interessate e approcci per gestire i rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti per le comunità interessate, nonché efficacia di tali azioni**

#### **ESRS Standards** ESRS S3 S3-4

Il Gruppo TPER realizza interventi significativi per le comunità locali principalmente attraverso investimenti in infrastrutture e servizi di trasporto pubblico orientati alla mobilità sostenibile.

Tali interventi, coerenti con il modello di business dell'azienda, producono impatti positivi sul territorio, contribuendo al miglioramento della qualità dell'aria, alla riduzione del traffico privato e alla riqualificazione urbana. In particolare, l'attuazione di piani di potenziamento e ridisegno della rete urbana (ad es. sviluppo della rete tranviaria, rafforzamento dell'intermodalità, ampliamento dell'offerta di servizio) favorisce una mobilità più accessibile, efficiente e sostenibile per le comunità servite.

Alcune scelte di accessibilità sono di natura economica e vengono definite come policy dai regolatori locali, in dialogo con l'azienda. Altre riguardano la cultura della mobilità e la diffusione del servizio e sono realizzate da TPER direttamente o in partnership con altri soggetti, talvolta come iniziative singole, altre in modo continuativo.

L'approccio adottato integra politiche aziendali e modalità di coinvolgimento degli stakeholder locali, assicurando che le soluzioni di mobilità rispondano alle esigenze specifiche del territorio e generino valore condiviso. In collaborazione con gli enti del territorio, TPER si impegna inoltre a sviluppare iniziative e progetti nell'ottica della sicurezza, come la possibilità di mettere a disposizione delle forze dell'ordine le telecamere a bordo dei mezzi.

Il Gruppo supporta anche iniziative a carattere sociale, sportivo, culturale e in ambito salute e benessere promosse sul territorio, dando il proprio contributo alla vita della comunità.

#### **Il supporto alla vita associativa e culturale delle città**

L'impegno di TPER va oltre la gestione quotidiana del trasporto pubblico: l'azienda svolge un ruolo attivo nel tessuto sociale, culturale e associativo dei territori in cui opera, contribuendo alla coesione e alla vitalità delle comunità locali.

L'interesse di TPER nei confronti della comunità e dell'organizzazione di attività culturali è dimostrato attraverso partnership con le istituzioni culturali del territorio. In particolare, i possessori di abbonamenti annuali godono di vantaggi e riduzioni sull'ingresso per tutte le esposizioni permanenti e temporanee dell'istituzione Bologna Musei, i teatri Duse ed Europa Auditorium e le proiezioni della Fondazione Cineteca Bologna. TPER sostiene con un proprio contributo anche l'attività del Teatro Comunale di Bologna e iniziative culturali e sportive nella città di Ferrara.

TPER considera la mobilità sostenibile strettamente legata alla qualità della vita e al benessere collettivo. Per questo motivo, l'azienda sostiene numerose iniziative culturali, sociali e sportive.

Tra le forme di supporto ci sono:

- collaborazioni con associazioni culturali e organizzazioni no-profit, attraverso sponsorizzazioni, agevolazioni per il trasporto e campagne di comunicazione condivise
- partnership con teatri, musei e manifestazioni artistiche, che permettono di unire l'offerta culturale del territorio a un sistema di mobilità efficiente e inclusivo
- progetti educativi e di sensibilizzazione, rivolti alle scuole e ai giovani, che promuovono valori come il rispetto dell'ambiente, l'uso consapevole del trasporto pubblico e la cittadinanza attiva
- convenzioni e promozioni dedicate ai partecipanti di eventi sportivi, musicali e culturali, che incentivano l'uso del trasporto pubblico in alternativa all'auto privata, riducendo così l'impatto ambientale e la congestione nelle aree interessate.

Attraverso queste attività, TPER contribuisce a rendere le città più vive, partecipate e sostenibili, consolidando il proprio ruolo non solo come fornitore di servizi pubblici, ma come partner attivo nello sviluppo sociale e culturale del territorio. TPER inoltre partecipa attivamente alle principali iniziative locali inerenti al trasporto pubblico e la mobilità sostenibile, nonché agli appuntamenti nei quali può essere particolarmente efficace sviluppare azioni di sensibilizzazione sulle buone regole, il corretto utilizzo del servizio, la sostenibilità ambientale.

#### **Un messaggio che viaggia: le scelte di TPER per la comunicazione sui mezzi**

TPER, pur avendo affidato da diversi anni la gestione delle attività pubblicitarie sui propri veicoli, e a Bologna città anche sulle pensiline, ad una concessionaria esterna, effettua tramite il proprio Ufficio Marketing un controllo di merito circa la pertinenza e la natura delle attività promozionali presenti sui propri mezzi. In particolare, TPER ha aderito ad un protocollo d'intesa con l'assessorato alla Sicurezza del Comune di Bologna assumendosi l'impegno - anche con la concessionaria della pubblicità - di evitare la promozione sugli autobus del gioco d'azzardo o di immagini che possano ledere l'immagine della donna o dei minori.

Fra i vari spazi dedicati alla pubblicità sui mezzi l'azienda, a testimonianza del proprio impegno nei confronti delle iniziative meritevoli della comunità, riserva lo spazio "retro autista" alla promozione di attività ed eventi collegati a iniziative istituzionali, culturali e no-profit. Messaggi di pubblico interesse, pubblica utilità o valenza sociale vengono poi affidati a locandine poste sulle "cappelliere" e a specifici appendini posizionati sui mancorrenti dei bus.

Negli ultimi anni TPER ha stabilito di dotare di una doppia denominazione alcune fermate, per richiamare il Museo, il Teatro o il centro di interesse culturale o istituzionale presente nelle vicinanze. Tra le fermate che hanno una doppia denominazione si cita Opificio Golinelli, MAST, Teatri di Vita, MAMbo, Genius Bononiae, AVIS, Piazza dei Colori, l'Accademia Filarmonica di Bologna, il Museo nazionale dell'ebraismo italiano e della Shoah a Ferrara e, da ultimo, Casa delle donne a Bologna.

#### **Promozione attività delle istituzioni**

In considerazione del dialogo con gli Stakeholder pubblici, TPER ha supportato enti locali, Regione e altre istituzioni nella realizzazione di importanti progetti in campo sociale.

Nello specifico, ha partecipato a due importanti eventi commemorativi sul territorio quali la Commemorazione della strage di Ustica e la Commemorazione del 2 agosto 1980, partecipando anche agli eventi collegati.

Altre iniziative promosse dalle istituzioni sono descritte nei paragrafi successivi per aree di riferimento.

Con riferimento alla promozione delle attività industriali e relativa valorizzazione in ottica

di sviluppo sostenibile, TPER ha partecipato al Festival dello sviluppo sostenibile, promosso da Asvis e ha partecipato nel settembre 2024, alla Settimana europea della mobilità.

Tra le altre iniziative, si cita la partecipazione a HESE - Hydrogen Energy Summit Expo, presso Bologna Fiere, e all'evento FARETE promosso da Confindustria. TPER ha partecipato inoltre agli eventi organizzati dall'associazione di settore ASSTRA, fra cui il convegno nazionale e, presso la fiera di Rimini all'International Bus Expo e INTERMOBILITY Future Ways promosso dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile.

### **Iniziative sul territorio**

Nel 2024, TPER ha dato prova di un forte impegno civico e culturale, sostenendo numerose iniziative promosse da enti pubblici e realtà del terzo settore.

In risposta all'emergenza climatica, ha effettuato una donazione per la raccolta fondi a favore delle comunità colpite dall'alluvione, promossa dalla Città Metropolitana di Bologna.

Ha partecipato al Festival Narrativo del Paesaggio, organizzato dalla Città Metropolitana di Bologna, contribuendo alla valorizzazione del territorio e della memoria collettiva. In ambito culturale, TPER ha preso parte al prestigioso Premio Estense in collaborazione con Confindustria, a sostegno del giornalismo di qualità. Sono stati inoltre erogati contributi a favore della Fondazione Rusconi e della Fondazione Villa Ghigi per la tutela ambientale e l'educazione civica.

Con il progetto "Non sei solo: Itaca incontra Bologna", realizzato con ITACA, ha promosso l'inclusione e il sostegno psicosociale.

A Ferrara, insieme a Metropoli di Paesaggio, e con Polis, ha supportato la promozione di iniziative per la rigenerazione urbana e la mobilità sostenibile.

Infine, per il Natale 2024, TPER ha effettuato una donazione a sostegno dell'associazione "Succede solo a Bologna", rafforzando il proprio ruolo attivo nella solidarietà e nella cultura cittadina.

TPER sostiene il Circolo Autoferrotranvieri collaborando alle attività che vedono coinvolti dipendenti e iscritti. Le iniziative riguardano il mondo dello sport, anche paralimpico, della cultura e della scuola. Tra le iniziative del 2024 si cita il sostegno alla manifestazione ciclistica Dieci Colli che coinvolge tutta la città di Bologna e la provincia.

### **Iniziative nel settore arte e cultura**

Nel 2024 TPER ha rinnovato il proprio impegno a sostegno della cultura, dell'arte e dell'educazione, partecipando attivamente a un ampio ventaglio di iniziative che hanno animato la vita culturale di Bologna e Ferrara.

In collaborazione con la Cineteca di Bologna, ha contribuito alla realizzazione di eventi molto amati dal pubblico come *Cinema in Piazza* e *Il Cinema Ritrovato*, pilastri dell'estate bolognese, oltre a sostenere la mostra "*Tutti De Sica. Regista e interprete*", dedicata al grande maestro del cinema italiano.

Con il Comune di Bologna, TPER ha preso parte a prestigiosi appuntamenti culturali come il *Biografilm Festival*, il *Bologna Jazz Festival* e gli eventi teatrali di "*Il teatro ti avventura*". Ha inoltre supportato percorsi educativi come "*Impronte digitali!*", focalizzati sul benessere psicosociale dei giovani, e diverse iniziative museali cittadine.

A Ferrara ha contribuito al successo di due grandi mostre ospitate da Palazzo dei Diamanti, dedicate a *Escher* e al '*500 ferrarese*, e ha sostenuto il MEIS nella realizzazione della mostra "*Ebrei nel '900 italiano*".

Sul fronte musicale e teatrale, TPER ha sostenuto il *Festival Respighi* con Musica Insieme, la stagione 2024 del Teatro Comunale di Bologna, del Teatro Duse e del Teatro Testoni Ragazzi, promuovendo l'accesso alla cultura per ogni fascia d'età.

Infine, ha affiancato l'Università di Bologna in progetti accademici e divulgativi di rilievo, tra cui l'*Alma Mater Season School*, il *Master in giornalismo* e l'iniziativa *Ripensaci*, in occasione della Notte Europea dei Ricercatori, confermando il proprio ruolo attivo nella diffusione della conoscenza e nel sostegno alla ricerca.

#### **Iniziative nel settore della diversità, inclusione e parità di genere**

TPER ha supportato associazioni ed enti nella promozione della cultura della diversità e inclusione e della parità di genere, attraverso un sostegno generale o l'adesione a specifiche iniziative. Di seguito un maggiore dettaglio.

Armonie	Iniziativa "Voci di donne"
Casa delle donne	Promozione iniziative
Comune di Bologna	Promozione e partecipazione Iniziativa "Mezzi per tutte"
Mondo donna	Promozione iniziative
RETE CAPO D	Partecipazione agli eventi e promozione iniziative
UDI - Unione donne italiane	Linea telefonica - numero di ascolto antiviolenza h24

#### **Iniziative nel campo delle politiche sociali e della tutela dei consumatori**

TPER ha avviato un'iniziativa congiunta con le principali associazioni dei consumatori, nell'ambito del Comitato Consultivo Utenti che si riunisce regolarmente presso l'Agenzia le Reti e Mobilità di Bologna, per promuovere l'uso delle tecnologie digitali nel trasporto pubblico. Questa collaborazione ha portato alla creazione della figura del "facilitatore digitale": una rete di formati da TPER nell'ambito dell'organizzazione delle associazioni consumatori che supporta gli utenti, in particolare quelli meno giovani, nell'utilizzo di strumenti come l'App Roger, nei pagamenti contactless a bordo e lo sharing Corrente. L'obiettivo di questo progetto è ridurre la diffidenza verso le nuove tecnologie e rendere la mobilità digitale accessibile a tutti. Per TPER, infatti, le nuove opzioni rese disponibili dalla tecnologia non sostituiscono le formule più consolidate (come, ad esempio, i tradizionali biglietti cartacei), ma si aggiungono quali offerte complementari. Parallelamente però si cerca di operare per garantire inclusività e accessibilità per ogni tipo di utente.

Le associazioni che compongono il CCU e che partecipano al progetto sono:

- Adiconsum Bologna
- Adoc Bologna
- Federconsumatori Bologna
- Lega Consumatori Bologna.

Con le stesse associazioni nel corso del 2025 è stata ampliata la convenzione per arrivare a fornire consulenza all'utenza nella scelta della forma di mobilità più adatta alle esigenze del singolo, coadiuvando i fruitori ad individuare ad esempio il titolo di viaggio più corrispondente ai bisogni e più economico. Nell'ambito del medesimo accordo si aiutano anche gli utenti ad utilizzare i sistemi di vendita on-line dei titoli di viaggio.

Con il Comune di Bologna, TPER ha partecipato all'iniziativa "Non ci casco", campagna di sensibilizzazione volta a prevenire le truffe ai danni degli anziani. Promossa in collaborazio-

ne con le Forze dell'Ordine, la campagna ha organizzato incontri informativi e distribuito materiali educativi per aiutare la popolazione over 65 a riconoscere e difendersi da raggiri e frodi. TPER ha partecipato attivamente a questa iniziativa, offrendo supporto logistico e promuovendo l'iniziativa attraverso i suoi canali di comunicazione, contribuendo così a rafforzare la rete di protezione sociale per i cittadini più vulnerabili.

### **Iniziative nel campo della salute**

Nel 2024, TPER ha consolidato il suo impegno nel settore della salute attraverso una serie di iniziative solidali e di sensibilizzazione, collaborando con diverse associazioni e istituzioni sanitarie, tra cui:

- AIL (Associazione Italiana contro le Leucemie, Linfomi e Mieloma), sostenendo iniziative di raccolta fondi
- ANT (Associazione Nazionale Tumori), promuovendo progetti di raccolta fondi
- Gli Amici di Luca, nella promozione della "Casa dei Risvegli Luca De Nigris", un centro di riabilitazione per persone con gravi cerebrolesioni acquisite
- Istituto Ortopedico Rizzoli: sostenendo iniziative di raccolta fondi per il Reparto di Terapia Intensiva dei Trapianti e per la Cardiologia Pediatrica dell'Ospedale Sant'Orsola-Malpighi di Bologna
- Komen Italia: oltre alla partecipazione alla "Race for the Cure", collaborando per la raccolta fondi per progetti di sensibilizzazione sulla salute femminile e sulla prevenzione del cancro al seno
- UICI (Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti): supportando le iniziative dell'associazione, volte a migliorare la qualità della vita delle persone con disabilità visiva, come percorsi di musicoterapia, ippoterapia e attività posturale, contribuendo a favorire l'inclusione sociale e il benessere psicofisico.

### **Iniziative nel settore dello sport**

Nel 2024, TPER ha consolidato il suo impegno nel promuovere la salute e l'attività fisica, strumento di inclusione sociale, sostenendo numerose iniziative in campo sportivo in collaborazione con enti locali, associazioni e istituzioni.

In particolare, TPER ha supportato le attività del CIP (Comitato Internazionale Paralimpico) - Canoa Club Ferrara, contribuendo alla promozione dello sport paralimpico e all'inclusione sociale e, come già citato, ha partecipato in qualità di sponsor alla "Corsa Dieci Colli", evento podistico che attraversa le colline bolognesi, promuovendo la cultura sportiva e la valorizzazione del territorio.

TPER ha collaborato con il Comune di Bologna per la realizzazione della Bologna Marathon, offrendo supporto logistico e agevolazioni sui trasporti pubblici per i partecipanti, contribuendo al successo della manifestazione. In preparazione alla maratona, TPER ha anche collaborato all'organizzazione della "Run Tune Up", mezza maratona che ha coinvolto numerosi appassionati di corsa, contribuendo alla promozione dello sport e della salute.

Nel maggio 2024, TPER ha offerto spostamenti gratuiti sugli autobus per i partecipanti alla "StraBologna", evento podistico che ha attraversato il centro storico della città, promuovendo la mobilità sostenibile e l'attività fisica.

Nel settembre 2024, TPER ha sostenuto il Bologna Sport Day ai Giardini Margherita, evento che ha promosso l'attività motoria per tutti, con particolare attenzione all'inclusione e al benessere collettivo. Ha inoltre supportato l'iniziativa "Parchi in Movimento", che ha offerto attività motoria gratuita in 12 parchi cittadini, promuovendo uno stile di vita sano e la socializzazione tra i partecipanti.

### **Sostegno associazioni no profit**

Si riportano di seguito gli enti e le associazioni supportate a vario titolo da TPER.

CEFA ONLUS	diritti umani
CUCINE POPOLARI	diritti umani
MEDICI SENZA FRONTIERE	diritti umani
SAVE THE CHILDREN	diritti umani
Fondazione Antoniano	politiche sociali
AGEOP	salute
FANEP	salute
GRD - Genitori Ragazzi Down	salute
KOMEN	salute
TELETHON	salute

**Metriche e obiettivi**

Obiettivi legati alla gestione degli impatti rilevanti negativi, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti

**ESRS Standards** ESRS S3 S3-5

Temi rilevanti	Obiettivi	Azioni	Time-line	SDGs
Diritti economici, sociali e culturali delle comunità	Rafforzare il monitoraggio e la tracciabilità della catena di fornitura	Iniziative nel settore salute, sport, cultura, diritti umani	in continuità	 <p>11.2 Entro il 2030, fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili, e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici, con particolare attenzione alle esigenze di chi è in situazioni vulnerabili, alle donne, ai bambini, alle persone con disabilità e agli anziani</p>
	Potenziamento sicurezza	Estensione rete delle telecamere disponibili alle forze dell'ordine	in continuità	 <p>17.17 Incoraggiare e promuovere partnership efficaci nel settore pubblico, tra pubblico e privato e nella società civile basandosi sull'esperienza delle partnership e sulla loro capacità di trovare risorse.</p>

TPER promuove lo sviluppo delle comunità locali attraverso progetti legati alla salute, allo sport, alla cultura e alla tutela dei diritti umani. Contemporaneamente, lavora per migliorare la sicurezza pubblica incrementando la copertura delle telecamere accessibili alle forze dell'ordine, favorendo così un controllo più efficace del territorio.

Per un quadro completo degli obiettivi, delle tempistiche, si rimanda al paragrafo **Piano di Sostenibilità** del presente documento.

## S4 CONSUMATORI E UTILIZZATORI FINALI

Tema	Sottotema	Sotto-sottotema	SDGs
S4 Consumatori e utilizzatori finali	Impatti legati alle informazioni per i consumatori e/o per gli utilizzatori finali	Riservatezza	 
	Sicurezza personale dei consumatori e/o degli utilizzatori finali	Salute e sicurezza Sicurezza della persona	
	Inclusione sociale dei consumatori e/o degli utilizzatori finali	Non discriminazione Accesso a prodotti o servizi Pratiche commerciali responsabili	

### Strategia

#### Interessi e opinioni dei portatori d’interessi

##### ESRS Standards | ESRS 2 SBM-2

Per il Gruppo TPER, gli stakeholder utenti finali sono rappresentati dalla comunità locale e dai turisti che usufruiscono dei servizi offerti dal Gruppo. TPER riconosce gli utenti finali come stakeholder centrali, il cui coinvolgimento è fondamentale per orientare le scelte strategiche e garantire un servizio di mobilità pubblica efficiente, accessibile e in linea con le reali esigenze del territorio.

Le politiche di comunicazione di TPER si fondano su un approccio partecipativo, che comprende sondaggi periodici sulla soddisfazione dell’utenza, strumenti di ascolto attivo e canali dedicati alla raccolta di segnalazioni e suggerimenti.

L’ascolto degli utenti è una priorità per TPER, che raccoglie e gestisce feedback tramite webform, social media e campagne annuali di customer satisfaction realizzate anche con il coinvolgimento delle Associazioni dei consumatori e di partner esterni specializzati. I reclami, le richieste e le segnalazioni vengono centralizzate in un punto unico di contatto disponibile online, che consente il monitoraggio costante delle risposte e la tempestiva presa in carico delle istanze. TPER assicura il rispetto dei tempi previsti dai contratti di servizio, mentre l’attività di monitoraggio dei social media permette di rispondere anche alle conversazioni spontanee degli utenti e di aggiornare costantemente le informazioni diffuse.

## Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale

### ESRS Standards ESRS 2 SBM-3

S4 Consumatori ed utilizzatori finali		
<b>Sicurezza personale dei consumatori e/o degli utilizzatori finali</b> • Sicurezza della persona	<b>Impatti</b> Potenziali impatti negativi sulla sicurezza degli utilizzatori, strettamente legate al servizio di trasporto pubblico offerto.	Potenziale Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
	<b>Rischi</b> L'eventuale malfunzionamento e l'imprevista interruzione del servizio determinati da eventi accidentali e da eventi straordinari potrebbero creare danni a persone e/o cose con conseguenti ricadute economiche negative sul Gruppo.	Medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
<b>Impatti legati alle informazioni per i consumatori e/o per gli utilizzatori finali</b> • Riservatezza • Accesso a informazioni (di qualità)	<b>Impatti</b> Impatti potenziali negativi legati al livello di qualità dei servizi, come scarsa comunicazione con la clientela, conformità del servizio pubblico e tutela della privacy degli utilizzatori.	Potenziale Negativo Medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
	<b>Rischi</b> Il Gruppo è esposto al rischio che le misure e le procedure adottate in relazione alle norme sulla protezione e sul trattamento dei dati personali si rivelino inadeguate e/o non conformi e/o che non siano correttamente adottate. Il verificarsi di tali eventi potrebbe comportare l'applicazione di sanzioni pecuniarie, con conseguenti effetti negativi significativi sulla situazione economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo.	Medio termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
<b>Inclusione sociale dei consumatori e/o degli utilizzatori finali</b> • Non discriminazione • Accesso a prodotti e servizi	<b>Impatti</b> Impatto positivo sui consumatori finali che possono usufruire di un servizio di TPL accessibile, inclusivo e privo di alcuna barriera sociale.	Effettivo Positivo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Opportunità</b> L'adozione di politiche inclusive può rafforzare la reputazione della società attraendo un maggior numero di clienti e quindi generare impatti finanziari positivi.	

TPER assicura che tutti gli utenti finali potenzialmente coinvolti da impatti significativi rientrino nel perimetro dell'informativa, in conformità con i requisiti dell'**ESRS 2**. La strategia aziendale e il modello di business vengono sviluppati in modo trasparente e responsabile, tenendo conto degli effetti diretti e indiretti che i servizi di mobilità possono generare su persone e territori.

I temi rilevanti per TPER sono la sicurezza degli utenti, la qualità del servizio, la protezione dei dati personali e l'inclusività. L'azienda si impegna a garantire un servizio affidabile e sicuro, tutelando la privacy e promuovendo l'accesso equo per tutti, aspetti che contribuiscono a consolidare la fiducia e la reputazione sul mercato.

Per ulteriori informazioni sul processo di identificazione degli impatti, dei rischi e delle opportunità materiali, si rimanda al capitolo **Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale** / paragrafo **I temi rilevanti (IRO)**.

## Gestione impatti - rischi - opportunità

### Politiche connesse ai consumatori e agli utilizzatori finali

#### ESRS Standards | ESRS S4 S4-1

Il Gruppo affronta e gestisce gli impatti, i rischi e le opportunità legati ai consumatori e utilizzatori finali attraverso documentazione ufficiale pubblicata sul proprio sito istituzionale, rendendola facilmente consultabile da tutti gli Stakeholder interessati.

Conscia dell'importanza della pianificazione degli spostamenti e dell'accesso alle informazioni in tempo reale, TPER promuove una comunicazione chiara, inclusiva e trasparente. Le tabelle orarie sono progettate per essere chiare e leggibili, con simboli e colori che aiutano a identificare linee, fermate e corse speciali.

Il massimo livello dirigenziale nell'organizzazione dell'impresa responsabile dell'attuazione della politica è il direttore.

#### La Carta dei Servizi

Un servizio di qualità per il trasporto pubblico locale è composto da diversi aspetti, cui TPER presta costante attenzione e su cui investe per operare nel rispetto degli standard qualitativi presentati nella Carta dei Servizi, compatibilmente con l'obiettivo di sostenibilità economica. È necessario occuparsi non solo di garantire il rispetto della qualità prevista negli standard di servizio, come concordati con le Agenzie della Mobilità in base ai contratti di servizio sottoscritti e vigenti, ma occuparsi anche della qualità percepita dagli utenti, misurando l'apprezzamento e la soddisfazione attraverso indagini di *customer satisfaction* o di *mystery client*.

Per garantire massima visibilità alla qualità dei servizi prevista, TPER provvede annualmente all'aggiornamento della carta dei servizi, in cui sono indicati agli utenti i propri diritti e servizi minimi garantiti. Attraverso le indagini invece viene monitorata la qualità effettivamente percepita con riferimento ad aspetti come il confort dei mezzi, la regolarità, la puntualità, l'accessibilità al servizio, la trasparenza e completezza delle informazioni fornite.

La Carta dei Servizi è il mezzo attraverso il quale qualsiasi soggetto che eroga un servizio pubblico individua gli standard della propria prestazione, dichiarando i propri obiettivi e riconoscendo specifici diritti in capo al cittadino-utente. La Carta supporta così la qualità dei servizi, favorendo una maggiore partecipazione dei destinatari. La Carta dei servizi di TPER è stata redatta ai sensi dell'Art. 16 della Costituzione, tenendo conto delle norme nazionali e dei principi stabiliti dalla Carta verde europea.

I principi cui deve uniformarsi l'erogazione dei servizi pubblici e su cui la Carta deve fornire informazione sono quelli di:

- Eguaglianza dei diritti degli utenti

- Imparzialità dei soggetti erogatori
- Continuità del servizio erogato
- Partecipazione degli utenti
- Efficienza ed efficacia del servizio.

Gli impegni esplicitati nella Carta dei Servizi sono determinati in parte significativa dai contenuti individuati dal contratto di servizio tra l'Ente concessionario e il soggetto gestore, che definisce le linee guida e le caratteristiche del servizio pubblico. L'obiettivo di TPER è strutturare la Carta dei Servizi sempre di più come uno strumento di relazione con gli utenti e la collettività, in modo da attivare un confronto ed una comunicazione permanente.

### **Riservatezza**

In materia di tutela dei dati personali, TPER ha attivato un modello organizzativo in grado di presidiare la corretta applicazione della normativa di riferimento. Fin dall'entrata in vigore del Regolamento UE 2016/679 è stata infatti costituita la funzione del *Data Protection Officer*. Il recepimento delle disposizioni di legge e delle indicazioni dell'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali è assicurato tramite il costante aggiornamento delle policy interne.

L'attività di adeguamento di policy e procedure ha riguardato:

- adempimenti in materia di data breach e quelle che regolano la gestione delle richieste degli interessati relative all'esercizio dei loro diritti in materia di protezione dei dati personali
- attività continua di formazione ad hoc sul trattamento dei dati personali, con particolare riguardo al personale neoassunto e a settori particolari quali call center ed accertatori della sosta.

Anche nel 2024 sono state attuate le azioni necessarie per assicurare l'attuazione, nei processi interni, delle disposizioni in materia di diritto di accesso degli interessati (finalizzate ad esempio a conoscere i dati personali trattati da TPER o ad esercitare altri diritti) e dell'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali.

### **Diversità e inclusione clienti - carriera Alias**

TPER ha adottato un Regolamento con la finalità di disciplinare il rilascio di abbonamenti nominativi e verificabili alle persone che, sulla base di autodichiarazioni, intendano adottare il proprio genere e nome elettivo in integrale automatica sostituzione del genere e/o nome anagrafico.

Il Regolamento ha ad oggetto la disciplina dell'attivazione e della gestione della carriera alias. La carriera alias consiste nell'assegnare alla persona interessata una identità aggiuntiva rispetto al dato anagrafico valida nell'ambito dei rapporti contrattuali con TPER, limitatamente all'emissione/rinnovo dell'abbonamento MiMuovo e, in particolare, all'indicazione di tale "identità" sulla tessera stessa.

In questo caso si prevede di riportare solo il nome di elezione sulle tessere di abbonamento, allo scopo di eliminare situazioni di disagio e forme di discriminazioni legate al sesso, all'orientamento sessuale e all'identità di genere. A tal fine è stata quindi disciplinata la procedura amministrativa che prevede la possibilità di acquisire una "identità alias", ovvero utilizzare un nome differente da quello risultante dall'anagrafica di TPER, esclusivamente ai fini del rilascio/rinnovo dell'abbonamento al trasporto pubblico locale.

## Processi di coinvolgimento dei consumatori e degli utilizzatori finali in merito agli impatti

**ESRS Standards** ESRS S4 S4-2

### Comunicazione, informazione, ascolto

Attraverso i vari canali, tra cui il sito web, TPER adotta un approccio di comunicazione trasparente e responsabile. TPER si rapporta con organizzazioni di diverso tipo, che rappresentano i cittadini, per meglio comprendere le istanze e migliorare la propria capacità di fornire risposte efficaci.

TPER si è impegnata negli anni ad arricchire i canali di ascolto e informazione verso gli utenti, in particolare con la strutturazione di canali digitali che consentano di raggiungere gli utenti in modo diffuso e tempestivo.

Con ROGER, l'applicazione MaaS in cui convergono molti dei vari servizi messi a disposizione dalle aziende di trasporto del territorio, è possibile ottenere informazioni sui servizi, oltre che gestire l'acquisto e la validazione di titoli di viaggio di tutte le aziende di mobilità della regione.

TPER mette a disposizione sul proprio sito gli open data, che possono essere utilizzati liberamente per lo sviluppo di applicazioni. Tutte le informazioni sono consultabili anche su smartphone utilizzando diverse App reperibili sul sito aziendale e utilizzabili in ambiente Apple e Android.

È ancora attivo il servizio Hellobus che permette agli utenti che ne fanno richiesta di ricevere informazioni via SMS sui tempi di arrivo del bus e sul livello di accessibilità del mezzo che sta per giungere alla propria fermata.

Oltre a questo, alle pensiline è stata collocata una vetrofania con un Qr code e l'indirizzo della pagina dedicata [tper.it/viaggia](https://tper.it/viaggia) sulla quale è possibile trovare una versione semplificata del navigatore Google che aiuta a individuare l'autobus di proprio interesse e gestisce poi le informazioni in tempo reale e le notizie sulle deviazioni presenti anche sul canale Telegram dell'azienda (TPER infomobilità).

### Customer satisfaction

Il voto complessivo al servizio TPER è pari a 6,42 per il servizio urbano di Bologna, 6,79 per il servizio suburbano/extraurbano di Bologna, 7,07 per il servizio a Imola, 7,02 per il servizio urbano di Ferrara e 7,39 per il servizio extraurbano di Ferrara.

I servizi più apprezzati riguardano la possibilità di reperimento di biglietti e abbonamenti, la comodità di fermate e collegamenti, il rispetto delle corse e delle fermate previste e la cortesia del personale. Le aree segnalate per il miglioramento: l'affollamento delle corse, il prezzo dei biglietti, la sicurezza.

## Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono ai consumatori e agli utilizzatori finali di esprimere preoccupazioni

**ESRS Standards** ESRS S4 S4-3

Il Gruppo ha attivato meccanismi di segnalazione accessibili, descritti in dettaglio nel paragrafo "Obiettivi legati alla gestione degli impatti rilevanti negativi, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti / Meccanismi di reclamo".

Il Gruppo ha attivato, inoltre, un sistema di whistleblowing accessibile anche ai clienti, che

permette di segnalare in modo riservato e protetto eventuali comportamenti non conformi o situazioni potenzialmente dannose. Le segnalazioni vengono gestite secondo procedure che garantiscono l'anonimato del segnalante e una risposta tempestiva da parte delle funzioni competenti, nel pieno rispetto delle normative vigenti e dei principi di trasparenza e responsabilità. Questo canale rappresenta uno strumento sicuro per i clienti, che possono così comunicare eventuali criticità o preoccupazioni in modo semplice e protetto. La procedura per inviare le segnalazioni è disponibile sul sito web del Gruppo, per assicurare un accesso facile e immediato.

### **Interventi su impatti rilevanti sui consumatori e gli utilizzatori finali e approcci per gestire rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti in relazione ai consumatori e agli utilizzatori finali, nonché efficacia di tali azioni**

#### **ESRS Standards** ESRS S4 S4-4

#### **Salute e sicurezza dei consumatori e degli utilizzatori finali**

Gli impatti sulla salute e sicurezza dei clienti sono molto importanti per TPER, con particolare riferimento al servizio di trasporto passeggeri, nell'ottica del miglioramento continuo. Le attività si inseriscono in una visione più ampia che integra la tutela della salute e della sicurezza di tutti i soggetti coinvolti - dai dipendenti agli utenti, fino ai collaboratori esterni - con l'impegno per la riduzione dell'impatto ambientale e sociale delle proprie operazioni.

Gli interventi di TPER per garantire la sicurezza degli utenti del trasporto pubblico seguono due linee di intervento:

- procedure che consentono la riduzione dei tempi di pronto intervento/soccorso
- investimenti in dotazioni tecnologiche, effettuati già a partire dalla metà degli anni '90.

#### **Inquinamento acustico**

L'inquinamento acustico si configura come un elemento di forte impatto sulla vita delle persone e sull'ambiente, al punto che anche l'UE ha stabilito di affrontare la questione del rumore in modo prioritario nell'immediato futuro. Gli studi sulla popolazione esposta mostrano che, in ambito urbano, la sorgente di rumore prevalente è il traffico veicolare, confermando come il rumore, in particolare quello prodotto dal traffico stradale, rappresenti una rilevante criticità in un'ottica di sostenibilità.

Tuttavia, la costante ed incessante evoluzione tecnologica ha portato ad un miglioramento dell'efficienza dei veicoli e delle infrastrutture stradali offrendo veicoli elettrici, ibridi e a metano che utilizzano tecnologie e sistemi di trazione che garantiscono un deciso abbassamento del rumore e delle vibrazioni generate. Difatti, dall'analisi di impatto dei rumori prodotti da TPER si può verificare il rispetto complessivo dei limiti previsti dalla legge, in particolare a seguito degli investimenti per il rinnovo del parco mezzi degli ultimi anni.

#### **Progetto AVM - Automatic Vehicle Monitoring**

Al fine di migliorare, in termini di efficienza ed efficacia, il servizio di Trasporto Pubblico erogato ottimizzando le risorse disponibili, TPER si è dotata di sistemi tecnologici avanzati quali i sistemi di supporto all'esercizio ed in particolare alla gestione, erogazione ed al controllo del servizio di trasporto pubblico.

Tutta la flotta di TPER è dotata di impianti AVM per un sistema di controllo centralizzato del servizio. 1.100 autobus urbani ed extraurbani sono dotati di computer di bordo con localizzazione GPS e con un collegamento in tempo reale alla centrale operativa per garantire procedure per regolarizzare il servizio, fornire informazioni dinamiche alle fermate a bordo bus, assistere e supportare il personale viaggiante.

La centrale di telecontrollo è connessa alla centrale semaforica per consentire politiche per favorire gli autobus negli incroci dotati di regolatori intelligenti.

Le dotazioni tecnologiche che hanno interessato il sistema di telecontrollo AVM, esteso all'intera flotta aziendale, che consente il monitoraggio dei mezzi in servizio e la comunicazione fra Centrale Operativa ed autisti, tramite il sistema radio di bordo.

Per quanto concerne la gestione delle flotte di veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea, le funzionalità di questo sistema consentono l'ottimizzazione dei servizi in caso di eventi perturbanti, garantendo una visione di insieme delle reali condizioni d'esercizio, una migliore definizione delle strategie di eventuali interventi regolatori, la possibilità della centrale operativa di comunicare ai singoli bus o a gruppi di veicoli le conseguenti istruzioni operative. Allo stesso modo, il sistema permette la migliore prevenzione e gestione delle avarie meccaniche ai veicoli in servizio. Il sistema consente inoltre la raccolta automatica di dati preziosi per la pianificazione dei servizi.

Prosegue il progetto di TPER di dotare gli autobus urbani di una videocamera con microfono, integrata nel sistema di telecontrollo e posta nella zona del posto guida che, attivata dal conducente in caso di emergenza, consente agli Operatori di Centrale Operativa di vedere e sentire in tempo reale cosa sta accadendo a bordo bus. Gli Operatori di Centrale possono quindi in tempi minimi valutare la situazione, inviare personale di supporto o richiedere l'intervento alle Forze dell'Ordine.

#### **Sistemi di riprese**

A supporto della sicurezza a bordo mezzi è inoltre installato un sistema di dispositivi di ripresa video esterna e interna all'autobus in caso, ad esempio, di incidenti con altri veicoli, in grado di attivarsi sia in modo automatico (collisioni, brusche frenate, ecc.) che manuale. Il dispositivo permette la registrazione, della durata di qualche decina di secondi prima e dopo l'evento che ne ha provocato l'attivazione, di immagini relative alla zona immediatamente di fronte al bus e di buona parte della parte anteriore interna al bus, utili per ricostruire sia la possibile dinamica dei sinistri stradali che gli effetti degli stessi sui passeggeri.

#### **Protocollo d'intesa**

TPER ha infine sottoscritto con la Prefettura ed il Comune di Bologna un Protocollo d'intesa in materia di sicurezza del personale in servizio e degli utenti dei mezzi di trasporto pubblico, in base al quale l'Azienda si è impegnata a dotare gli autobus di futura immatricolazione della componentistica necessaria all'installazione di sistemi di videosorveglianza (cablaggi, nuove predisposizioni tecnologiche) che consentano la ripresa di immagini ad alta definizione relative all'intera zona del veicolo destinata ai passeggeri. I piani di investimento di TPER comprendono la fornitura della componentistica di bordo per dotare progressivamente l'intero parco mezzi del sistema di videosorveglianza. La raccolta ed il trattamento delle immagini viene effettuato nel rispetto della vigente normativa sulla privacy.

Sulla base del medesimo Protocollo d'Intesa, la Prefettura ed il Comune di Bologna hanno deciso uno specifico impegno per il coordinamento tra Forze di Polizia (Polizia di Stato e Carabinieri) e Polizia Locale per un utilizzo ottimale delle risorse finalizzato alla predisposizione di servizi straordinari di controllo sia per garantire la sicurezza del personale e degli utenti dei mezzi pubblici, sia per contrastare la commissione di quei reati che più frequentemente sono indicati come tipici dei servizi di trasporto collettivo (borseggi, aggressioni, molestie), sia infine per prevenire episodi di aggressione verbale e fisica ai danni di verificatori e autisti.

Un identico Protocollo di intesa è stato sottoscritto, relativamente al bacino ferrarese, con la Prefettura ed il Comune di Ferrara.

## I progetti per gli utilizzatori finali

### Mobile ticketing

TPER, insieme alle aziende Seta, Start e Tep, gestori del TPL in Emilia-Romagna, ha avviato un progetto per consentire di acquistare i biglietti per il bus attraverso lo smartphone, in piena compatibilità con gli apparati tecnologici del sistema MiMuovo già esistenti su tutti gli autobus delle aziende di trasporti pubblici emiliano-romagnole.

L'obiettivo è garantire facilità e immediatezza di utilizzo, sicurezza dell'utente nella gestione dei propri dati e di fronte al rischio di contraffazioni e semplicità nella validazione obbligatoria a bordo. Il biglietto, caricato sullo smartphone, consente, infatti, la convalida ad ogni accesso sui mezzi e la verifica con il palmare da parte dei controllori, esattamente come ogni altro titolo di viaggio utilizzato oggi nel sistema regionale MiMuovo.

Con questi nuovi sistemi, che permettono di "caricare" sul proprio telefono biglietti del bus con pochi click, si amplia quindi il ventaglio di possibilità d'acquisto che già vede, a Bologna, oltre mille rivendite autorizzate sul territorio e la vendita del biglietto a tempo, a bordo dei bus sulle linee urbane, tramite le emettitrici automatiche.

Sempre in accordo con le aziende di trasporto pubblico dell'Emilia-Romagna, dal 2018 è disponibile ROGER, applicazione che consente di comprare biglietti e abbonamenti e di trasformare il cellulare in un sostituto tecnologico del biglietto stesso (o della tessera MiMuovo). Con ROGER si valida infatti il biglietto direttamente usando il telefono a bordo vettura. ROGER funziona con tutti gli smartphone Android, sia NFC che non, e anche con il mondo Apple e può essere intesa come un'assistente virtuale per la mobilità.

Con il sistema di navigazione dell'App è possibile scegliere come spostarsi, integrando le varie forme di trasporto pubblico: in autobus fino alla stazione, poi in treno e all'arrivo ancora in autobus. ROGER propone infatti tutte le possibili combinazioni e, una volta individuata la soluzione di viaggio prescelta, procede anche all'acquisto dei relativi titoli di viaggio. ROGER inoltre rappresenta un supporto anche per chi viaggia in auto, consentendo il pagamento della sosta.

Si prevede che dal 2025 ROGER possa integrare il servizio di Car Sharing bolognese di Corrente consentendo non solo di prenotare e sbloccare la vettura, ma anche di capire con quale autobus si può arrivare alla macchina libera più vicina o dove e meglio scendere dal bus per prendere poi il Car Sharing fino alla propria destinazione, se quella non è così ben servita del trasporto pubblico tradizionale. E ancora, dove parcheggiare la propria auto privata (pagando anche la sosta) per prendere poi Corrente e poter entrare in centro utilizzando le preferenziali e attraversando le ZTL.

Dal periodo del COVID-19 è stato inoltre sviluppato un servizio per gli utenti del trasporto pubblico che permette di avere indicazione del livello di riempimento dell'autobus in arrivo alla fermata, consultando in modo semplice e intuitivo l'app della mobilità ROGER, già disponibile gratuitamente su ogni smartphone.

Questa funzionalità è risultata ancora più preziosa nel periodo di emergenza sanitaria, in quanto ha permesso di sapere con anticipo la situazione sul bus e decidere se salire o attendere la corsa successiva.

L'applicativo rileva in automatico e in forma assolutamente anonima quanti smartphone con antenna Wi-Fi sono presenti a bordo di ciascun bus: un algoritmo di natura statistica elabora, quindi, in tempo reale una stima del numero di passeggeri totali e restituisce all'utente una resa grafica "a semaforo": l'immagine di un piccolo autobus stilizzato risulta colorata di verde, arancione o rosso a seconda del livello di riempimento del bus in arrivo.

### Sistema EMV di bigliettazione

Il progetto si propone di far evolvere il sistema di bigliettazione elettronica del trasporto pubblico per permettere l'utilizzo della carta di credito con standard bancario EMV contactless. Il sistema consente ai clienti in possesso di carta di credito contactless di accedere al servizio di trasporto utilizzando direttamente la carta senza dover preventivamente acquistare alcun titolo di viaggio. L'attività è finanziata dai fondi regionali POR FESR 2014-2020 e sviluppata in collaborazione con le aziende Tep, Start e Seta. Il sistema di bigliettazione elettronico EMV consente l'utilizzo della carta bancaria con standard bancario EMV (acronimo di Europay, MasterCard e Visa) contactless. Il sistema consente ai clienti in possesso di carta contactless di accedere al servizio di trasporto utilizzando direttamente la carta senza dover preventivamente acquistare alcun titolo di viaggio. Il sistema è stato completato in area urbana, e si prevede di estenderne l'applicazione anche al territorio extraurbano entro il 2024.

### Servizi per chi viaggia

Di seguito si riportano i principali servizi per i viaggiatori:

- **Ricarica abbonamenti dematerializzata:** l'abbonamento annuale è senza dubbio il titolo di viaggio più conveniente e utilizzato da chi usa frequentemente i mezzi pubblici, fidelizzandosi al servizio. Questa categoria d'utenza può oggi acquistare o rinnovare il proprio abbonamento senza doversi spostare o temere code in biglietteria. L'acquisto può essere fatto anche via web, pagando con carta di credito, sul sito di TPER, dove è possibile anche "ricaricare" l'abbonamento una volta scaduto. Il rinnovo dell'abbonamento è possibile anche utilizzando gli sportelli bancomat di Unicredit e Intesa Sanpaolo.
- **Bigliettazione People Mover:** il sistema nasce sfruttando le nuove tecnologie EMV e QR code: la prima per consentire la bigliettazione mediante carte di credito, la seconda facilita l'acquisto di titoli singoli o di gruppo sul web. I validatori consentono anche la bigliettazione contactless compatibile con la tessera regionale Mimuevo. Le 3 stazioni sono attrezzate con tornelli e validatori di nuova generazione e con emettitrici automatiche per l'acquisto immediato di biglietti. Il sistema di bigliettazione ha superato i test di collaudo effettuati da personale dei circuiti Visa e Mastercard.
- **Informazione alle fermate e a bordo dei bus:** l'informazione in tempo reale con pannelli alle fermate è già da anni una realtà consolidata per una parte del territorio servito. Al momento i messaggi dei display delle pensiline "intelligenti" comprendono anche l'indicazione della presenza di pedana per l'accesso di carrozzine per persone non deambulanti relative al prossimo passaggio dei bus, un'importante informazione già presente anche sulle App e sul servizio di messaggistica Hellobus. I bus urbani sono dotati di un sistema per l'annuncio interno della prossima fermata e, da alcuni mesi, di messaggi variabili di utilità (limitazioni di corse, deviazioni, annunci diversi) con frequenze programmabili. Per favorire l'utenza non vedente e ipovedente, i bus urbani e suburbani sono dotati di un altoparlante esterno che comunica il numero della linea e la direzione una volta arrivato in fermata.
- **Info in tempo reale: Hellobus e Chiamatreno:** i servizi di informazione real-time sulla localizzazione degli autobus di linea TPER e dei treni sulla rete regionale FER, nati e funzionanti da anni come avvisi telefonici tramite messaggio breve, oltre che attraverso le applicazioni, rimangono disponibili anche su web sul sito di TPER, alla pagina dedicata ai servizi in tempo reale della sezione Percorsi e Orari. Chiamatreno ha anche un proprio sito dedicato ([www.chiamatreno.it](http://www.chiamatreno.it)). Il dato medio di richieste di informazioni attraverso il servizio Hellobus si attesta su 1.300 sms al giorno e 200.000 richieste via web service.
- **Verifica dei titoli di viaggio e pagamento sanzioni:** su tutto il servizio di trasporto TPER, sia su gomma che ferroviario, la verifica dei titoli di viaggio è effettuata oggi con un applicativo su tablet. L'emissione delle sanzioni è completamente elettronica e anche la riscossione diretta da parte del verificatore può essere fatta tramite un terminale POS. Oltre che a bordo e alle biglietterie aziendali, la sanzione, nel suo nuovo

formato provvisto di codice a barre, può essere pagata anche sul sito TPER con carta di credito, con l'home banking dei principali istituti di credito attraverso il canale "Cbill" e presso tutti gli uffici postali.

- **Paline intelligenti:** Nell'ambito del piano di rinnovo dei pannelli informativi alle fermate, sono state effettuate anche nuove installazioni di paline informative nel contesto extraurbano al fine di migliorare l'informazione all'utenza e l'accessibilità al trasporto pubblico mediante informazioni in tempo reale. In particolare, sono state effettuate undici nuove installazioni (4 Imola, 2 Pieve Di Cento, 3 Argelato, 2 Granarolo). Nei due bacini di Bologna e Ferrara sono installati e operativi in totale 184 pannelli informativi.
- **Informazioni agli abbonati e agli utenti registrati sul sito:** TPER riserva ai propri abbonati annuali un sistema di informazione via sms che consente di ricevere notizie sulle principali criticità previste sui servizi (scioperi, chiusure per lavori programmati di importanti strade), iniziative promozionali o di utilità. Oggi già 55.000 abbonati annuali hanno chiesto di essere aggiornati con le news via SMS. Mediamente ogni anno sono oltre 600.000 gli SMS inviati. Analoghe informazioni sono inviate tramite un sistema di infomail agli utenti che si registrano sul sito di TPER: ad oggi sono circa 33.000 gli utenti registrati.
- **Il sito web:** TPER riserva cura al costante aggiornamento del proprio portale web, implementandone via via i contenuti di pari passo con i nuovi servizi gestiti dall'azienda. Il sito è completamente responsivo e conta oltre 15mila sessioni al giorno.
- **Il portale dei servizi online:** Sul portale dei servizi online TPER, all'indirizzo <https://solweb.TPER.it>, che consta di circa 50.000 utenti registrati (privati, aziende e rivenditori TPER) è possibile effettuare operazioni online in maniera semplice e in qualunque momento: ricaricare il proprio abbonamento o acquistarne uno nuovo (anche in riferimento agli accordi di Mobility Management con enti e società pubblici o privati), effettuare il pagamento di una sanzione, effettuare la scelta sulle modalità di ripartizione degli importi messi a disposizione dal "Bonus Mobilità", prenotare il servizio Prontobus a chiamata, richiedere informazioni e inviare comunicazioni all'azienda.

## Agevolazioni tariffarie

### Abbonamenti gratuiti ai ragazzi residenti in Emilia-Romagna

"Grande" è l'abbonamento attivo dall'anno scolastico 2020/2021, dedicato ai bambini e ragazzi under 14 che risiedono in Emilia-Romagna, e concesso gratuitamente dalla Regione Emilia-Romagna.

La Regione da settembre 2021 con l'abbonamento "Salta Su" ha previsto la gratuità per i percorsi casa-scuola per gli studenti iscritti alle scuole secondarie di secondo grado statali, paritarie e istituti di formazione professionale residenti in Emilia-Romagna, con presentazione di attestazione ISEE del nucleo familiare minore o uguale a 30.000 euro.

### Bonus Mobilità

Il "Bonus Mobilità" è un incentivo per l'utilizzo del trasporto pubblico o altre forme di mobilità sostenibile alternative all'auto propria, introdotto dal Comune di Bologna a partire dal 1° gennaio 2020 e per i 5 anni a seguire, che ha l'obiettivo di limitare la circolazione di veicoli inquinanti. L'incentivo è disponibile per tutti i cittadini residenti del centro storico ai quali progressivamente sarà revocato il contrassegno di accesso alla ZTL, a condizione che non chiedano un nuovo contrassegno: il cittadino avente diritto a tale Bonus può esprimere all'ufficio contrassegni o sul portale dei servizi online di TPER la volontà di beneficiare di tale incentivo ed effettuare una ripartizione dell'importo spettante tra le varie forme di mobilità sostenibile di seguito specificate:

- Trasporto Pubblico (TPER, Trenitalia Tper S.c.r.l., Trenitalia): acquisto di biglietti o abbonamenti, in biglietteria, online o mediante App Roger
- Car Sharing (Enjoy, Corrente): acquisto di voucher o credito per l'utilizzo di servizi di car sharing

- Bike Sharing (Mobike): acquisto di credito da utilizzare per l'utilizzo di servizi di bike sharing
- Taxi (Cotabo, Cat): acquisto di credito da utilizzare per l'utilizzo di servizi taxi
- Servizi di noleggio con conducente (Saca, Cosepuri): acquisto di credito da utilizzare per l'utilizzo di servizi taxi.

TPER, in quanto azienda incaricata per la gestione tecnica e operativa di tutti gli aspetti di questa iniziativa, ha realizzato tutta l'infrastruttura tecnologica che si compone di servizi online sul portale di TPER (sia per la richiesta diretta da parte del cittadino, che per l'accesso alla rendicontazione verso le altre aziende di servizi), servizi di vendita presso le sedi TPER aperte al pubblico, oltre agli interfacciamenti diretti da e verso il Comune.

## Metriche e obiettivi

### Obiettivi legati alla gestione degli impatti rilevanti negativi, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti

**ESRS Standards** ESRS S4 S4-5

Temi rilevanti	Obiettivi	Azioni	Time-line	SDGs target
Inclusione sociale dei consumatori e/o degli utilizzatori finali	Inclusione e accessibilità	Miglioramento dell'accessibilità a bordo dei bus - previsioni specifiche caratteristiche nei nuovi bus acquistati	2025-2030	3.9 Ridurre sostanzialmente il numero di decessi e malattie da sostanze chimiche pericolose e da contaminazione e inquinamento dell'aria, delle acque e del suolo.
	Garantire l'inclusione digitale	Iniziative con Comitato Utenti e associazioni consumatori	2024-2026	
Sicurezza personale dei consumatori e/o degli utilizzatori finali	Aumentare la consapevolezza sui rischi informatici per una maggiore tutela dei clienti	Informazione sulla cyber security, volta a sensibilizzare gli utenti verso i rischi dei possibili attacchi informatici	in continuità	12.6 Incoraggiare le imprese, in particolare le grandi aziende multinazionali, ad adottare pratiche sostenibili e ad integrare le informazioni sulla sostenibilità nei loro resoconti annuali.
	Garantire la sicurezza personale degli utilizzatori finali	Adozione di sistemi di sicurezza, come la registrazione audio e video	in continuità	
Impatti legati alle informazioni per i consumatori e/o per gli utilizzatori finali	Transport poverty	Definizione di specifiche iniziative per affrontare il fenomeno della povertà dei trasporti	2024-2028	10.2 Potenziare e promuovere l'inclusione sociale, economica e politica di tutti, a prescindere da età, sesso, disabilità, razza, etnia, origine, religione, stato economico o altro.
	Carriera alias	Consentire l'utilizzo di un nome e/o genere di preferenza (identità alias) su abbonamento e altri documenti	In continuità	

Il miglioramento della qualità ed efficienza del servizio rappresenta un elemento strategico per incentivare la scelta del trasporto collettivo e condiviso rispetto a quello individuale privato alimentato da fonti fossili. TPER si impegna a garantire pulizia, puntualità e una frequenza congrua rispetto alle specifiche tratte.

L'utilizzo dell'innovazione nelle modalità di acquisto dei titoli di viaggio e le campagne di promozione e informazione sul servizio hanno l'ulteriore scopo di far conoscere e incentivare l'utilizzo di soluzioni di trasporto meno inquinanti. Attraverso le indagini di qualità e la più spinta misurazione degli accessi è possibile progettare ed erogare un servizio effettivamente orientato al consumatore e ai suoi bisogni, con l'obiettivo non solo di fornire un servizio di qualità ai clienti abituali, ma anche di acquisire nuovi clienti fra le persone che al momento non utilizzano abitualmente il servizio collettivo o condiviso come scelta ottimale. Attraverso l'utilizzo capillare di mezzi pubblici o condivisi, TPER ritiene di poter fornire il proprio contributo alla riduzione del traffico e della congestione stradale e al miglioramento complessivo della viabilità e della vivibilità delle città.

Per un quadro completo degli obiettivi, delle tempistiche, si rimanda al paragrafo **Piano di Sostenibilità** del presente documento.

#### **Meccanismi di reclamo**

In caso di reclami, TPER si impegna a fornire una risposta entro 30 giorni, coinvolgendo i referenti aziendali interessati in base allo specifico tema, per fornire le informazioni più corrette, ma anche per definire gli interventi necessari.

TPER registra come segnalazione ogni interazione con gli utenti. Il dato delle segnalazioni risente pertanto che per ogni utente e specifico fatto segnalato possono anche esserci più scambi. Si riporta pertanto anche il dato degli utenti singoli che effettuano segnalazioni.

Segnalazioni	2024	2023	2022
<b>Totale segnalazioni (Num)</b>	<b>11.301</b>	<b>10.317</b>	<b>8.106</b>
<i>Di cui</i>			
Totale reclamo automobilistico	8.686	7.239	5.453
Totale reclami People Mover	2.615	1.778	1.593
<i>In particolare relativi a</i>			
<b>Commerciale (rivendite - pagamento a bordo)</b>	<b>2.158</b>		
Frequenza o orario non rispettato	2.412	2.506	879
Corsa non effettuata	1.369	437	425
Personale scortese	353	269	286
Guida scorretta	451	352	398
Fermata non effettuata	382	161	304
<b>Tempi medi di risposta ai reclami (giorni)</b>	<b>9,6</b>	<b>10,0</b>	<b>13,0</b>

Le segnalazioni complessive nel 2024 sono state 11.301, di cui 8.686 nel settore automobilistico.

È conteggiato come segnalazione ogni scambio con l'utenza, pertanto in alcuni casi sono presenti più segnalazioni per lo stesso reclamo o la stessa richiesta. Per scambio con l'utenza si intendono sia i reclami, sia le richieste di informazioni o chiarimenti. In particolare, sono conteggiate fra le segnalazioni anche le richieste di chiarimenti e approfondimenti in ambito commerciale (ad esempio in merito a rivendite e servizi di pagamento a bordo, servizio sviluppato in particolare negli ultimi anni).

Anche nel 2024 hanno avuto un importante impatto sui reclami le limitazioni e le modifiche alla circolazione derivanti dalla messa in sicurezza della Torre Garisenda e dai numerosi cantieri avviati in città, anche per la realizzazione delle infrastrutture per il tram.

Le segnalazioni riguardano principalmente il servizio (frequenza delle corse e rispetto degli orari). In alcuni casi viene segnalata anche la condotta del personale, in termini di cortesia, correttezza nella guida, effettuazione delle fermate.

Il tempo medio di risposta è di 9,6 giorni. Sono state evase il 92% delle segnalazioni ricevute nell'anno, prevalentemente per e-mail (95% delle segnalazioni evase).

# Informativa di Governance

## G1 CONDOTTA DELLE IMPRESE

Tema	Sottotema	Sotto-sottotema	SDGs
<b>G1 Condotta delle imprese</b>	Cultura d'impresa	Prevenzione e individuazione compresa la formazione	
	Gestione dei rapporti con i fornitori, comprese le prassi di pagamento	Incidenti	
	Protezione degli informatori		
	Corruzione attiva e passiva		

### Governance

#### Ruolo degli organi di amministrazione, direzione e controllo

**ESRS Standards** ESRS 2 GOV-1

Si rimanda al capitolo "**Governance**" dove viene riportato il ruolo degli organi di amministrazione, direzione e controllo e le loro competenze.

### Gestione impatti - rischi - opportunità

#### Descrizione dei processi per individuare e valutare gli impatti, i rischi e le opportunità rilevanti

**ESRS Standards** ESRS 2 IRO-1

<b>G1 Condotta delle imprese</b>		
<b>Cultura d'impresa</b>	<b>Impatti</b> Una cultura d'impresa basata su correttezza e trasparenza rafforza il senso di appartenenza ai valori del Gruppo.	Effettivo Positivo Breve-medio-lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Rischi</b> Rischi connessi al mancato rispetto di norme e regolamenti o violazione del Codice Etico da parte di tutti i soggetti che hanno rapporti con il Gruppo e conseguenti danni reputazionali.	Breve-medio-lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
	<b>Opportunità</b> La diffusione di una condotta del business fondata sui valori di lealtà e trasparenza comporta dei benefici in termini di attrazione clienti e rafforzamento dell'immagine aziendale.	

<b>Gestione dei rapporti con i fornitori, comprese le prassi di pagamento</b>	<b>Impatti</b> Impatti sociali e ambientali derivanti dalla gestione della supply chain. Processi di procurement (selezione, qualifica, gestione e monitoraggio della catena di fornitura che integrino criteri e parametri ESG).	Potenziale Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie e lungo la catena del valore
	<b>Rischi</b> Rischio di perdere fornitori chiave per mancata compliance ESG che comporterebbe un rischio sulla continuità operativa del Gruppo. Il mancato rispetto della tempistica e delle scadenze per l'effettuazione di gare o per la formalizzazione di affidamenti.	Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
<b>Corruzione attiva e passiva</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prevenzione e individuazione compresa la formazione</li> <li>• Incidenti</li> </ul>	<b>Impatti</b> Impatti in termini di potenziali conseguenze su reputation e continuità del Gruppo derivanti da una condotta del business non conforme a criteri di etica e integrità.	Potenziale Negativo Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie
	<b>Rischi</b> Rischio legato alla possibilità di episodi di corruzione attiva o passiva. Tali situazioni possono compromettere l'integrità aziendale, esporre a sanzioni legali e reputazionali e minare la fiducia degli Stakeholder, con potenziali impatti sulla governance.	Breve - medio - lungo termine Da operazioni proprie

I temi rilevanti per TPER sono l'etica aziendale, la gestione responsabile dei rapporti con i fornitori e la prevenzione della corruzione. Un approccio improntato alla trasparenza e al rispetto delle regole rafforza la fiducia degli stakeholder e sostiene la reputazione dell'organizzazione. L'integrazione di criteri ESG nei processi di acquisto e una governance attenta ai rischi di non conformità rappresentano leve strategiche per garantire solidità e continuità operativa.

Per ulteriori informazioni sul processo di identificazione degli impatti, dei rischi e delle opportunità rilevanti, si rimanda al capitolo **Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale** / paragrafo **I temi rilevanti (IRO)**.

## Politiche in materia di cultura d'impresa e condotta delle imprese

**ESRS Standards** ESRS G1 G1-1

### Modello di organizzazione, gestione e controllo D.Lgs. 231

La capogruppo TPER, consapevole dell'importanza di adottare ed efficacemente attuare un modello di organizzazione, gestione e controllo ai sensi del D.Lgs. 231/2001 idoneo a prevenire la commissione di comportamenti illeciti nel contesto aziendale, ha adottato il Modello di organizzazione, gestione e controllo (di seguito, il "Modello") unitamente al Codice Etico, sul presupposto che lo stesso costituisca un valido strumento di sensibilizzazione dei destinatari ad assumere comportamenti corretti e trasparenti.

Il Modello tiene conto, in particolare, delle caratteristiche strutturali ed organizzative di TPER. Come previsto dalla normativa in materia, è stato costituito un idoneo Organismo di Vigilanza, preposto a vigilare sul funzionamento e l'osservanza del Modello ed a curarne l'aggiornamento.

La Società aggiorna costantemente il Modello di organizzazione, gestione e controllo per garantirne la conformità alle normative vigenti e l'efficacia operativa. Gli aggiornamenti vengono effettuati sia periodicamente sia in occasione di rilevanti novità normative o organizzative.

Attraverso l'adozione del Modello, la Società intende perseguire le seguenti finalità:

- vietare comportamenti che possano integrare le fattispecie di reato di cui al Decreto
- diffondere la consapevolezza che, dalla violazione del Decreto, delle prescrizioni contenute nel Modello e dei principi del Codice Etico, possa derivare l'applicazione di misure sanzionatorie (pecuniarie e interdittive) anche a carico della Società
- consentire alla Società, grazie ad un sistema strutturato di protocolli e di procedure e ad una costante azione di monitoraggio sulla corretta attuazione di tale sistema, di prevenire e/o contrastare tempestivamente la commissione di reati rilevanti ai sensi del Decreto.

Il 'Modello di organizzazione, gestione e controllo' è disponibile e consultabile sul sito della Società all'indirizzo [www.tper.it](http://www.tper.it).

Per individuare e segnalare preoccupazioni riguardanti comportamenti illeciti o in contrasto con il proprio codice di condotta o con regolamenti interni analoghi e per condurre indagini al riguardo, è stato nominato un Organismo di Vigilanza ed è previsto il sistema di segnalazioni dai portatori di interesse attraverso il canale Whistleblowing. Si rimanda al paragrafo relativo all'interno dell'informativa generale.

#### **Rating di legalità**

Il rating di legalità è il riconoscimento etico sviluppato dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM), in accordo con i Ministeri degli Interni e della Giustizia, che premia le aziende che operano secondo i principi della legalità, della trasparenza e della responsabilità sociale.

Al riconoscimento di rating di legalità - convenzionalmente misurato in "stellette", fino a un massimo di tre stellette - l'ordinamento ricollega in particolare vantaggi in sede di concessione di finanziamenti pubblici e di agevolazioni per l'accesso al credito bancario.

Il rating di legalità di TPER è ★★★

#### **Sistema di Gestione per la prevenzione della Corruzione - ISO 37001: 2016**

Da maggio 2019 TPER ha conseguito la Certificazione ISO 37001 da parte dell'istituto Certiquality, quale ulteriore misura a presidio della prevenzione della corruzione.

Lo standard ISO 37001 è uno strumento di contrasto della corruzione e consente di far crescere la cultura della trasparenza e di definire le misure efficaci per affrontare fenomeni corruttivi. Il Sistema di Gestione Anticorruzione ISO 37001 si integra con gli altri standard presenti in azienda come la qualità, l'ambiente, la sicurezza sul lavoro.

L'attuale certificato UNI ISO 37001: 2016 è valido fino al 2025.

## Gestione dei rapporti con i fornitori

### ESRS Standards ESRS G1 G1-2

I fornitori sono parte fondamentale del processo produttivo e TPER agisce nei loro confronti con trasparenza e valorizzando ove possibile il contributo tecnico e innovativo.

#### Principi generali e quadro normativo

I principi generali dei rapporti con i fornitori sono regolati in primo luogo dal Codice Etico e da una Politica per la Prevenzione della Corruzione, che TPER porta a conoscenza dei fornitori, tramite il proprio sito.

Le violazioni dei principi generali del Codice da parte dei fornitori consentono a TPER di esercitare la facoltà di azionare clausole risolutive espresse, che sono inserite nei singoli contratti di fornitura, insieme alla **dichiarazione di conoscenza dei principi contenuti nel Codice e all'assunzione dell'obbligo di rispettare tali principi**.

In quanto impresa pubblica operante nei settori speciali, TPER applica le norme nazionali di riferimento (**Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture**) per gli acquisti funzionali alle attività svolte e presidia le strategie di acquisto e la relazione con la catena di fornitura. TPER ha inoltre predisposto un Regolamento per disciplinare le modalità di acquisto di lavori, forniture e servizi, oltre che un sistema di deleghe e procedure documentato e proporzionato al valore degli acquisti da effettuare.

I regimi di pubblicità degli avvisi e degli esiti della procedura dipendono dagli importi e dalla natura dell'appalto e, nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie, le procedure sono improntate a criteri di snellezza per rispettare principi di economicità, efficacia, ed efficienza.

La selezione dei fornitori avviene quindi tramite procedure chiare e certe, basate su criteri oggettivi quali la qualità dei prodotti e dei servizi offerti e la competitività della proposta, prestando attenzione a remunerare equamente le prestazioni richieste. Per l'aggiudicazione degli appalti TPER adotta i criteri previsti dal **Codice degli Appalti**, cioè, a seconda dei casi, il massimo ribasso o l'offerta economicamente più vantaggiosa.

Al di sotto delle soglie comunitarie, il regolamento citato prevede di applicare procedure di affidamento semplificate, sempre mantenendo la trasparenza nella scelta del fornitore.

#### I sistemi di qualifica dei fornitori

Per quanto concerne alcune forniture di importo rilevante, ad esempio per l'acquisto di carburante, TPER ha predisposto un apposito sistema di qualificazione dei fornitori, con indicazione di gare settimanali attraverso richiesta di offerta ai fornitori qualificati.

Nel processo di scelta dei veicoli da acquistare per il servizio di trasporto - altra fornitura di importo rilevante - da diversi anni TPER adotta una logica "life cycle costing" (LCC), che consente di pianificare consapevolmente gli investimenti e l'utilizzo delle risorse nel lungo periodo.

TPER ha altresì istituito un albo operatori economici strutturato per categorie di forniture e servizi e aderisce, per quanto riguarda determinate forniture (es. energia) a centrali di committenza pubbliche quali CONSIP e Intercent-ER, l'Agenzia regionale per lo sviluppo dei mercati telematici.

Con specifico riferimento alle tematiche ESG, TPER chiede espressamente alla totalità dei propri fornitori di aderire al Codice Etico, che include i valori e gli standard aziendali in materia di governance e di sostenibilità ambientale e sociale.

Il sistema adottato per la prevenzione della corruzione UNI ISO 37001:2016 definisce dei criteri per applicare della due diligence dei principali soci in affari e dei fornitori.

All'interno della supply chain di TPER non risultano casi di fornitori con significative problematiche in materia di libertà di associazione sindacale, lavoro minorile, condizioni di lavoro forzato, mancato rispetto dei diritti umani.

TPER sta avviando un sistema che possa consentire, in futuro, di individuare la quota percentuale e il numero di fornitori valutati secondo criteri ambientali, definendo gli impatti effettivi e potenziali e le possibili azioni di miglioramento. Al momento TPER non è dotata di procedure e strumenti in grado di esplicitare e rendere sistematica la raccolta di tali informazioni. TPER sta parimenti avviando un percorso di misurazione, con l'obiettivo di individuare la quota percentuale e il numero di fornitori valutati secondo criteri sociali, stabilendo gli impatti effettivi e potenziali e le possibili azioni di miglioramento. Al momento l'azienda chiede a tutti i fornitori di aderire al Codice Etico, nel quale sono indicati i principali diritti umani e aspetti sociali cui aderire.

In sede di procedure di affidamento sono applicate le norme che prevedono i criteri sociali quali requisiti di partecipazione o elementi che attribuiscono un punteggio.

## Prevenzione e individuazione della corruzione attiva e passiva

### ESRS Standards ESRS G1 G1-3

Si rinvia a quanto riportato nei precedenti paragrafi "Il modello di controllo, le misure di contrasto alla corruzione" e "Il sistema di gestione integrato e le politiche" per le informazioni relativamente a operazioni valutate per i rischi legati alla corruzione.

Si richiama inoltre che TPER ha conseguito la Certificazione ISO 37001 che stabilisce i requisiti per prevenire, rilevare e rispondere alla corruzione, nonché per rispettare le leggi anticorruzione e gli impegni volontari applicabili alle attività dell'organizzazione.

Nel 2024 non si registrano episodi accertati di corruzione, che abbiano coinvolto amministratori o dipendenti TPER.

Nello stesso modo non si sono verificati casi di segnalazione all'Organismo di Vigilanza rilevanti rispetto al MOGC 231.

In merito al tema delle politiche e procedure anticorruzione si ritiene che un contributo fondamentale sia dato dalla formazione sui temi anticorruzione e trasparenza di cui al D.Lgs. 231/2001, L. 190/2012 e Standard ISO 37001.

Il programma di formazione in tema di prevenzione della corruzione viene gestito tenendo conto dei seguenti obiettivi:

- individuare i soggetti cui viene erogata la formazione in tema di anticorruzione
- individuare i contenuti della formazione in tema di anticorruzione
- indicare i canali e gli strumenti di erogazione della formazione in tema di anticorruzione
- quantificare le ore/giornate dedicate alla formazione in tema di anticorruzione.

Le attività sono documentate mediante registro presenze, slide formative proiettate in occasione dei corsi, test di valutazione.

La formazione è rivolta ai dirigenti, ai quadri e in particolare ai dipendenti che operano nelle aree potenzialmente più esposte a rischio.

Anche i membri del Consiglio di Amministrazione e del Collegio sindacale sono coinvolti nella definizione, aggiornamento e approvazione di policy in materia di legalità e anticorruzione e sono tenuti periodicamente aggiornati sui temi.

Sul tema nel 2024 sono state erogate 206 ore di formazione, distribuite tra tutti i livelli aziendali.

Tempo di formazione		2024	
	Dipendenti	Organi di amministrazione, direzione e controllo	Altri lavoratori
Estensione della formazione			
Totale destinatari della formazione	89		
Modalità di erogazione e durata			
Formazione in aula (ore)	186		
Frequenza formazione			
	annuale		

La formazione e informazione avviene con la collaborazione dell'Organismo di Vigilanza in collaborazione con la Funzione compliance per la parte sulla certificazione ISO 37001/ anticorruzione.

Di seguito si riporta il numero dei dipendenti formati in materia di legalità e le percentuali sul totale dei dipendenti.

Ore formazione	Donne	Uomini	Totale
Dirigenti	2	-	2
Quadri	-	12	12
Impiegati	28	60	88
Operai	22	78	100
Apprendisti	-	4	4
Collaboratori	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>52</b>	<b>154</b>	<b>206</b>

## Metriche e obiettivi

### Obiettivi relativi alla condotta dell'impresa

Temi rilevanti	Obiettivi	Azioni	Time-line	SDGs target
Trasparenza	Mappatura rischi	Mantenere, con revisioni e integrazioni laddove necessarie, la mappatura rischi in ambito governance	in continuità	 16.5 - Ridurre stabilmente la corruzione e le tangenti in tutte le loro forme.

Per un quadro completo degli obiettivi, delle tempistiche, si rimanda al paragrafo [Piano di Sostenibilità](#) del presente documento

### Casi di corruzione attiva o passiva

**ESRS Standards** ESRS G1 G1-4

Durante il periodo oggetto di rendicontazione, non sono stati rilevati né accertati episodi di corruzione, sia attiva che passiva, che abbiano coinvolto amministratori o dipendenti di TPER, a conferma dell'efficacia delle misure adottate e dell'impegno dell'azienda nel garantire standard etici elevati.

### Prassi di pagamento

**ESRS Standards** ESRS G1 G1-6

I termini di pagamento sono definiti da TPER in modo da garantire la massima flessibilità e adattabilità alle specifiche condizioni di mercato. Essi variano in base alle diverse società del Gruppo e alle caratteristiche dei singoli fornitori. Inoltre, i termini possono essere oggetto di negoziazione nell'ambito degli accordi contrattuali, al fine di rispondere in modo efficace alle esigenze operative e alle dinamiche del settore. Nel corso del 2024, il Gruppo ha applicato termini di pagamento standard pari a 60 giorni data fattura fine mese, calcolati come media delle condizioni di pagamento contrattuali. Il 47% dei pagamenti è stato effettuato entro tali termini.

L'analisi dei termini di pagamento si basa sui dati relativi alle fatture di acquisto saldate nel 2024 mediante bonifico bancario, RIBA o altri metodi di pagamento (ad esclusione delle compensazioni). Il tempo medio effettivo di pagamento delle fatture è risultato pari a 73 giorni, calcolato come differenza tra la data di emissione della fattura e la data di pagamento.

Si precisa che il Gruppo TPER non ha in corso procedimenti legali per ritardi nei pagamenti.

# ESRS Content Index

## ALLEGATO 1

Indice dei contenuti ESRS		
Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
Informativa generale		
<b>ESRS 2 INFORMAZIONI GENERALI</b>		
ESRS 2 BP-1	Criteri generali per la redazione della dichiarazione sulla sostenibilità	2.1 Informativa generale / Criteri di redazione
ESRS 2 BP-2	Informativa in relazione a circostanze specifiche	2.1 Informativa generale / Criteri di redazione
ESRS 2 GOV-1	Ruolo degli organi di amministrazione, direzione e controllo	2.1 Informativa generale / Governance / Il ruolo degli organi di amministrazione, direzione e controllo
ESRS 2 GOV-2	Informazioni fornite agli organi di amministrazione, direzione e controllo dell'impresa e questioni di sostenibilità da questi affrontate	2.1 Informativa generale / Governance / Il processo di informazione e gestione delle tematiche di sostenibilità
ESRS 2 GOV-3	Integrazione delle prestazioni di sostenibilità nei sistemi di incentivazione	2.1 Informativa generale / Governance / Integrazione delle tematiche e performance di sostenibilità nei sistemi di incentivazione
ESRS 2 GOV-4	Dichiarazione sul dovere di diligenza	2.1 Informativa generale / Governance / Il processo di due diligence delle tematiche di sostenibilità
ESRS 2 GOV-5	Gestione del rischio e controlli interni sulla rendicontazione di sostenibilità	2.1 Informativa generale / Governance / Il sistema di controllo interno della rendicontazione di sostenibilità
ESRS 2 SBM-1	Strategia, modello aziendale e catena del valore	2.1 Informativa generale / Strategia e modello di business / Strategia, modello aziendale e catena del valore
ESRS 2 SBM-2	Interessi e opinioni dei portatori di interessi	2.1 Informativa generale / Strategia e modello di business / Gli Stakeholder: interessi e aspettative
ESRS 2 SBM-3	Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale	2.1 Informativa generale / Strategia e modello di business / Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello di business

## Indice dei contenuti ESRS

Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
ESRS 2 IRO-1	Descrizione dei processi per individuare e valutare gli impatti, i rischi e le opportunità rilevanti	2.1 Informativa generale / Gestione degli impatti - rischi - opportunità / Il processo
ESRS 2 IRO-2	Obblighi di informativa degli ESRS oggetto della dichiarazione sulla sostenibilità dell'impresa	2.1 Informativa generale / Gestione degli impatti - rischi - opportunità / Il processo
<b>INFORMATIVA AMBIENTALE</b>		
<b>ESRS E1 - CAMBIAMENTI CLIMATICI</b>		
ESRS E1.GOV-3	Integrazione delle prestazioni in termini di sostenibilità nei sistemi di incentivazione	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Governance / Integrazione delle prestazioni in termini di sostenibilità nei sistemi di Remunerazione
ESRS E1-1	Piano di transizione per la mitigazione dei cambiamenti climatici	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Strategia / Piano di transizione per la mitigazione dei cambiamenti climatici
ESRS E1.SBM-3	Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Strategia / Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale
ESRS E1.IRO-1	Descrizione dei processi per individuare e valutare gli impatti, i rischi e le opportunità rilevanti legati al clima	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Gestione impatti - rischi - opportunità / Il processo di individuazione e valutazione degli impatti, rischi e opportunità rilevanti
ESRS E1-2	Politiche relative alla mitigazione dei cambiamenti climatici e all'adattamento agli stessi	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alla mitigazione dei cambiamenti climatici e all'adattamento agli stessi
ESRS 2 MDR-P	Politiche adottate per gestire questioni di sostenibilità rilevanti	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alla mitigazione dei cambiamenti climatici e all'adattamento agli stessi
ESRS E1-3	Azioni e risorse relative alle politiche in materia di cambiamenti climatici	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Gestione impatti - rischi - opportunità / Azioni e risorse relative alle politiche in materia di cambiamenti climatici

## Indice dei contenuti ESRS

Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
ESRS 2 MDR-A	Azioni e risorse relative a questioni di sostenibilità rilevanti	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Gestione impatti - rischi - opportunità / Azioni e risorse relative alle politiche in materia di cambiamenti climatici
ESRS E1-4	Obiettivi relativi alla mitigazione dei cambiamenti climatici e all'adattamento agli stessi	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Metriche e obiettivi / Obiettivi relativi alla mitigazione dei cambiamenti climatici e all'adattamento agli stessi
ESRS 2 MDR-T	Monitoraggio dell'efficacia delle politiche e delle azioni mediante obiettivi	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Metriche e obiettivi / Obiettivi relativi alla mitigazione dei cambiamenti climatici e all'adattamento agli stessi
ESRS E1-5	Consumo di energia e mix energetico	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Metriche e obiettivi / Consumo di energia e mix energetico
ESRS E1-6	Emissioni lorde di GES di ambito 1, 2, 3 ed emissioni totali di GES	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Metriche e obiettivi / Emissioni GHG
<b>ESRS E2 - INQUINAMENTO</b>		
E2.IRO-1	Descrizione dei processi per individuare e valutare gli impatti, i rischi e le opportunità rilevanti legati all'inquinamento	2.2 Informativa ambientale / Inquinamento / Gestione impatti - rischi - opportunità / Il processo di individuazione e valutazione degli impatti, rischi e opportunità rilevanti
E2-1	Politiche relative all'inquinamento	2.2 Informativa ambientale / Inquinamento / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative all'inquinamento
E2-2	Azioni e risorse connesse all'inquinamento	2.2 Informativa ambientale / Inquinamento / Gestione impatti - rischi - opportunità / Azioni e risorse connesse all'inquinamento
E2-3	Obiettivi connessi all'inquinamento	2.2 Informativa ambientale / Inquinamento / Metriche e obiettivi / Obiettivi connessi all'inquinamento
E2-5	Sostanze preoccupanti e sostanze estremamente preoccupanti	2.2 Informativa ambientale / Inquinamento / Metriche e obiettivi / Sostanze preoccupanti

## Indice dei contenuti ESRS

Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
<b>ESRS E3 - ACQUE E RISORSE MARINE</b>		
ESRS E3.IRO-1	Descrizione dei processi per individuare e valutare gli impatti, i rischi e le opportunità rilevanti legati alle acque e alle risorse marine	2.2 Informativa ambientale / Acque e risorse marine / Gestione impatti - rischi - opportunità / Il processo di individuazione e valutazione degli impatti, rischi e opportunità rilevanti
ESRS E3-1	Politiche relative alle risorse marine	2.2 Informativa ambientale / Acque e risorse marine / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alle acque e alle risorse marine
ESRS 2 MDR-P	Politiche adottate per gestire questioni di sostenibilità rilevanti	2.2 Informativa ambientale / Acque e risorse marine / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alle acque e alle risorse marine
ESRS E3-2	Azioni e risorse connesse alle acque e alle risorse marine	2.2 Informativa ambientale / Acque e risorse marine / Gestione impatti - rischi - opportunità / Azioni e risorse relative alle acque e alle risorse marine
ESRS 2 MDR-A	Azioni e risorse relative a questioni di sostenibilità rilevanti	2.2 Informativa ambientale / Acque e risorse marine / Gestione impatti - rischi - opportunità / Azioni e risorse relative alle acque e alle risorse marine
ESRS E3-3	Obiettivi connessi alle acque e alle risorse marine	2.2 Informativa ambientale / Acque e risorse marine / Metriche e obiettivi / Obiettivi relativi alle acque e alle risorse marine
ESRS 2 MDR-T	Monitoraggio dell'efficacia delle politiche e delle azioni mediante obiettivi	2.2 Informativa ambientale / Acque e risorse marine / Metriche e obiettivi / Obiettivi relativi alle acque e alle risorse marine
ESRS E3-4	Consumo idrico	2.2 Informativa ambientale / Acque e risorse marine / Metriche e obiettivi / Consumo idrico
<b>ESRS E5 - USO DELLE RISORSE ED ECONOMIA CIRCOLARE</b>		
ESRS E5.IRO-1	Descrizione dei processi per individuare e valutare gli impatti, i rischi e le opportunità rilevanti connessi all'uso delle risorse e all'economia circolare	2.2 Informativa ambientale / Uso delle risorse ed economia circolare / Gestione impatti - rischi - opportunità / Il processo di individuazione e valutazione degli impatti, rischi e opportunità rilevanti

## Indice dei contenuti ESRS

Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
ESRS E5-1	Politiche relative all'uso delle risorse e all'economia circolare	2.2 Informativa ambientale / Uso delle risorse ed economia circolare / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative all'uso delle risorse e all'economia circolare
ESRS 2 MDR-P	Politiche adottate per gestire questioni di sostenibilità rilevanti	2.2 Informativa ambientale / Uso delle risorse ed economia circolare / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative all'uso delle risorse e all'economia circolare
ESRS E5-2	Azioni e risorse relative all'uso delle risorse e all'economia circolare	2.2 Informativa ambientale / Uso delle risorse ed economia circolare / Gestione impatti - rischi - opportunità / Azioni e risorse relative all'uso delle risorse e all'economia circolare
ESRS 2 MDR-A	Azioni e risorse relative a questioni di sostenibilità rilevanti	2.2 Informativa ambientale / Uso delle risorse ed economia circolare / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative all'uso delle risorse e all'economia circolare
ESRS E5-3	Obiettivi relativi all'uso delle risorse e all'economia circolare	2.2 Informativa ambientale / Uso delle risorse ed economia circolare / Metriche e obiettivi / Obiettivi relativi all'uso delle risorse e all'economia circolare
ESRS 2 MDR-T	Monitoraggio dell'efficacia delle politiche e delle azioni mediante obiettivi	2.2 Informativa ambientale / Uso delle risorse ed economia circolare / Metriche e obiettivi / Obiettivi relativi all'uso delle risorse e all'economia circolare
ESRS E5-4	Flussi di risorse in entrata	2.2 Informativa ambientale / Uso delle risorse ed economia circolare / Metriche e obiettivi / Flussi di risorse in entrata
ESRS E5-5	Flussi di risorse in uscita	2.2 Informativa ambientale / Uso delle risorse ed economia circolare / Metriche e obiettivi / Flussi di risorse in uscita

## Indice dei contenuti ESRS

Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
<b>INFORMATIVA SOCIALE</b>		
<b>ESRS S1 - FORZA LAVORO PROPRIA</b>		
ESRS S1.SBM-2	Interessi e opinioni dei portatori d'interessi	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Strategia / Interessi e opinioni dei portatori d'interesse
ESRS S1.SBM-3	Impatti, rischi e opportunità rilevanti e la loro interazione con la strategia e il modello aziendale	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Strategia / Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale
ESRS S1-1	Politiche relative alla forza lavoro propria	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alla forza lavoro propria
ESRS 2 MDR-P	Politiche adottate per gestire questioni di sostenibilità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alla forza lavoro propria
ESRS S1-2	Processi di coinvolgimento della forza lavoro propria e dei rappresentanti dei lavoratori in merito agli impatti	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Gestione impatti - rischi - opportunità / Processi di coinvolgimento della forza lavoro propria e dei rappresentanti dei lavoratori in merito agli impatti
ESRS S1-3	Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono alla forza lavoro propria di sollevare preoccupazioni	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Gestione impatti - rischi - opportunità / Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono alla forza lavoro propria di sollevare preoccupazioni
ESRS S1-4	Interventi su impatti rilevanti per la forza lavoro propria e approcci per la gestione dei rischi rilevanti e il perseguimento di opportunità rilevanti in relazione alla forza lavoro propria, nonché efficacia di tali azioni	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Gestione impatti - rischi - opportunità / Interventi su impatti rilevanti per la forza lavoro propria e approcci per la gestione dei rischi rilevanti e il perseguimento di opportunità rilevanti in relazione alla forza lavoro propria, nonché efficacia di tali azioni
ESRS 2 MDR-A	Azioni e risorse relative a questioni di sostenibilità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Gestione impatti - rischi - opportunità / Interventi su impatti rilevanti per la forza lavoro propria e approcci per la gestione dei rischi rilevanti e il perseguimento di opportunità rilevanti in relazione alla forza lavoro propria, nonché efficacia di tali azioni

## Indice dei contenuti ESRS

Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
ESRS S1-5	Obiettivi legati alla gestione degli impatti negativi rilevanti, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Obiettivi legati alla gestione degli impatti negativi rilevanti, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti
ESRS 2 MDR-T	Monitoraggio dell'efficacia delle politiche e delle azioni mediante obiettivi	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Obiettivi legati alla gestione degli impatti negativi rilevanti, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti
ESRS S1-6	Caratteristiche dei dipendenti dell'impresa	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Caratteristiche dei dipendenti dell'impresa
ESRS S1-7	Caratteristiche dei lavoratori non dipendenti nella forza lavoro propria dell'impresa	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Caratteristiche dei lavoratori non dipendenti nella forza lavoro propria dell'impresa
ESRS S1-8	Copertura della contrattazione collettiva e dialogo sociale	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Copertura della contrattazione collettiva e dialogo sociale
ESRS S1-9	Metriche della diversità	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Metriche della diversità
ESRS S1-10	Salari adeguati	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Salari adeguati
ESRS S1-11	Protezione sociale	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Protezione sociale
ESRS S1-13	Metriche di formazione e sviluppo delle competenze	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Metriche di formazione e sviluppo delle competenze
ESRS S1-14	Metriche di salute e sicurezza	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Metriche di salute e sicurezza
ESRS S1-15	Equilibrio tra vita professionale e vita privata	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Metriche dell'equilibrio tra vita professionale e vita privata

## Indice dei contenuti ESRS

Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
ESRS S1-16	Metriche di remunerazione (divario retributivo e remunerazione totale)	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Metriche di remunerazione (divario retributivo e remunerazione totale)
ESRS S1-17	Incidenti, denunce e impatti gravi in materia di diritti umani	2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Incidenti, denunce e impatti gravi in materia di diritti umani
<b>ESRS S2 - LAVORATORI NELLA CATENA DEL VALORE</b>		
ESRS S2.SBM-2	Interessi e opinioni dei portatori d'interessi	2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Strategia / Interessi e opinioni dei portatori d'interesse
ESRS S2.SBM-3	Impatti, rischi e opportunità rilevanti e la loro interazione con la strategia e il modello aziendale	2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Strategia / Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale
ESRS S2-1	Politiche connesse ai lavoratori nella catena del valore	2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche connesse ai lavoratori nella catena del valore
ESRS 2 MDR-P	Politiche adottate per gestire questioni di sostenibilità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche connesse ai lavoratori nella catena del valore
ESRS S2-2	Processi di coinvolgimento dei lavoratori nella catena del valore in merito agli impatti	2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Gestione impatti - rischi - opportunità / Processi di coinvolgimento dei lavoratori nella catena del valore in merito agli impatti
ESRS S2-3	Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono ai lavoratori nella catena del valore di esprimere preoccupazioni	2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Gestione impatti - rischi - opportunità / Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono ai lavoratori nella catena del valore di esprimere preoccupazioni

## Indice dei contenuti ESRS

Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
ESRS S2-4	Interventi su impatti rilevanti per i lavoratori nella catena del valore e approcci per la gestione dei rischi rilevanti e il conseguimento di opportunità rilevanti per i lavoratori nella catena del valore, nonché efficacia di tali azioni	2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Gestione impatti - rischi - opportunità / Interventi su impatti rilevanti per i lavoratori nella catena del valore e approcci per la gestione dei rischi rilevanti e il conseguimento di opportunità rilevanti per i lavoratori nella catena del valore, nonché efficacia di tali azioni
ESRS 2 MDR-A	Azioni e risorse relative a questioni di sostenibilità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Gestione impatti - rischi - opportunità / Interventi su impatti rilevanti per i lavoratori nella catena del valore e approcci per la gestione dei rischi rilevanti e il conseguimento di opportunità rilevanti per i lavoratori nella catena del valore, nonché efficacia di tali azioni
ESRS S2-5	Obiettivi legati alla gestione degli impatti negativi rilevanti, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Metriche e Obiettivi / Obiettivi legati alla gestione degli impatti rilevanti negativi, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti
ESRS 2 MDR-T	Monitoraggio dell'efficacia delle politiche e delle azioni mediante obiettivi	2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Metriche e Obiettivi / Obiettivi legati alla gestione degli impatti rilevanti negativi, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti
<b>ESRS S3 - COMUNITÀ INTERESSATE</b>		
ESRS S3.SBM-2	Interessi e opinioni dei portatori d'interessi	2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Strategia / Interessi e opinioni dei portatori d'interesse
ESRS S3.SBM-3	Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale	2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Strategia / Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale
ESRS S3-1	Politiche relative alle comunità interessate	2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alle comunità interessate

## Indice dei contenuti ESRS

Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
ESRS 2 MDR-P	Politiche adottate per gestire questioni di sostenibilità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alle comunità interessate
ESRS S3-2	Processi di coinvolgimento delle comunità interessate in merito agli impatti	2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Gestione impatti - rischi - opportunità / Processi di coinvolgimento delle comunità interessate in merito agli impatti
ESRS S3-3	Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono alle comunità interessate di esprimere preoccupazioni	2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Gestione impatti - rischi - opportunità / Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono alle comunità interessate di sollevare preoccupazioni
ESRS S3-4	Interventi su impatti rilevanti sulle comunità interessate e approcci per gestire i rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti per le comunità interessate, nonché efficacia di tali azioni	2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Gestione impatti - rischi - opportunità / Interventi su impatti rilevanti sulle comunità interessate e approcci per gestire i rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti per le comunità interessate, nonché efficacia di tali azioni
ESRS 2 MDR-A	Azioni e risorse relative a questioni di sostenibilità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Gestione impatti - rischi - opportunità / Interventi su impatti rilevanti sulle comunità interessate e approcci per gestire i rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti per le comunità interessate, nonché efficacia di tali azioni
ESRS S3-5	Obiettivi legati alla gestione degli impatti rilevanti negativi, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Metriche e obiettivi / Obiettivi legati alla gestione degli impatti rilevanti negativi, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti
ESRS 2 MDR-T	Monitoraggio dell'efficacia delle politiche e delle azioni mediante obiettivi	2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Metriche e obiettivi / Obiettivi legati alla gestione degli impatti rilevanti negativi, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti

Indice dei contenuti ESRS		
Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
<b>ESRS S4 - CONSUMATORI E UTILIZZATORI FINALI</b>		
ESRS S4.SBM-2	Interessi e opinioni dei portatori d'interessi	2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Strategia / Interessi e opinioni dei portatori d'interesse
ESRS S4.SBM-3	Impatti, rischi e opportunità rilevanti e la loro interazione con la strategia e il modello aziendale	2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Strategia / Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale
ESRS S4-1	Politiche connesse ai consumatori e agli utilizzatori finali	2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche connesse ai consumatori e agli utilizzatori finali
ESRS 2 MDR-P	Politiche adottate per gestire questioni di sostenibilità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche connesse ai consumatori e agli utilizzatori finali
ESRS S4-2	Processi di coinvolgimento dei consumatori e degli utilizzatori finali in merito agli impatti	2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Gestione impatti - rischi - opportunità / Processi di coinvolgimento dei consumatori e degli utilizzatori finali in merito agli impatti
ESRS S4-3	Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono ai consumatori e agli utilizzatori finali di esprimere preoccupazioni	2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Gestione impatti - rischi - opportunità / Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono ai consumatori e agli utilizzatori finali di esprimere preoccupazioni
ESRS S4-4	Interventi su impatti rilevanti sui consumatori e gli utilizzatori finali, approcci per gestire rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti in relazione ai consumatori e agli utilizzatori finali, ed efficacia di tali azioni	2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Gestione impatti - rischi - opportunità / Interventi su impatti rilevanti sui consumatori e gli utilizzatori finali e approcci per gestire rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti in relazione ai consumatori e agli utilizzatori finali, nonché efficacia di tali azioni

## Indice dei contenuti ESRS

Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
ESRS 2 MDR-A	Azioni e risorse relative a questioni di sostenibilità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Gestione impatti - rischi - opportunità / Interventi su impatti rilevanti sui consumatori e gli utilizzatori finali e approcci per gestire rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti in relazione ai consumatori e agli utilizzatori finali, nonché efficacia di tali azioni
ESRS S4-5	Obiettivi legati alla gestione degli impatti rilevanti negativi, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti	2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Metriche e obiettivi / Obiettivi legati alla gestione degli impatti rilevanti negativi, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti
ESRS 2 MDR-T	Monitoraggio dell'efficacia delle politiche e delle azioni mediante obiettivi	2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Metriche e obiettivi / Obiettivi legati alla gestione degli impatti rilevanti negativi, al potenziamento degli impatti positivi e alla gestione dei rischi e delle opportunità rilevanti
<b>INFORMAZIONI DI GOVERNANCE</b>		
<b>ESRS G1 - CONDOTTA DELLE IMPRESE</b>		
ESRS G1.GOV-1	Ruolo degli organi di amministrazione, direzione e controllo	2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Governance / Ruolo degli organi di amministrazione, direzione e controllo
ESRS G1.IRO-1	Descrizione dei processi per individuare e valutare gli impatti, i rischi e le opportunità rilevanti	2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Gestione impatti - rischi - opportunità / Descrizione dei processi per individuare e valutare gli impatti, i rischi e le opportunità rilevanti
ESRS G1-1	Politiche in materia di cultura d'impresa e condotta delle imprese	2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche in materia di cultura d'impresa e condotta delle imprese
ESRS 2 MDR-P	Politiche adottate per gestire questioni di sostenibilità rilevanti	2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche in materia di cultura d'impresa e condotta delle imprese

## Indice dei contenuti ESRS

Standard ESRS	Informativa	Riferimenti Capitolo
ESRS G1-2	Gestione dei rapporti con i fornitori	2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Gestione impatti - rischi - opportunità / Gestione dei rapporti con i fornitori
ESRS 2 MDR-A	Azioni e risorse relative a questioni di sostenibilità rilevanti	2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Gestione impatti - rischi - opportunità / Gestione dei rapporti con i fornitori
ESRS G1-3	Prevenzione e individuazione della corruzione attiva e passiva	2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Gestione impatti - rischi - opportunità / Prevenzione e individuazione della corruzione attiva e passiva
ESRS G1-4	Casi di corruzione attiva o passiva	2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Metriche e obiettivi / Casi di corruzione attiva o passiva
ESRS G1-6	Prassi di pagamento	2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Metriche e obiettivi / Prassi di pagamento

## ALLEGATO 2

Informative richieste da altre normative o da disposizioni in materia di rendicontazione di sostenibilità

Disclosure Requirement	Data Point		Riferimento SFDR	Riferimento terzo pilastro	Riferimento regolamento sugli indici di riferimento	Riferimento normativa dell'UE sul clima	Sezione
ESRS 2 GOV-1	21-d	Diversità di genere nel consiglio	x		x		2.1 Informativa generale / Governance / Il ruolo degli organi di amministrazione, direzione e controllo
ESRS 2 GOV-1	21-e	Percentuale di membri indipendenti del Consiglio di amministrazione			x		2.1 Informativa generale / Governance / Il ruolo degli organi di amministrazione, direzione e controllo
ESRS 2 GOV-4	30	Dichiarazione sul dovere di diligenza	x				2.1 Informativa generale / Governance / Il processo di due diligence delle tematiche di sostenibilità
ESRS 2 SBM-1	40-d-i	Coinvolgimento in attività collegate ad attività nel settore dei combustibili fossili	x	x	x		Non rilevante
ESRS 2 SBM-1	40-d-ii	ESRS 2 SBM-1 Coinvolgimento in attività collegate alla produzione di sostanze chimiche	x		x		Non rilevante
ESRS 2 SBM-1	40-d-iii	Partecipazione ad attività connesse ad armi controverse	x		x		Non rilevante
ESRS 2 SBM-1	40-d-iv	Coinvolgimento in attività collegate alla coltivazione e alla produzione di tabacco			x		Non rilevante
ESRS E1-1	14	Piano di transizione per conseguire la neutralità climatica entro il 2050				x	2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Strategia / Piano di transizione per la mitigazione dei cambiamenti climatici
ESRS E1-1	16-g	Imprese escluse dagli indici di riferimento allineati con l'accordo di Parigi		x	x		Non rilevante

Disclosure Requirement	Data Point		Riferimento SFDR	Riferimento terzo pilastro	Riferimento regolamento sugli indici di riferimento	Riferimento normativa dell'UE sul clima	Sezione
ESRS E1-4	34	Obiettivi di riduzione delle emissioni di GES	x	x	x		2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Metriche e obiettivi / Obiettivi relativi alla mitigazione dei cambiamenti climatici e all'adattamento agli stessi
ESRS E1-5	38	Consumo di energia da combustibili fossili disaggregato per fonte (solo settori ad alto impatto climatico)	x				2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Metriche e obiettivi / Consumo di energia e mix energetico
ESRS E1-5	37	Consumo di energia e mix energetico	x				2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Metriche e obiettivi / Consumo di energia e mix energetico
ESRS E1-5	da 40 a 43	Intensità energetica associata con attività in settori ad alto impatto climatico	x				2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Metriche e obiettivi / Consumo di energia e mix energetico
ESRS E1-6	44	Emissioni lorde di ambito 1, 2, 3 ed emissioni totali di GES	x	x	x		2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Metriche e obiettivi / Emissioni GHG
ESRS E1-6	Da 53 a 55	Intensità delle emissioni lorde di GES	x	x	x		2.2 Informativa ambientale / Cambiamenti climatici / Metriche e obiettivi / Emissioni GHG
ESRS E1-7	56	Assorbimenti di GES e crediti di carbonio				x	Non rilevante
ESRS E1-9	66	Esposizione del portafoglio dell'indice di riferimento verso rischi fisici legati al clima			x		Phase-in
ESRS E1-9	66-a; 66-c	Disaggregazione degli importi monetari per rischio fisico acuto e cronico; Posizione delle attività significative a rischio fisico rilevante		x			Phase-in
ESRS E1-9	67-c	Ripartizione del valore contabile dei suoi attivi immobiliari per classi di efficienza energetica		x			Phase-in

Disclosure Requirement	Data Point		Riferimento SFDR	Riferimento terzo pilastro	Riferimento regolamento sugli indici di riferimento	Riferimento normativa dell'UE sul clima	Sezione
ESRS E1-9	69	Grado di esposizione del portafoglio a opportunità legate al clima			x		Phase-in
ESRS E2-4	28	Quantità di ciascun inquinante che figura nell'allegato II del regolamento E-PRTR (registro europeo delle emissioni e dei trasferimenti di sostanze inquinanti) emesso nell'aria, nell'acqua e nel suolo	x				Non rilevante
ESRS E3-1	9	Acque e risorse marine	x				2.2 Informativa ambientale / Acque e risorse marine / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alle acque e alle risorse marine
ESRS E3-1	13	Politica dedicata	x				2.2 Informativa ambientale / Acque e risorse marine / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alle acque e alle risorse marine
ESRS E3-1	14	Sostenibilità degli oceani e dei mari	x				Non rilevante
ESRS E3-4	28-c	Totale dell'acqua riciclata e riutilizzata	x				Non rilevante
ESRS E3-4	29	Consumo idrico totale in m3 rispetto ai ricavi netti da operazioni proprie	X				Non rilevante
ESRS 2 SBM-3 - E4	16-a-i		x				Non rilevante
ESRS 2 SBM-3 - E4	16-b		x				Non rilevante
ESRS 2 SBM-3 - E4	16-c		x				Non rilevante
ESRS E4-2	24-b	Politiche o pratiche agricole/di utilizzo del suolo sostenibili	x				Non rilevante
ESRS E4-2	24-c	Pratiche o politiche di utilizzo del mare/degli oceani sostenibili	x				Non rilevante

Disclosure Requirement	Data Point		Riferimento SFDR	Riferimento terzo pilastro	Riferimento regolamento sugli indici di riferimento	Riferimento normativa dell'UE sul clima	Sezione
ESRS E4-2	24-d	Politiche volte ad affrontare la deforestazione	x				Non rilevante
ESRS E5-5	37-d	Rifiuti non riciclati	x				2.2 Informativa ambientale / Uso delle risorse ed economia circolare / Metriche e obiettivi / Flussi di risorse in uscita
ESRS E5-5	39	Rifiuti pericolosi e rifiuti radioattivi	x				2.2 Informativa ambientale / Uso delle risorse ed economia circolare / Metriche e obiettivi / Flussi di risorse in uscita
ESRS 2 - SBM3 - S1	14-f	Rischio di lavoro forzato	x				2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Strategia / Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale
ESRS 2 - SBM3 - S1	14-g	Rischio di lavoro minorile	x				2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Strategia / Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale
ESRS S1-1	20	Impegni politici in materia di diritti umani	x				2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alla forza lavoro propria
ESRS S1-1	21	Politiche in materia di dovuta diligenza sulle questioni oggetto delle convenzioni fondamentali da 1 a 8 dell'Organizzazione internazionale del lavoro			x		2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alla forza lavoro propria
ESRS S1-1	22	Procedure e misure per prevenire la tratta di esseri umani	x				2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alla forza lavoro propria
ESRS S1-1	23	Politica di prevenzione o sistema di gestione degli infortuni sul lavoro	x				2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alla forza lavoro propria
ESRS S1-3	32-c	Meccanismi di trattamento dei reclami/delle denunce	x				2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Gestione impatti - rischi - opportunità / Processi per porre rimedio agli impatti negativi e canali che consentono alla forza lavoro propria di sollevare preoccupazioni

Disclosure Requirement	Data Point		Riferimento SFDR	Riferimento terzo pilastro	Riferimento regolamento sugli indici di riferimento	Riferimento normativa dell'UE sul clima	Sezione
ESRS S1-14	88-b; 88-c	Numero di decessi e numero e tasso di infortuni connessi al lavoro	x		x		2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Metriche di salute e sicurezza
ESRS S1-14	88-e	Numero di giornate perse a causa di ferite, infortuni, incidenti mortali o malattie	x				2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Metriche di salute e sicurezza
ESRS S1-16	97-a	Divario retributivo di genere non corretto	x		x		2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Metriche di remunerazione (divario retributivo e remunerazione totale)
ESRS S1-16	97-b	Eccesso di divario retributivo a favore dell'amministratore e delegato	x				2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Metriche di remunerazione (divario retributivo e remunerazione totale)
ESRS S1-17	103-a	Incidenti legati alla discriminazione	x				2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Incidenti, denunce e impatti gravi in materia di diritti umani
ESRS S1-17	104-a	Mancato rispetto dei principi guida delle Nazioni Unite su imprese e diritti umani e OCSE	x		x		2.3 Informativa sociale / Forza lavoro propria / Metriche e obiettivi / Incidenti, denunce e impatti gravi in materia di diritti umani
ESRS 2 SBM-3 - S2	11-b	Grave rischio di lavoro minorile o di lavoro forzato nella catena del lavoro	x				2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Strategia / Impatti, rischi e opportunità rilevanti e loro interazione con la strategia e il modello aziendale
ESRS S2-1	17	Impegni politici in materia di diritti umani	x				2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche connesse ai lavoratori nella catena del valore
ESRS S2-1	18	Politiche connesse ai lavoratori nella catena del valore	x				2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche connesse ai lavoratori nella catena del valore

Disclosure Requirement	Data Point		Riferimento SFDR	Riferimento terzo pilastro	Riferimento regolamento sugli indici di riferimento	Riferimento normativa dell'UE sul clima	Sezione
ESRS S2-1	19	Mancato rispetto dei principi guida delle Nazioni Unite su imprese e diritti umani e delle linee guida dell'OCSE	x		x		2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche connesse ai lavoratori nella catena del valore
ESRS S2-1	19	Politiche in materia di dovuta diligenza sulle questioni oggetto delle convenzioni fondamentali da 1 a 8 dell'Organizzazione internazionale del lavoro			x		2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche connesse ai lavoratori nella catena del valore
ESRS S2-4	36	Problemi e incidenti in materia di diritti umani nella sua catena del valore a monte e a valle	x				2.3 Informativa sociale / Lavoratori nella catena del valore / Gestione impatti - rischi - opportunità / Interventi su impatti rilevanti per i lavoratori nella catena del valore e approcci per la gestione dei rischi rilevanti e il conseguimento di opportunità rilevanti per i lavoratori nella catena del valore, nonché efficacia di tali azioni
ESRS S3-1	16	Impegni politici in materia di diritti umani	x				2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alle comunità interessate
ESRS S3-1	17	Mancato rispetto dei principi guida delle Nazioni Unite su imprese e diritti umani, dei principi dell'OIL o delle linee guida dell'OCSE	x		x		2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche relative alle comunità interessate
ESRS S3-4	36	Problemi e incidenti in materia di diritti umani	x				2.3 Informativa sociale / Comunità interessate / Gestione impatti - rischi - opportunità / Interventi su impatti rilevanti sulle comunità interessate e approcci per gestire i rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti per le comunità interessate, nonché efficacia di tali azioni
ESRS S4-1	16	Politiche connesse ai consumatori e agli utilizzatori finali	x				2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche connesse ai consumatori e agli utilizzatori finali

Disclosure Requirement	Data Point		Riferimento SFDR	Riferimento terzo pilastro	Riferimento regolamento sugli indici di riferimento	Riferimento normativa dell'UE sul clima	Sezione
ESRS S4-1	17	Mancato rispetto dei principi guida delle Nazioni Unite su imprese e diritti umani e delle linee guida dell'OCSE	x		x		2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche connesse ai consumatori e agli utilizzatori finali
ESRS S4-4	35	Problemi e incidenti in materia di diritti umani	x				2.3 Informativa sociale / Consumatori e utilizzatori finali / Gestione impatti - rischi - opportunità / Interventi su impatti rilevanti sui consumatori e gli utilizzatori finali e approcci per gestire rischi rilevanti e conseguire opportunità rilevanti in relazione ai consumatori e agli utilizzatori finali, nonché efficacia di tali azioni
ESRS G1-1	10-b	Convenzione delle Nazioni Unite contro la corruzione	x				2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche in materia di cultura d'impresa e condotta delle imprese
ESRS G1-1	10-d	Protezione degli informatori	x				2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Gestione impatti - rischi - opportunità / Politiche in materia di cultura d'impresa e condotta delle imprese
ESRS G1-4	24-a	Ammende inflitte per violazioni delle leggi contro la corruzione attiva e passiva	x		x		2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Metriche e obiettivi / Casi di corruzione attiva o passiva
ESRS G1-4	24-b	Norme di lotta alla corruzione attiva e passiva	x				2.4 Informativa di governance / Condotta delle imprese / Metriche e obiettivi / Casi di corruzione attiva o passiva

# Proposta di destinazione dell'utile dell'esercizio

Signori Azionisti,

a conclusione della presente esposizione, Vi invitiamo a:

- I. discutere e approvare la relazione sulla gestione del Consiglio di amministrazione e il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, prendendo atto dei documenti ad esso corredati, dal quale risulta un utile dell'esercizio di euro 9.744.647,78
- II. destinare l'utile d'esercizio:
  - per euro 4.744.647,78 a riserva legale:
  - per euro 5.000.000,00 alla distribuzione di dividendi.

Alla data di approvazione del bilancio le azioni proprie sono pari a n.111.480.



**we  
move**

# BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2024

2.

IRIDI - TRENTALIA TPER



# Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

Migliaia di euro	Note	31/12/2024	31/12/2023
<b>ATTIVITÀ</b>			
<b>Attività non correnti</b>			
<b>Attività materiali</b>	<b>1</b>	<b>198.933</b>	<b>193.261</b>
Materiale rotabile		175.306	170.917
Infrastrutture		17.538	16.797
Immobili		3.278	3.367
Altre attività materiali		2.811	2.180
<b>Attività immateriali</b>	<b>2</b>	<b>13.106</b>	<b>12.952</b>
Diritti concessori		12.174	12.488
Altre attività immateriali		932	464
<b>Attività per diritti d'uso</b>	<b>3</b>	<b>7.959</b>	<b>9.362</b>
<b>Partecipazioni</b>	<b>4</b>	<b>30.140</b>	<b>24.151</b>
Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto		26.797	20.808
Partecipazioni contabilizzate al fair value		3.343	3.343
<b>Attività finanziarie non correnti</b>	<b>5</b>	<b>39.143</b>	<b>38.283</b>
Attività finanziarie per contributi			
Altre attività finanziarie		39.143	38.283
<b>Attività per imposte anticipate</b>	<b>6</b>	<b>3.667</b>	<b>3.453</b>
<b>Altre attività non correnti</b>			
<b>Totale attività non correnti</b>		<b>292.948</b>	<b>281.462</b>
<b>Attività correnti</b>			
<b>Attività commerciali</b>	<b>7</b>	<b>105.581</b>	<b>89.686</b>
Rimanenze		24.800	25.416
Crediti commerciali		80.781	64.270

Migliaia di euro	Note	31/12/2024	31/12/2023
<b>ATTIVITÀ</b>			
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>	<b>8</b>	<b>92.450</b>	<b>70.497</b>
<b>Attività finanziarie</b>	<b>5</b>	<b>23.361</b>	<b>11.415</b>
Attività finanziarie per contributi		23.361	10.815
Altre attività finanziarie		0	600
<b>Attività per imposte sul reddito</b>	<b>9</b>	<b>956</b>	<b>0</b>
<b>Altre attività correnti</b>	<b>10</b>	<b>2.375</b>	<b>17.272</b>
<b>Totale attività correnti</b>		<b>224.723</b>	<b>188.870</b>
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>		<b>517.671</b>	<b>470.332</b>
<b>Migliaia di euro</b>			
<b>Note</b>			
<b>31/12/2024</b>			
<b>31/12/2023</b>			
<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>			
<b>Patrimonio netto</b>			
<b>Patrimonio netto di pertinenza di Gruppo</b>		<b>197.613</b>	<b>179.224</b>
Capitale emesso		68.493	68.493
Azioni proprie		(189)	(189)
Riserve e utili portati a nuovo		110.964	102.338
Utile/(perdita) dell'esercizio		18.345	8.582
<b>Patrimonio netto di pertinenza di terzi</b>		<b>3.290</b>	<b>3.037</b>
Capitale emesso e riserve		2.978	3.139
Utile/(perdita) dell'esercizio		312	(102)
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>11</b>	<b>200.903</b>	<b>182.261</b>

Migliaia di euro	Note	31/12/2024	31/12/2023
<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>			
<b>Passività non correnti</b>			
Passività commerciali	12	312	1.242
Fondi per accantonamenti	13	53.581	50.805
Fondi per benefici a dipendenti		11.440	12.334
Altri fondi		42.141	38.471
<b>Passività finanziarie non correnti</b>	<b>14</b>	<b>128.324</b>	<b>24.624</b>
Prestiti obbligazionari		99.251	0
Finanziamenti a medio-lungo termine		28.436	24.232
Altre passività finanziarie non correnti		637	392
Passività per beni in leasing	3	4.866	5.893
Altre passività non correnti	15	7.304	17.173
<b>Totale passività non correnti</b>		<b>194.387</b>	<b>99.737</b>
<b>Passività correnti</b>			
Passività commerciali	12	58.598	58.872
Quota corrente di fondi per accantonamenti	13	6.615	5.840
Fondi per benefici a dipendenti		756	833
Altri fondi		5.859	5.007
<b>Passività finanziarie correnti</b>	<b>14</b>	<b>6.311</b>	<b>60.732</b>
Quota corrente di prestiti obbligazionari		1.499	31.779
Quota corrente di finanziamenti a medio-lungo termine		4.715	1.935
Finanziamenti a breve termine		97	27.018
Altre passività finanziarie correnti		0	0
Quota corrente di passività per beni in leasing	3	3.441	3.747
Passività per imposte sul reddito correnti	9	0	254
Altre passività correnti	15	47.416	58.889
<b>Totale passività correnti</b>		<b>122.381</b>	<b>188.334</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>		<b>517.671</b>	<b>470.332</b>

## Conto economico consolidato

Migliaia di euro	Note	2024	2023
<b>RICAVI</b>			
Servizi linea TPL	16	212.005	207.138
Servizi linea ferroviaria	17	28.601	27.549
Sosta e sharing mobility	18	4.292	3.109
Altri ricavi	19	69.182	56.230
<b>Totale ricavi</b>		<b>314.080</b>	<b>294.026</b>
<b>COSTI</b>			
Costo del personale	20	117.857	107.752
Costi per servizi	21	97.364	92.293
Costi per materie	22	46.714	48.045
Godimento beni di terzi	23	2.634	4.553
Altri costi operativi	24	4.759	5.093
<b>Ammortamenti</b>		<b>19.971</b>	<b>20.064</b>
Ammortamenti attività materiali	1	15.769	16.111
Ammortamenti attività immateriali	2	643	656
Ammortamenti diritti d'uso	3	3.559	3.297
<b>Svalutazioni/(ripristini) di valore</b>		<b>819</b>	<b>4.889</b>
Svalutazioni/(ripristini) di valore di attività finanziarie	5-7-10	819	1.889
Svalutazioni/(ripristini) di valore di attività non finanziarie	1		3.000
Variazione dei fondi per accantonamenti	25	6.663	5.993
<b>Totale costi</b>		<b>296.781</b>	<b>288.682</b>
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>		<b>17.299</b>	<b>5.344</b>
<b>Proventi finanziari</b>		<b>3.673</b>	<b>3.851</b>
Altri proventi finanziari		3.673	3.851
<b>Oneri finanziari</b>		<b>7.772</b>	<b>7.461</b>
Oneri da prestiti obbligazionari		1.848	1.136

Migliaia di euro	Note	2024	2023
Oneri da finanziamenti		3.271	2.493
Altri oneri finanziari		2.653	3.832
<b>PROVENTI/(ONERI) FINANZIARI</b>	<b>26</b>	<b>(4.099)</b>	<b>(3.610)</b>
<b>Quota dell'utile/(perdita) di partecipazione contabilizzate con il metodo del patrimonio netto</b>	<b>4</b>	<b>6.098</b>	<b>7.162</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO</b>		<b>19.298</b>	<b>8.896</b>
(Oneri)/Proventi fiscali		(641)	(416)
Imposte correnti sul reddito	27	(905)	(973)
Imposte differite	6	264	557
<b>UTILE/(PERDITA) DELL'ESERCIZIO</b>		<b>18.657</b>	<b>8.480</b>
<i>di cui:</i>			
Utile/(perdita) dell'esercizio di pertinenza del Gruppo		18.345	8.582
Utile/(perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi		312	(102)

## Conto economico complessivo consolidato

Migliaia di euro	Note	2024	2023
<b>Utile/(perdita) dell'esercizio</b>	<b>(a)</b>	<b>18.657</b>	<b>8.480</b>
Utile/(perdite) da valutazioni delle partecipazioni contabilizzate con il metodo del patrimonio netto	4	(109)	(283)
<b>Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio riclassificabili nel conto economico</b>	<b>(b)</b>	<b>(109)</b>	<b>(283)</b>
Utili/(perdite) da valutazione attuariale dei fondi per benefici ai dipendenti		204	(303)
Effetti fiscali	6	(49)	73
<b>Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio non riclassificabili nel conto economico</b>	<b>(c)</b>	<b>155</b>	<b>(230)</b>
<b>Totale delle altre componenti del conto economico complessivo</b>	<b>(d=b+c)</b>	<b>46</b>	<b>(513)</b>
<b>RISULTATO ECONOMICO COMPLESSIVO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>11</b>	<b>18.703</b>	<b>7.967</b>



# Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

<b>PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>					
Migliaia di euro	Note	Capitale emesso	Riserva per valutazioni delle partecipazioni in base al metodo del patrimonio netto	Azioni proprie	Altre riserve
<b>Saldo al 31.12.2022</b>		<b>68.493</b>	<b>787</b>	<b>(189)</b>	<b>66.535</b>
Risultato economico complessivo dell'esercizio			(283)		
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni					
- Dividendi					
- Acquisto azioni proprie					
- Allocazione del risultato dell'esercizio precedente					
- Variazione del perimetro di consolidamento					
- Altre variazioni					
<b>Saldo al 31.12.2023</b>	<b>11</b>	<b>68.493</b>	<b>504</b>	<b>(189)</b>	<b>68.222</b>
Risultato economico complessivo dell'esercizio			(109)		
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni					
- Dividendi					
- Acquisto azioni proprie					
- Allocazione del risultato dell'esercizio precedente					
- Variazione del perimetro di consolidamento					
- Altre variazioni					
<b>Saldo al 31.12.2024</b>	<b>11</b>	<b>68.493</b>	<b>395</b>	<b>(189)</b>	<b>69.907</b>

Utile/perdita attuariali	Utili/(perdite) portate a nuovo	Utile/perdita dell'esercizio	Totale	Patrimonio netto di pertinenza di terzi	TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO E DI TERZI
585	33.420	1.524	171.155	3.154	174.309
(230)		8.582	8.069	(102)	7.967
				(64)	(64)
			-		-
	(163)	(1.524)	-		-
			-	49	49
			-		-
355	33.257	8.582	179.224	3.037	182.261
155		18.345	18.391	312	18.703
			-	(59)	(59)
			-		-
	6.895	(8.582)	-		-
			-		-
			(2)		(2)
510	40.152	18.345	197.613	3.290	200.903

# Rendiconto finanziario consolidato

Migliaia di euro	Note	2024	2023
<b>Utile/(perdita) dell'esercizio</b>		<b>18.657</b>	<b>8.480</b>
Ammortamenti	1-2-3	19.971	20.064
Variazione dei fondi per accantonamenti	25	6.663	5.993
Quota dell'(utile)/perdita delle partecipazioni contabilizzate con il metodo del patrimonio netto	4	(6.098)	(7.162)
Proventi ed (oneri) finanziari		4.099	3.610
Svalutazioni/(ripristini) di valore di attività finanziarie	5-7-10	819	1.889
Svalutazioni/(rivalutazioni) di valore di attività non correnti	1	0	3.000
Minusvalenze/(plusvalenze) da realizzo di attività non correnti	1	(107)	(243)
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni		(502)	2.453
<b>Flussi di cassa netto da attività operativa</b>		<b>43.502</b>	<b>38.084</b>
Investimenti in attività materiali	1	(75.917)	(64.389)
Investimenti in attività immateriali	2-3	(3.245)	(4.905)
Investimenti in partecipazioni		0	0
<b>Investimenti al lordo dei contributi</b>		<b>(79.162)</b>	<b>(69.294)</b>
Contributi su attività materiali	1	28.330	24.121
Contributi su attività immateriali		292	0
<b>Contributi su investimenti</b>		<b>28.622</b>	<b>24.121</b>
Disinvestimenti in attività materiali	1	388	331
Disinvestimenti in attività immateriali	2	0	776
Disinvestimenti in partecipazioni		0	3
<b>Disinvestimenti</b>		<b>388</b>	<b>1.110</b>
<b>Flusso di cassa netto per attività di investimento</b>		<b>(50.152)</b>	<b>(44.063)</b>
Dividendi corrisposti	11-15	(2.438)	(64)
Variazione delle passività per beni in leasing	3	(1.333)	1.750

Migliaia di euro	Note	2024	2023
Emissione/(rimborsi) di prestiti obbligazionari	14	100.000	0
Emissione/(rimborsi) di prestiti obbligazionari		(31.668)	(31.667)
Accensione di finanziamenti a medio-lungo termine		8.934	27.136
Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	14	(1.950)	(1.015)
Accensione di finanziamenti a breve termine		35.000	48.000
Rimborso di finanziamenti a breve termine		(61.921)	(20.982)
Proventi finanziari incassati	26	3.673	1.024
Interessi passivi		(4.480)	(3.640)
Altri oneri finanziari	26	(2.653)	(1.624)
Variazione delle altre attività finanziarie	5	(12.806)	(1.762)
Variazioni delle altre passività finanziarie	14	245	(1.067)
<b>Flusso di cassa netto da attività finanziaria</b>		<b>28.603</b>	<b>16.089</b>
<b>Flusso di cassa netto di periodo</b>		<b>21.953</b>	<b>10.110</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di inizio esercizio		70.497	60.387
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di fine esercizio		92.450	70.497

# Note illustrative

## INFORMAZIONI GENERALI

Il core business del Gruppo TPER (nel seguito anche “Gruppo”) è rappresentato dall'erogazione di servizi di trasporto pubblico locale e regionale su gomma e ferroviario.

La capogruppo è TPER S.p.A. (nel seguito “TPER” o “Società” o “capogruppo”), società per azioni con la sede legale in Bologna, Via di Saliceto, 3. La durata della Società è fissata fino al 31 dicembre 2050.

Alla data di predisposizione del presente bilancio nessun socio detiene il controllo. La Regione Emilia-Romagna è l'azionista che detiene la maggioranza relativa delle azioni di TPER (46,13%). Gli altri soci sono il Comune di Bologna (30,11%), la Città Metropolitana di Bologna (18,79%), l'Azienda Consorziale Trasporti ACT di Reggio Emilia (3,06%), la Provincia di Ferrara (1,01%), il Comune di Ferrara (0,65%), Ravenna Holding S.p.A. (0,04%) e la Provincia di Parma (0,04%). TPER è inoltre titolare di 111.480 azioni proprie (0,16%).

Il Consiglio di Amministrazione della Società ha approvato e autorizzato alla pubblicazione il presente bilancio consolidato al 31 dicembre 2024 nella riunione del 23 maggio 2025.

Il presente bilancio è assoggettato a revisione legale da parte della PwC S.p.A., incaricata della revisione legale dei conti sino all'approvazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2026.

## FORMA E CONTENUTO DEL BILANCIO CONSOLIDATO

Il bilancio consolidato per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 è redatto ai sensi degli Art. 2 e 3 del D. Lgs. n. 38/2005, nel presupposto della continuità aziendale della capogruppo e delle altre imprese consolidate.

Il bilancio consolidato è predisposto in conformità agli *International Financial Reporting Standards (IFRS)*, emanati dall'*International Accounting Standards Board* e omologati dalla Commissione Europea, che comprendono le interpretazioni emesse dall'*International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC)* nonché i precedenti *International Accounting Standards (IAS)* e le precedenti interpretazioni dello *Standard Interpretations Committee (SIC)* ancora in vigore. Per semplicità, l'insieme di tutti i principi e delle interpretazioni è di seguito definito come gli “IFRS”.

Il bilancio consolidato è costituito dai prospetti contabili consolidati (situazione patrimoniale-finanziaria, conto economico, conto economico complessivo, prospetto delle variazioni del patrimonio netto e rendiconto finanziario) e dalle presenti note illustrative ed è redatto applicando il criterio generale del costo storico, con l'eccezione delle voci di bilancio che in base agli IFRS sono rilevate al *fair value*, come indicato nei criteri di valutazione delle singole voci descritte nella nota n. 3 “Principi contabili e criteri di valutazione applicati”. La situazione patrimoniale-finanziaria è presentata in base allo schema che prevede la distinzione delle attività e delle passività in correnti e non correnti. Il conto economico ed

il conto economico complessivo sono presentati in base alla natura dei costi; in particolare, il conto economico complessivo, partendo dal risultato dell'esercizio, espone gli effetti degli utili e delle perdite rilevati direttamente a patrimonio netto in applicazione degli IFRS. Il Prospetto delle variazioni di patrimonio netto rappresenta le variazioni intervenute nell'esercizio nelle singole voci che lo compongono, mentre il rendiconto finanziario è redatto applicando il metodo indiretto.

Gli IFRS sono applicati coerentemente con le indicazioni fornite nel "*Conceptual Framework for Financial Reporting*" e non si sono verificate circostanze che abbiano comportato il ricorso a deroghe ai sensi dello IAS 1, paragrafo 19.

Tutti i valori sono espressi in migliaia di euro, salvo quando diversamente indicato. L'euro rappresenta la valuta funzionale della capogruppo e di tutte le società controllate, nonché quella di presentazione del presente bilancio consolidato.

Per ciascuna voce dei prospetti contabili è riportato, a scopo comparativo, il corrispondente valore del precedente esercizio. Ai fini di una più puntuale comparazione, alcuni valori dell'esercizio precedente sono stati oggetto di riclassifica. In particolare, dette riclassifiche hanno interessato i ricavi correlati alle attività di accertamento esteso riclassificate dalla voce "Servizi linea TPL" alla voce "Sosta e sharing mobility".

Si evidenzia che i valori comparativi non sono stati oggetto di rideterminazione rispetto a quelli presentati nel bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023, non essendo intervenuti fatti o modifiche rilevanti nei principi contabili applicati che abbiano comportato la necessità di effettuare rettifiche ai saldi delle voci dell'esercizio precedente.

Con riferimento alla disciplina introdotta dalla direttiva n. 2013/50/UE, c.d. direttiva *transparency* che ha previsto che il complesso dei documenti che compone la relazione finanziaria annuale debba essere predisposto in un formato elettronico unico di comunicazione conforme al regolamento delegato (UE) n. 2018/815 del 17 dicembre 2018 (G.U.U.E. L143 del 29 maggio 2019) noto come European Single Electronic Format (ESEF) dagli esercizi finanziari aventi inizio dal 1° gennaio 2021, risulta applicabile al Gruppo TPER l'esenzione di cui all'articolo 83, comma 1, lettera b) del Regolamento Consob n. 11971/1999 (Emittenti), in quanto TPER ha emesso "*esclusivamente titoli di debito ammessi alla negoziazione in un mercato regolamentato il cui valore nominale unitario è di almeno 100.000 euro*".

## CRITERI, PROCEDURE E AREA DI CONSOLIDAMENTO

Nel perimetro di consolidamento sono incluse la capogruppo e le imprese su cui TPER, direttamente o indirettamente, esercita il controllo, sia in forza del possesso della maggioranza dei voti esercitabili in assemblea (anche tenuto conto dei diritti di voto potenziali derivanti da opzioni immediatamente esercitabili), sia per effetto di altri fatti o circostanze che (anche prescindendo dall'entità dei rapporti di natura azionaria) attribuiscono il potere sull'impresa, l'esposizione o il diritto a rendimenti variabili dell'investimento nell'impresa e l'abilità nell'utilizzare il potere sull'impresa per influenzare i rendimenti dell'investimento.

Il perimetro di consolidamento non ha subito variazioni rispetto al precedente esercizio. Le società controllate, consolidate con il metodo integrale, sono le seguenti:

Ragione sociale	Sede legale	Capitale sociale	Interessenza del Gruppo (%)
OMNIBUS S.c.r.l.	Via di Saliceto, 3 - Bologna	80.000	51,00
TPF S.c.r.l.	Via S. Trenti, 35 - Ferrara	10.000	97,00
TPB S.c.r.l.	Via di Saliceto, 3 - Bologna	10.000	85,00
MA.FER S.r.l.	Via di Saliceto, 3 - Bologna	3.100.000	100,00
DINAZZANO PO S.p.A.	Piazza Guglielmo Marconi, 11 - Reggio Emilia	38.705.000	95,35
SST S.r.l.	Via S. Trenti, 35 - Ferrara	500.000	51,00
HERM S.r.l.	Via di Saliceto, 3 - Bologna	10.840.000	94,95
TPH2 S.c.r.l.	Via di Saliceto, 3 - Bologna	100.000	51,00

Le entità sono incluse nel perimetro di consolidamento dalla data in cui il Gruppo TPER ne acquisisce il controllo mentre sono escluse dalla data in cui il Gruppo TPER ne perde il controllo.

Il Gruppo TPER riesamina l'esistenza delle condizioni di controllo su una partecipata quando i fatti e le circostanze indichino che ci sia stata una variazione di uno o più elementi considerati per la verifica della sua esistenza. Ai fini dell'*assessment* sul requisito del controllo, il management analizza tutti i fatti e le circostanze, inclusi gli accordi con gli altri investitori, i diritti derivanti da altri accordi contrattuali e dai diritti di voto potenziali (call option, warrant, put option assegnate ad azionisti minoritari, ecc.).

Si segnala, infine, come, nella valutazione dell'esistenza dei requisiti del controllo non siano state riscontrate situazioni di controllo di fatto.

Ai fini del consolidamento, i dati patrimoniali, finanziari ed economici delle società controllate sono redatti adottando per ciascuna chiusura contabile i medesimi principi contabili della capogruppo; eventuali rettifiche di consolidamento sono apportate per rendere omogenee le voci che risultano influenzate dall'applicazione di principi contabili differenti.

Il consolidamento dei dati è effettuato sulla base dei seguenti criteri e metodi:

- adozione del metodo del consolidamento integrale, con evidenza delle interessenze di terzi nel patrimonio netto, nel risultato netto del conto economico e del conto economico complessivo, con iscrizione di attività, passività, ricavi e costi delle società controllate, prescindendo dalla relativa percentuale di possesso da parte del Gruppo
- eliminazione delle partite derivanti dai rapporti patrimoniali ed economici intercorsi tra le società incluse nel perimetro di consolidamento, ivi incluso lo storno di eventuali utili e perdite non ancora realizzati
- eliminazione dei dividendi infragruppo e relativa attribuzione dei valori elisi alle riserve iniziali di patrimonio netto
- eliminazione del valore di carico delle partecipazioni nelle imprese incluse nel perimetro di consolidamento e delle corrispondenti quote di patrimonio netto; attribuzione delle differenze positive o negative emergenti alle relative voci di competenza (attività, passività e patrimonio netto), definite con riferimento al momento di acquisizione della partecipazione, tenendo poi conto delle successive variazioni
- dopo l'acquisizione del controllo eventuali acquisti di quote dai soci di minoranza, o cessioni a questi di quote che non comportino la perdita del controllo dell'impresa, sono contabilizzate quali operazioni con gli azionisti e i relativi effetti sono riflessi direttamente nel patrimonio netto; ne deriva che eventuali differenze tra il valore della variazione di patrimonio netto di terzi e il corrispettivo pagato o incassato sono rilevate tra le variazioni del patrimonio netto di competenza di Gruppo.



## PRINCIPI CONTABILI E CRITERI DI VALUTAZIONE APPLICATI

Nel seguito sono descritti i più rilevanti principi contabili e criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024. Tali principi e criteri sono conformi a quelli utilizzati per la predisposizione del bilancio consolidato dell'esercizio precedente, ad eccezione delle modifiche introdotte con decorrenza dal 2024 agli IFRS in vigore, per i cui dettagli si rinvia ai paragrafi successivi.

### Attività materiali

Un'attività materiale è rilevata se, e solo se: (a) è probabile che i benefici economici futuri associati alla voce affluiranno all'entità; e (b) il costo può essere misurato in modo affidabile.

Le attività materiali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione, nonché degli oneri finanziari sostenuti nel periodo di realizzazione dei beni.

I costi per il miglioramento, l'aggiornamento e la trasformazione di un'attività materiale sono rilevati ad incremento del costo iniziale quando è probabile che aumenteranno i futuri benefici economici attesi. I costi di sostituzione di componenti identificabili sono rilevati tra le attività materiali ed ammortizzati nel corso della loro vita utile. Il restante valore contabile della componente sostituita viene imputato a conto economico. Tutti gli altri costi di manutenzione e riparazione sono imputati a conto economico quando sostenuti.

L'importo ammortizzabile è la differenza tra il costo e il valore residuo al termine della vita utile. Il valore residuo di un'attività è l'importo stimato che un'entità attualmente otterrebbe dalla dismissione dell'attività, al netto dei costi stimati di dismissione, se l'attività fosse già dell'età e nella condizione prevista alla fine della sua vita utile.

A partire dal momento in cui l'attività è disponibile e pronta per l'uso, il valore ammortizzabile viene sistematicamente ammortizzato a quote costanti lungo la sua vita utile, definita come il periodo di tempo in cui si prevede che l'entità possa utilizzare l'attività.

Il valore residuo e la vita utile di un'attività sono rivisti almeno a ogni data di chiusura dell'esercizio e, se le aspettative differiscono dalle stime precedenti, la variazione è contabilizzata come variazione di una stima contabile secondo quanto previsto dallo IAS 8 Principi contabili, Modifiche nelle stime contabili ed errori.

Le attività con un uso strettamente correlato nell'ambito di una concessione sono ammortizzate durante il periodo di concessione o in funzione della loro vita utile se inferiore.

In particolare, ai fini della definizione del piano di ammortamento degli autobus e filobus utilizzati da TPER nell'ambito del Contratto di servizio Bologna e del Contratto di servizio Ferrara e destinati alla devoluzione, il valore da ammortizzare è definito sulla base della differenza tra il valore netto contabile all'inizio dell'esercizio ed il valore residuo, che nel caso specifico è rappresentato da una stima del valore di mercato che sarà riconosciuto al termine dei contratti di servizio da un eventuale nuovo aggiudicatario. Detto valore è calcolato secondo i criteri individuati dalla delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 49 del 17 giugno 2015 e facendo riferimento alla norma UNI 11282/2008 e successive modifiche o integrazioni. Il valore ammortizzabile è dunque ammortizzato sulla base della durata residua del contratto di servizio, tenuto conto, ove opportuno, di eventuali proroghe nonché della vita tecnica residua del bene.

Per tutte le altre tipologie di attività materiali, presentate per categorie omogenee, la tabella che segue evidenzia le aliquote di ammortamento annue utilizzate nel 2024.

Vita utile	Anni
Terreni vita utile indefinita	indefinita
Fabbricati	10-39
Materiale rotabile	10-28
Impianti e macchinari	5-10
Altri beni	4-8

In presenza di indicatori specifici circa il rischio di mancato recupero del valore di carico delle attività materiali, queste sono sottoposte ad una verifica per rilevarne eventuali perdite di valore (*impairment test*), così come descritto nel seguito nello specifico paragrafo.

Le attività materiali non sono più esposte in bilancio a seguito della loro dismissione o quando nessun beneficio economico futuro è atteso dal loro utilizzo o dismissione; l'eventuale utile o perdita (calcolato come differenza tra il valore di cessione, al netto dei costi di vendita, e il valore di carico) è rilevata nel conto economico dell'esercizio di dismissione.

### Attività immateriali

Le attività immateriali sono le attività non monetarie identificabili prive di consistenza fisica, controllate dall'impresa e in grado di produrre benefici economici futuri, nonché l'avviamento, quando acquisito a titolo oneroso.

L'identificabilità è definita con riferimento alla possibilità di distinguere l'attività immateriale acquisita rispetto all'avviamento. Tale requisito è soddisfatto, di norma, quando l'attività immateriale:

- I. è riconducibile ad un diritto legale o contrattuale oppure
- II. separabile, ossia può essere ceduta, trasferita, data in affitto o scambiata autonomamente o come parte integrante di altre attività. Il controllo da parte dell'impresa consiste nella capacità di usufruire dei benefici economici futuri derivanti dall'attività e nella possibilità di limitarne l'accesso ad altri.

I costi relativi alle attività di sviluppo interno sono iscritti nell'attivo patrimoniale quando:

- il costo attribuibile all'attività immateriale è attendibilmente determinabile
- vi è l'intenzione, la disponibilità di risorse finanziarie e la capacità tecnica di rendere l'attività disponibile all'uso o alla vendita
- è dimostrabile che l'attività sia in grado di produrre benefici economici futuri.

Le attività immateriali sono iscritte al costo, che è determinato secondo le stesse modalità indicate per le attività materiali.

Le attività immateriali a vita utile definita sono ammortizzate a partire dal momento in cui le stesse attività sono disponibili per l'uso, in relazione alla vita utile residua.

Le aliquote di ammortamento annue utilizzate nel 2024, presentate per categorie omogenee, sono riportate nella tabella seguente.

Vita utile	Anni
Diritti concessori	Pari alla durata delle concessioni
Software	3-5

In presenza di indicatori specifici circa il rischio di mancato recupero integrale del valore di carico delle attività immateriali, queste sono sottoposte ad una verifica per rilevarne eventuali perdite di valore, così come descritto nel paragrafo “Riduzione e ripristino di valore delle attività”.

Le attività immateriali non sono più esposte in bilancio a seguito della loro dismissione o quando nessun beneficio economico futuro è atteso dal loro utilizzo o dismissione.

L’utile o la perdita derivante dalla cancellazione di un’attività immateriale è determinato come differenza tra il valore di dismissione, al netto dei costi di vendita, e il valore netto contabile del bene ed è rilevato nel conto economico quando l’attività è eliminata contabilmente.

### Attività per diritti d’uso

In presenza di un contratto che ricada nella definizione di leasing, alla data di inizio del contratto è rilevata un’attività per diritto d’uso, pari al valore iniziale della corrispondente passività di leasing, più i pagamenti dovuti prima o contestualmente alla data di decorrenza contrattuale (ad es. spese di agenzia). Successivamente tale attività per diritto d’uso è valutata al netto degli ammortamenti accumulati e delle perdite di valore e viene rettificato per qualsiasi rimisurazione della correlata passività. L’ammortamento inizia alla data di decorrenza del leasing, e si estende nel più breve tra la durata contrattuale e la vita utile dell’asset sottostante.

Il Gruppo si avvale della facoltà concessa dal principio di non applicazione delle disposizioni ai contratti di breve termine (con durata non oltre i dodici mesi) e a contratti in cui la singola attività sottostante sia di basso valore; per tali contratti, il Gruppo rileva a conto economico i canoni di leasing in contropartita di debiti commerciali.

### Aggregazioni aziendali e avviamento

Le operazioni di acquisizione di aziende e rami d’azienda sono contabilizzate attraverso l’utilizzo dell’*acquisition method*, come previsto dall’IFRS 3; a tal fine le attività acquisite e le passività assunte e identificabili sono rilevate ai rispettivi *fair value* alla data di acquisizione. Il costo dell’acquisizione è misurato dal totale dei *fair value*, alla data di scambio, delle attività erogate, delle passività assunte e degli eventuali strumenti di capitale emessi dalla Società in cambio del controllo dell’entità acquisita. I costi accessori direttamente attribuibili all’operazione di aggregazione sono rilevati a conto economico quando sostenuti.

L’avviamento è iscritto quale differenza positiva tra il costo dell’acquisizione, maggiorato sia del *fair value* alla data di acquisizione di eventuali quote non di controllo già detenute nell’acquisita, sia del valore degli interessi di minoranza detenuti da terzi nell’acquisita (questi ultimi valutati, per ciascuna operazione, al *fair value* oppure in proporzione al valore corrente delle attività nette identificabili dell’acquisita), e il *fair value* di tali attività e passività.

Alla data di acquisizione l'avviamento emerso è allocato a ciascuna delle unità generatrici di flussi finanziari sostanzialmente autonomi che ci si attende beneficeranno delle sinergie derivanti dall'aggregazione aziendale.

Nel caso di differenza negativa tra il costo dell'acquisizione (incrementato delle componenti sopra illustrate) e il *fair value* delle attività e passività, questa è iscritta quale provento nel conto economico dell'esercizio di acquisizione.

L'eventuale avviamento relativo a partecipazioni non di controllo è incluso nel valore di carico delle partecipazioni relative a tali società.

Qualora non si disponga di tutte le necessarie informazioni per la determinazione dei *fair value* delle attività e passività acquisite, questi sono rilevati in via provvisoria nell'esercizio in cui si realizza l'operazione di aggregazione aziendale e rettificati, con effetto retroattivo, non oltre i dodici mesi successivi alla data dell'acquisizione.

Dopo l'iniziale iscrizione, l'avviamento non è ammortizzato ed è decrementato delle eventuali perdite di valore accumulate, determinate con le modalità descritte nel paragrafo "Riduzione e ripristino di valore delle attività (*impairment test*)".

### Accordi per servizi in concessione

Gli accordi per servizi in concessione sono rilevati conformemente all'interpretazione contenuta nell'IFRIC 12, in base alla quale, in presenza di determinate caratteristiche dell'atto di concessione le infrastrutture asservite all'erogazione di servizi pubblici in concessione sono iscritte nelle attività immateriali e/o nelle attività finanziarie a seconda se rispettivamente il concessionario abbia diritto a un corrispettivo da parte del cliente per il servizio fornito e/o abbia diritto a riceverlo dall'ente pubblico concedente.

### Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese collegate e joint venture sono valutate in base al metodo del patrimonio netto, rilevando a conto economico la quota di pertinenza del Gruppo degli utili o delle perdite maturate nell'esercizio, ad eccezione degli effetti relativi ad altre variazioni del patrimonio netto della società partecipata, diverse dalle operazioni con gli azionisti, che sono riflesse direttamente nel conto economico complessivo del Gruppo. Inoltre, con il suddetto metodo, ai fini della valutazione della partecipazione, sono determinati i *fair value* delle attività e delle passività detenute dalla partecipata al momento di acquisizione da parte del Gruppo, nonché l'eventuale avviamento (con riferimento al momento di acquisizione della partecipazione), e la loro misurazione negli esercizi successivi sulla base dei principi contabili e criteri di valutazione illustrati nella presente nota.

In caso di eventuali perdite eccedenti il valore di carico della partecipazione, l'eccedenza è rilevata in un apposito fondo del passivo nella misura in cui la partecipante è impegnata ad adempiere ad obbligazioni legali o implicite nei confronti dell'impresa partecipata o comunque a coprirne le perdite.

Le partecipazioni in altre imprese sono iscritte inizialmente al costo, rilevato alla data di acquisizione, in quanto rappresentativo del *fair value*, comprensivo dei costi di transazione direttamente attribuibili. Successivamente alla contabilizzazione iniziale, tali partecipazioni sono valutate al *fair value* con rilevazione degli effetti nel conto economico, ad eccezione di quelle che non siano detenute per finalità di negoziazione e, per le quali, come consentito dall'IFRS 9, sia stata esercitata, al momento di acquisizione, la facoltà di designazione

al *fair value* con rilevazione delle successive variazioni dello stesso nelle altre componenti del conto economico complessivo e, quindi, in una specifica riserva del patrimonio netto. Per queste ultime, al momento del realizzo, gli utili e le perdite cumulati in tale riserva sono riclassificati nel conto economico.

Le eventuali perdite di valore, identificate come descritto di seguito nella sezione relativa alla “Riduzione e ripristino di valore delle attività (*impairment test*)”, sono ripristinate nel caso in cui vengano meno i motivi delle svalutazioni effettuate.

Le partecipazioni vengono cancellate quando scadono i diritti contrattuali sui flussi finanziari derivati dalle attività stesse o quando la partecipazione viene ceduta trasferendo sostanzialmente tutti i rischi e benefici ad essa connessi.

## Azioni proprie

Il costo di acquisto delle azioni proprie è iscritto in riduzione del patrimonio netto. Gli effetti delle eventuali operazioni successive su tali azioni sono anch’essi rilevati direttamente a patrimonio netto quali operazioni intercorrenti tra soci.

## Rimanenze

Le rimanenze di magazzino, costituite prevalentemente da scorte e ricambi per la manutenzione di materiale rotabile, sono valutate al minore tra il costo di acquisto o di produzione, determinato attraverso l’applicazione del costo medio ponderato, e il valore netto di presumibile realizzo ottenibile dalla loro vendita nel normale svolgimento dell’attività.

Le rimanenze obsolete e/o di lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro presunta possibilità di utilizzo o di realizzo futuro, mediante l’iscrizione di un apposito fondo rettificativo del valore delle rimanenze. La svalutazione viene eliminata negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della stessa.

## Strumenti finanziari

Gli strumenti finanziari comprendono le disponibilità liquide ed i mezzi equivalenti, gli strumenti finanziari derivati e le attività e passività finanziarie (che per l’IFRS 9 includono, tra l’altro, i crediti e debiti commerciali). Gli strumenti finanziari sono rilevati nel momento in cui il Gruppo diviene parte delle clausole contrattuali dello strumento.

### Disponibilità liquide e mezzi equivalenti

Comprendono denaro, depositi bancari o presso altri istituti di credito disponibili per operazioni correnti, conti correnti e altri valori equivalenti. Le disponibilità e mezzi equivalenti sono iscritte al *fair value* che, normalmente, coincide con il valore nominale.

### Attività finanziarie

La classificazione delle attività finanziarie e la relativa valutazione è effettuata considerando sia il modello di gestione dell’attività finanziaria, sia le caratteristiche contrattuali dei flussi di cassa ottenibili dall’attività. L’attività finanziaria è valutata con il metodo del costo ammortizzato qualora entrambe le seguenti condizioni siano rispettate:

- il modello di gestione dell’attività finanziaria consista nella detenzione della stessa con la finalità di incassare i relativi flussi finanziari
- l’attività finanziaria generi contrattualmente, a date predeterminate, flussi finanziari

rappresentativi esclusivamente del rendimento dell'attività finanziaria stessa (capitale e interessi).

La classificazione tra corrente e non corrente riflette le attese del management circa il loro realizzo.

Le attività finanziarie valutate al costo ammortizzato sono inizialmente iscritte al *fair value* dell'attività sottostante; la valutazione al costo ammortizzato è effettuata applicando il metodo del tasso di interesse effettivo.

I crediti commerciali, la cui scadenza rientra nei normali termini commerciali o per i quali non vi siano significative componenti finanziarie, non sono attualizzati.

L'attività finanziaria è valutata al *fair value*, con rilevazione degli effetti nel conto economico complessivo, se gli obiettivi del modello di gestione sono di detenere l'attività finanziaria al fine di ottenerne i relativi flussi di cassa contrattuali oppure di venderla, e l'attività finanziaria generi contrattualmente, a date predeterminate, flussi finanziari rappresentativi esclusivamente del rendimento dell'attività finanziaria stessa.

Infine, le eventuali residue attività finanziarie detenute diverse da quelle sopra descritte sono classificate come attività detenute per la negoziazione e sono valutate al *fair value* con rilevazione degli effetti nel conto economico.

#### Svalutazione delle attività finanziarie valutate al costo ammortizzato

Il Gruppo applica per la determinazione delle perdite per riduzione di valore delle attività finanziarie valutate al costo ammortizzato il modello previsionale dell'*expected credit losses* (ECL). Tale modello presuppone un livello significativo di valutazione in merito all'impatto dei cambiamenti dei fattori economici sull'ECL, ponderati in base alle probabilità.

I fondi di svalutazione delle attività finanziarie sono determinati mediante il ricorso ai seguenti approcci metodologici: il "*General deterioration method*" e il "*Simplified approach*".

Il "*General deterioration method*" richiede la classificazione in tre stage degli strumenti finanziari, i quali riflettono il livello di deterioramento della qualità del credito dal momento in cui lo strumento finanziario è acquisito e comportano una differente modalità di calcolo dell'ECL.

Il "*Simplified approach*" prevede, per i crediti commerciali, i contract asset e i crediti derivanti da contratti di leasing, l'adozione di alcune semplificazioni, al fine di evitare che le entità siano costrette a monitorare i cambiamenti nel rischio di credito, così come previsto dal modello generale. La rilevazione della perdita secondo l'approccio semplificato deve essere lifetime, pertanto non è richiesta la stage allocation. La stessa viene calcolata su un periodo corrispondente alla vita residua del credito, generalmente non superiore a 12 mesi.

Nei casi in cui trova applicazione il *General deterioration method* gli strumenti finanziari sono classificati in tre stage in funzione del deterioramento della qualità creditizia tra la data della rilevazione iniziale e quella di valutazione:

- **Stage 1:** comprende tutte le attività finanziarie in esame al momento della loro prima rilevazione (Data di rilevazione iniziale) a prescindere da parametri qualitativi (es. rating) e a eccezione di situazioni con evidenze oggettive di impairment. Permangono in stage 1, in fase di valutazione successiva, tutti gli strumenti finanziari che non hanno avuto un aumento significativo del rischio di credito rispetto alla Data di rilevazione iniziale o che abbiano un basso rischio di credito alla data di riferimento. Per tali attività sono riconosciute le perdite su crediti attese nei prossimi 12 mesi (12-month ECL) che rappresentano le perdite attese in considerazione della possibilità che si verifichino eventi di default nei prossimi 12 mesi. Gli interessi degli strumenti finanziari compresi in stage 1 sono calcolati sul valore contabile al lordo delle eventuali svalutazioni sull'asset

- **Stage 2:** comprende gli strumenti finanziari che hanno avuto un aumento significativo del rischio di credito rispetto alla Data di rilevazione iniziale, ma che non hanno evidenze oggettive di impairment. Per tali attività sono riconosciute solo le perdite su crediti attese derivanti da tutti i possibili eventi di default lungo l'intera vita attesa dello strumento finanziario (Lifetime ECL). Gli interessi degli strumenti finanziari compresi in stage 2 sono calcolati sul valore contabile al lordo delle eventuali svalutazioni sull'asset
- **Stage 3:** comprende le attività finanziarie che hanno evidenze oggettive di impairment alla Data di valutazione. Per tali attività, sono riconosciute solo le perdite su crediti attese derivanti da tutti i possibili eventi di default lungo l'intera vita attesa dello strumento.

Il valore originario è ripristinato negli esercizi successivi nella misura in cui vengano meno i motivi che ne hanno determinato la rettifica. In tal caso, il ripristino di valore è iscritto nel conto economico e non può in ogni caso superare il valore del costo ammortizzato che l'attività finanziaria avrebbe avuto in assenza di precedenti rettifiche.

### Passività finanziarie

Le passività finanziarie sono inizialmente iscritte al *fair value*, al netto degli eventuali oneri di transazione direttamente attribuibili. Successivamente le passività finanziarie sono valutate con il criterio del costo ammortizzato, utilizzando il metodo del tasso di interesse effettivo, ad eccezione di quelle per le quali viene esercitata l'opzione irrevocabile, al momento di iscrizione, per la valutazione al *fair value* con rilevazione delle variazioni nel conto economico (per eliminare o ridurre l'asimmetria nella valutazione o nella rilevazione rispetto ad una attività anch'essa valutata al *fair value*).

Le passività commerciali, la cui scadenza rientra nei normali termini commerciali o per le quali non vi siano significative componenti finanziarie, non sono attualizzate. Qualora si verifichi la modifica di uno o più elementi di una passività finanziaria in essere (anche attraverso sostituzione con altro strumento), si procede a un'analisi qualitativa e quantitativa al fine di verificare se tale modifica risulti sostanziale rispetto ai termini contrattuali già in essere. In assenza di modifiche sostanziali, la differenza tra il valore attuale dei flussi così modificati (determinato utilizzando il tasso di interesse effettivo dello strumento in essere alla data della modifica) ed il valore contabile dello strumento è iscritta nel conto economico, con conseguente adeguamento del valore della passività finanziaria e rideterminazione del tasso di interesse effettivo dello strumento; qualora si verificassero modifiche sostanziali, si provvede alla cancellazione dello strumento in essere ed alla contestuale rilevazione del *fair value* del nuovo strumento, con imputazione a conto economico della relativa differenza.

### Strumenti finanziari derivati

Tutti gli strumenti finanziari derivati sono esposti in bilancio al loro *fair value*, determinato alla data di chiusura dell'esercizio.

I derivati sono classificati come strumenti di copertura, in accordo con l'IFRS 9, quando la relazione tra il derivato e l'oggetto della copertura è formalmente documentata e l'efficacia della copertura, verificata inizialmente e periodicamente, è elevata.

Per gli strumenti che coprono il rischio di variazione dei flussi di cassa delle attività e delle passività (anche con riferimento ad attività o passività prospettiche e altamente probabili) oggetto di copertura (*cash flow hedge*), le variazioni del *fair value* sono rilevate nel conto economico complessivo e l'eventuale parte di copertura non efficace è rilevata nel conto economico. Le variazioni cumulate di *fair value* accantonate nella riserva di *cash flow hedge* sono riclassificate dal conto economico complessivo al conto economico dell'esercizio in cui viene a cessare la relazione di copertura.

Per gli strumenti che coprono il rischio di variazione del *fair value* delle attività e delle

passività oggetto di copertura (*fair value hedge*), le variazioni del *fair value* sono rilevate nel conto economico dell'esercizio. Coerentemente, anche le relative attività e passività oggetto di copertura sono adeguate al *fair value*, con impatto a conto economico.

Le variazioni del *fair value* dei derivati che non soddisfino le condizioni per essere qualificati ai sensi dell'IFRS 9 come strumenti finanziari di copertura sono rilevate a conto economico.

### **Cancellazione degli strumenti finanziari**

Gli strumenti finanziari non sono più esposti in bilancio quando, per effetto della loro cessione o estinzione, il Gruppo non è più coinvolto nella loro gestione, né detiene i rischi e i benefici relativi a tali strumenti ceduti o estinti e dunque perde il diritto alla percezione/pagamento dei flussi di cassa connessi allo strumento finanziario.

### **Passività per beni in leasing**

La passività per il leasing, con natura di passività finanziaria, è inizialmente iscritta al valore attuale dei canoni di leasing non pagati alla data di decorrenza contrattuale; ai fini del calcolo del valore attuale il Gruppo utilizza il tasso di finanziamento marginale, definito per durata di finanziamento e per ciascuna società del Gruppo.

I pagamenti inclusi nella valutazione iniziale della passività per leasing comprendono:

- i pagamenti fissi, al netto di eventuali incentivi al leasing da ricevere
- i pagamenti variabili dovuti per il leasing che dipendono da un indice o un tasso, valutati inizialmente utilizzando un indice o un tasso alla data di decorrenza (es. adeguamenti ISTAT)
- il prezzo di esercizio dell'opzione di acquisto, se il locatario ha la ragionevole certezza di esercitare l'opzione.

Non sono invece inclusi nel valore iniziale della passività per leasing i pagamenti variabili che non dipendono da un indice o da un tasso. Tali pagamenti sono rilevati come un costo nel prospetto di Conto Economico, nel periodo in cui l'evento o la condizione che genera l'obbligazione si verifica.

Successivamente, la passività di leasing viene ridotta per riflettere i canoni di leasing pagati e incrementata per riflettere gli interessi sul valore che residua.

Il Gruppo ridetermina la passività per leasing (e apporta un corrispondente adeguamento al relativo diritto d'uso) in caso di modifica:

- della durata del leasing
- dei futuri pagamenti dovuti per il leasing, derivante da una variazione dell'indice o tasso utilizzato per determinare i pagamenti (es. ISTAT) ovvero per effetto di una ricontrattazione delle condizioni economiche.

Solo nel caso di una variazione significativa della durata del leasing o dei futuri pagamenti dovuti per il leasing, il Gruppo ridetermina il valore residuo della passività di leasing facendo riferimento al tasso di finanziamento marginale vigente alla data della modifica; in tutti gli altri casi, la passività di leasing è rideterminata utilizzando il tasso di sconto iniziale.

### **Fondi per accantonamenti**

I "Fondi per accantonamenti" sono rilevati quando, alla data di riferimento, si è in presenza di una obbligazione attuale (legale o implicita) nei confronti di terzi che derivi da un evento passato, sia probabile un esborso di risorse per soddisfare l'obbligazione e possa essere effettuata una stima attendibile dell'ammontare dell'obbligazione.

Gli accantonamenti sono iscritti al valore rappresentativo della migliore stima dell'ammontare

che l'entità pagherebbe per estinguere l'obbligazione ovvero per trasferirla a terzi alla data di chiusura dell'esercizio. Se l'effetto dell'attualizzazione è significativo, gli accantonamenti sono determinati attualizzando i flussi finanziari futuri attesi ad un tasso di sconto che rifletta la valutazione corrente di mercato del costo del denaro. Quando è effettuata l'attualizzazione, l'incremento dell'accantonamento dovuto al trascorrere del tempo è rilevato come onere finanziario.

### Benefici per dipendenti

Le passività relative ai benefici a breve termine garantiti ai dipendenti, erogati nel corso del rapporto di lavoro, sono rilevate per competenza per l'ammontare maturato alla data di chiusura dell'esercizio.

Le passività relative ai benefici a medio-lungo termine garantiti ai dipendenti sono iscritte nell'esercizio di maturazione del diritto, al netto delle eventuali attività al servizio del piano e delle anticipazioni corrisposte, sono determinate sulla base di ipotesi attuariali, se significative, e sono rilevate per competenza coerentemente alle prestazioni di lavoro necessarie per l'ottenimento dei benefici.

Le passività relative ai benefici garantiti ai dipendenti, erogati in coincidenza o successivamente alla cessazione del rapporto di lavoro attraverso programmi a contributi definiti, sono iscritte per l'ammontare maturato alla data di chiusura dell'esercizio.

Le passività relative ai benefici garantiti ai dipendenti, erogati in coincidenza o successivamente alla cessazione del rapporto di lavoro attraverso programmi a benefici definiti sono iscritte nell'esercizio di maturazione del diritto, al netto delle eventuali attività al servizio del piano e delle anticipazioni corrisposte, sono determinate sulla base di ipotesi attuariali e sono rilevate per competenza coerentemente alle prestazioni di lavoro necessarie per l'ottenimento dei benefici. La valutazione delle passività è effettuata da attuari indipendenti. L'utile o la perdita derivante dall'effettuazione del calcolo attuariale è interamente iscritto nel conto economico complessivo, nell'esercizio di riferimento.

### Ricavi da contratti con la clientela

I ricavi sono flussi lordi di benefici economici derivanti dallo svolgimento dell'attività ordinaria dell'impresa e sono rilevati nel momento in cui viene trasferito il controllo dei beni o servizi al cliente, ad un ammontare che rappresenta l'importo del corrispettivo a cui si ritiene di avere diritto. In particolare, la rilevazione dei ricavi avviene tramite l'applicazione di un modello che soddisfa i seguenti criteri:

- identificazione del contratto, definito come un accordo in cui le parti si sono impegnate ad adempiere alle rispettive obbligazioni
- individuazione delle singole obbligazioni di fare ("*performance obligation*") contenute nel contratto
- determinazione del prezzo della transazione, ossia del corrispettivo atteso per il trasferimento al cliente dei beni o dei servizi
- ripartizione del prezzo della transazione a ciascuna "*performance obligation*", sulla base dei prezzi di vendita della singola obbligazione
- riconoscimento dei ricavi nel momento in cui (o man mano che) l'obbligazione di fare risulta adempiuta trasferendo al cliente il bene o servizio promesso.

Il prezzo dell'operazione rappresenta l'importo del corrispettivo a cui si ritiene di aver diritto in cambio del trasferimento al cliente dei beni e servizi promessi. Esso può includere importi fissi, variabili o entrambe le casistiche. I ricavi configurati da corrispettivi variabili vengono rilevati nel conto economico se attendibilmente stimabili e unicamente se è altamente probabile che tale corrispettivo non debba essere, in periodi successivi, in tutto o in una sua parte significativa, stornato dal conto economico. In caso di forte prevalenza di fattori di incertezza legati alla natura del corrispettivo, il medesimo viene rilevato solo al momento in cui tale incertezza viene risolta.

I ricavi sono riconosciuti alternativamente:

- in un momento preciso, quando l'entità adempie l'obbligazione di fare trasferendo al cliente il bene o servizio promesso
- nel corso del tempo, a mano a mano che si adempie l'obbligazione di fare trasferendo al cliente il bene o servizio promesso.

Il bene è trasferito quando, o nel corso del periodo in cui, il cliente ne acquisisce il controllo.

Secondo la tipologia di operazione, i ricavi sono rilevati per competenza sulla base dei criteri specifici di seguito riportati:

- titoli di viaggi: con l'erogazione del servizio
- integrazioni dei corrispettivi: prevista da appositi accordi di servizio con enti pubblici, la rilevazione è effettuata per un ammontare corrispondente a quanto effettivamente maturato sulla base delle leggi o degli accordi vigenti
- car sharing: con l'erogazione del servizio
- attività di manutenzione: con l'erogazione del servizio
- attività di logistica e trasporto collegati al servizio merci ferroviario: con l'erogazione del servizio
- attività di gestione dell'infrastruttura Crealis: secondo il modello dell'attività finanziaria previsto dall'IFRIC 12. In particolare, secondo quanto previsto dall'IFRIC 12, il modello dell'attività finanziaria è applicabile alla fattispecie in quanto l'operatore ha il diritto incondizionato a ricevere flussi di cassa garantiti contrattualmente dal futuro gestore del servizio di trasporto a fronte dei servizi di costruzione prestati e dei servizi operativi di manutenzione che si è impegnata a prestare in qualità di gestore della rete.

## Contributi pubblici

I contributi pubblici, in presenza di una delibera formale di attribuzione o altro titolo giuridico equivalente, sono rilevati per competenza in diretta correlazione con i costi sostenuti.

I contributi pubblici sono rilevati al *fair value* quando:

- il loro ammontare è attendibilmente determinabile
- vi è la ragionevole certezza che saranno ricevuti e che saranno rispettate le condizioni previste per l'ottenimento degli stessi.

I contributi in conto esercizio sono iscritti nel conto economico nell'esercizio di competenza, coerentemente con i costi cui sono commisurati e sono rilevati, a seconda dei casi, a deduzione diretta delle spese sostenute ovvero nell'ambito degli altri proventi.

I contributi ricevuti a fronte degli investimenti in materiale rotabile o in altre attività materiali sono iscritti a riduzione del costo dell'attività cui sono riferiti e concorrono, in riduzione, al calcolo delle relative quote di ammortamento.

## Proventi e oneri finanziari

Gli interessi sono rilevati per competenza sulla base del metodo dell'interesse effettivo, utilizzando cioè il tasso di interesse che rende finanziariamente equivalenti tutti i flussi in entrata e in uscita (compresi eventuali aggi, disaggi, commissioni, etc.) che compongono una determinata operazione.

Gli oneri finanziari correlabili all'acquisizione, costruzione o produzione di determinate attività che richiedono un significativo periodo di tempo per essere pronte per l'uso o per la vendita (*qualifying assets*) sono capitalizzati unitamente all'attività stessa.

## Dividendi

Sono rilevati a conto economico quando sorge il diritto a ricevere il pagamento, che normalmente corrisponde alla delibera assembleare di distribuzione dei dividendi.

La distribuzione di dividendi agli azionisti della capogruppo TPER viene rappresentata come movimento del patrimonio netto e registrata come passività nel periodo in cui la distribuzione degli stessi viene approvata dall'Assemblea degli azionisti.

## Imposte sul reddito

Le imposte sul reddito sono iscritte sulla base di una stima degli oneri d'imposta da assolvere, in conformità alle disposizioni in vigore applicabili.

I debiti relativi alle imposte sul reddito sono esposti tra le passività per imposte correnti della situazione patrimoniale-finanziaria, al netto degli acconti versati. L'eventuale sbilancio positivo è iscritto tra le attività per imposte correnti.

Le imposte anticipate e differite sono determinate sulla base delle differenze temporanee tra il valore di bilancio delle attività e passività e il valore fiscale delle stesse.

Le attività fiscali differite sono iscritte:

- per tutte le differenze temporanee deducibili, se è probabile che sarà realizzato un reddito imponibile a fronte del quale potrà essere utilizzata la differenza temporanea deducibile, a meno che l'attività fiscale differita derivi:
  - dalla contabilizzazione iniziale dell'avviamento
  - dall'avviamento il cui ammortamento non è deducibile ai fini fiscali
  - dalla contabilizzazione iniziale di un'attività o una passività in un'operazione diversa da un'aggregazione d'impresе che, alla data dell'operazione, non influenza né il risultato contabile né il reddito imponibile (perdita fiscale)
- per il riporto a nuovo delle perdite fiscali non utilizzate e dei crediti d'imposta non utilizzati, se è probabile che sarà realizzato un reddito imponibile a fronte del quale potrà essere utilizzata la perdita fiscale o il credito d'imposta.

Le passività fiscali differite, se presenti, sono iscritte in ogni caso.

Le attività e le passività fiscali differite sono determinate sulla base delle aliquote d'imposta previste per la tassazione dei redditi degli esercizi in cui le differenze temporanee si riverteranno, sulla base delle aliquote fiscali e della legislazione fiscale in vigore o sostanzialmente in vigore alla data di riferimento. L'effetto del cambiamento delle aliquote fiscali sulle già menzionate imposte viene portato a conto economico nell'esercizio in cui si manifesta tale cambiamento. Le attività e le passività fiscali differite vengono compensate solo quando giuridicamente consentito.

## Riduzione e ripristino di valore delle attività (*impairment test*)

Alla data di chiusura del bilancio, il valore contabile delle attività materiali, immateriali, e delle partecipazioni è soggetto a verifica per determinare se vi siano indicazioni che queste attività abbiano subito una riduzione di valore.

Un'attività ha subito una riduzione di valore quando il suo valore contabile supera il suo valore recuperabile. A tal fine si considerano sia fonti interne che esterne di informazione.

Qualora vi siano indicazioni che può essersi verificata una riduzione di valore il Gruppo effettua una stima del valore recuperabile.

Per le attività immateriali a vita utile indefinita, l'*impairment test* è effettuato almeno annualmente, indipendentemente dal verificarsi o meno di eventi che facciano presupporre una riduzione di valore, o più frequentemente nel caso in cui si verificano eventi o cambiamenti di circostanze che possano far emergere eventuali riduzioni di valore.

Il valore recuperabile dell'attività è rappresentato dal maggiore tra il presumibile valore di mercato (*fair value*), al netto dei costi di vendita, e il valore d'uso, intendendosi per quest'ultimo il valore attuale dei flussi finanziari futuri stimati per tale attività.

Se il valore recuperabile è inferiore al relativo valore netto contabile, l'attività è svalutata fino a concorrenza del valore recuperabile.

Nel determinare il valore d'uso, i flussi finanziari futuri attesi ante imposte sono attualizzati utilizzando un tasso di sconto, ante imposte, che rifletta la stima corrente del mercato riferito al costo del capitale in funzione del tempo e dei rischi specifici dell'attività.

Qualora non sia possibile stimare il valore recuperabile di una attività individualmente, la stima del valore recuperabile è compresa nell'ambito dell'unità generatrice di flussi finanziari (*Cash Generating Unit* - CGU) a cui l'attività appartiene.

Nel caso di stima dei flussi finanziari futuri di CGU operative in funzionamento, si utilizzano, invece, flussi finanziari e tassi di attualizzazione al netto delle imposte, che producono risultati sostanzialmente equivalenti a quelli derivanti da una valutazione ante imposte. Le perdite di valore sono contabilizzate nel conto economico e sono classificate diversamente a seconda della natura dell'attività svalutata.

Alla data di chiusura del bilancio, qualora vi sia indicazione che una perdita per riduzione di valore rilevata negli esercizi precedenti possa essersi ridotta, in tutto o in parte, si provvede a verificare la recuperabilità degli importi iscritti in bilancio e determinare l'eventuale importo della svalutazione da ripristinare; tale ripristino non può eccedere, in nessun caso, l'ammontare della svalutazione precedentemente effettuata. Le perdite di valore relative stesse sono ripristinate, nei limiti delle svalutazioni effettuate, nel caso in cui vengano meno i motivi che le hanno generate, ad eccezione che per all'avviamento e per agli strumenti finanziari partecipativi valutati al costo, nei casi in cui il *fair value* non sia determinabile in modo attendibile, non sono ripristinabili.

### Utile per azione

L'utile base per azione è calcolato dividendo il risultato dell'esercizio di competenza per la media ponderata delle azioni della Società in circolazione durante l'esercizio, escluse le azioni proprie.

L'utile per azione diluito è determinato dividendo il risultato dell'esercizio di competenza la media ponderata delle azioni della Società in circolazione durante l'esercizio, escluse le azioni proprie, incrementate del numero delle azioni che potenzialmente potrebbero essere emesse.

Si precisa che al 31 dicembre 2024 non ci sono azioni che potenzialmente potrebbero essere messe in circolazione.

## Stime e valutazioni

La redazione dei conti annuali, in applicazione agli IFRS, richiede l'effettuazione di stime ed assunzioni che si riflettono nella determinazione dei valori contabili delle attività e delle passività, nonché delle informazioni fornite nelle note illustrative, anche con riferimento alle attività e passività potenziali in essere alla data di riferimento del bilancio. Tali stime sono utilizzate, principalmente, per la determinazione degli ammortamenti, dei test di impairment delle attività (compresa la stima della svalutazione delle attività finanziarie), dei fondi per accantonamenti, dei benefici per i dipendenti, dei *fair value* delle attività e passività finanziarie, dello stato di completamento delle attività relative a prestazioni di servizi che generano ricavi, delle imposte correnti, anticipate e differite.

In particolare, le stime operate sono per loro natura complesse e caratterizzate da un elevato grado di incertezza in quanto possono essere influenzate da molteplici variabili e assunzioni che includono ipotesi tecniche ed economiche.

Nell'effettuare le stime di bilancio sono considerate le principali fonti di incertezze che potrebbero avere impatti sui processi valutativi. I risultati effettivi, rilevati successivamente potrebbero, quindi, differire da tali stime; peraltro, le stime e le valutazioni sono riviste e aggiornate periodicamente e gli effetti derivanti da ogni loro variazione sono immediatamente riflessi in bilancio.

Le stime hanno parimenti tenuto conto di assunzioni basate su parametri ed informazioni di mercato e regolatorie disponibili alla data di predisposizione del bilancio. I fatti e le circostanze correnti che influenzano le assunzioni circa sviluppi ed eventi futuri, tuttavia, potrebbero modificarsi per effetto, ad esempio, di cambiamenti negli andamenti di mercato o nelle regolamentazioni applicabili che sono al di fuori del controllo del Gruppo. Tali cambiamenti nelle assunzioni sono anch'essi riflessi in bilancio quando si realizzano.

È stata effettuata una stima – sulla base delle norme definite a livello nazionale e locale – dei contributi pubblici di competenza per il sostegno alle perdite di ricavo, durante il periodo di “lockdown” e della vigenza delle misure restrittive per la pandemia COVID-19.

### Ricavi provenienti da contratti con i clienti

La rilevazione dei ricavi provenienti da contratti con i clienti comprende componenti variabili, tra cui particolare rilevanza assumono le penali (diverse da quelle previste per risarcimento danni). Le componenti variabili sono individuate all'*inception* del contratto e stimate alla fine di ogni chiusura contabile durante tutto il periodo di vigenza contrattuale, per tener conto sia delle nuove circostanze intercorse, sia dei cambiamenti nelle circostanze già considerate ai fini delle precedenti valutazioni. Tra le componenti variabili di prezzo, sono incluse le passività per rimborsi futuri.

### Fondi per accantonamenti

Il Gruppo accerta nei Fondi per accantonamenti le probabili passività riconducibili a vertenze e oneri con il personale, fornitori, terzi e, in genere, gli altri oneri derivanti da obbligazioni assunte. Tali accertamenti comprendono, tra l'altro, la valutazione di passività che potrebbero emergere da contenziosi e procedimenti di diversa natura, gli effetti economici di pignoramenti subiti e non ancora definitivamente assegnati, nonché i prevedibili conguagli o rimborsi da corrispondere alla clientela nei casi in cui non siano definitivamente determinati.

Il calcolo degli accantonamenti comporta l'assunzione di stime basate sulle correnti conoscenze di fattori che possono modificarsi nel tempo, potendo generare esiti finali anche significativamente diversi da quelli tenuti in conto nella redazione dei presenti bilanci.

### **Impairment e stage allocation degli strumenti finanziari**

Ai fini del calcolo dell'impairment e della determinazione della *stage allocation*, i principali fattori oggetto di stime da parte del Gruppo, relativi al modello interno elaborato per controparti, sono i seguenti:

- stima dei rating per controparti
- stima della probabilità di default per controparti.

### **Ammortamento delle attività materiali e immateriali**

Il costo è ammortizzato in quote costanti lungo la vita utile stimata di ciascuna attività. La vita utile economica è determinata nel momento in cui le attività vengono acquistate ed è basata sull'esperienza storica per analoghi investimenti, condizioni di mercato e anticipazioni riguardanti eventi futuri che potrebbero avere un impatto, tra i quali le variazioni nella tecnologia. L'effettiva vita economica, pertanto, può differire dalla vita utile stimata.

In particolare, per quel che attiene il piano di ammortamento relativo agli autobus e filobus utilizzati nell'ambito dei contratti di servizio per il TPL di Bologna e Ferrara la stima del valore residuo al termine degli accordi è stata effettuata sulla base di apposite perizie redatte da un esperto indipendente che ha determinato il valore di subentro che presumibilmente verrà riconosciuto a TPER in applicazione dei criteri individuati dalla delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 49 del 17 giugno 2015 e facendo riferimento alla norma UNI 11282/2008 e successive modifiche o integrazioni.

### **Recuperabilità delle rimanenze di magazzino**

La valutazione del magazzino è un processo estimativo soggetto all'incertezza della determinazione del valore di sostituzione delle componenti di materiale rotabile e di materiale consumabile che varia nel tempo e secondo le condizioni di mercato nonché dalle condizioni di utilizzo delle diverse tipologie di mezzi che compongono la flotta sulla base dei piani di rinnovamento della flotta stessa che possono variare nel tempo.

### **Imposte differite attive**

La contabilizzazione delle Imposte differite attive è effettuata sulla base delle aspettative di reddito negli esercizi futuri. La valutazione dei redditi attesi, ai fini della contabilizzazione delle Imposte differite, dipende da fattori che possono variare nel tempo e determinare effetti significativi sulla valutazione di tale posta di bilancio.

### **Trattamento di fine rapporto**

La valutazione del trattamento di fine rapporto è basata anche su conclusioni raggiunte da attuari esterni al Gruppo. Il calcolo tiene conto del TFR maturato per prestazioni di lavoro già effettuate ed è basato su diverse ipotesi di tipo sia demografico sia economico-finanziario. Tali assunzioni, fondate anche sull'esperienza e la best practice di riferimento, sono soggette a periodiche revisioni.

### **Continuità aziendale**

In conformità a quanto previsto dal principio contabile IAS 1 ai sensi del paragrafo 25, il Gruppo nella fase di preparazione della presente relazione annuale, ha effettuato una valutazione circa la capacità di continuare a operare come un'entità in funzionamento. Al riguardo il suddetto principio stabilisce che *“Un'entità deve redigere il bilancio nella prospettiva della continuazione dell'attività a meno che la direzione aziendale non intenda liquidare l'entità o interromperne l'attività, o non abbia alternative realistiche a ciò. Qualora la direzione aziendale sia a conoscenza, nel fare le proprie valutazioni, di significative incertezze relative ad eventi o condizioni che possano comportare l'insorgere di seri dubbi sulla*

*capacità dell'entità di continuare a operare come un'entità in funzionamento, l'entità deve evidenziare tali incertezze. Qualora un'entità non rediga il bilancio nella prospettiva della continuazione dell'attività, essa deve indicare tale fatto, unitamente ai criteri in base ai quali ha redatto il bilancio e alla ragione per cui l'entità non è considerata in funzionamento”.*

Gli Amministratori nella loro valutazione hanno tenuto conto delle circostanze connesse all'evoluzione dello scenario macroeconomico in conseguenza dell'acuirsi delle tensioni geopolitiche.

In tale contesto, al 31 dicembre 2024 il Gruppo presenta una Posizione Finanziaria Netta pari a 50,5 milioni di euro, costituita principalmente da:

- disponibilità liquide per 92,5 milioni di euro
- passività finanziarie non correnti per 128,3 milioni di euro
- passività finanziarie correnti, che includono la quota a breve termine dei finanziamenti a medio-lungo termine, per 6,3 milioni di euro
- passività per beni in leasing per 8,3 milioni di euro . Il Gruppo dispone inoltre di ulteriori linee di credito per cassa immediatamente utilizzabili, con possibilità di incremento a richiesta.

Alla luce delle considerazioni di cui sopra, dal budget 2025 e dal piano di cassa predisposto con un orizzonte temporale di 12 mesi, gli Amministratori hanno considerato appropriato e corretto il presupposto della continuità aziendale dopo aver verificato la capacità del Gruppo di far fronte alle proprie obbligazioni nel prevedibile futuro.



## NUOVI PRINCIPI CONTABILI E INTERPRETAZIONI, MODIFICHE AI PRINCIPI CONTABILI E ALLE INTERPRETAZIONI IN VIGORE DAL 1° GENNAIO 2024 E PRINCIPI CONTABILI E INTERPRETAZIONI DI NUOVA EMISSIONE, RIVISITAZIONI E MODIFICHE A PRINCIPI E INTERPRETAZIONI ESISTENTI E NON ANCORA IN VIGORE

Come richiesto dallo IAS 8 - Principi contabili, cambiamenti nelle stime contabili e errori - nella tabella di seguito sono indicati:

- i nuovi principi contabili e le nuove interpretazioni contabili, ovvero le modifiche ai principi e alle interpretazioni esistenti già applicabili, che risultano in vigore dal 1° gennaio 2024
- i nuovi principi e le nuove interpretazioni contabili, oltre alle modifiche ai principi e alle interpretazioni esistenti già applicabili, non ancora in vigore al 31 dicembre 2024, che potrebbero trovare applicazione in futuro nel bilancio consolidato del Gruppo.

<b>Titolo documento</b>	<b>Data di entrata in vigore del documento IASB</b>	<b>Data di omologazione da parte dell'UE</b>
<b>Nuovi principi contabili e nuove interpretazioni, modifiche ai principi contabili e alle interpretazioni in vigore dal 1° gennaio 2024</b>		
<b>Modifiche allo IAS 1 e all'IFRS 7 - Accordi di finanziamento dei fornitori</b>	1° gennaio 2024	25 maggio 2023
<b>Modifiche allo IAS 1 - Presentazione del bilancio: classificazione delle passività come correnti o non correnti; passività non correnti con covenants</b>	1° gennaio 2024	19 dicembre 2023
<b>Modifiche all'IFRS 16 - La passività per leasing in un'operazione di vendita e retrolocazione</b>	1° gennaio 2024	20 novembre 2023
<b>Principi contabili e interpretazioni di nuova emissione, rivisitazioni o modifiche ai principi contabili ed alle interpretazioni esistenti non ancora in vigore o non omologati</b>		
<b>Modifiche allo IAS 21 - Mancanza di scambiabilità</b>	1° gennaio 2025	13 novembre 2024

Con riferimento ai principi in vigore dal 1° gennaio 2024, si evidenzia che gli stessi non hanno comportato impatti sui valori di bilancio consolidato. Il Gruppo sta, invece, valutando gli eventuali impatti derivanti dall'applicazione futura dei nuovi principi ed interpretazioni contabili non ancora in vigore al 31 dicembre 2024, per i quali non sono comunque previsti effetti significativi.

## FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

### **Adeguamento e agevolazioni tariffarie sui titoli del trasporto pubblico locale di linea del bacino bolognese**

Dal 1° marzo 2025, dopo 14 anni dall'ultima modifica sugli abbonamenti urbani (e dopo 6 anni nei quali gli abbonamenti extraurbani hanno mantenuto invariata la tariffa), le istituzioni competenti hanno deliberato nuove tariffe per il bacino di Bologna.

L'intervento, che ha consentito di recuperare parte dell'inflazione, rispettando un preciso obbligo contrattuale, ha avuto come prevalente obiettivo quello di tutelare i maggiori utilizzatori del trasporto pubblico locale, anche attraverso l'introduzione di nuove iniziative particolarmente vantaggiose. Gli abbonamenti annuali hanno subito lievi aumenti che, per l'area urbana di Bologna, riguardano solamente gli utilizzatori appartenenti alle fasce ISEE più alte, mentre, per le fasce medie e basse, sono introdotte significative riduzioni.

Attraverso l'introduzione dell'iniziativa "Insieme a scuola" è stata inoltre introdotta la gratuità fino a due accompagnatori per i bambini residenti nel Comune di Bologna per il tragitto casa-scuola.

I biglietti a tempo o a zone offrono diverse tariffe: una corsa singola urbana ha un costo variabile a seconda della modalità di acquisto. Si parte da 1,90 euro con il carnet da 10 corse, 2,30 euro presso le rivendite autorizzate o con carta contactless a bordo, fino a 2,50 euro pagando in monete direttamente sull'autobus. È stata inoltre introdotta una nuova tariffa settimanale che da maggio 2025 si aggiunge alla miglior tariffa giornaliera riservata a chi utilizza sistemi di pagamento con carta bancaria contactless. All'interno dell'area urbana di Bologna, infatti, a prescindere dai vantaggi fruibili, se si sceglie di pagare con carta contactless ad ogni viaggio, il costo massimo addebitato ogni giorno è di 9 euro (di 25 euro ogni 7 giorni).

Chi si muove col trasporto pubblico locale saltuariamente durante l'anno, può infine beneficiare dell'estensione di durata dell'Ecoticket: un titolo multi-corsa da 20 biglietti giornalieri ora utilizzabili entro 10 mesi dalla prima validazione.

### **Adeguamento e agevolazioni tariffarie sui titoli del trasporto pubblico locale di linea del Comune di Imola**

L'Amministrazione comunale di Imola, in coerenza con la programmazione della Città Metropolitana di Bologna e con l'obiettivo di garantire un trasporto pubblico efficiente e accessibile, ha adottato una nuova manovra tariffaria resa necessaria per mettere in sicurezza il sistema e migliorare i servizi a disposizione di cittadini, studenti e lavoratori.

La manovra mira a tutelare i cittadini che usano il trasporto pubblico, offrendo agevolazioni a studenti, lavoratori e fasce deboli. Si interviene anche sul CityPass per facilitare gli spostamenti tra quartieri e verso i servizi.

A partire dal 1° marzo 2025 il biglietto di corsa singola è offerto al costo di 1,90 euro, il CityPass (carnet da 10 corse) al costo di 16 euro e l'abbonamento mensile al costo di 31 euro. Il costo dell'abbonamento annuale passa invece a 246 euro, restando invariato il costo dell'abbonamento annuale under 27 (incluso lo sconto del 50% previsto per categorie agevolate, minori e famiglie così come invariato resta il costo dell'abbonamento annuale anziani che viene ampliato agli over 65 anni).

## Rinnovo del CCNL AutoferrotraNvieri - Internavigatori (Mobilità TPL)

In data 20 marzo 2025, in esito ai precedenti incontri, le Segreterie nazionali delle Organizzazioni Sindacali e le Associazioni di categoria hanno siglato una intesa dando veste di CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori (Mobilità TPL) - nel seguito "CCNL" - all'intesa preliminare raggiunta in data 11 dicembre 2024.

L'accordo in esame ha durata triennale con decorrenza dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2026 e prevede con riferimento all'anno 2024 una somma una-tantum, omnicomprensiva di euro 500,00 al parametro 175 da riparametrarsi e aumenti retributivi in retribuzione tabellare per complessivi 160 euro lordi da erogarsi per 60 euro con la retribuzione relativa al mese di marzo 2025 e per 100 euro con la retribuzione relativa al mese di agosto 2026.

A decorrere dalla retribuzione di marzo 2025 è stato inoltre istituito un nuovo Elemento Distinto della Retribuzione, denominato "EDR 2024", nella misura di 40,00 euro lordi mensili al parametro 175, anch'esso da riparametrare.

L'intesa raggiunta oltre ad intervenire sulla parte economica e ad introdurre un meccanismo finalizzato a favorire la produttività aziendale contemperandola con le esigenze legate alla conciliazione dei tempi di vita e di lavoro, prevede l'impegno delle parti firmatarie a riprendere il confronto sulla parte normativa relativamente agli istituti delle relazioni industriali e del mercato del lavoro, al fine di giungere alla definizione di un addendum contrattuale che entrerà in vigore durante la vigenza dell'intesa medesima.

Inoltre, al fine di agevolare il processo di ammodernamento del complessivo impianto contrattuale nell'ambito del prossimo rinnovo del CCNL, le parti avvieranno un percorso relazionale prodromico all'individuazione di specifiche soluzioni con riguardo, tra l'altro, alla revisione dell'inquadramento del personale e del sistema della bilateralità, quale strumento in grado di intervenire sui temi legati alla formazione professionale e sulla gestione del personale idoneo.

Nella seduta del 13 marzo 2025 il Consiglio dei Ministri ha approvato il Decreto Legislativo sul riordino delle accise sui carburanti che prevede le risorse dedicate allo stabile finanziamento del costo del rinnovo del CCNL. A riguardo si evidenzia che il MIT convocherà una riunione tecnica con i rappresentanti dello stesso Ministero, del MEF, della Conferenza delle Regioni e delle Associazioni di categoria per la definizione delle modalità operative per il riconoscimento delle già menzionate risorse a tutte le aziende del settore, relativamente ai maggiori oneri derivanti dal rinnovo del CCNL.

## IMPATTI DERIVANTI DAL CAMBIAMENTO CLIMATICO

Il Gruppo TPER ha identificato i rischi e le opportunità climatici nell'ambito dell'analisi di doppia materialità, svolta in conformità al D. Lgs. 125/2024 e agli standard di rendicontazione di sostenibilità europei (ESRS). Tale analisi ha permesso di valutare gli impatti dei rischi fisici e di transizione climatici in orizzonti di lungo termine. I rischi e le opportunità climatici identificati, nonché l'analisi di doppia materialità, sono illustrati all'interno dell'Informativa di Sostenibilità.

La sostenibilità è al centro della strategia di Gruppo in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030 ONU per lo sviluppo sostenibile. Il raggiungimento di questi obiettivi richiede la realizzazione di rilevanti azioni volte ad un utilizzo più efficiente e sostenibile delle risorse impiegate, ad una sempre maggiore attenzione alla sicurezza e alla promozione, senza

distinzione di genere, dei talenti del Gruppo. Questo dovrà essere realizzato coinvolgendo attivamente la catena di fornitura del Gruppo con l'obiettivo di studiare ed implementare soluzioni che impieghino materiali con fattori emissivi progressivamente più ridotti.

La sensibilità all'evolversi del cambiamento climatico ed ai suoi effetti sui business gestiti è tema ormai consolidato a livello internazionale che si riflette anche in una maggiore richiesta di informativa nella relazione finanziaria annuale. Sebbene non esista un principio contabile internazionale che disciplini come gli impatti del cambiamento climatico siano da considerare nella predisposizione del bilancio, lo IASB ha emesso taluni documenti per supportare gli IFRS-*Adopter* nel soddisfare tale richiesta di informativa delle parti interessate. Parimenti, ESMA, nelle sue *European Common Enforcement Priorities*, ha evidenziato che gli emittenti devono considerare nella preparazione dei bilanci IFRS i rischi climatici nella misura in cui i medesimi siano rilevanti a prescindere dal fatto che detti rischi siano o meno esplicitamente previsti dagli standard contabili di riferimento.

Per i settori in cui il Gruppo opera, gli effetti principali derivanti dal cambiamento climatico sono stati identificati nella necessità di proseguire negli investimenti in infrastrutture e mezzi.

In particolare, con riferimento alle infrastrutture e ai mezzi utilizzati nel servizio di trasporto pubblico locale su gomma il management ha valutato che tali investimenti modificano l'aspettativa dei benefici economici futuri correlati ai bus che saranno oggetto di sostituzione. Conseguentemente, si è proceduto a rivedere la vita utile dei mezzi per i quali risulta probabile una sostituzione prima del termine dei vigenti contratti di servizio e ad azzerare il relativo valore residuo (rappresentato da una stima del valore di mercato che sarà riconosciuto al termine dei contratti di servizio da un eventuale nuovo aggiudicatario).

In relazione al materiale rotabile ferroviario si è proceduto ad una puntuale ricognizione dei rischi connessi all'esistenza di indicatori di *impairment*. L'analisi condotta non ha evidenziato la sussistenza di detti indicatori.

Per tutti gli altri investimenti il management ha concluso ritenendo gli stessi non in grado di ridurre o modificare l'aspettativa dei benefici economici futuri connessi all'utilizzo delle attività materiali e immateriali. Nel perseguimento della definizione di aggiornati piani di sviluppo non sono state ravvisate ulteriori considerazioni specifiche da fattorizzare nell'applicazione dei principi contabili per la predisposizione del bilancio.

Si evidenzia, infine, che la legislazione introdotta in risposta ai cambiamenti climatici può dar luogo a nuovi obblighi che prima non esistevano. Inoltre, un'entità può assumere un impegno pubblico a comportarsi in un certo modo o intraprendere determinate attività in risposta ai cambiamenti climatici. È possibile, dunque, che accantonamenti precedentemente rilevati per eventi futuri potrebbero avere una più veloce realizzazione con la conseguente variazione di stima da riconoscere. Il cambiamento climatico e la conseguente legislazione associata possono richiedere di riconsiderare questa ipotesi con la conseguente necessità di rilevare o rideterminare il valore di talune passività.

## INFORMAZIONI SULLE VOCI DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA

Nel seguito sono commentate le voci della situazione patrimoniale-finanziaria al 31 dicembre 2024. I valori in parentesi nelle intestazioni delle note sono relativi ai saldi al 31 dicembre 2023.

### 1. Attività materiali

Migliaia di euro 198.933 (193.261)

Le attività materiali al 31 dicembre 2024 presentano un valore netto pari a 198.933 migliaia di euro rispetto al valore netto al 31 dicembre 2023, pari a 193.261 migliaia di euro. Nella tabella seguente sono esposte le consistenze iniziali e finali delle voci delle attività materiali, con evidenza del costo originario e degli ammortamenti cumulati a fine esercizio.

Migliaia di euro	31/12/2024			31/12/2023		
	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore netto	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore netto
Immobili	4.832	1.742	3.090	4.818	1.639	3.179
Immobili in corso	188		188	188		188
<b>IMMOBILI</b>	<b>5.020</b>	<b>1.742</b>	<b>3.278</b>	<b>5.006</b>	<b>1.639</b>	<b>3.367</b>
Materiale rotabile autobus/filobus	288.942	203.838	85.104	296.508	204.348	92.160
Materiale rotabile autobus/filobus in corso	11.806		11.806	11.244		11.244
Materiale rotabile ferroviario	106.488	36.941	69.547	99.319	33.362	65.957
Materiale rotabile autoveicoli	12.263	3.512	8.751	4.076	3.324	752
Materiale rotabile autoveicoli in corso	98		98	804		804
<b>MATERIALE ROTABILE</b>	<b>419.597</b>	<b>244.291</b>	<b>175.306</b>	<b>411.951</b>	<b>241.034</b>	<b>170.917</b>
Infrastrutture	30.155	21.507	8.648	28.692	20.812	7.880
Infrastrutture in corso	8.890		8.890	8.917		8.917
<b>INFRASTRUTTURE</b>	<b>39.045</b>	<b>21.507</b>	<b>17.538</b>	<b>37.609</b>	<b>20.812</b>	<b>16.797</b>
<b>ALTRE ATTIVITÀ MATERIALI</b>	<b>15.622</b>	<b>12.811</b>	<b>2.811</b>	<b>14.305</b>	<b>12.125</b>	<b>2.180</b>
<b>TOTALE</b>	<b>479.284</b>	<b>280.351</b>	<b>198.933</b>	<b>468.871</b>	<b>275.610</b>	<b>193.261</b>

Rispetto al precedente esercizio le attività materiali registrano una variazione in aumento pari a 5.672 migliaia di euro dovuta all'effetto combinato di:

- investimenti, pari a 69.496 migliaia di euro, relativi essenzialmente al materiale rotabile

(64.249 migliaia di euro) e ad opere infrastrutturali (3.284 migliaia di euro)

- ammortamenti dell'esercizio, pari a 15.769 migliaia di euro
- contributi su investimenti, per 47.739 migliaia di euro.

Si evidenzia che ai fini della definizione del piano di ammortamento del materiale rotabile costituito da autobus e filobus il valore da ammortizzare è definito sulla base della differenza tra il valore contabile all'inizio dell'esercizio ed il valore residuo, che nel caso specifico è rappresentato da una stima del valore di mercato che sarà riconosciuto al termine di ciascun contratto di servizio da un eventuale nuovo aggiudicatario.

Nella tabella che segue è rilevato il dettaglio delle variazioni intercorse nel 2024. All'interno della tabella i valori delle dismissioni sono riportati al netto dei relativi fondi ammortamento.

31/12/2023		VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO						31/12/2024
Migliaia di euro	Valore Investimenti netto	Ammortamenti	Svalutazioni e riprese di valore	Dismissioni	Altre riclassifiche	Contributi su investimenti	Valore netto	
Immobili	3.179	10	(103)	-	-	4	-	3.090
Immobili in corso	188	-	-	-	-	-	-	188
<b>IMMOBILI</b>	<b>3.367</b>	<b>10</b>	<b>(103)</b>			<b>4</b>		<b>3.278</b>
Materiale rotabile autobus/filobus	92.160	1.437	(10.025)	-	(338)	47.115	(45.245)	85.104
Materiale rotabile autobus/filobus in corso	11.244	47.711	-	-	-	(47.149)	-	11.806
Materiale rotabile ferroviario	65.957	7.169	(3.579)	-	-	-	-	69.547
Materiale rotabile autoveicoli	752	7.932	(636)	-	(45)	748	-	8.751
Materiale rotabile autoveicoli in corso	804	-	-	-	-	(706)	-	98
<b>MATERIALE ROTABILE</b>	<b>170.917</b>	<b>64.249</b>	<b>(14.240)</b>		<b>(383)</b>	<b>8</b>	<b>(45.245)</b>	<b>175.306</b>
Infrastrutture	7.880	578	(712)	-	-	1.964	(1.062)	8.648
Infrastrutture in corso	8.917	2.706	-	-	(4)	(2.729)	-	8.890
<b>INFRASTRUTTURE</b>	<b>16.797</b>	<b>3.284</b>	<b>(712)</b>		<b>(4)</b>	<b>(765)</b>	<b>(1.062)</b>	<b>17.538</b>
<b>ALTRE ATTIVITÀ MATERIALI</b>	<b>2.180</b>	<b>1.953</b>	<b>(714)</b>		<b>(1)</b>	<b>825</b>	<b>(1.432)</b>	<b>2.811</b>
<b>TOTALE</b>	<b>193.261</b>	<b>69.496</b>	<b>(15.769)</b>		<b>(388)</b>	<b>72</b>	<b>(47.739)</b>	<b>198.933</b>

La voce “Immobili”, pari a 3.278 migliaia di euro, include i fabbricati e i terreni di proprietà utilizzati per finalità strumentali all’esercizio delle attività di Gruppo.

Il “Materiale rotabile” è pari a 175.306 migliaia di euro al 31 dicembre 2024 e include:

- il valore degli autobus e dei filobus, complessivamente pari a 96.910 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale nei bacini di Bologna e Ferrara e regolato da appositi contratti di servizio
- il valore del materiale rotabile ferroviario, in parte utilizzato nell’ambito delle attività di logistica delle merci ed in parte oggetto di noleggio alla società a controllo congiunto Trenitalia Tper S.c.r.l. (nel seguito “TT”) che garantisce il coordinamento e lo svolgimento delle prestazioni da rendere in esecuzione del contratto di servizio con la Società Ferrovie Emilia-Romagna S.r.l. avente ad oggetto il servizio di trasporto pubblico passeggeri per ferrovia di competenza della Regione Emilia-Romagna
- il valore degli autoveicoli utilizzati a supporto dei servizi di trasporto pubblico locale erogati, nonché nell’esercizio delle attività di sharing mobility. A riguardo si evidenzia che l’intervenuta variazione è ascrivibile essenzialmente agli investimenti operati nel corso del 2024 per l’acquisto di auto full electric a marchio Volvo, utilizzati nell’erogazione dei servizi di car sharing.

La voce “Infrastrutture”, pari a 17.538 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, accoglie il valore delle opere realizzate su beni di terzi, emittitrici, validatrici, pannelli informativi e sistemi di informazione all’utenza.

Infine la voce “Altre attività materiali” include il valore di impianti, attrezzature e mobili e arredi d’ufficio.

Si precisa che al 31 dicembre 2024 le attività materiali non risultano gravate da ipoteche, privilegi o altre garanzie reali che ne limitano la disponibilità.

## 2. Attività immateriali

Migliaia di euro 13.106 (12.952)

Migliaia di euro	31/12/2024			31/12/2023		
	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore netto	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore netto
Diritti concessori	18.201	6.027	12.174	18.201	5.713	12.488
Altre attività immateriali	2.186	1.254	932	1.715	1.251	464
<b>TOTALE</b>	<b>20.387</b>	<b>7.281</b>	<b>13.106</b>	<b>19.916</b>	<b>6.964</b>	<b>12.952</b>

La voce è costituita da diritti concessori, pari a 12.174 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, relativi al contratto di concessione del compendio dello scalo merci di Dinazzano PO formalizzato in data 4 agosto 2017 con atto Repertorio nr. 15625 con la Provincia di Reggio Emilia. La concessione, di durata complessiva pari a 50 anni, scade il 14 luglio 2064. Si evidenzia che gli scali ferroviari merci di Dinazzano e Guastalla sono gestiti dal Gruppo TPER a far data dal 1° febbraio 2012, nell’ambito della scissione parziale del ramo trasporti effettuata da FER S.r.l. a favore della FER Trasporti S.r.l. che, in pari data, è stata incorporata, mediante fusione, nella società TPER S.p.A. poi conferita con atto del 25 giugno 2012 alla controllata Dinazzano Po.

La voce altre attività immateriali, pari a 932 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, è composta principalmente dal valore dei software di proprietà del Gruppo.

Nella tabella seguente sono riportate le consistenze ad inizio e fine esercizio, nonché le relative variazioni intercorse nel 2024..

Migliaia di euro	31/12/2023						Variazioni dell'esercizio						31/12/2024	
	Valore netto	Investimenti	Ammortamenti	Dismissioni	Svalutazioni e riprese di valore	Altre riclassifiche	Valore netto							Valore netto
Diritti concessori	12.488	-	(313)	-	-	(1)	12.174							12.174
Altre attività immateriali	464	1.115	(330)	-	-	(317)	932							932
<b>TOTALE</b>	<b>12.952</b>	<b>1.115</b>	<b>(643)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(318)</b>	<b>13.106</b>							<b>13.106</b>

Nel corso dell'esercizio 2024 i diritti concessori hanno registrato una variazione per effetto degli ammortamenti di competenza, pari a 313 migliaia di euro.

A riguardo si evidenzia che al termine del precedente esercizio era stata rinvenuta la sussistenza di taluni indicatori di perdite durevoli di valore dei diritti concessori in relazione a vari fattori. Conseguentemente, si era proceduto alla verifica dell'eventuale riduzione di valore (c.d. *impairment test*) ad esito della quale si era proceduto alla rilevazione di una perdita di valore pari a 3.000 migliaia di euro. Al termine dell'esercizio 2024 si è pertanto proceduto a verificare l'eventuale ulteriore sussistenza di indicatori di perdite durevoli di valore. Alla luce delle analisi effettuate e delle prospettive di cassa future della relativa cash generating unit (CGU), nonché del valore contabile della CGU rispetto all'esercizio precedente e della sostanziale invarianza dei tassi di riferimento, non sono stati ravvisati indicatori di potenziali perdite di valore.

Le altre attività immateriali, invece, registrano un incremento di 468 migliaia di euro essenzialmente in relazione ad investimenti per 1.115 migliaia di euro, operati principalmente per l'acquisizione di licenze software ed agli ammortamenti di competenza dell'esercizio 2024.

### 3. Attività per diritti d'uso e passività per beni in leasing

#### Attività per diritti d'uso

Migliaia di euro 7.959 (9.362)

Migliaia di euro	TPL Bologna e Ferrara	Auto aziendali	Canoni affitti rami d'azienda	Car sharing	Trasporto merci	TOTALE
Saldo al 01/01/2024	2.690	248	3.125	-	3.300	9.362
Incrementi/(decrementi)	19	37	38	12	2.050	2.156
Ammortamenti	(643)	(110)	(887)	(6)	(1.913)	(3.559)
<b>Saldo al 31/12/2024</b>	<b>2.066</b>	<b>175</b>	<b>2.276</b>	<b>6</b>	<b>3.437</b>	<b>7.959</b>

Le attività per diritti d'uso pari a 7.959 migliaia di euro al 31 dicembre 2024 registrano una riduzione pari a 1.403 migliaia di euro quale effetto combinato degli ammortamenti di competenza dell'esercizio (pari a 3.559 migliaia di euro) e degli incrementi (per 2.156 migliaia di euro) principalmente riconducibili ai nuovi noleggi operati nell'ambito delle attività di trasporto ferroviario di merci.

Le attività per diritti d'uso si riferiscono essenzialmente:

- per 2.066 migliaia di euro ai contratti relativi all'attività di gestione del Trasporto Pubblico Locale del Comune di Bologna e Ferrara
- per 175 migliaia di euro all'affitto di veicoli aziendali
- per 2.276 migliaia di euro al diritto d'uso relativo al contratto di affitto di ramo d'azienda (TPL Bologna) stipulato tra TPER, per il tramite del consorzio TPB, ed il concedente SRM, società in house del Comune di Bologna il 4 marzo 2011, e al contratto di concessione in uso di beni funzionali al servizio di TPL del Comune di Ferrara
- per 3.437 migliaia di euro ai contratti relativi al noleggio di materiale rotabile utilizzato nell'ambito delle attività di trasporto merci.

Le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio 2024 includono sia gli effetti degli adeguamenti dei canoni di locazione di ciascun contratto qualificato come leasing ai sensi dell'IFRS 16, effettuati in contropartita a specifiche rettifiche delle correlate passività finanziarie, sia gli effetti dei nuovi contratti stipulati nel corso del 2024.

Si evidenzia inoltre che per i beni in locazione utilizzati nell'ambito dei contratti di servizio in essere, la durata della locazione è allineata a quella del relativo contratto di servizio, nel presupposto che i diritti di cui trattasi siano strettamente connessi alle attività cui si riferiscono.

### Passività per beni in leasing

(Quota non corrente) Migliaia di euro 4.866 (5.893)

(Quota corrente) Migliaia di euro 3.441 (3.747)

Migliaia di euro	TPL Bologna e Ferrara	Auto aziendali	Canoni affitti rami d'azienda	Car sharing	Trasporto merci	TOTALE
<b>Saldo al 01/01/2024</b>	<b>2.672</b>	<b>253</b>	<b>3.271</b>	-	<b>3.444</b>	<b>9.640</b>
<i>di cui:</i>						
Passività correnti	748	110	863	-	2.026	3.747
Passività non correnti	1.924	143	2.408	-	1.418	5.893
<b>Saldo al 31/12/2024</b>	<b>2.083</b>	<b>180</b>	<b>2.434</b>	<b>6</b>	<b>3.604</b>	<b>8.307</b>
<i>di cui:</i>						
Passività correnti	675	86	914	6	1.760	3.441
Passività non correnti	1.408	94	1.520	-	1.844	4.866

Le passività per beni in leasing, complessivamente pari a 8.307 migliaia di euro, evidenziano una variazione in diminuzione rispetto al precedente esercizio di 1.333 migliaia di euro e sono correlate ai diritti d'uso precedentemente descritti.

Nel corso dell'esercizio 2024 sulle medesime passività sono maturati oneri finanziari per complessivi 451 migliaia di euro (486 migliaia di euro nel 2023).

#### 4. Partecipazioni

Migliaia di euro 30.140 (24.151)

Al 31 dicembre 2024 la voce presenta una variazione positiva per 5.989 migliaia di euro rispetto al termine dell'esercizio precedente.

Nella tabella seguente si riportano i saldi di apertura e di chiusura delle partecipazioni detenute dal Gruppo, classificate per categoria, e le relative variazioni verificatesi nel corso del 2023.

Migliaia di euro	31/12/2023	Valutazione in base al metodo del patrimonio netto					31/12/2024
		Acquisizioni e apporti di capitale	Conto economico	Altre componenti del conto economico complessivo	Cessioni e rimborsi di capitale	Riclassifiche e altre variazioni	
<b>Partecipazioni contabilizzate al fair value</b>	<b>3.343</b>	-	-	-	-	-	<b>3.343</b>
<b>Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto</b>	<b>20.808</b>	-	<b>6.098</b>	<b>(109)</b>			<b>26.797</b>
- società collegate	8.914	-	887	(109)			9.692
- joint venture	11.894	-	5.211	-	-	-	17.105
<b>Partecipazioni</b>	<b>24.151</b>	-	<b>6.098</b>	<b>(109)</b>	-	-	<b>30.140</b>

Si precisa che la valutazione in base al metodo del patrimonio netto delle partecipazioni nelle imprese collegate e joint venture è effettuata utilizzando le ultime situazioni economico-patrimoniali approvate e rese disponibili dalle singole società.

Per nessuna delle partecipazioni si sono identificati indicatori di possibile perdite di valore e, conseguentemente, non sono stati effettuati test di impairment.

Con riferimento all'intervenuta variazione si evidenzia che la stessa è sostanzialmente riconducibile alla quota dell'utile netto derivante dalla valutazione delle partecipazioni in società collegate mediante il metodo del patrimonio netto. Sulla stessa ha inciso significativamente il positivo risultato consuntivato dalla joint venture Trenitalia Tper S.c.r.l.

Di seguito si riporta la tabella di dettaglio delle partecipazioni detenute dal Gruppo al 31 dicembre 2024, con indicazione delle percentuali di possesso e del relativo valore di carico. Con riferimento alle partecipazioni detenute dal Gruppo in imprese collegate e joint venture, non si riscontrano partecipazioni in imprese individualmente rilevanti rispetto sia al totale delle attività consolidate, sia alle attività di gestione e alle aree geografiche e, pertanto, non sono presentate le informazioni integrative richieste in tali casi dall'IFRS 12.

31/12/2024					31/12/2023			
Migliaia di euro	% di possesso	Costo	Rivalutazioni (svalutazioni)	Valore finale	% di possesso	Costo	Rivalutazioni (svalutazioni)	Valore finale
<b>Partecipazioni contabilizzate al fair value</b>		<b>4.043</b>	<b>(700)</b>	<b>3.343</b>		<b>4.043</b>	<b>(700)</b>	<b>3.343</b>
Start Romagna S.p.A.	14%	4.036	(700)	3.336	14%	4.036	(700)	3.336
Consorzio Acquisti Trasporti S.c.r.l.		7		7		7		7
<b>Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto</b>		<b>17.293</b>	<b>9.504</b>	<b>26.797</b>		<b>17.293</b>	<b>3.514</b>	<b>20.807</b>
Marconi Express S.p.A.	25%	2.600	(1.681)	919	25%	2.600	(1.647)	953
Trenitalia Tper S.c.r.l.	30%	3.300	13.805	17.105	30%	3.300	8.594	11.894
SETA S.p.A.	47%	11.393	(2.620)	8.773	47%	11.393	(3.433)	7.960
<b>TOTALE</b>		<b>21.336</b>	<b>8.804</b>	<b>30.140</b>		<b>21.336</b>	<b>2.814</b>	<b>24.151</b>

## 5. Attività finanziarie

Quota non corrente Migliaia di euro 39.143 (38.283)

Quota corrente Migliaia di euro 23.361 (11.415)

Nella tabella seguente si riporta la composizione delle altre attività finanziarie a inizio e a fine esercizio, con evidenza della quota corrente e di quella non corrente.

31/12/2024				31/12/2023		
Migliaia di euro	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
<b>Attività finanziarie per contributi</b>	<b>23.361</b>	<b>23.361</b>	<b>-</b>	<b>10.815</b>	<b>10.815</b>	<b>-</b>
Regione Emilia-Romagna	2.876	2.876	-	749	749	-
Comune di Bologna	14.275	14.275	-	6.059	6.059	-
Comune di Ferrara	5.302	5.302	-	3.622	3.622	-
Città Metropolitana	908	908	-	-	-	-
Comune di San Lazzaro	-	-	-	-	-	-
Altri	-	-	-	385	385	-
<b>Altre attività finanziarie</b>	<b>39.143</b>	<b>-</b>	<b>39.143</b>	<b>38.883</b>	<b>600</b>	<b>38.283</b>
Finanziamento partecipata Marconi Express S.p.A.	9.529	-	9.529	8.997		8.997

Migliaia di euro	31/12/2024			31/12/2023		
	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
Crediti per investimenti progetto Crealis	31.781	-	31.781	31.293	-	31.293
Altri	-	-	-	600	600	
Fondo svalutazione attività finanziarie	(2.167)		(2.167)	(2.006)		(2.006)
<b>TOTALE</b>	<b>62.504</b>	<b>23.361</b>	<b>39.143</b>	<b>49.698</b>	<b>11.415</b>	<b>38.283</b>

Il credito verso la Regione Emilia-Romagna, pari a 2.876 migliaia di euro si riferisce per 549 migliaia di euro a contributi da incassare relativi ad investimenti in bus e per la restante parte a contributi su investimenti operati per il prolungamento della linea filoviaria n. 14.

Le attività finanziarie per contributi detenute nei confronti del Comune di Bologna, del Comune di Ferrara e della Città Metropolitana di Bologna si riferiscono a somme ancora da incassare correlate ad investimenti operati per l'acquisto di bus in forza di convenzioni stipulate nell'ambito di varie linee di contribuzione attive.

Il finanziamento alla partecipata Marconi Express S.p.A., pari a 9.529 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, è stato erogato coerentemente con i piani industriali approvati e i patti parasociali, e si riferisce alla quota TPER del prestito per la realizzazione della monorotaia di collegamento tra la stazione ferroviaria e l'aeroporto di Bologna. Il rimborso di detto credito è da considerarsi postergato rispetto alla soddisfazione degli altri creditori della partecipata per espressa clausola contrattuale, pur in assenza dei presupposti di cui all'Art. 2467 del C.C. Trattasi pertanto di una postergazione di natura volontaria rispetto al finanziamento bancario, da cui discende che la tempistica di incasso è compresa nei limiti previsti dal contratto di finanziamento bancario della partecipata stessa.

Il credito per investimenti Crealis si riferisce all'attività finanziaria rilevata in conformità all'IFRIC 12, alla luce del diritto vantato nei confronti dell'eventuale gestore subentrante alla scadenza del contratto di servizio che regola il trasporto pubblico locale del bacino di Bologna. In particolare, a seguito dell'entrata in esercizio del servizio TPGV-Crealis, 1° luglio 2020, e della definizione del nuovo quadro contrattuale riflesso nell'accordo sottoscritto tra TPER, SRM, Città Metropolitana di Bologna, il Comune di Bologna, il Comune di San Lazzaro di Savena (di seguito l'"Accordo"), a fronte dei servizi di costruzione resi, la Società ha maturato un diritto a ricevere un canone a partire dal termine contratto di servizio e quantificato in modo da remunerare sia i costi sostenuti per l'investimento che le future attività di manutenzione e investimento.

A riguardo si evidenzia che l'Accordo prevede che TPER, nella qualità di gestore della rete TPGV metta a disposizione del gestore del servizio la relativa infrastruttura per lo svolgimento del servizio pubblico. A fronte di detto impegno il medesimo accordo stabilisce che TPER riceva dal gestore del servizio un canone d'uso dell'infrastruttura con equa remunerazione del capitale investito a partire dal mese di settembre 2024 e fino alla scadenza del trentesimo anno dall'avvio dell'esercizio. Nel corso del 2024, l'affidamento

del servizio pubblico di trasporto locale relativo al bacino di Bologna è stato oggetto di proroga sino al 29 febbraio 2028. Gli atti di proroga dell'affidamento hanno mantenuto la gestione dell'infrastruttura TPGV assegnata a TPER in via separata dalla gestione del patrimonio di proprietà dell'Agenzia della Mobilità - SRM. Nell'ambito della predisposizione degli atti di proroga, d'intesa fra le parti interessate, nella complessa definizione di una sintesi fra equilibrio economico del contratto di servizio e la disponibilità di risorse è stato condiviso di esulare dalla regolazione degli specifici aspetti connessi alla remunerazione dell'investimento in parola. Tale circostanza ha reso necessario individuare una regolazione condivisa per concretizzare il rispetto degli impegni economici assunti nell'Accordo. A tale riguardo TPER ha sollecitato la convocazione di un tavolo tecnico tra le parti firmatarie volto a ridefinire formalmente i tempi e le modalità con cui la Società riceverà il compenso pattuito ed individuare e gestire eventuali impatti economico-finanziari conseguenti. Ad esito delle intervenute interlocuzioni con SRM, la Società e SRM hanno prospettato alla Città Metropolitana di Bologna, al Comune di Bologna e al Comune di San Lazzaro di Savena una soluzione basata:

- sul differimento dell'erogazione a cura del gestore del servizio del canone d'uso dell'infrastruttura, originariamente previsto a partire da settembre 2024, con decorrenza posticipata al mese di marzo 2028
- l'aggiornamento della misura del canone annuo rispetto a quanto indicato nell'Accordo, al fine di compensare il differimento temporale e garantire l'equa remunerazione del capitale investito da TPER, come previsto contrattualmente
- la formalizzazione della proposta mediante atto integrativo dell'Accordo, previo confronto tecnico tra le parti volto a definire eventuali ulteriori aspetti operativi e finanziari.

Al termine dell'esercizio 2024, alla luce delle intervenute modifiche sul timing e sull'ammontare degli investimenti da realizzare e degli effetti conseguenti alla rideterminazione e al differimento degli incassi dei canoni si è proceduto alla rideterminazione del valore dell'attività finanziaria. I nuovi flussi di cassa sono stati attualizzati al tasso di interesse effettivo definito in sede di rilevazione iniziale dell'attività finanziaria. Per effetto di quanto sopra l'attività finanziaria ha fatto registrare una perdita (c.d. *one day loss*) pari a 956 migliaia di euro rilevata tra gli altri oneri finanziari dell'esercizio 2024.

In conformità alle disposizioni dell'IFRS 9, sulle summenzionate attività finanziarie si è proceduto a stanziare apposito fondo svalutazione, incrementatosi nel corso del 2024 di 161 migliaia di euro, per tener conto delle mutate aspettative in termini di *expected credit loss*, come riportato nella tabella che segue.

Migliaia di euro	31/12/2023	Utilizzi/rilasci	Accantonamenti	31/12/2024
Fondo svalutazione attività finanziarie	2.006	-	161	2.167
<b>TOTALE fondo svalutazione</b>	<b>2.006</b>	<b>-</b>	<b>161</b>	<b>2.167</b>

## 6. Attività per imposte anticipate e passività per imposte differite

*Attività per imposte anticipate - Migliaia di euro 3.667 (3.453)*

Di seguito è esposta la consistenza delle attività per imposte anticipate e delle passività per imposte differite, compensabili, in relazione alle differenze temporanee tra i valori contabili consolidati e i corrispondenti valori fiscali in essere a fine esercizio.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023
Attività per imposte anticipate IRES	3.268	3.121
Attività per imposte anticipate IRAP	503	418
<b>Attività per imposte anticipate</b>	<b>3.771</b>	<b>3.539</b>
Passività per imposte differite IRES	(104)	(86)
Passività per imposte differite IRAP	-	-
<b>Passività per imposte differite</b>	<b>(104)</b>	<b>(86)</b>
<b>ATTIVITÀ NETTE PER IMPOSTE ANTICIPATE</b>	<b>3.667</b>	<b>3.453</b>

La movimentazione delle imposte anticipate e differite, in base alla natura delle differenze temporanee che le hanno generate è riepilogata nella tabella seguente.

Migliaia di euro	31/12/2023				VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO		31/12/2024	
	Saldo iniziale	Accantonamenti	(Rilasci)/ (Utilizzi)	Accantonamenti (Rilasci) in OCI	Saldo finale			
Accantonamenti a fondi non dedotti	3.215	865	(630)	(5)	3.445			
Altre differenze temporanee	324	2			326			
<b>ATTIVITÀ PER IMPOSTE ANTICIPATE</b>	<b>3.539</b>	<b>867</b>	<b>(630)</b>	<b>(5)</b>	<b>3.771</b>			
Rettifiche fondi per benefici ai dipendenti	(86)	0	27	(45)	(104)			
<b>PASSIVITÀ PER IMPOSTE DIFFERITE</b>	<b>(86)</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>(45)</b>	<b>(104)</b>			
<b>ATTIVITÀ NETTE PER IMPOSTE ANTICIPATE</b>	<b>3.453</b>	<b>867</b>	<b>(603)</b>	<b>(50)</b>	<b>3.667</b>			

Il saldo delle imposte anticipate nette, pari a 3.667 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, è composto principalmente da imposte anticipate stanziata a fronte di accantonamenti a fondi non dedotti.

Si evidenzia che in considerazione dell'attuale contesto macroeconomico e di mercato, caratterizzato da un'elevata volatilità dei prezzi dei fattori produttivi, non sono state rilevate imposte anticipate in relazione a differenze temporanee e alle perdite fiscali in quanto la stima degli imponibili fiscali futuri non risulta ad oggi ragionevolmente certa ed in grado di riassorbirle in un congruo orizzonte temporale. Le perdite fiscali potenzialmente utilizzabili in compensazione con i redditi imponibili degli esercizi futuri ammontano a circa 37 milioni di euro.

## 7. Attività commerciali

Migliaia di euro 105.581 (89.686)

Al 31 dicembre 2024 le attività commerciali comprendono:

- le rimanenze di magazzino pari a 24.800 migliaia di euro (25.416 migliaia di euro al 31 dicembre 2023) costituite prevalentemente da scorte e ricambi per le attività di manutenzione e di sostituzione operate sui mezzi ferroviari e automobilistici e sulle correlate infrastrutture
- i crediti commerciali, pari a 80.781 migliaia di euro (64.270 migliaia di euro al 31 dicembre 2023).

La composizione delle rimanenze è dettagliata nella tabella che segue.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023
Materie prime e ricambi ferroviari	22.519	21.559
Materie prime e ricambi automobilistici	87	588
Variazione lavori in corso su ordinazione	19.332	18.869
Fondo svalutazione magazzino	(17.138)	(15.600)
<b>TOTALE</b>	<b>24.800</b>	<b>25.416</b>

Il fondo svalutazione magazzino è determinato tenendo conto del valore di taluni motori e altri sottoinsiemi complessi usati e revisionati nonché delle parti a lenta rotazione e dei ricambi riferiti a veicoli per i quali è presumibile la dismissione dal servizio nel breve periodo.

La tabella che segue evidenzia la movimentazione intervenuta nel fondo nel corso del 2024.

Migliaia di euro	31/12/2023	Riclassifiche	Utilizzi	Accantonamenti	31/12/2024
Fondo svalutazione magazzino	15.600	-	-	1.538	17.138
<b>TOTALE</b>	<b>15.600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.538</b>	<b>17.138</b>

La composizione dei crediti commerciali è dettagliata nella tabella che segue.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023
Crediti commerciali verso società collegate e joint venture	9.864	8.113
Crediti commerciali verso enti proprietari	632	564
Crediti verso clienti	76.619	60.924
Fondo svalutazione crediti	(6.334)	(5.331)
<b>TOTALE</b>	<b>80.781</b>	<b>64.270</b>

I crediti commerciali verso società collegate sono principalmente riconducibili ai rapporti intercorrenti con la società Trenitalia Tper S.c.r.l., e si riferiscono alle attività di service e di noleggio operate dalla capogruppo nei suoi confronti.

I crediti verso clienti, pari a 76.619 migliaia di euro, sono riconducibili essenzialmente a crediti per servizi di trasporto resi ai sensi dei vigenti contratti di servizio (per 33.098 migliaia di euro) e a crediti verso clienti per prestazioni rese nell'ambito dell'attività di manutenzione ferroviaria (per 7.876 migliaia di euro) e di trasporto merci (per 8.956 migliaia di euro).

I crediti sono esposti al netto di un fondo svalutazione crediti di importo pari a 6.334 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, la cui movimentazione dell'esercizio è riportata nella tabella che segue.

Migliaia di euro	31/12/2023	Riclassifiche	Utilizzi	Accantonamenti	31/12/2024
Fondo svalutazione su crediti commerciali	5.331	-	(904)	1.907	6.334
<b>TOTALE</b>	<b>5.331</b>	<b>-</b>	<b>(904)</b>	<b>1.907</b>	<b>6.334</b>

Per i crediti commerciali la valutazione correlata alla recuperabilità è basata sulla ponderazione di un rating cliente determinato in considerazione dei seguenti parametri:

- l'analisi dei profili storici degli incassi e delle perdite
- l'analisi della situazione dello scaduto sul monte credito analizzato
- l'applicazione di un tasso di default in relazione alla segmentazione dei clienti presenti in portafoglio per tipologia di appartenenza.

Si rileva, infine, che il valore di bilancio dei crediti commerciali approssima il relativo *fair value*.

## 8. Disponibilità liquide

Migliaia di euro 92.450 (70.497)

La voce include depositi bancari e postali oltre a fondi cassa per spese minute ed urgenti e si incrementa di 21.953 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio.

Per un maggior dettaglio dei fenomeni che hanno generato l'incremento della liquidità nel corso dell'esercizio 2024, si rinvia alla nota "Informazioni sul rendiconto finanziario".

## 9. Attività e passività per imposte sul reddito

Attività per imposte sul reddito - Migliaia di euro 956 (0)

Passività per imposte sul reddito - Migliaia di euro 0 (254)

Nel prospetto di seguito riportato è dettagliata la consistenza delle attività e delle passività per imposte correnti a inizio e fine esercizio, in relazione all'eccedenza degli acconti sul debito dell'esercizio.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023
Attività per imposte correnti IRES	1.022	423
Attività per imposte correnti IRAP	154	-
<b>Attività per imposte sul reddito</b>	<b>1.176</b>	<b>423</b>
Passività per imposte correnti IRES	(118)	-
Passività per imposte correnti IRAP	(102)	677
<b>Passività per imposte sul reddito</b>	<b>(220)</b>	<b>677</b>
<b>Attività nette per imposte sul reddito</b>	<b>956</b>	<b>(254)</b>

Al 31 dicembre 2024 il Gruppo presenta attività per imposte correnti per 956 migliaia di euro essenzialmente riconducibili al valore delle ritenute d'acconto subite.

Si evidenzia che a partire dall'esercizio 2022 la capogruppo, in qualità di consolidante, unitamente alle società controllate MA.FER S.r.l. e Dinazzano Po S.p.A., in qualità di consolidate, hanno esercitato il regime opzionale che consente *inter alia* la determinazione di un unico reddito complessivo imponibile ai fini dell'Imposta sul Reddito delle Società ("Ires"), corrispondente alla somma algebrica dei redditi complessivi netti di tutti i soggetti aderenti alla fiscal unit e, conseguentemente, di un unico ammontare d'imposta liquidata e dovuta, ai sensi e per gli effetti degli Art. 117 e ss. del TUIR, e del DM 1° marzo 2018.

## 10. Altre attività correnti

Migliaia di euro 2.375 (17.272)

La voce è composta da crediti e altre attività correnti di natura diversa da quella commerciale e finanziaria, come esposto in dettaglio nella tabella seguente.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023
Crediti per ristori	-	13.639
Crediti verso Ferrovie Emilia-Romagna	220	220
Risconti attivi	1.071	852
Altri crediti	6.927	8.522
<b>Totale</b>	<b>8.218</b>	<b>23.233</b>
Fondo svalutazione crediti	(5.843)	(5.961)
<b>Totale</b>	<b>2.375</b>	<b>17.272</b>

L'intervenuta variazione rispetto al precedente esercizio è sostanzialmente ascrivibile all'incasso dei crediti per ristori su mancati ricavi, pari a 13.639 migliaia di euro e alla rilevazione delle ulteriori risorse attribuite al settore per compensare i mancati introiti fatti registrare nel periodo di emergenza epidemiologica da COVID-19.

La voce "Altri crediti" include principalmente:

- I. il credito verso ATC S.p.A. in liquidazione, pari a 3.593 migliaia di euro riferibile ai conguagli dell'operazione di fusione intervenuta nel corso del 2012
- II. il credito vantato nei confronti delle rivendite per dotazioni di titoli di viaggio pari a 843 migliaia di euro
- III. il credito di importo pari a 615 migliaia di euro relativo al recupero della maggiore accisa assoluta in relazione all'utilizzo del gasolio utilizzato per il trasporto di persone. Con riferimento al credito vantato nei confronti di ATC S.p.A. in liquidazione si evidenzia che lo stesso è stato integralmente svalutato in quanto il creditore ha in corso un contenzioso tributario che potrebbe compromettere, in caso di soccombenza, le capacità finanziarie della stessa.

Per tener conto della stima di inesigibilità di parte degli altri crediti è stato stanziato apposito fondo svalutazione la cui movimentazione è riportata nella tabella che segue.

Migliaia di euro	31/12/2023	Utilizzi/ Rilasci	Accantonamenti	31/12/2024
Fondo svalutazione altre attività	(5.961)	118	-	(5.843)
<b>Totale fondo svalutazione altre attività</b>	<b>(5.961)</b>	<b>118</b>	<b>-</b>	<b>(5.843)</b>

## 11. Patrimonio netto

*Migliaia di euro 200.903 (182.261)*

Al 31 dicembre 2024 il capitale sociale della capogruppo, interamente sottoscritto e versato, è costituito da n. 68.492.702 azioni ordinarie di valore nominale di 1 euro ciascuna, per complessivi 68.493 migliaia di euro e non ha subito variazioni rispetto al 31 dicembre 2023.

Il patrimonio netto di pertinenza di Gruppo, pari a 197.613 migliaia di euro, si incrementa di 18.389 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2023 per l'effetto combinato di:

- il risultato del conto economico del 2024, positivo per 18.345 migliaia di euro
- il saldo positivo delle altre componenti del conto economico complessivo (per 46 migliaia di euro) su cui incide la perdita attuariale derivante dalla valutazione dei benefici ai dipendenti connessi al trattamento di fine rapporto per 109 migliaia di euro compensata dalla rilevazione positiva di taluni effetti derivanti dalla valutazione delle partecipazioni in società collegate mediante il metodo del patrimonio netto.

Nella tabella che segue è riportato il prospetto di determinazione dell'utile base e dell'utile diluito per azione per i due esercizi a confronto.

Utile per azione	31/12/2024	31/12/2023
Numero medio ponderato di azioni emesse	68.492.702	68.492.702
Numero medio ponderato di azioni proprie in portafoglio	111.480	111.480
Numero medio ponderato di azioni in circolazione ai fini del calcolo dell'utile base	68.381.222	68.381.222
Utile d'esercizio (migliaia di euro)	18.345	1.524
<b>Utile base per azione (euro)</b>	<b>0,27</b>	<b>0,02</b>
<b>Utile distribuito per azione (euro)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Si precisa che al 31 dicembre 2024 non ci sono azioni che potenzialmente potrebbero essere messe in circolazione e quindi l'utile per azioni diluito coincide con l'utile per azioni.

Il patrimonio netto di terzi è pari a 3.290 migliaia di euro registrando un incremento di 253 migliaia di euro quale effetto del risultato complessivo dell'esercizio (pari a 312 migliaia di euro) parzialmente compensato dalla distribuzione di dividendi per 59 migliaia di euro.

Gli obiettivi di Gruppo nella gestione del capitale sono diretti a salvaguardare la continuità aziendale e garantire gli interessi degli Stakeholder, nonché consentire l'accesso efficiente a fonti esterne di finanziamento tese a supportare in modo adeguato lo sviluppo delle attività del Gruppo e il rispetto degli impegni assunti.

## 12. Passività commerciali

*Quota non corrente - Migliaia di euro 312 (1.242)*

*Quota corrente - Migliaia di euro 58.598 (58.872)*

Migliaia di euro	31/12/2024			31/12/2023		
	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
Debiti vs fornitori	54.089	53.777	312	54.666	53.424	1.242
Debiti commerciali vs controllate	-	-	-	-	-	-
Debiti verso imprese collegate	4.555	4.555	-	5.339	5.339	-
Debiti commerciali verso soci	5	5	-	8	8	-
Altri debiti	261	261	-	101	101	-
<b>TOTALE PASSIVITÀ COMMERCIALI</b>	<b>58.910</b>	<b>58.598</b>	<b>312</b>	<b>60.114</b>	<b>58.872</b>	<b>1.242</b>

Le passività commerciali, pari a 58.910 migliaia di euro, sono in massima parte costituite da debiti commerciali (per 54.089 migliaia di euro) e si decrementano di complessivi 1.204 migliaia di euro rispetto al termine del precedente esercizio, essenzialmente per effetto dei pagamenti intervenuti a ridosso della chiusura dell'esercizio.

Si evidenzia che la voce non presenta pagamenti scaduti di importo significativo non liquidati.

## 13. Fondi per accantonamenti

*Quota non corrente - Migliaia di euro 53.581 (50.805)*

*Quota corrente - Migliaia di euro 6.615 (5.840)*

Al 31 dicembre 2024 i fondi per accantonamenti sono pari a 60.196 migliaia di euro (56.645 migliaia di euro al 31 dicembre 2023). Nella tabella seguente è esposto il dettaglio dei fondi per accantonamenti con indicazione delle relative quote correnti e non correnti.

Migliaia di euro	31/12/2024			31/12/2023		
	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
Fondi per benefici ai dipendenti	12.196	756	11.440	13.167	833	12.334
Altri fondi	48.000	5.859	42.141	43.478	5.007	38.471
<b>Totale</b>	<b>60.196</b>	<b>6.615</b>	<b>53.581</b>	<b>56.645</b>	<b>5.840</b>	<b>50.805</b>

Di seguito sono espone le movimentazioni intervenute nell'esercizio dei fondi per accantonamenti distinti per natura.

Migliaia di euro	31/12/2023	Variazioni dell'esercizio						31/12/2024
		Accantonamenti	Oneri finanziari	Decrementi per utilizzi	Decrementi per rilasci	Accantonamenti in OCI	Altre riclassifiche o rettifiche	
Fondo benefici dipendenti	13.167	646	-	(1.413)	-	(204)	-	12.196
Fondo franchigie assicurative	3.385	1.788	0	(2.495)	0	0	0	2.678
Fondo cause di lavoro	16.544	786	411	(939)	(462)	0	(450)	15.890
Fondo contenzioso tributario	6.025	143	0	0	0	0	0	6.168
Fondo rischi contenziosi espropri	1.991	-	-	(1.093)	-	-	-	898
Fondo contenzioso tributario dogane	3.500	5.112	0	(12)	0	0	0	8.600
Altri fondi	12.032	1.410	512	(188)	0	0	0	13.766
<b>TOTALI</b>	<b>56.644</b>	<b>9.885</b>	<b>923</b>	<b>(6.140)</b>	<b>(462)</b>	<b>(204)</b>	<b>(450)</b>	<b>60.196</b>

### Fondi per benefici ai dipendenti

Quota non corrente - Migliaia di euro 11.440 (12.334)

Quota corrente - Migliaia di euro 756 (833)

Al 31 dicembre 2024 la voce è composta dal trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato da liquidare alla cessione del rapporto di lavoro come previsto dalla normativa vigente in Italia. La riduzione di 971 migliaia di euro è relativa prevalentemente alle liquidazioni e anticipazioni avvenute nell'esercizio (1.413 migliaia di euro) parzialmente compensata dalle perdite attuariali (204 migliaia di euro) e dagli accantonamenti operati in corso d'anno (646 migliaia di euro).

Il modello attuariale di riferimento per la valutazione del TFR è basato su ipotesi sia di tipo demografico che economico. Si riepilogano di seguito le principali assunzioni definite ai fini della stima attuariale del fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato al 31 dicembre 2024.

Ipotesi finanziarie	31/12/2024	31/12/2023
Tasso annuo di attualizzazione	3,18%	2,98%
Tasso annuo di inflazione	2,00%	2,00%
Tasso annuo incremento TFR	3,00%	3,10%
Tasso annuo incremento salariale	0,50%	0,50%
Frequenza anticipazioni	2,00%	2,00%
Tasso annuo di turnover	1,50%	1,50%

### Ipotesi demografiche

Mortalità	ISTAT 2022
Inabilità	Tavole INPS distinte per età e sesso
Età pensionamento	100% al raggiungimento dei requisiti AGO

### Erogazioni future stimate

Anni	Migliaia di euro
1	756
2	716
3	421
4	1.072
5	1.009

## Altri fondi

*Quota non corrente - Migliaia di euro 42.141 (38.471)*

*Quota corrente - Migliaia di euro 5.859 (5.007)*

La voce accoglie gli accantonamenti relativi a rischi ed oneri ritenuti probabili a fine esercizio e si incrementa di 4.522 migliaia di euro essenzialmente per l'effetto combinato di:

- accantonamenti, pari a 9.239 migliaia di euro, connessi principalmente a:
  - I. rischi collegati a contenziosi con il personale (per 786 migliaia di euro)
  - II. rischi connessi al pagamento di franchigie assicurative ad esito di intervenuti sinistri (per 1.788 migliaia di euro)
  - III. rischi riconducibili ad un possibile mancato riconoscimento del beneficio correlato al recupero della maggior accisa assoluta in relazione all'utilizzo del gasolio utilizzato per il trasporto di persone (per 5.112 migliaia di euro)
  - IV. maggiori oneri per il contratto qualificato come oneroso ai sensi dello IAS 37 e relativo alle attività di gestione dell'infrastruttura detenuta da Marconi Express S.p.A. che collega la stazione centrale di Bologna all'aeroporto (per 1.155 migliaia di euro)
  - V. maggiori oneri stimati in relazione alle attività di bonifica dell'area rifornimento locomotori della Stazione Ferroviaria di Sermide (per 1.410 migliaia di euro)
- decrementi per utilizzi, per 3.634 migliaia di euro, principalmente riferibili agli utilizzi a fronte di pagamenti di franchigie su sinistri automobilistici per 2.495 migliaia di euro
- decrementi per rilasci, pari a 1.555 migliaia di euro, operati per la gran parte in relazione a contenziosi per espropri ad esito della individuazione di soluzioni transattive con le controparti nonché a fondi stanziati a fronte di rischi connessi a contenziosi giuslavoristici
- altre rettifiche in riduzione per 450 migliaia di euro correlate al differenziale di tassi utilizzati ai fini della determinazione del valore attuale dei fondi
- rilevazione degli effetti finanziari correlati alla previsione di stima degli utilizzi dei fondi per 923 migliaia di euro.

Il "Fondo franchigie assicurative" accoglie la stima della probabile passività connessa alle franchigie assicurative da versare su sinistri automobilistici occorsi prima della chiusura dell'esercizio.

Il "Fondo cause di lavoro", pari a 15.890 migliaia di euro, è costituito a copertura delle prevedibili passività, espresse a valori correnti, relative a contenziosi con il personale dipendente. Detto fondo accoglie anche una stima delle spese legali e degli altri potenziali costi accessori.

Il "Fondo rischi contenzioso tributario", pari a 6.168 migliaia di euro, è principalmente riconducibile al coinvolgimento della capogruppo TPER - quale soggetto legalmente solidale - in merito a contenziosi fiscali di ATC anteriori alla propria costituzione.

Il "Fondo rischi contenzioso espropri", pari a 898 migliaia di euro, è costituito a presidio dei rischi connessi agli esiti dei contenziosi in corso presso la Corte d'Appello, relativi al calcolo di indennizzi per espropri di terreni sui quali insiste lo scalo merci di Dinazzano e si è decrementato per 1.093 migliaia di euro al fine di adeguare il medesimo alla recente individuazione dei termini essenziali di un accordo transattivo a chiusura definitiva delle vertenze in essere.

Il "Fondo rischi accise" accoglie la stima degli oneri correlati al possibile mancato riconoscimento del beneficio connesso al recupero della maggior accisa assoluta in relazione all'utilizzo del gasolio utilizzato per il trasporto di persone. Nel corso dell'esercizio il fondo è stato adeguato per tener conto del rischio complessivo potenzialmente gravante che include oltre che la restituzione dei benefici connessi al recupero della maggior accisa anche l'applicazione del massimo delle sanzioni applicabili.

Gli “Altri” fondi, pari a 13.766 migliaia di euro, accolgono principalmente il valore dell'accantonamento operato a fronte del contratto, qualificabile come oneroso, che sottende alle attività di gestione dell'infrastruttura, detenuta in forza di concessione dalla società Marconi Express S.p.A., che collega l'aeroporto alla stazione centrale di Bologna attraverso una monorotaia elettrica sopraelevata.

Per la parte residua gli “Altri” fondi si riferiscono essenzialmente a rischi connessi ad interventi di bonifica ambientali da operarsi sull'area di rifornimento locomotori della Stazione Ferroviaria di Sermide.

## 14. Passività finanziarie

Quota non corrente - Migliaia di euro 128.324 (24.624)

Quota corrente - Migliaia di euro 6.311 (60.732)

Al 31 dicembre 2024 le passività finanziarie ammontano complessivamente a 134.635 migliaia di euro (85.356 migliaia di euro al 31 dicembre 2023).

Si riporta di seguito il prospetto delle passività finanziarie, con evidenza della composizione del saldo di bilancio, del corrispondente valore nominale della passività e della relativa esigibilità (quota corrente e quota non corrente):

Migliaia di euro	31/12/2024				31/12/2023			
	Valore nominale	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente	Valore nominale	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
Prestiti obbligazionari	100.000	100.750	1.499	99.251	63.333	31.779	31.779	-
Finanziamenti a medio/lungo termine	33.167	33.151	4.715	28.436	26.167	26.167	1.935	24.232
Finanziamenti a breve termine	97	97	97	-	27.018	27.018	27.018	-
Altre passività finanziarie	637	637	-	637	392	392	-	392
<b>TOTALE</b>	<b>133.901</b>	<b>134.635</b>	<b>6.311</b>	<b>128.324</b>	<b>116.910</b>	<b>85.356</b>	<b>60.732</b>	<b>24.624</b>

In data 15 settembre 2017 il Gruppo, per il tramite della capogruppo, ha perfezionato l'emissione di un prestito obbligazionario *unsecured* per un ammontare di 95 milioni di euro, quotato alla Borsa di Dublino (Irish Stock Exchange). Le obbligazioni (non convertibili) avevano originaria scadenza pari a 7 anni e rimborso *amortizing* a partire dal quinto anno, presentano una cedola a tasso fisso annuo dell'1,85%. Le stesse sono state interamente collocate presso investitori istituzionali. Nel corso del 2024 si è dato corso al rimborso dell'ultima rata del prestito obbligazionario che conseguentemente si è estinto.

In data 10 settembre 2024 la capogruppo ha perfezionato una seconda emissione di prestito obbligazionario *unsecured* per un ammontare di 100 milioni di euro, quotato alla Borsa di Dublino (Irish Stock Exchange). La nuova emissione è costituita da obbligazioni non convertibili con scadenza pari a 5 anni e rimborso *amortizing* a partire dal terzo anno. Il prestito obbligazionario è regolato a tasso fisso annuo del 4,343%. Le obbligazioni sono state interamente collocate presso investitori istituzionali.

Si evidenzia che contestualmente alla nuova emissione obbligazionaria il Gruppo ha estinto un finanziamento revolving, contratto nel corso del 2023 con un pool di finanziatori, di importo massimo in linea capitale pari a 65 milioni di euro da utilizzare per sostenere il proprio piano investimenti nelle more della messa a disposizione da parte dei competenti enti di un ammontare corrispondente a determinati contributi pubblici destinati in ultima istanza alla capogruppo.

La voce finanziamenti a medio-lungo termine accoglie il valore di:

- un finanziamento *term*, assistito da garanzia “Sace Green”, per un ammontare originario complessivo di 15 milioni di euro utilizzato a supporto degli investimenti sul parco bus, regolato a tasso variabile e di durata pari a otto anni
- un finanziamento *term*, assistito da garanzia “Sace Green”, per un ammontare complessivo in linea capitale di circa 12 milioni di euro da utilizzare a supporto di investimenti nel parco treni regolato a tasso variabile e di durata pari a dieci anni
- un finanziamento *term*, per un ammontare complessivo in linea capitale di circa 9 milioni di euro da utilizzare a supporto di investimenti sul parco veicoli utilizzato per i servizi di sharing mobility, regolato a tasso variabile e di durata di 5 anni.

La voce finanziamenti a breve termine presenta un saldo a fine esercizio di 97 migliaia di euro che si riferisce alla quota di interessi maturati e non ancora pagati di una linea di finanziamento a breve termine.

Si evidenzia che talune linee di finanziamento prevedono il rispetto di determinati parametri finanziari (*financial covenants*). I criteri di determinazione delle grandezze economico finanziarie utilizzate nel calcolo dei rapporti sono definiti nei relativi contratti. Il mancato rispetto degli stessi, alle rispettive date di riferimento, potrebbe configurare un evento di *default* e comportare l’obbligo di rimborsare anticipatamente gli importi in linea capitale, gli interessi e le ulteriori somme previste nei contratti stessi. Per maggiori dettagli sulle passività finanziarie si rinvia alla nota “Gestione dei rischi finanziari”.

Le altre passività finanziarie si riferiscono principalmente a depositi cauzionali regolati a tassi variabili.

## 15. Altre passività

Quota non corrente - Migliaia di euro 7.304 (17.173)

Quota corrente - Migliaia di euro 47.416 (58.889)

Al 31 dicembre 2024 le altre passività ammontano complessivamente a 54.719 migliaia di euro e registrano un decremento di 21.343 migliaia di euro rispetto al termine del precedente esercizio. La tabella che segue evidenzia la composizione per natura della voce con indicazione della quota corrente e di quella non corrente.

Migliaia di euro	31/12/2024			31/12/2023		
	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
Debiti verso Agenzia Mobilità SRM	7.032	243	6.790	17.297	638	16.659
Debiti per investimenti contro non in funzione	9.424	9.424	-	16.589	16.589	-

Debiti verso personale dipendente	14.752	14.752	-	10.445	10.445	-
Debiti verso soci	514	-	514	2.894	2.380	514
Debiti verso istituti di previdenza	2.080	2.080	-	2.116	2.116	-
Debiti tributari	766	766	-	834	834	-
Altri debiti	20.151	20.151	-	25.887	25.887	-
<b>TOTALE PASSIVITÀ FINANZIARIE</b>	<b>54.719</b>	<b>47.416</b>	<b>7.304</b>	<b>76.062</b>	<b>58.889</b>	<b>17.173</b>

I “Debiti verso l’Agenzia della Mobilità SRM” (Società Reti e Mobilità S.r.l.) si riferiscono essenzialmente al saldo dovuto, alla data di riferimento, in relazione al contratto avente ad oggetto il ramo d’azienda costituito dalle reti, dagli impianti, dalle dotazioni patrimoniali e dai contratti afferenti al complesso aziendale destinato all’esercizio del servizio di TPL nel bacino provinciale di Bologna. Detti debiti evidenziano una riduzione di 10.265 migliaia di euro essenzialmente riconducibile agli effetti dell’intervenuto atto ricognitivo delle previsioni contrattuali in tema di regolazione del metodo di calcolo degli investimenti effettuati da TPER in relazione ai cespiti oggetto di affitto di ramo d’azienda da SRM con riferimento all’area metropolitana di Bologna che bilancia il maturato dritto di TPER alla manovra tariffaria di cui all’Art. 12-bis del contratto di servizio.

La voce “Debiti per investimenti” accoglie il controvalore degli impegni assunti dal Gruppo in forza di anticipazioni ottenute su talune linee di contributi su investimenti.

I “Debiti verso personale dipendente” rilevano l’ammontare delle somme spettanti al personale dipendente al termine dell’esercizio per prestazioni da questi rese.

I “Debiti verso soci” si decrementano per 2.380 migliaia di euro a seguito del pagamento di dividendi deliberati nell’ambito dell’approvazione del bilancio dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2021.

La voce “Altri debiti” pari a 20.151 migliaia di euro è essenzialmente costituita da: risconti passivi su titoli di viaggio (per 16.952 migliaia di euro) con validità oltre il 31 dicembre 2024 e quindi di competenza di futuri esercizi, nonché altri risconti passivi di diversa natura (per 2.587 migliaia di euro).

## INFORMAZIONI SULLE VOCI DEL CONTO ECONOMICO

Si riporta di seguito l'analisi dei principali saldi del conto economico consolidato. I valori indicati in parentesi nelle intestazioni delle note sono relativi all'esercizio 2023.

Per il dettaglio dei saldi delle voci del conto economico derivanti da rapporti con parti correlate si rinvia alla sezione "Rapporti con parti correlate".

### 16. Ricavi per servizi linea TPL

Migliaia di euro 212.005 (207.138)

I ricavi da servizi di linea TPL sono pari a 212.005 migliaia di euro e presentano un incremento di 4.867 migliaia di euro rispetto al 2023 (207.138 migliaia di euro).

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Titoli di viaggio	69.979	70.475	(496)
Integrazione corrispettivi	123.948	119.354	4.594
Contributi CCNL	10.819	10.819	0
Sanzioni a passeggeri	6.357	5.459	898
Altri ricavi	902	1.031	(129)
<b>TOTALE SERVIZI DI LINEA TPL</b>	<b>212.005</b>	<b>207.138</b>	<b>4.867</b>

Sul positivo andamento registrato dai ricavi per servizi di linea TPL hanno inciso significativamente:

- l'incremento dei corrispettivi per servizi erogati con riferimento ai bacini di Bologna e Ferrara per 4.594 migliaia di euro principalmente quale effetto dell'adeguamento inflativo dei corrispettivi per servizi minimi
- l'incremento dei ricavi per sanzioni per 898 migliaia di euro
- la riduzione dei ricavi da titoli di viaggio per 496 migliaia di euro.

Si evidenzia che, con riferimento all'esercizio 2024, è stato rilevato, tra le integrazioni dei corrispettivi, l'importo di 6,4 milioni di euro (5,5 milioni di euro nel 2023), relativo all'effetto dell'atto ricognitivo delle previsioni contrattuali in tema di regolazione del metodo di calcolo degli investimenti effettuati da TPER, in relazione ai cespiti oggetto di affitto di ramo d'azienda da SRM a TPER, con riferimento all'area metropolitana di Bologna.

Sulla base del predetto atto, posto che il Comune di Bologna, la Città Metropolitana di Bologna, SRM, TPB e TPER hanno inteso quantificare in un importo predefinito gli effetti della manovra tariffaria con effetto dal 1° agosto 2023 al 31 luglio 2024, in conformità alle previsioni di cui all'Art. 12-bis del contratto di servizio relativo al bacino di Bologna, le medesime parti hanno convenuto che le esigenze della manovra fossero soddisfatte mediante il riconoscimento, in capo a TPER - in qualità di affittuario del ramo d'azienda relativo alle reti, impianti e dotazioni patrimoniali destinati all'erogazione del trasporto pubblico locale nel bacino territoriale dell'area metropolitana di Bologna - di determinate

linee di contribuzione e computo degli investimenti ai fini della determinazione del valore di conguaglio.

Per quanto sopra, il maturato diritto di TPER alla manovra tariffaria di cui al richiamato Art. 12-bis del contratto di servizio è soddisfatto mediante il riconoscimento, in capo alla stessa, di taluni contributi maturandi sugli investimenti operati nell'ambito del contratto di affitto di ramo d'azienda, in applicazione del metodo di calcolo con il quale è stato ridefinito il valore del conguaglio che sarà regolato al termine del contratto di affitto di ramo d'azienda.

Infine, si evidenzia che gli altri ricavi, pari a 902 migliaia di euro al termine dell'esercizio, includono principalmente il valore delle attività di pubblicità e sponsorizzazioni operate nell'ambito dei servizi di TPL resi.

## 17. Ricavi per servizi di linea ferroviaria

Migliaia di euro 28.601 (27.549)

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Ricavi servizi di linea ferroviaria	28.601	27.549	1.052
<b>TOTALE</b>	<b>28.601</b>	<b>27.549</b>	<b>1.052</b>

I ricavi per servizi di linea ferroviaria registrano una variazione positiva di 1.052 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio principalmente per effetto dei maggiori ricavi per servizi di trasporto merci su ferro consuntivati dalla controllata Dinazzano Po nell'ambito delle attività da questa operate.

Detti ricavi includono inoltre i servizi di noleggio del materiale rotabile ferroviario erogati dalla capogruppo nell'ambito delle attività di servizio trasporto passeggeri su ferro operati nella Regione Emilia-Romagna per il tramite della joint venture Trenitalia Tper S.c.r.l.

## 18. Ricavi sosta e sharing mobility

Migliaia di euro 4.292 (3.109)

I ricavi per le attività di gestione dei servizi di parcheggi e car sharing sono pari a 4.292 migliaia di euro ed evidenziano una variazione positiva di 1.183 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio (3.109 migliaia di euro).

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Sosta e parcheggi	810	865	(55)
Sharing mobility	3.482	2.244	1.238
<b>TOTALE</b>	<b>4.292</b>	<b>3.109</b>	<b>1.183</b>

La variazione positiva registrata è ascrivibile essenzialmente ai proventi derivanti dalle attività di sharing mobility che hanno consuntivato una migliore performance grazie all'incremento della flotta veicoli in esercizio, nonché all'accordo di sponsorizzazione e co-marketing sottoscritto con Volvo Car Italia, produttore delle auto *full electric* utilizzate nell'erogazione dei servizi.

## 19. Altri ricavi

Migliaia di euro 69.182 (56.230)

Il dettaglio degli altri ricavi è riportato nella tabella seguente.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Manutenzioni mezzi e altre prestazioni a terzi	6.521	6.340	181
Manutenzioni ferroviarie	20.666	18.176	2.490
Rimborsi assicurativi diversi	4.937	5.829	(892)
Penali	1.620	567	1.053
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	(502)	588	(1.090)
Altro	35.940	24.730	11.210
<b>TOTALE</b>	<b>69.182</b>	<b>56.230</b>	<b>12.952</b>

Gli altri ricavi ammontano a 69.182 migliaia di euro e presentano un incremento di 12.952 migliaia di euro rispetto al 2023 (56.230 migliaia di euro) principalmente per effetto:

- della rilevazione nel corso del 2024 del maggior valore dei ristori per mancati ricavi conseguenti all'emergenza epidemiologica da COVID-19 (per circa 8.400 migliaia di euro)
- della rilevazione dei contributi ottenuti per fronteggiare l'incremento dei costi del carburante registrato nel secondo e terzo quadrimestre del 2022 utilizzati per l'alimentazione dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale ex Art. 9 D.L. n. 115/2022 e Art. 6 D.L. n. 144/2022 (per 2.900 migliaia di euro)
- dell'incremento dei ricavi per servizi di manutenzione ferroviaria operati dalla controllata MA.FER (2.490 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio).

In relazione alle misure compensative introdotte dalla L. 17 luglio 2020, n. 77 (Art. 200 comma 1, cosiddetto "Decreto Rilancio") e dalle successive disposizioni normative che hanno integrato gli stanziamenti a favore del fondo istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo di emergenza epidemiologica da COVID-19 (23 febbraio 2020 - 31 marzo 2022) si evidenzia che nel corso del 2024 il Gruppo ha incassato ulteriori 8.399 migliaia di euro rispetto ai crediti in essere al 31 dicembre 2023, rilevati direttamente nella voce altri ricavi, avendo gli Enti committenti confermato che in relazione alle risorse assegnate non sussistevano sovracompenzioni. Si precisa tuttavia che l'ammontare complessivo relativamente ai ristori registrati negli anni non è da considerarsi a titolo definitivo, in quanto la capogruppo è ancora in attesa dell'erogazione di un'ulteriore tranche di contributi riferiti al medesimo ambito normativo, la cui attribuzione ed effettiva erogazione restano subordinate all'esito delle necessarie verifiche e alla formalizzazione dei relativi atti da parte degli Enti competenti.

## 20. Costo per il personale

Migliaia di euro 117.857 (107.752)

Il saldo di bilancio è dettagliato nella seguente tabella.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Salari e stipendi	86.144	79.075	7.069
Oneri Sociali	24.875	23.104	1.771
Accantonamento ai fondi di previdenza	5.488	5.427	61
Altri costi del personale	916	825	91
Variazione dei fondi per accantonamento	434	(679)	1.113
<b>TOTALE</b>	<b>117.857</b>	<b>107.752</b>	<b>10.105</b>

Il costo del personale risulta in aumento di 10.105 migliaia di euro rispetto al 2023 (107.752 migliaia di euro) in relazione principalmente:

- all'incremento dell'organico medio impiegato nel corso del 2024 rispetto al precedente esercizio
- agli effetti dell'intervenuto rinnovo del CCNL Autoferrotramvieri - Internavigatori (Mobilità/TPL) che ha previsto il riconoscimento di una tantum con riferimento all'esercizio 2024
- maggiori premi riconosciuti al personale dipendente.

Le tabelle seguenti presentano la consistenza dell'organico in forza alla data di chiusura dell'esercizio e dell'organico medio occupato, suddivisi per livello di inquadramento.

Inquadramento data di chiusura	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Dirigenti	11	10	1
Quadri	53	52	1
Impiegati	279	269	10
Operai	1.971	1.855	116
Apprendisti	160	160	0
Collaboratori	0	-	0
<b>TOTALE</b>	<b>2.474</b>	<b>2.346</b>	<b>128</b>

Inquadramento dato medio	2024	2023	Variazione
Dirigenti	11	11	0
Quadri	53	51	2
Impiegati	272	265	7
Operai	1.905	1.780	125
Apprendisti	156	170	(14)
Collaboratori	0	-	0
<b>TOTALE</b>	<b>2.397</b>	<b>2.277</b>	<b>120</b>

## 21. Costi per servizi

Migliaia di euro 97.364 (92.293)

Il saldo di bilancio è dettagliato nella seguente tabella.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Servizi di trasporto	44.268	42.189	2.079
Pedaggi ferroviari	1.395	1.150	245
Manutenzioni	16.740	14.657	2.083
Pulizie	6.168	6.892	(724)
Assicurazioni	7.899	6.953	946
Energia elettrica	2.047	2.243	(196)
Servizio mensa	1.895	1.826	69
Altre utenze	2.083	2.330	(247)
Consulenze	2.306	2.021	285
Altro	12.563	12.032	531
<b>TOTALE</b>	<b>97.364</b>	<b>92.293</b>	<b>5.071</b>

I costi per servizi pari a 97.364 migliaia di euro evidenziano un incremento di 5.071 migliaia di euro rispetto al 2023 (92.293 migliaia di euro) essenzialmente riconducibile all'incremento:

- dei costi per i servizi di trasporto (+2.079 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio) in relazione al maggior volume di servizi sostitutivi operati per il trasporto ferroviario
- dei costi per manutenzioni (+2.083 migliaia di euro rispetto al 2023) in conseguenza dell'incremento del volume e dei prezzi delle manutenzioni operate sul materiale rotabile, nonché dell'incremento delle attività manutentive e delle riparazioni di impianti edili
- dei costi per assicurazioni (+946 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio) conseguente al rinnovo di talune polizze.

## 22. Materie prime e materiali

Migliaia di euro 46.714 (48.045)

La voce include gli acquisti di materiale ed è presentata per natura al netto delle variazioni delle rimanenze.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Carburanti	23.442	25.790	(2.348)
Lubrificanti	624	686	(62)
Pneumatici	1.072	934	138
Ricambi	18.386	18.742	(356)
Materiali vari	958	791	167
Altro	694	519	175
Variazione acc.ti fondo svalut. riman.	1.538	583	955
<b>TOTALE</b>	<b>46.714</b>	<b>48.045</b>	<b>(1.331)</b>

La variazione registrata dal costo delle materie prime e dei materiali, pari a 1.331 migliaia di euro, è essenzialmente riconducibile al minor costo sostenuto per i carburanti a seguito dell'introduzione di nuovi mezzi a trazione elettrica e di quelli a motore endotermico di ultima generazione che presentano livelli di consumo inferiori. Il costo dei carburanti beneficia inoltre della calmierazione dei prezzi di riferimento delle commodities che negli ultimi anni aveva fatto registrare forti incrementi a seguito delle incertezze geopolitiche generate dall'inasprirsi del conflitto russo-ucraino.

Sulla variazione hanno inoltre inciso la riduzione dei costi per ricambi (per 356 migliaia di euro) parzialmente compensata dal maggior accantonamento operato al fondo svalutazione rimanenze per tener conto dello stato di obsolescenza e lento rigiro di alcuni prodotti utilizzabili nell'ambito delle attività manutentive operate sia in relazione ai servizi su gomma che a quelli ferroviari.

### 23. Costi per godimento beni di terzi

*Migliaia di euro 2.634 (4.553)*

La voce si riferisce essenzialmente a noleggi di immobili e autovetture. Rispetto al precedente esercizio la voce evidenzia una riduzione di 1.919 migliaia di euro primariamente in conseguenza dei minori canoni di noleggio dei veicoli utilizzati nell'ambito dell'erogazione dei servizi di sharing mobility, ad esito del differente modello di organizzazione dei servizi che prevede la proprietà diretta dei medesimi veicoli.

### 24. Altri costi operativi

*Migliaia di euro 4.759 (5.093)*

Gli altri costi operativi, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente, risultano sostanzialmente in linea con quanto consuntivato al termine del precedente esercizio.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Imposte e tasse	1.338	1.578	(240)
Revisioni e collaudi	159	125	34
Contributi associativi	395	385	10
Altro	2.867	3.005	(138)
<b>TOTALE</b>	<b>4.759</b>	<b>5.093</b>	<b>(334)</b>

La voce “Altro” include soprattutto gli oneri di competenza riferibili all'utilizzo del ramo d'azienda costituito dalle reti, dagli impianti, dalle dotazioni patrimoniali e dai contratti afferenti al complesso aziendale destinato all'esercizio del servizio di TPL nel bacino provinciale di Bologna, regolato da apposito contratto sottoscritto con l'Agenzia della Mobilità Società Reti e Mobilità S.r.l.

## 25. Variazione dei fondi per accantonamenti

Migliaia di euro 6.663 (5.993)

La voce accoglie il valore netto della movimentazione dei fondi per accantonamenti. In particolare, gli accantonamenti operati nel corso dell'esercizio sono riferibili a:

- il contratto qualificato come oneroso ai sensi dello IAS 37, relativo alle attività di gestione dell'infrastruttura detenuta da Marconi Express S.p.A. (per 1.408 migliaia di euro)
- l'adeguamento del fondo, già costituito nell'esercizio precedente, per fronteggiare potenziali rischi derivanti dal mancato riconoscimento del beneficio connesso al recupero della maggior accisa sul gasolio utilizzato per il trasporto di persone.

Per un maggior dettaglio sulla variazione dei fondi per accantonamenti si rinvia alla nota n. 13 - “Fondi per accantonamenti”.

## 26. Proventi/(oneri) finanziari

Proventi finanziari - Migliaia di euro 3.673 (3.851)

Oneri finanziari - Migliaia di euro -7.722 (-7.461)

Il saldo dei proventi e degli oneri finanziari è dettagliato nelle tabelle seguenti.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Interessi attivi su crediti	1.628	1.519	109
Interessi attivi su conti bancari	1.569	1.024	545
Altri interessi attivi	25	998	(973)
Proventi da attualizzazione fondi	451	310	141
<b>Totale altri proventi finanziari</b>	<b>3.673</b>	<b>3.851</b>	<b>(178)</b>

Oneri da prestito obbligazionario	(1.848)	(1.136)	(712)
Oneri da finanziamenti	(3.271)	(2.493)	(778)
Oneri da attualizzazione fondi	(922)	(561)	(361)
Altri oneri finanziari	(1.731)	(3.271)	1.540
<b>Totale oneri finanziari</b>	<b>(7.772)</b>	<b>(7.461)</b>	<b>(311)</b>
<b>Totale Proventi/(Oneri) finanziari</b>	<b>(4.099)</b>	<b>(3.610)</b>	<b>(489)</b>

Rispetto al precedente esercizio il totale dei proventi ed oneri finanziari evidenzia un incremento di 489 migliaia di euro principalmente riconducibile all'effetto:

- dei maggiori oneri da prestiti obbligazionari correlati alla nuova emissione obbligazionaria di valore nominale pari a 100 milioni di euro regolata al tasso fisso del 4,343 per cento
- ai maggiori oneri da finanziamenti, quale conseguenza della maggiore esposizione finanziaria del Gruppo
- della riduzione degli altri oneri finanziari che nell'esercizio 2023 includevano gli effetti derivanti dalla rideterminazione delle tempistiche di rimborso del finanziamento soci operato verso la collegata Marconi Express S.p.A.

Si evidenzia che la voce "Altri oneri finanziari" include gli effetti del one day loss derivanti dalla rideterminazione dell'attività finanziaria, rilevata in conformità all'IFRIC 12, correlata agli investimenti del progetto Crealis. Per maggiori dettagli si rinvia alla nota 5.

## 27. Oneri fiscali

Migliaia di euro 4.641 (416)

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio degli oneri fiscali nei due esercizi a confronto.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
IRES	703	318	385
IRAP	768	899	(131)
Provento da consolidato fiscale	(509)	(244)	(265)
<b>Imposte correnti sul reddito</b>	<b>962</b>	<b>973</b>	<b>(11)</b>
Imposte sul reddito di esercizi precedenti	(57)	0	(57)
<b>Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti</b>	<b>(57)</b>	<b>0</b>	<b>(57)</b>
Accantonamenti	(867)	(445)	(422)
Rilasci	631	245	386
<b>Imposte anticipate</b>	<b>(236)</b>	<b>(200)</b>	<b>(36)</b>
Accantonamenti	-	-	0

Rilasci	(28)	(357)	329
<b>Imposte differite</b>	<b>(28)</b>	<b>(357)</b>	<b>329</b>
<b>Totale imposte anticipate e differite</b>	<b>(264)</b>	<b>(557)</b>	<b>293</b>
<b>Totale oneri/(proventi) fiscali</b>	<b>641</b>	<b>416</b>	<b>225</b>

Il saldo degli oneri e proventi fiscali registra un onere netto di 641 migliaia di euro nel 2024 (416 migliaia di euro nel 2023) ed evidenzia una variazione negativa pari a 225 migliaia di euro.

Sull'incremento degli oneri fiscali incide principalmente lo stanziamento delle imposte correnti (IRAP) operato dalla capogruppo.

Nella tabella seguente è riportata la riconciliazione tra il carico fiscale teorico e quello effettivamente sostenuto.

<b>IRES (migliaia di euro)</b>		
<b>Descrizione</b>	<b>Valore</b>	<b>Imposta</b>
Risultato prima delle imposte	19.298	
Onere fiscale teorico (aliquota 24%)		4.632
<b>Differenze temporanee imponibili in esercizi successivi</b>		
<b>TOTALE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi</b>		
Accantonamento fondo cause lavoro non deducibile	1.197	
Accantonamento fondo svalutazione materiale rotabile	-	
Accantonamento fondo franchigie	1.788	
Accantonamento Fondo Rischio Contenzioso Ag. Dogane	5.112	
Contratto oneroso Mex	1.920	
Accantonamenti arretrati e premi dipendenti	2.011	
Impairment partecipate	-	
Accantonamento manutenzioni cicliche	1.490	
Accantonamento fondo contenzioso tributario	143	
Accantonamento fondo dismissione magazzino locomotori	129	
Accantonamento fondo svalutazione crediti per accise	-	

Svalutazione concessione per <i>impairment test</i>	-	
Accantonamento fondo svalutazione crediti	1.546	
Spese manutenzione deducibili dal 2025 al 2029	202	
Altre differenze temporanee deducibili in esercizi successivi	2.068	
<b>TOTALE</b>	<b>17.606</b>	<b>4.225</b>
<b>Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti</b>		
Utilizzo fondi	(6.638)	
Altri rigiri delle differenze temporanee da esercizi precedenti	(5.354)	
<b>TOTALE</b>	<b>(11.992)</b>	<b>(2.878)</b>
<b>Differenze che non si riverseranno negli esercizi successivi</b>		
Altri costi indeducibili	900	
Sterilizzazione IFRS 16	73	
Contributi carburante ex DL 115/2022	(2.612)	
Credito Energia e Gas non tassabile	0	
Super ammortamento	(2.738)	
Contributo Covid	(8.399)	
Iper ammortamento	(1.901)	
Utile attuariale valutazione TFR in OCI	188	
TFR complementare	(181)	
Contributo beni strumentali	0	
Deduzione IRAP costo del personale	(532)	
Altri ricavi e proventi non imponibili	(3.450)	
<b>TOTALE</b>	<b>(18.652)</b>	<b>(4.476)</b>
<b>Imponibile fiscale</b>	<b>2.928</b>	<b>1.503</b>
ACE e perdite fiscali pregresse	(3.332)	(800)
Detrazioni d'imposta		-
<b>Imposte correnti sul reddito dell'esercizio</b>		<b>703</b>

<b>IRAP (migliaia di euro)</b>		
<b>Descrizione</b>	<b>Valore</b>	<b>Imposta</b>
Differenza tra valore e costi della produzione	15.326	
Voci del Conto Economico non rilevanti	127.228	
<b>TOTALE</b>	<b>142.554</b>	
Onere fiscale teorico (aliquota 4,20%)		34.213
<b>Differenze che non si riverseranno negli esercizi successivi</b>		
Variazioni in aumento	3.299	
Variazioni in diminuzione	(12.353)	
Deduzioni del Personale	(110.627)	
<b>TOTALE</b>	<b>(119.681)</b>	
<b>Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi</b>		
<b>TOTALE</b>	<b>-</b>	
<b>Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti</b>		
Utilizzo fondi rischi e oneri deducibili	(4.453)	
Ammortamento del costo dei marchi e dell'avviamento	(125)	
<b>TOTALE</b>	<b>(4.578)</b>	
Imponibile fiscale	18.295	
Imposte correnti sul reddito dell'esercizio		768

## ALTRE INFORMAZIONI FINANZIARIE

### Informazioni sul rendiconto finanziario

La dinamica finanziaria dell'esercizio 2024 evidenzia un incremento delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti di 21.953 migliaia di euro rispetto all'incremento di 10.110 migliaia di euro del 2023.

Il flusso generato dall'attività operativa nel 2024 è pari a 43.502 migliaia di euro, in aumento di 5.418 migliaia di euro rispetto al valore del 2023 (38.084 migliaia di euro). Sul flusso generato nel 2024 incidono:

- il *cash flow* operativo prima delle variazioni del capitale di esercizio e delle altre variazioni pari a 44.004 migliaia di euro (35.631 migliaia di euro nel 2023) sul quale ha inciso principalmente il miglior risultato di conto economico (per 10.177 migliaia di euro rispetto al 2023), il decremento della quota di utile delle partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto (per 1.064 migliaia di euro) e i maggiori oneri finanziari netti (per 489 migliaia di euro) parzialmente compensati dalle minori svalutazioni di attività finanziarie (per 1.070 migliaia di euro) e dalle minori svalutazioni di attività non correnti (per 3.000 migliaia di euro)
- il flusso generato dalla variazione del capitale di esercizio e altre variazioni, pari a 502 migliaia di euro, che include le dinamiche connesse ai crediti e debiti di natura non finanziaria già commentate in precedenza.

Il flusso finanziario assorbito dalle attività di investimento è complessivamente pari a 50.152 migliaia di euro principalmente per effetto di:

- investimenti in attività materiali e immateriali per complessivi 79.162 migliaia di euro, in aumento di 9.868 migliaia di euro rispetto al 2023
- contributi incassati a fronte di investimenti operati e da operare per 28.662 migliaia di euro, in aumento di 4.501 migliaia di euro rispetto al 2023
- disinvestimenti per complessivi 388 migliaia di euro.

Il flusso di cassa assorbito dalle attività finanziarie nel 2024 è pari a 28.603 migliaia di euro principalmente quale risultante dell'effetto combinato:

- dell'emissione del nuovo prestito obbligazionario per 100.000 migliaia di euro
- del rimborso della terza ed ultima rata del prestito obbligazionario emesso nel 2017, per 31.667 migliaia di euro
- dell'accensione di nuovi finanziamenti a medio lungo termine per 8.934 migliaia di euro parzialmente compensata da rimborsi per 1.950 migliaia di euro
- della gestione dei finanziamenti a breve termine, che ha complessivamente assorbito cassa nel corso del 2024 per 26.921 migliaia di euro sostanzialmente per effetto della chiusura di una linea revolving in concomitanza con l'emissione del nuovo prestito obbligazionario
- della variazione altre attività e passività finanziarie che unitamente hanno assorbito cassa per 10.758 migliaia di euro.

### Gestione dei rischi finanziari

Obiettivo del Gruppo TPER è il mantenimento nel tempo di una gestione bilanciata della propria esposizione finanziaria, atta a garantire una struttura del passivo in equilibrio con la composizione dell'attivo di bilancio e in grado di assicurare la necessaria flessibilità operativa attraverso l'utilizzo della liquidità generata dalle attività operative correnti e il ricorso a finanziamenti bancari.

La capacità di generare liquidità dalla gestione caratteristica unitamente alla capacità di indebitamento consentono al Gruppo di soddisfare in maniera adeguata le proprie necessità

operative, di finanziamento del capitale circolante operativo e di investimento, nonché il rispetto dei propri impegni finanziari.

Il Gruppo, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative e finanziarie, risulta esposto:

- al rischio di liquidità, riconducibile alla disponibilità di risorse finanziarie adeguate a fronteggiare gli impegni a breve termine, nonché connesso al rischio di *downgrading* del merito creditizio con conseguente limitazione della possibilità di assicurarsi risorse a medio-lungo termine per soddisfare le proprie esigenze di investimento di natura operativa, nonché di far fronte alle passività finanziarie assunte
- al rischio di violazione dei *covenant* finanziari previsti dalle linee di finanziamento in essere e dal prestito obbligazionario che potrebbero innescare clausole di rimborso anticipato
- al rischio di mercato, principalmente riconducibile:
  - I. alle variazioni dei tassi di interesse in relazione alle passività finanziarie assunte e alle attività finanziarie erogate
  - II. alle oscillazioni dei prezzi delle commodity
- al rischio di credito, connesso sia ai normali rapporti commerciali, sia alla possibilità che una controparte finanziaria con cui sono stati eseguiti investimenti delle liquidità non sia in grado di onorare in tutto o in parte il proprio impegno.

### Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità rappresenta l'eventualità che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire i fabbisogni operativi e il debito finanziario in scadenza. Tale rischio è riconducibile anche alla potenziale riduzione del *credit rating* che consente al Gruppo di accedere al capitale di credito a condizioni favorevoli e di assicurarsi risorse a medio-lungo termine per soddisfare le proprie esigenze di investimento.

I *rating* creditizi possono essere diminuiti a seguito di eventi che incidano materialmente sulla condizione finanziaria del Gruppo o comportano un cambiamento significativo nel suo profilo di rischio, nonché un cambiamento nelle metodologie utilizzate per la valutazione del merito creditizio. Conseguentemente le condizioni di finanziamento del Gruppo potrebbero diventare più onerose e il suo accesso ai mercati finanziari più complesso.

Oltre la dinamica dei *rating* creditizi, i principali fattori che contribuiscono al rischio di liquidità del Gruppo sono, da un lato, la generazione/assorbimento di risorse finanziarie da parte delle attività operative e di investimento, dall'altro le scadenze dei debiti finanziari e degli impieghi di liquidità.

Per mitigare tali rischi, il Gruppo monitora gli indici finanziari che contribuiscono alla determinazione del *rating* e intrattiene un dialogo regolare con gli istituti di credito, monitorando eventuali modifiche alle metodologie utilizzate che potrebbero generare un impatto sul *credit score* attribuito al Gruppo.

La strategia adottata dal Gruppo per la gestione del rischio di liquidità si concentra inoltre sull'ottimizzazione della propria capacità di generare flussi di cassa, e sulla diversificazione delle fonti di finanziamento per la copertura dei propri fabbisogni per la gestione dell'esercizio che per gli investimenti nonché sul monitoraggio continuo dei flussi di cassa previsti per far fronte alla scadenza agli impegni assunti.

La tabella seguente fornisce un dettaglio delle scadenze residue delle passività sulla base dei flussi di cassa non attualizzati. Per il prestito obbligazionario e per i finanziamenti bancari gli importi includono sia i flussi relativi al rimborso della quota capitale, sia i flussi relativi agli interessi. Nel caso in cui i flussi relativi agli interessi siano a tasso variabile, il valore non attualizzato degli stessi è stimato applicando, per le successive scadenze, l'ultimo tasso variabile applicato nel 2024.

Per le passività finanziarie per i beni in leasing i flussi sono determinati sulla base dei canoni contrattuali e nel caso in cui questi ultimi siano soggetti ad indicizzazione il valore non attualizzato degli stessi è stimato applicando, per le successive scadenze, l'ultimo tasso variabile applicato nel 2024.

Flussi contrattuali						
Migliaia di euro	Valore di bilancio	Inferiori a 1 anno	Da 1 anno a 2 anni	Da 2 anni a 5 anni	Oltre 5 anni	TOTALE
<b>Al 31 dicembre 2024</b>	<b>201.215</b>	<b>65.930</b>	<b>14.961</b>	<b>133.349</b>	<b>2.301</b>	<b>216.541</b>
Prestiti obbligazionari	100.750	4.403	4.403	108.819	-	117.625
Finanziamenti a medio/lungo termine	33.151	9.826	6.672	23.036	2.301	41.835
Finanziamenti a breve termine	97	97	-	-	-	97
Passività per beni in leasing	8.307	3.834	3.574	1.494	-	8.902
Passività commerciali	58.910	47.770	312	-	-	48.082
<b>Al 31 dicembre 2023</b>	<b>154.718</b>	<b>124.829</b>	<b>8.256</b>	<b>24.343</b>	<b>4.405</b>	<b>161.833</b>
Prestiti obbligazionari	31.779	32.253	-	-	-	32.253
Finanziamenti a medio/lungo termine	26.167	3.372	4.161	19.975	4.405	31.913
Finanziamenti a breve termine	27.018	27.018	-	-	-	27.018
Passività per beni in leasing	9.640	3.314	3.101	4.120	-	10.535
Passività commerciali	60.114	58.872	994	248	-	60.114

Il Gruppo TPER ritiene di avere la capacità di soddisfare le proprie obbligazioni di pagamento mediante la generazione di flussi di cassa da attività operativa e, in subordine, mediante utilizzo delle giacenze di cassa e/o degli strumenti finanziari in portafoglio, liquidabili.

#### Rischio di default e mancato rispetto dei covenants

Il Gruppo è esposto al rischio associato al mancato rispetto di una soglia minima definita contrattualmente in alcuni *covenant* finanziari che potrebbero esporlo al rischio di rimborso anticipato degli strumenti in oggetto.

I contratti di finanziamento, così come il prestito obbligazionario, in linea con la prassi internazionale per operazioni analoghe, prevedono in generale il diritto del finanziatore/dell'obbligazionista di chiedere il rimborso del proprio credito risolvendo anticipatamente il rapporto con il debitore in tutti i casi in cui quest'ultimo sia dichiarato insolvente e/o sia oggetto di procedure concorsuali, oppure abbia avviato una procedura di liquidazione o un'altra procedura con simili effetti.

Nello specifico, talune linee di finanziamento in essere prevedono l'obbligo di rispettare, per tutta la durata del debito:

- il rapporto tra Posizione Finanziaria netta consolidata e Patrimonio netto consolidato non superiore a 1
- il rapporto tra Posizione Finanziaria netta consolidata e EBITDA consolidato non superiore a 3,7.

Il mancato rispetto delle clausole sopra descritte costituisce una violazione degli obblighi contrattuali, il Gruppo potrebbe essere chiamato al pagamento del debito residuo.

I suddetti *covenant* e i relativi calcoli vengono monitorati periodicamente anche avvalendosi di dati prospettici e nel caso di esposizione di rimborsi anticipati viene installato un colloquio con i finanziatori volto a porre rimedio. Si evidenzia che al 31 dicembre 2024 non vi sono indicazioni che possano far presumere che i suddetti *covenant* non siano stati ottemperati.

### Rischio di tasso di interesse

Il rischio di tasso è collegato all'incertezza indotta dall'andamento dei tassi di interesse e può presentare in generale una duplice manifestazione:

- rischio di *cash flow*: è connesso ad attività o passività finanziarie con flussi indicizzati a un tasso di interesse di mercato
- rischio di *fair value*: rappresenta il rischio di perdita derivante da una variazione inattesa nel valore di una attività o passività finanziaria a seguito di una sfavorevole variazione della curva dei tassi di mercato.

L'approccio alla gestione del rischio di tasso d'interesse del Gruppo, tenuto conto della struttura degli *asset* e della stabilità dei flussi di cassa, è volto a preservare i costi di *funding* e a stabilizzare i flussi finanziari in modo tale da garantire i margini e la certezza dei flussi di cassa derivanti dalla gestione caratteristica. L'approccio alla gestione del rischio di tasso di interesse è pertanto prudente e prevede l'analisi e il controllo della posizione effettuati periodicamente sulla base di specifiche esigenze.

La seguente tabella riporta i finanziamenti passivi a tasso variabile e a tasso fisso, con indicazione dei relativi flussi finanziari contrattuali scadenzati in funzione della residua durata dei finanziamenti a confronto con quelli relativi al 2023.

Migliaia di euro	31/12/2024	Flussi finanziari contrattuali	Quota corrente	Da 1 a 2 anni	Da 2 anni a 5 anni	Oltre 5 anni
Tasso variabile	33.248	41.932	9.923	6.672	23.036	2.301
Tasso fisso	100.750	117.625	4.403	4.403	108.819	-
<b>TOTALE</b>	<b>133.998</b>	<b>159.557</b>	<b>14.326</b>	<b>11.075</b>	<b>131.855</b>	<b>2.301</b>

Migliaia di euro	31/12/2023	Flussi finanziari contrattuali	Quota corrente	Da 1 a 2 anni	Da 2 anno a 5 anni	Oltre 5 anni
Tasso variabile	53.185	58.931	30.390	4.161	19.975	4.405
Tasso fisso	31.779	32.253	32.253	-	-	-
<b>TOTALE</b>	<b>84.964</b>	<b>91.184</b>	<b>62.643</b>	<b>4.161</b>	<b>19.975</b>	<b>4.405</b>

### Rischio prezzo commodities

Il Gruppo TPER è esposto al rischio prezzo delle commodity energetiche ossia energia elettrica e prodotti petroliferi, dal momento che gli approvvigionamenti risentono delle oscillazioni dei prezzi di dette commodity.

Nel corso del 2024, come noto, si è assistito ad una calmierazione dei costi dei carburanti e dell'energia elettrica che ha fatto seguito ai forti aumenti registrati nei precedenti esercizi, acuitisi a seguito dell'inasprimento delle tensioni geopolitiche.

In tale contesto il Gruppo ha costantemente tenuto monitorata la situazione, verificando i potenziali impatti sulla pianificazione ed impegnandosi in ogni caso a mantenere gli impegni in termini di investimenti e di attenzione alla qualità dei servizi erogati.

Allo stato attuale il Gruppo sta analizzando gli effetti del perdurare della volatilità dei prezzi delle commodity al fine di implementare eventuali opportune strategie di copertura, ovvero effettuare manovre che consentano il mantenimento di condizioni di equilibrio nelle attività di erogazione dei propri servizi, compreso degli eventuali contratti che le regolano.

Al fine di diversificare il rischio in oggetto, inoltre, da tempo la Società ha intrapreso un percorso di energy mix, che le consente di utilizzare differenti fonti di alimentazione per operare i propri servizi. Tale diversificazione riduce sensibilmente l'esposizione della Società alla variazione prezzi di una singola commodity.

### Rischio di credito

Il rischio di credito rappresenta l'esposizione a potenziali perdite derivanti dal mancato adempimento delle obbligazioni assunte dalle controparti commerciali e/o finanziarie.

Tale rischio può discendere sia da fattori di natura strettamente tecnico-commerciale o amministrativo-legale (contestazioni sulla natura/quantità del servizio, sull'interpretazione di clausole contrattuali, sulle fatture a supporto etc.), sia da fattori di natura tipicamente finanziaria, ossia il c.d. "*credit standing*" della controparte, qualora in contratti e strumenti finanziari stipulati, il debitore non sia in grado di onorare in tutto o in parte le proprie obbligazioni nei confronti del Gruppo.

Le controparti del Gruppo TPER sono principalmente rappresentate da:

- società collegate o joint venture
- enti pubblici quali il Comune di Bologna, il Comune di Ferrara, la Regione Emilia-Romagna e società da queste controllate
- controparti finanziarie in relazione ai depositi presso banche.

Per quel che concerne gli utenti dei servizi di TPL, il Gruppo opera fornendo servizi pubblici ed i ricavi derivanti dalle tariffe applicate vengono essenzialmente incassati con l'erogazione del servizio.

Il rischio di credito sulla liquidità e sugli strumenti finanziari in portafoglio è limitato in quanto il Gruppo opera solo con controparti con elevato *rating* creditizio.

Sono oggetto di svalutazione individuale le posizioni creditorie, se singolarmente significative, per le quali si rileva un'oggettiva condizione di inesigibilità parziale o totale. L'ammontare della svalutazione tiene conto di una stima dei flussi recuperabili e della relativa data di incasso, degli oneri e delle spese di recupero future, nonché del valore di eventuali garanzie. A fronte dei crediti che non sono oggetto di una svalutazione analitica sono stanziati dei fondi su base collettiva tenuto conto dell'esperienza storica e dei dati statistici a disposizione.

La seguente tabella riporta l'esposizione al rischio di credito, al lordo delle svalutazioni operate, del Gruppo al 31 dicembre 2024 e al 31 dicembre 2023.

Migliaia di euro	Scaduti						
	Crediti 31/12/2024	Non scaduti	0-30	31-60	61-90	91-180	oltre 180
Attività commerciali	87.115	68.728	4.822	807	915	1.681	10.162
Attività finanziarie	64.670	63.921	-	-	-	-	749
Altre attività	8.218	2.419	-	-	-	20	5.779
Fondo svalutazione crediti	(14.343)	(3.455)	(47)	(212)	(695)	(86)	(9.848)
<b>TOTALE</b>	<b>145.660</b>	<b>131.613</b>	<b>4.775</b>	<b>595</b>	<b>220</b>	<b>1.615</b>	<b>6.842</b>

Migliaia di euro	Scaduti						
	Crediti 31/12/2023	Non scaduti	0-30	31-60	61-90	91-180	oltre 180
Attività commerciali	69.601	55.229	2.676	757	2.221	1.811	6.907
Attività finanziarie	51.704	50.955	-	-	-	-	749
Altre attività	23.233	18.225	-	-	-	10	4.998
Fondo svalutazione crediti	(13.298)	(5.695)	(108)	(159)	(172)	(385)	(6.779)
<b>TOTALE</b>	<b>131.240</b>	<b>118.714</b>	<b>2.568</b>	<b>598</b>	<b>2.049</b>	<b>1.436</b>	<b>5.875</b>

### Informazioni integrative sugli strumenti finanziari

Di seguito si riporta il dettaglio delle attività e passività finanziarie richiesto dall'IFRS 7 suddivise nelle categorie definite dall'IFRS 9.

	Note	Livello di Fair Value	Costo ammortizzato		Fair value contabilizzato a conto economico		Totale	
			31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Attività non correnti								
Partecipazioni in altre imprese	4	3	-	-	3.343	3.343	3.343	3.343
Attività finanziarie	5		39.143	38.283	-	-	39.143	38.283

	Note	Livello di Fair Value	Costo ammortizzato		Fair value contabilizzato a conto economico		Totale	
			31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
<b>Attività correnti</b>								
Crediti commerciali	7		80.781	64.270	-	-	80.781	64.270
Attività finanziarie	5		23.361	11.415	-	-	23.361	11.415
Altre attività	10		2.375	17.272	-	-	2.375	17.272
<b>Passività non correnti</b>								
Prestiti obbligazionari	14		99.251	-	-	-	99.251	-
Finanziamenti a medio/lungo termine	14		28.436	24.232	-	-	28.436	24.232
Altre passività finanziarie non correnti	14		637	392	-	-	637	392
Passività per beni in leasing a lungo termine	3		4.866	5.893	-	-	4.866	5.893
Passività commerciali	12		312	1.242	-	-	312	1.242
Altre passività	15		7.304	17.173	-	-	7.304	17.173
<b>Passività correnti</b>								
Passività commerciali	12		58.598	58.872	-	-	58.598	58.872
Quota corrente di prestiti obbligazionari	14		1.499	31.779	-	-	1.499	31.779
Quota corrente di finanziamenti a medio-lungo termine	14		4.715	1.935	-	-	4.715	1.935
Finanziamenti a breve termine	14		97	27.018	-	-	97	27.018
Passività per beni in leasing - quota a breve	3		3.441	3.747	-	-	3.441	3.747
Altre passività	15		47.416	58.889	-	-	47.416	58.889

## DETERMINAZIONE DEL *FAIR VALUE*

Il *fair value* delle attività e passività finanziarie è determinato in coerenza con l'IFRS 13 il quale richiede che tali valori siano classificati sulla base di una gerarchia di livelli, che rifletta le caratteristiche degli input utilizzati nella sua determinazione:

- livello 1: valutazioni effettuate sulla base di prezzi quotati su mercati attivi per attività e passività finanziarie identiche a quelle oggetto di valutazione
- livello 2: valutazioni effettuate sulla base di input, differenti dai prezzi quotati di cui al livello 1, che per l'attività o passività finanziaria sono osservabili sia direttamente (prezzi) o indirettamente obbligate (derivati di prezzi)
- livello 3: valutazioni che prendono a riferimento parametri non osservabili sul mercato.

Avendo come riferimento la suddetta classificazione, sono state poste in essere procedure valutative del *fair value* delle attività e delle passività in essere alla data del 31 dicembre 2024 e al 31 dicembre 2023 con riferimento a parametri osservabili di mercato e, in particolare:

- il *fair value* di attività e passività finanziarie con condizioni e termini standard, quotati in un mercato attivo, misurato con riferimento ai prezzi pubblicati nel mercato stesso da primari contributori di mercato
- il *fair value* delle altre attività e passività finanziarie è misurato, ove ne sussistano le condizioni, mediante l'applicazione della metodologia dei flussi di cassa attualizzati, utilizzando quali grandezze di riferimento i prezzi rilevati per transazioni di mercato recenti da primari contributori di mercato per strumenti simili.

La tabella seguente espone le attività e le passività finanziarie valutate al *fair value*:

<i>Fair value</i> alla data di bilancio				
Migliaia di euro	31/12/2024	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Partecipazioni	3.343	-	-	3.343

In coerenza con quanto disposto dal principio IFRS 13 viene riportato il *fair value* delle passività finanziarie al 31 dicembre 2024.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2024
	Valore di bilancio	Fair Value
Prestiti obbligazionari	100.750	102.563
Passività per beni in leasing	8.307	9.487
Finanziamenti a medio/lungo termine	33.151	33.109
Finanziamenti a breve termine	97	97

Non sono avvenuti nel corso dell'esercizio trasferimenti fra i diversi livelli della gerarchia di *fair value*.

Per gli strumenti finanziari a medio-lungo termine, ove non disponibili quotazioni di mercato, il *fair value* è stato determinato attualizzando i flussi di cassa attesi, utilizzando la curva dei tassi di interesse di mercato alla data di riferimento e considerando il proprio rischio credito.

## GARANZIE

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
<b>Garanzie concesse a terzi</b>			
Fideiussioni	16.403	12.446	3.957
<b>Rischi</b>			
Beni di terzi presso l'azienda	2.214	3.656	(863)
Beni di SRM in affitto d'azienda	34.688	29.032	2.755
Beni di SRM presso l'azienda	19	19	(0)
<b>TOTALE</b>	<b>53.324</b>	<b>45.153</b>	<b>2.668</b>

Le fideiussioni concesse a terzi si riferiscono principalmente a garanzie prestate dalla capogruppo TPER, per conto di TPB S.c.r.l. e TPF S.c.r.l., alle rispettive Agenzie della Mobilità a fronte degli obblighi assunti in forza dei contratti di servizio per il trasporto pubblico locale dei bacini di Bologna e Ferrara.

La voce "Beni di terzi presso l'azienda" si riferisce a dotazione di prima scorta di ricambi ferroviari fornite da clienti di MA.FER.

La voce "Beni di SRM in affitto d'azienda" corrisponde al valore netto contabile delle attività incluse nel perimetro del ramo d'azienda detenuto in forza di contratto d'affitto e di proprietà dell'Agenzia della Mobilità SRM utilizzato nell'ambito del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino bolognese.

Oltre alle garanzie sopra sintetizzate, si segnala che la capogruppo TPER aveva alla data di chiusura dell'esercizio 24 milioni di euro di garanzie ricevute da terzi a copertura degli acquisti di beni (in massima parte materiale rotabile) e servizi. Le voci più significative delle garanzie da terzi erano per infrastrutture del trasporto pubblico (2 milioni di euro), per l'acquisto di nuovi bus (15,5 milioni di euro), di nuovi treni (3,8 milioni di euro) e per nuovi impianti di distribuzione idrogeno (2,5 milioni di euro).

## RAPPORTI CON PARTI CORRELATE

Nella tabella che segue sono riportati i saldi economici e patrimoniali rilevanti, di natura commerciale e finanziaria, derivanti dai rapporti del Gruppo con parti correlate.

Migliaia di euro		Vendite a parti correlate	Acquisti da parti correlate	Crediti vs parti correlate	Debiti vs parti correlate
<b>SOCIETÀ CONTROLLATE</b>					
Omnibus S.c.r.l.	2023	815	9.892	293	2.327
	2024	1.038	11.360	296	1.083
TPF S.c.r.l.	2023	18.877	568	4.133	149
	2024	21.827	548	3.933	166
TPB S.c.r.l.	2023	77.900	75	15.285	75
	2024	89.193	63	26.595	63
MA.FER S.r.l.	2023	3.113	272	6.962	118
	2024	3.417	313	9.451	300
DINAZZANO PO S.p.A.	2023	2.249	6	1.169	6
	2024	2.276	88	871	46
HERM S.r.l.	2023	3	-	-	-
	2024	3	-	-	-
SST S.r.l.	2023	489	2.511	336	652
	2024	471	2.619	175	707
TPH2 S.c.r.l.	2023	9	27	411	116
	2024	16	4.660	3	2.131
<b>TOTALE CONTROLLATE</b>	<b>2023</b>	<b>103.456</b>	<b>13.351</b>	<b>28.589</b>	<b>3.443</b>
	<b>2024</b>	<b>118.241</b>	<b>19.651</b>	<b>41.324</b>	<b>4.496</b>
<b>SOCIETÀ COLLEGATE</b>					
SETA S.p.A.	2023	1.131	492	635	441
	2024	1.073	437	501	147
CONSORZIO TRASPORTI INTEGRATI	2023	-	-	-	-
	2024	-	-	-	-

Migliaia di euro		Vendite a parti correlate	Acquisti da parti correlate	Crediti vs parti correlate	Debiti vs parti correlate
Trenitalia Tper S.c.r.l.	2023	23.107	-	2.452	3.888
	2024	24.118	1	5.541	3.224
MARCONI EXPRESS S.p.A.	2023	6.280	-	14.035	1.010
	2024	6.709	135	13.350	1.184
<b>TOTALE COLLEGATE</b>	<b>2023</b>	<b>30.518</b>	<b>492</b>	<b>17.122</b>	<b>5.339</b>
	<b>2024</b>	<b>31.900</b>	<b>573</b>	<b>19.392</b>	<b>4.555</b>
<b>ENTI PROPRIETARI</b>					
Regione Emilia-Romagna	2023	354	-	1.077	1.670
	2024	300	-	3.205	514
Comune di Bologna	2023	956	1.108	6.276	762
	2024	972	1.100	14.485	5
Città Metropolitana di Bologna	2023	52	1	57	471
	2024	50	8	963	-
Azienda Consorziale Trasporti ACT Reggio Emilia	2023	-	-	-	220
	2024	-	-	-	220
Provincia di Ferrara	2023	-	-	-	-
	2024	-	1	-	-
Comune di Ferrara	2023	46	-	3.668	-
	2024	53	1	5.354	-
Provincia di Parma	2023	-	-	-	-
	2024	-	-	-	-
Ravenna Holding	2023	-	-	-	1
	2024	-	-	-	-
<b>TOTALE ENTI PROPRIETARI</b>	<b>2023</b>	<b>1.408</b>	<b>1.109</b>	<b>11.078</b>	<b>3.122</b>
	<b>2024</b>	<b>1.375</b>	<b>1.110</b>	<b>24.007</b>	<b>739</b>
<b>TOTALE</b>	<b>2023</b>	<b>135.382</b>	<b>14.952</b>	<b>56.788</b>	<b>11.904</b>
	<b>2024</b>	<b>151.516</b>	<b>21.334</b>	<b>84.723</b>	<b>9.790</b>

Migliaia di euro		Vendite a parti correlate	Acquisti da parti correlate	Crediti vs parti correlate	Debiti vs parti correlate
<b>SOCI</b>					
FERRARA MOBILITÀ S.c.r.l. - "FEM"	2023	133	2.583	4	218
	2024	135	2.697	67	438
AUTOGUIDOVIE S.p.A.	2023	4	2.875	4	218
	2024	47	2.802	3	455
MERCITALIA RAIL S.r.l.	2023	5.047	-	1.908	5
	2024	4.964	-	1.958	9
PORTO INTERMODALE RAVENNA S.p.A. - SAPIR	2023	3.098	4	1.616	3
	2024	-	-	-	-
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CONTRO	2023	-	-	-	-
	2024	3.023	-	1.124	-
NUOVA MOBILITÀ S.c.r.l.	2023	-	-	-	-
	2024	-	-	-	-
CO.E.R.BUS Soc. Coop.	2023	6	4.106	6	362
	2024				
S.A.C.A. Soc. Coop r.l.	2023	838	14.876	125	1.281
	2024	753	16.675	430	3.112
COSEPURI Soc. Coop. p.A.	2023	6	7.909	41	-
	2024	1.513	200	7.826	1.513
HGENERATION S.r.l.	2023	26	3.079	65	78
	2024	40	4.618	71	2.094
	<b>2023</b>	<b>9.158</b>	<b>35.432</b>	<b>3.769</b>	<b>2.155</b>
<b>TOTALE</b>	<b>2024</b>	<b>10.476</b>	<b>26.992</b>	<b>11.479</b>	<b>7.620</b>

Si evidenzia che le transazioni con parti correlate non includono operazioni atipiche o inusuali e sono regolate su basi equivalenti a quelle prevalenti in transazioni con parti indipendenti. Nel corso del 2024 non si sono verificati eventi e/o operazioni non ricorrenti.

Non sono state fornite, né sono state ricevute garanzie per i crediti e debiti contratti con parti correlate. Nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, il Gruppo TPER non ha registrato alcuna perdita di valore di crediti contratti con parti correlate. Questa valutazione è svolta annualmente, a ogni data di bilancio, prendendo in esame la posizione finanziaria della parte correlata e il mercato nel quale la parte correlata opera.

## COMPENSI AD AMMINISTRATORI E SINDACI E SOCIETÀ DI REVISIONE

Vengono di seguito riportate le informazioni concernenti i compensi agli Amministratori, ai Sindaci e alla società di revisione del Gruppo TPER.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Compenso agli Amministratori	411	383	28
Compenso ai Sindaci	145	144	1
Compenso alla società di revisione	131	147	16
<b>TOTALE</b>	<b>687</b>	<b>674</b>	<b>13</b>

Si segnala che il corrispettivo per la revisione dei conti consolidati è ricompreso nell'ammontare previsto per la revisione della capogruppo.

## SETTORI OPERATIVI

A seguito dell'evoluzione registrata nella attività del Gruppo sono stati individuati i seguenti settori operativi al fine di valutare meglio l'andamento delle attività tenendo conto del business e della struttura organizzativa delle aree di business:

- trasporto pubblico locale: include tutte le attività relative ai servizi di trasporto persone nei bacini serviti dall'azienda, anche con modalità innovative (car sharing con vetture elettriche) e come servizio per altri operatori nel trasporto pubblico locale di persone (servizio di navetta per aeroporto-città di Bologna e servizio ferroviario regionale Emilia-Romagna)
- trasporto merci: si riferisce alle attività del Gruppo nel trasporto merci su ferrovia, nonché alle attività di gestione degli scali merci di Dinazzano e Guastalla
- manutenzione ferroviaria: include i servizi di manutenzione su veicoli ferroviari.

Una sintesi dei principali dati e indicatori di performance economico-patrimoniali dei settori identificati, in linea con quanto disposto dall'IFRS 8, è rappresentata nelle tabelle seguenti. Si evidenzia che ai fini di una migliore rappresentazione dei risultati consuntivati dai vari settori operativi negli anni di riferimento si è proceduto ad enucleare le componenti reddituali e finanziarie relative a:

- ristori per mancati ricavi riconosciuti con riferimento al periodo di emergenza epidemiologica da COVID-19
- ristori sui maggiori costi di carburante ex D.L. 115/2022 Art. 9 e modifiche ss.

2024						
Milioni di euro	Trasporto pubblico locale	Trasporto merci	Manutenzione ferroviaria	Poste non allocate	Ristori	Totale consolidato
<b>RICAVI</b>	257,6	24,6	20,6	-	11,3	314,1
<b>EBITDA</b>	23,0	9,9	2,5	-	11,3	46,7
Ammortamenti, svalutazioni, ripristini di valore e accantonamenti	(24,6)	(4,1)	(0,7)	-	-	(29,4)
<b>EBIT</b>	(1,6)	5,7	1,8	-	11,3	17,3
Utile/(perdita) di partecipazioni valutate con il metodo del PN				6,1	-	6,1
Proventi/(oneri) finanziari				(4,1)	-	(4,1)
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>						19,3
Proventi/(oneri) fiscali				(0,6)		(0,6)
<b>Utile/(perdita) dell'esercizio</b>						18,7
<b>Flusso di cassa operativo</b>	14,1	1,9	0,3	-	24,6	40,9
<b>Investimenti operativi</b>	(76,1)	(3,0)	(0,1)	-	-	(79,2)

2023						
Milioni di euro	Trasporto pubblico locale	Trasporto merci	Manutenzione ferroviaria	Poste non allocate	Ristori	Totale consolidato
<b>RICAVI</b>	249,9	24,6	19,5	-	0,1	294,0
<b>EBITDA</b>	28,6	8,6	(1,0)	-	0,1	36,2
Ammortamenti, svalutazioni, ripristini di valore e accantonamenti	(23,2)	(7,7)	0,1	-		(30,8)

2023						
Milioni di euro	Trasporto pubblico locale	Trasporto merci	Manutenzione ferroviaria	Poste non allocate	Ristori	Totale consolidato
<b>EBIT</b>	5,3	0,9	(0,9)	-	0,1	5,3
Utile/(perdita) di partecipazioni valutate con il metodo del PN				7,2	-	7,2
Proventi/(oneri) finanziari				(3,6)	-	(3,6)
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>						<b>8,9</b>
Proventi/(oneri) fiscali				(0,4)		(0,4)
<b>Utile/(perdita) dell'esercizio</b>						<b>8,5</b>
<b>Flusso di cassa operativo</b>	34,1	2,7	1,2	-	1,9	<b>38,1</b>
Investimenti operativi	(68,6)	(0,3)	(0,2)	-	-	(69,2)

## ORDINATIVI PER INVESTIMENTI

Si riportano al seguito gli importi degli ordini per investimenti in essere alla data di fine anno:

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
<b>Ordini per cespiti in essere</b>			
Beni materiali	70.326	101.405	(31.079)
Beni immateriali	718	101	617
<b>TOTALE</b>	<b>71.044</b>	<b>101.506</b>	<b>(30.462)</b>

Il decremento del 2024 sul 2023 è riferibile, in massima parte, alla progressiva realizzazione dei progetti delle infrastrutture.

## SOVVENZIONI, CONTRIBUTI, INCARICHI RETRIBUITI E VANTAGGI ECONOMICI L. 124/2017

Ai sensi dell'Art. 1, comma 125, della L. 4 agosto 2017, n. 124, in ottemperanza all'obbligo di trasparenza, si segnala che nel corso del 2024 sono state ricevute le seguenti sovvenzioni e/o contributi, da pubbliche amministrazioni:

Ente erogante	Causale	Importo incassato
		Euro
Ministero Infrastr. e Trasporti	Contributo per la realizzazione del sistema TPGV - Trasporto Pubblico a Guida Vincolata Bologna Centro - San Lazzaro (BO) - L.211/92	2.038.141
Ministero Infrastr. e Trasporti	Contributo norma merci Ferrobus - D. Interministeriale MIT-MEF n.566/2020	211.899
Ministero Infrastr. e Trasporti	CONTRIBUTO COVID-19 D. Interministeriale MIT-MEF n. 472/2020	34.308
Comune di San Lazzaro	Contributo per la realizzazione del sistema TPGV - Trasporto Pubblico a Guida Vincolata Bologna Centro - San Lazzaro (BO)	6.232
Comune di Bologna	Contributo per la realizzazione del sistema TPGV - Trasporto Pubblico a Guida Vincolata Bologna Centro - Comune di Bologna	66.945
SRM Bologna	Saldo 80% risorse MATTM Bacino Padano n°87 bus	9.258.558
AMI Ferrara	Saldo 80% risorse MATTM Bacino Padano n°21 bus	1.757.685
Comune di Bologna	Relazione mensile 12/2023 risorse PNRR Next Generation EU DM_530/2021 (quota bus)	4.012.000
Comune di Bologna	Relazione mensile 12/2023 risorse PNRR Next Generation EU DM_530/2021 (quota infrastr.)	2.422.352
SRM Bologna	Saldo 80% - prima fase - n°45 bus risorse PSNMS RER DM 134/2021 primo quinquennio 2019-2023 (quota bus)	5.057.052
AMI Ferrara	Saldo 80% - prima fase - n°7 bus risorse PSNMS RER DM 134/2021 primo quinquennio 2019-2023 (quota bus)	1.069.708
Regione Emilia-Romagna	Prima rendicontazione contributo per la realizzazione di infrastrutture TPL - progetti presentati dalle Aziende nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione (FSC) Bacino di Bologna	127.189

Ente erogante	Causale	Importo incassato
		Euro
Regione Emilia-Romagna	Prima rendicontazione contributo per la realizzazione di infrastrutture TPL - progetti presentati dalle Aziende nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione (FSC) Bacino di Ferrara	109.839
SRM Bologna	Saldo contributo per migliorare qualità e sicurezza TPL per prevenzione e contenimento contagio COVID-19 - DGR n°1269/2020	-
SRM Bologna	Acconto 40% contributo per l'acquisto di autobus - risorse annualità 2018-2021 e 2022-2024 di cui al DM 223/2020 (solo su ordinativi emessi) Bacino di Bologna	2.078.053
AMI Ferrara	Acconto 40% contributo per l'acquisto di autobus - risorse annualità 2018-2021 e 2022-2024 di cui al DM 223/2020 (solo su ordinativi emessi) Bacino di Ferrara	325.840
Comune di Bologna	Progetto PRIMUS - Programma di incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (CAR E BIKE SHARING) - MATTM	54.866
Agenzie delle Mobilità	Incentivazione Intermedia sharing mobility Bacino di Bologna	809.737
Agenzie delle Mobilità	Incentivazione Intermedia sharing mobility Bacino di Ferrara	40.675
AMI Ferrara	Contributo sui maggiori costi per CCNL ex L 47/04, L 58/05, L 296/06	2.295.625
SRM Bologna	Contributo sui maggiori costi per CCNL ex L 47/04, L 58/05, L 296/06	7.528.584
SRM Bologna	Contributo relativo a: "Criticità sulla viabilità. Interventi per l'efficienza del TPL"	21.115
Comunità Europea	UNIVERSITAT POLITECNICA DE CATALUNYA progetto europeo SIGN-AIR 2° e 3° acconto	60.296
Agenzia Entrate	Credito di imposta per investimenti in beni strumentali Art. 1 c.1054-1058 L.178/2020	518.585
Agenzia delle Dogane	Accise sul gasolio autotrazione	2.277.886
Agenzie della Mobilità	Ristori pubblici mancati ricavi COVID-19	22.038.084
Agenzie della Mobilità	Ristori carburanti ex DL 115/2022 Art. 9	2.611.819
Agenzia Entrate	Art-Bonus (DL 83/2014)	21.450
<b>TOTALE INCASSATO NEL 2024</b>		<b>66.854.526</b>

# BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2024



3.



# Situazione patrimoniale e finanziaria

Valori in euro	Note	31/12/2024	31/12/2023
<b>ATTIVITÀ</b>			
<b>Attività non correnti</b>			
<b>Attività materiali</b>	<b>1</b>	<b>183.950.445</b>	<b>177.451.753</b>
<i>Materiale rotabile</i>		167.979.449	163.318.074
<i>Infrastrutture</i>		10.745.334	9.951.592
<i>Immobili</i>		3.106.730	3.186.959
<i>Altre attività materiali</i>		2.118.932	995.128
<b>Attività immateriali</b>	<b>2</b>	<b>929.843</b>	<b>458.680</b>
<b>Attività per diritti d'uso</b>	<b>3</b>	<b>4.022.898</b>	<b>5.403.496</b>
<b>Partecipazioni</b>	<b>4</b>	<b>53.949.106</b>	<b>53.949.106</b>
<b>Attività finanziarie non correnti</b>	<b>5</b>	<b>39.142.718</b>	<b>38.283.358</b>
<b>Attività per imposte anticipate</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altre attività non correnti</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale attività non correnti</b>		<b>281.995.010</b>	<b>275.546.393</b>
<b>Attività correnti</b>			
<b>Attività commerciali</b>	<b>6</b>	<b>81.204.384</b>	<b>67.418.302</b>
<i>Rimanenze</i>		12.485.519	12.893.780
<i>Crediti commerciali</i>		68.718.865	54.524.522
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>	<b>7</b>	<b>78.331.439</b>	<b>60.032.445</b>
<b>Attività finanziarie</b>	<b>5</b>	<b>23.360.620</b>	<b>11.283.623</b>
<i>Attività finanziarie per contributi</i>		23.360.620	10.883.623
<i>Attività finanziarie correnti</i>		0	400.000
<b>Attività per imposte sul reddito</b>	<b>8</b>	<b>1.140.721</b>	<b>610.418</b>
<b>Altre attività correnti</b>	<b>9</b>	<b>2.088.348</b>	<b>16.053.888</b>
<b>Totale attività correnti</b>		<b>186.125.512</b>	<b>155.398.676</b>

Valori in euro	Note	31/12/2024	31/12/2023
<b>ATTIVITÀ</b>			
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>		<b>468.120.522</b>	<b>430.945.069</b>
<b>Valori in euro</b>			
<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>			
<b>Patrimonio netto</b>			
Capitale emesso		68.492.702	68.492.702
Azioni proprie		(188.536)	(188.536)
Riserve e utili portati a nuovo		94.332.504	90.895.074
Utile/(perdita) dell'esercizio		9.744.648	3.294.825
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>10</b>	<b>172.381.318</b>	<b>162.494.065</b>
<b>Passività non correnti</b>			
<b>Passività commerciali</b>	<b>11</b>	<b>311.945</b>	<b>1.242.225</b>
<b>Fondi per accantonamenti</b>	<b>12</b>	<b>49.959.998</b>	<b>44.207.729</b>
<i>Fondi per benefici a dipendenti</i>		9.375.769	10.330.020
<i>Altri fondi</i>		40.584.229	33.877.709
<b>Passività per imposte differite</b>	<b>13</b>	<b>113.244</b>	<b>92.313</b>
<b>Passività finanziarie non correnti</b>	<b>14</b>	<b>128.293.003</b>	<b>24.576.279</b>
<i>Prestiti obbligazionari</i>		99.250.975	0
<i>Finanziamenti a medio-lungo termine</i>		28.431.883	24.210.595
<i>Altre passività finanziarie non correnti</i>		610.145	365.684
<b>Passività per beni in leasing</b>	<b>3</b>	<b>2.758.478</b>	<b>4.147.733</b>
<b>Altre passività non correnti</b>	<b>15</b>	<b>7.342.450</b>	<b>17.211.620</b>
<b>Totale passività non correnti</b>		<b>188.779.118</b>	<b>91.477.899</b>
<b>Passività correnti</b>			

Valori in euro	Note	31/12/2024	31/12/2023
<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>			
Passività commerciali	11	47.769.794	49.604.306
Quota corrente di fondi per accantonamenti	12	6.615.052	7.927.396
<i>Fondi per benefici a dipendenti</i>		756.045	833.356
<i>Altri fondi</i>		5.859.007	7.094.040
<b>Passività finanziarie correnti</b>	<b>14</b>	<b>6.310.086</b>	<b>60.728.487</b>
<i>Quota corrente di prestiti obbligazionari</i>		1.499.330	31.779.085
<i>Quota corrente di finanziamenti a medio-lungo termine</i>		4.713.853	1.931.255
<i>Finanziamenti a breve termine</i>		96.903	27.018.147
<b>Quota corrente di passività per beni in leasing</b>	<b>3</b>	<b>1.449.468</b>	<b>1.414.427</b>
<b>Passività per imposte sul reddito</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>811.717</b>
<b>Altre passività correnti</b>	<b>15</b>	<b>44.815.686</b>	<b>56.486.772</b>
<b>Totale passività correnti</b>		<b>106.960.086</b>	<b>176.973.105</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>		<b>468.120.522</b>	<b>430.945.069</b>

# Conto economico

Valori in euro	Note	2024	2023
<b>Ricavi</b>			
Servizi linea TPL	16	182.858.008	179.388.590
Servizi linea ferrovia	17	6.863.328	6.665.775
Sosta e sharing mobility	18	3.920.872	3.109.070
Altri ricavi	19	52.027.267	38.718.569
<b>Totale ricavi</b>		<b>245.669.475</b>	<b>227.882.004</b>
<b>Costi</b>			
Costo del personale	20	104.047.182	94.308.382
Costi per servizi	21	64.473.365	58.608.042
Costi per materie	22	34.324.144	35.544.736
Godimento beni di terzi	23	1.723.700	2.418.801
Altri costi operativi	24	3.665.081	3.736.294
<b>Ammortamenti</b>		<b>15.648.770</b>	<b>16.421.943</b>
<i>Ammortamenti attività materiali</i>	1	13.898.665	14.685.438
<i>Ammortamenti attività immateriali</i>	2	327.446	265.250
<i>Ammortamenti diritti d'uso</i>	3	1.422.659	1.471.255
<b>Svalutazioni /(ripristini) di valore</b>		<b>1.473.341</b>	<b>3.989.286</b>
<i>Svalutazioni /(ripristini) di valore di attività finanziarie</i>	5-6-9	1.473.341	461.286
<i>Svalutazioni /(ripristini) di valore di attività non finanziarie</i>	1-4	0	3.528.000
Variazione dei fondi per accantonamenti	25	6.520.179	5.600.740
<b>Totale costi</b>		<b>231.875.762</b>	<b>220.628.224</b>
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>		<b>13.793.713</b>	<b>7.253.780</b>

Valori in euro	Note	2024	2023
<b>Proventi finanziari</b>		<b>3.646.694</b>	<b>3.892.180</b>
<i>Dividendi</i>		61.200	66.300
<i>Altri proventi finanziari</i>		3.585.494	3.825.880
<b>Oneri finanziari</b>		<b>7.532.282</b>	<b>7.295.666</b>
<i>Oneri da prestiti obbligazionari</i>		1.847.824	1.135.564
<i>Oneri da finanziamenti</i>		3.270.059	2.472.009
<i>Altri oneri finanziari</i>		2.414.399	3.688.093
<b>PROVENTI/(ONERI) FINANZIARI</b>	<b>26</b>	<b>(3.885.588)</b>	<b>(3.403.486)</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO</b>		<b>9.908.125</b>	<b>3.850.294</b>
<b>Oneri fiscali</b>	<b>27</b>	<b>163.477</b>	<b>555.469</b>
<i>Imposte correnti sul reddito</i>		187.579	608.127
<i>Imposte differite</i>		(24.102)	(52.658)
<b>UTILE/(PERDITA) DELL'ESERCIZIO</b>		<b>9.744.648</b>	<b>3.294.825</b>

# Conto economico complessivo

Valori in euro	Note	2024	2023
Utile/(perdita) dell'esercizio	(a)	9.744.648	3.294.825
<b>Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio riclassificabili nel conto economico</b>	<b>(b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Utili/(perdite) da valutazione attuariale dei fondi per benefici ai dipendenti	12	187.637	(258.573)
Effetti fiscali	13	(45.033)	62.057
<b>Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio non riclassificabili nel conto economico</b>	<b>(c)</b>	<b>142.604</b>	<b>(196.516)</b>
<b>Totale delle altre componenti del conto economico complessivo</b>	<b>(d=b+c)</b>	<b>142.604</b>	<b>(196.516)</b>
<b>RISULTATO ECONOMICO COMPLESSIVO DELL'ESERCIZIO</b>		<b>9.887.252</b>	<b>3.098.309</b>

# Prospetto delle variazioni del patrimonio netto

Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024		Capitale sociale
Note		
Saldo al 01.01.2023		68.492.702
Risultato del conto economico complessivo		
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni		
Destinazione del risultato dell'esercizio		
Distribuzione dividendi		
Saldo al 31.12.2023		68.492.702
Risultato del conto economico complessivo		
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni		
Destinazione del risultato dell'esercizio		
Distribuzione dividendi		
Saldo al 31.12.2024	10	68.492.702

Riserve									Patrimonio netto	
Riserve di rivalutazione		Altre riserve								
Riserva per valutazione attuariale per benefici ai dipendenti	Azioni proprie	Riserva legale	Riserva sovrapprezzo azioni	Riserva contributi in conto capitale	Fondo riserva avanzo di fusione	Altre riserve	Utili (perdite) portate a nuovo	Risultato dell'esercizio		
352.942	(188.536)	5.424.834	272.058	32.716.499	1.515.984	22.971.671	26.150.631	1.686.971	159.395.756	
(196.516)								3.294.825	3.098.309	
		84.349				1.602.622	(1.686.971)		-	
									-	
156.426	(188.536)	5.509.183	272.058	32.716.499	1.515.984	24.574.293	26.150.631	3.294.825	162.494.065	
142.604								9.744.648	9.887.252	
		658.965				2.635.860	(3.294.825)		-	
299.030	(188.536)	6.168.148	272.058	32.716.499	1.515.984	27.210.153	26.150.631	9.744.648	172.381.317	

# Rendiconto finanziario

Valori in euro	Note	2024	2023
<b>Utile/(perdita) dell'esercizio</b>		<b>9.744.648</b>	<b>3.294.825</b>
<i>Rettificato da:</i>			
Ammortamenti	1-2-3	15.648.770	16.421.943
Variazione dei fondi per accantonamenti	25	6.520.179	5.600.740
Svalutazioni/(rivalutazioni) di attività finanziarie	5-6-9	1.473.341	461.286
Svalutazioni/(rivalutazioni) di valore di attività non finanziarie	1	0	3.528.000
Minusvalenze/(plusvalenze) da realizzo di attività non correnti		669.994	(98.470)
Oneri/(proventi) finanziari	26	3.885.588	3.403.486
Variazione netta della fiscalità differita	13	20.931	(114.716)
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni		(20.746.525)	3.897.313
<b>Flusso di cassa netto generato/(assorbito) da attività operativa</b>		<b>17.216.926</b>	<b>36.394.407</b>
Investimenti in attività materiali	1	(74.896.544)	(63.984.740)
Investimenti in attività immateriali	2-3	(1.132.670)	(4.906.768)
Investimenti in partecipazioni		0	(12.750)
<b>Investimenti al lordo dei contributi</b>		<b>(76.029.214)</b>	<b>(68.904.258)</b>
Contributi attività materiali	1	28.329.595	24.120.694
Contributi attività immateriali		292.000	0
<b>Contributi</b>		<b>28.621.595</b>	<b>24.120.694</b>
Disinvestimenti in attività materiali	1	337.889	257.773
Disinvestimenti in attività immateriali		0	0
Disinvestimenti in partecipazioni		0	2.600
<b>Disinvestimenti</b>		<b>337.889</b>	<b>260.373</b>
<b>Flusso di cassa netto generato/(assorbito) da attività di investimento</b>		<b>(47.069.730)</b>	<b>(44.523.191)</b>
Emissione di prestiti obbligazionari	14	100.000.000	0
(Rimborso) di prestiti obbligazionari		(31.666.668)	(31.666.666)

Valori in euro	Note	2024	2023
Accensione finanziamenti a medio-lungo termine		8.933.846	27.136.000
(Rimborso) di finanziamenti a medio-lungo termine		(1.929.960)	(994.150)
Accensione finanziamenti a breve termine		35.000.000	48.000.000
(Rimborso) di finanziamenti a breve termine		(61.921.244)	(20.985.957)
Variazione delle passività finanziarie per beni in leasing	3	(1.354.214)	3.132.492
Variazione delle attività finanziarie	5	6.473.048	(492.193)
Variazioni delle passività finanziarie	14	244.461	(887.320)
Proventi finanziari		3.585.494	993.329
Interessi passivi		(4.479.995)	(3.639.572)
Altri oneri finanziari		(2.414.399)	(1.455.514)
Dividendi incassati	26	61.200	66.300
Dividendi corrisposti	15	(2.379.771)	0
<b>Flusso di cassa netto generato/(assorbito) da attività finanziaria</b>		<b>48.151.798</b>	<b>19.206.749</b>
<b>FLUSSO DI CASSA NETTO DI PERIODO</b>		<b>18.298.994</b>	<b>11.077.965</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di inizio esercizio		60.032.445	48.954.480
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti di fine esercizio		78.331.439	60.032.445

# Note illustrative

## INFORMAZIONI GENERALI

TPER S.p.A. (nel seguito TPER o Società), è una società per azioni costituita nel 2012 con sede legale in Bologna, Via di Saliceto, 3. La durata della Società è fissata fino al 31 dicembre 2050.

TPER è un'azienda integrata della mobilità con core business nel trasporto pubblico locale (nel seguito anche TPL), automobilistico e ferroviario. Per maggiori dettagli si rinvia a quanto indicato nella Relazione sulla gestione.

Alla data di predisposizione del presente bilancio nessun socio detiene il controllo: la Regione Emilia-Romagna è l'azionista che detiene la maggioranza relativa delle azioni di TPER (46,13%). Gli altri soci sono il Comune di Bologna (30,11%), la Città Metropolitana di Bologna (18,79%), l'Azienda Consorziale Trasporti ACT di Reggio Emilia (3,06%), la Provincia di Ferrara (1,01%), il Comune di Ferrara (0,65%), Ravenna Holding S.p.A. (0,04%) e la Provincia di Parma (0,04%). Inoltre, TPER è titolare di 111.480 azioni proprie (0,16%).

Il presente bilancio al 31 dicembre 2024 è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione di TPER nella riunione del 23 maggio 2025, considerato che il Consiglio di Amministrazione di TPER del 26 marzo 2025, ricorrendo i presupposti di cui all'Art. 2364, comma 2° del Codice Civile, ha deliberato il differimento del termine ordinario di approvazione del bilancio della Società, da 120 giorni a 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale.

Il presente bilancio è assoggettato a revisione legale da parte della PWC S.p.A., incaricata della revisione legale dei conti sino all'approvazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2026.

Si evidenzia che la Società, detenendo significative partecipazioni di controllo, provvede anche alla predisposizione del bilancio consolidato di Gruppo, pubblicato unitamente al presente bilancio di esercizio.

## FORMA E CONTENUTO DEL BILANCIO

Il bilancio di esercizio di TPER per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, redatto nel presupposto della continuità aziendale, è stato predisposto ai sensi degli Artt. 2 e 3 del D.Lgs. n. 38/2005, in conformità agli *International Financial Reporting Standards* (IFRS), emanati dall'*International Accounting Standards Board* e omologati dalla Commissione Europea, che comprendono le interpretazioni emesse dall'*International Financial Reporting Interpretations Committee* (IFRIC) nonché i precedenti *International Accounting Standards* (IAS) e le precedenti interpretazioni dello *Standard Interpretations Committee* (SIC) ancora in vigore. Per semplicità, l'insieme di tutti i principi e delle interpretazioni è di seguito definito come gli "IFRS".

Il bilancio d'esercizio di TPER è costituito dai prospetti contabili (situazione patrimoniale-finanziaria, conto economico, conto economico complessivo, prospetto delle variazioni del patrimonio netto e rendiconto finanziario) e dalle presenti note illustrative ed è redatto applicando il criterio generale del costo, con l'eccezione delle voci di bilancio che in base agli IFRS sono rilevate al *fair value*, come indicato nei criteri di valutazione delle singole

voci descritte nella nota “Principi contabili e criteri di valutazione applicati”. La situazione patrimoniale-finanziaria è presentata in base allo schema che prevede la distinzione delle attività e delle passività in correnti e non correnti. Il conto economico ed il conto economico complessivo sono presentati in base alla natura dei costi; in particolare, il conto economico complessivo, partendo dal risultato dell'esercizio, espone gli effetti degli utili e delle perdite rilevati direttamente a patrimonio netto in applicazione degli IFRS. Il Prospetto delle variazioni di patrimonio netto rappresenta le variazioni intervenute nell'esercizio nelle singole voci che lo compongono mentre il rendiconto finanziario è redatto applicando il metodo indiretto.

Gli IFRS sono applicati coerentemente con le indicazioni fornite nel “Conceptual Framework for Financial Reporting” e non si sono verificate circostanze che abbiano comportato il ricorso a deroghe ai sensi dello IAS 1, paragrafo 19.

I prospetti della situazione patrimoniale-finanziaria, del conto economico, del conto economico complessivo, delle variazioni di patrimonio netto e del rendiconto finanziario sono presentati in unità di euro, mentre le note illustrative sono presentate in migliaia di euro salvo diversa indicazione.

L'euro rappresenta la valuta funzionale di presentazione del bilancio d'esercizio di TPER.

Per ciascuna voce dei prospetti contabili è riportato, a scopo comparativo, il corrispondente valore del precedente esercizio. Ai fini di una più puntuale comparazione, alcuni valori dell'esercizio precedente sono stati oggetto di riclassifica. In particolare, dette riclassifiche hanno interessato i ricavi correlati alle attività di accertamento esteso riclassificate dalla voce “Servizi linea TPL” alla voce “Sosta e sharing mobility”.

Si evidenzia invece che i valori comparativi non sono stati oggetto di rideterminazione rispetto a quelli presentati nel bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023, non essendo intervenuti fatti o modifiche rilevanti nei principi contabili applicati che abbiano comportato la necessità di effettuare rettifiche ai saldi delle voci dell'esercizio precedente.

## PRINCIPI CONTABILI E CRITERI DI VALUTAZIONE APPLICATI

Nel seguito sono descritti i più rilevanti principi contabili e criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024. Tali principi e criteri sono conformi a quelli utilizzati per la predisposizione del bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023, ad eccezione delle modifiche introdotte con decorrenza dal 2024 agli IFRS in vigore, per i cui dettagli si rinvia ai paragrafi successivi.

### Attività materiali

Un'attività materiale è rilevata se, e solo se:

- a. è probabile che i benefici economici futuri associati alla voce affluiranno all'entità
- b. il costo può essere misurato in modo affidabile.

Le attività materiali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione, nonché degli oneri finanziari sostenuti nel periodo di realizzazione dei beni.

I costi per il miglioramento, l'aggiornamento e la trasformazione di un'attività materiale sono rilevati ad incremento del costo iniziale quando è probabile che aumenteranno i futuri benefici economici attesi. I costi di sostituzione di componenti identificabili sono rilevati tra le attività materiali ed ammortizzati nel corso della loro vita utile. Il restante valore contabile della componente sostituita viene imputato a conto economico. Tutti gli altri costi di manutenzione e riparazione sono imputati a conto economico quando sostenuti.

L'importo ammortizzabile è la differenza tra il costo e il valore residuo al termine della vita utile. Il valore residuo di un'attività è l'importo stimato che un'entità attualmente otterrebbe dalla dismissione dell'attività, al netto dei costi stimati di dismissione, se l'attività fosse già dell'età e nella condizione prevista alla fine della sua vita utile.

A partire dal momento in cui l'attività è disponibile e pronta per l'uso, il valore ammortizzabile viene sistematicamente ammortizzato a quote costanti lungo la sua vita utile, definita come il periodo di tempo in cui si prevede che l'entità possa utilizzare l'attività.

Il valore residuo e la vita utile di un'attività sono rivisti almeno a ogni data di chiusura dell'esercizio e, se le aspettative differiscono dalle stime precedenti, la variazione è contabilizzata come variazione di una stima contabile secondo quanto previsto dallo IAS 8 Principi contabili, Modifiche nelle stime contabili ed errori.

In particolare, ai fini della definizione del piano di ammortamento degli autobus e filobus utilizzati da TPER nell'ambito del Contratto di servizio Bologna e del Contratto di servizio Ferrara e destinati alla devoluzione, il valore da ammortizzare è definito sulla base della differenza tra il valore netto contabile all'inizio dell'esercizio ed il valore residuo, che nel caso specifico è rappresentato da una stima del valore di mercato che sarà riconosciuto al termine dei contratti di servizio da un eventuale nuovo aggiudicatario. Detto valore è calcolato secondo i criteri individuati dalla delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 49 del 17 giugno 2015 e facendo riferimento alla norma UNI 11282/2008 e successive modifiche o integrazioni. Il valore ammortizzabile è dunque ammortizzato sulla base della durata residua del contratto di servizio, tenendo conto, ove opportuno, di eventuali proroghe nonché della vita tecnica residua del bene.

Per tutte le altre tipologie di attività materiali, presentate per categorie omogenee, la tabella che segue evidenzia le aliquote di ammortamento annue utilizzate nel 2024.

Vita utile	Anni
Terreni vita utile	indefinita
Fabbricati	10-39
Materiale rotabile	10-28
Impianti e macchinari	5-10
Altri beni	4-8

In presenza di indicatori specifici circa il rischio di mancato recupero del valore di carico delle attività materiali, queste sono sottoposte ad una verifica per rilevarne eventuali perdite di valore (*impairment test*), così come descritto nel seguito nello specifico paragrafo.

Le attività materiali non sono più esposte in bilancio a seguito della loro dismissione o quando nessun beneficio economico futuro è atteso dal loro utilizzo o dismissione; l'eventuale utile o perdita (calcolato come differenza tra il valore di cessione, al netto dei costi di vendita, e il valore di carico) è rilevato nel conto economico dell'esercizio di dismissione.

## Attività immateriali

Le attività immateriali sono le attività non monetarie identificabili prive di consistenza fisica, controllate dall'impresa e in grado di produrre benefici economici futuri, nonché l'avviamento, quando acquisito a titolo oneroso.

L'identificabilità è definita con riferimento alla possibilità di distinguere l'attività immateriale acquisita rispetto all'avviamento. Tale requisito è soddisfatto, di norma, quando l'attività immateriale:

- I. è riconducibile ad un diritto legale o contrattuale oppure
- II. è separabile, ossia può essere ceduta, trasferita, data in affitto o scambiata autonomamente o come parte integrante di altre attività. Il controllo da parte dell'impresa consiste nella capacità di usufruire dei benefici economici futuri derivanti dall'attività e nella possibilità di limitarne l'accesso ad altri.

I costi relativi alle attività di sviluppo interno sono iscritti nell'attivo patrimoniale quando:

- I. il costo attribuibile all'attività immateriale è attendibilmente determinabile
- II. vi è l'intenzione, la disponibilità di risorse finanziarie e la capacità tecnica di rendere l'attività disponibile all'uso o alla vendita
- III. è dimostrabile che l'attività sia in grado di produrre benefici economici futuri.

Le attività immateriali sono iscritte al costo, che è determinato secondo le stesse modalità indicate per le attività materiali.

Le attività immateriali a vita utile definita sono ammortizzate a partire dal momento in cui le stesse attività sono disponibili per l'uso, in relazione alla vita utile residua.

Le aliquote di ammortamento annue utilizzate nel 2024, presentate per categorie omogenee, sono riportate nella tabella seguente.

Vita utile	Anni
Software	3-5

In presenza di indicatori specifici circa il rischio di mancato recupero integrale del valore di carico delle attività immateriali, queste sono sottoposte ad una verifica per rilevarne eventuali perdite di valore, così come descritto nel paragrafo "Riduzione e ripristino di valore delle attività".

Le attività immateriali non sono più esposte in bilancio a seguito della loro dismissione o quando nessun beneficio economico futuro è atteso dal loro utilizzo o dismissione. L'utile o la perdita derivante dalla cancellazione di un'attività immateriale è determinato come differenza tra il valore di dismissione, al netto dei costi di vendita, e il valore netto contabile del bene ed è rilevato nel conto economico quando l'attività è eliminata contabilmente.

## Diritto d'uso

In presenza di un contratto che ricada nella definizione di leasing, alla data di inizio del contratto è rilevata un'attività per diritti d'uso, pari al valore iniziale della corrispondente passività di leasing, più i pagamenti dovuti prima o contestualmente alla data di decorrenza contrattuale (ad es. spese di agenzia). Successivamente tale diritto d'uso è valutato al netto degli ammortamenti accumulati e delle perdite di valore e viene rettificato per qualsiasi rimi-surazione della correlata passività. L'ammortamento inizia alla data di decorrenza del leasing, e si estende nel più breve tra la durata contrattuale e la vita utile dell'asset sottostante.

La Società si avvale della facoltà concessa dal principio di non applicazione delle relative disposizioni ai contratti di breve termine (con durata non oltre i dodici mesi) e a contratti in cui la singola attività sottostante sia di basso valore; per tali contratti, il Gruppo rileva a conto economico i canoni di leasing in contropartita di debiti commerciali.

## Aggregazioni aziendali e avviamento

Le operazioni di acquisizione di aziende e rami d'azienda sono contabilizzate attraverso l'utilizzo dell'*acquisition method*, come previsto dall'IFRS 3; a tal fine le attività acquisite e le passività assunte e identificabili sono rilevate ai rispettivi *fair value* alla data di acquisizione. Il costo dell'acquisizione è misurato dal totale dei *fair value*, alla data di scambio, delle attività erogate, delle passività assunte e degli eventuali strumenti di capitale emessi dalla Società in cambio del controllo dell'entità acquisita. I costi accessori direttamente attribuibili all'operazione di aggregazione sono rilevati a conto economico quando sostenuti.

L'avviamento è iscritto quale differenza positiva tra il costo dell'acquisizione, maggiorato sia del *fair value* alla data di acquisizione di eventuali quote non di controllo già detenute nell'acquisita, sia del valore degli interessi di minoranza detenuti da terzi nell'acquisita (questi ultimi valutati, per ciascuna operazione, al *fair value* oppure in proporzione al valore corrente delle attività nette identificabili dell'acquisita), e il *fair value* di tali attività e passività.

Alla data di acquisizione l'avviamento emerso è allocato a ciascuna delle unità generatrici di flussi finanziari sostanzialmente autonomi che ci si attende beneficeranno delle sinergie derivanti dall'aggregazione aziendale.

Nel caso di differenza negativa tra il costo dell'acquisizione (incrementato delle componenti sopra illustrate) e il *fair value* delle attività e passività, questa è iscritta quale provento nel conto economico dell'esercizio di acquisizione.

Qualora non si disponga di tutte le necessarie informazioni per la determinazione dei *fair value* delle attività e passività acquisite, queste sono rilevate in via provvisoria nell'esercizio in cui si realizza l'operazione di aggregazione aziendale e rettificati, con effetto retroattivo, non oltre i dodici mesi successivi alla data dell'acquisizione.

Dopo l'iniziale iscrizione, l'avviamento non è ammortizzato ed è decrementato delle eventuali perdite di valore accumulate, determinate con le modalità descritte nel paragrafo "Riduzione e ripristino di valore delle attività (*impairment test*)".

## Accordi per servizi in concessione

Gli accordi per servizi in concessione sono rilevati conformemente all'interpretazione contenuta nell'IFRIC 12, in base alla quale, in presenza di determinate caratteristiche dell'atto di

concessione le infrastrutture asservite all'erogazione di servizi pubblici in concessione sono iscritte nelle attività immateriali e/o nelle attività finanziarie a seconda se rispettivamente il concessionario abbia diritto a un corrispettivo da parte del cliente per il servizio fornito e/o abbia diritto a riceverlo dall'ente pubblico concedente.

## Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese controllate, collegate e joint venture sono valutate al costo, inclusivo degli oneri accessori di diretta imputazione. Il costo è rettificato per eventuali perdite di valore secondo i criteri previsti dallo IAS 36, per i quali si rimanda alla sezione relativa alla "Riduzione e ripristino di valore delle attività (*impairment test*)". Il valore è successivamente ripristinato, qualora vengano meno i presupposti che hanno determinato le rettifiche; il ripristino di valore non può eccedere il costo originario della partecipazione. In caso di eventuali perdite eccedenti il valore di carico della partecipazione, l'eccedenza è rilevata in un apposito fondo del passivo nella misura in cui la Società è impegnata ad adempiere a obbligazioni legali o implicite nei confronti dell'impresa partecipata o comunque a coprirne le perdite.

Le partecipazioni in altre imprese, classificabili nella categoria degli strumenti finanziari di capitale ai sensi dell'IFRS 9, sono iscritte inizialmente al costo, rilevato alla data di regolamento, in quanto rappresentativo del *fair value*, comprensivo dei costi di transazione direttamente attribuibili.

Successivamente alla contabilizzazione iniziale, tali partecipazioni sono valutate al *fair value*, con rilevazione degli effetti nel conto economico, ad eccezione di quelle che non siano detenute per finalità di negoziazione e per le quali, come consentito dall'IFRS 9, sia stata esercitata la facoltà, al momento di acquisizione, di designazione al *fair value* con rilevazione delle successive variazioni nelle altre componenti del conto economico complessivo.

Le partecipazioni vengono cancellate quando scadono i diritti contrattuali sui flussi finanziari derivati dalle attività stesse o quando la partecipazione viene ceduta trasferendo sostanzialmente tutti i rischi e benefici ad essa connessi.

## Azioni proprie

Il costo di acquisto delle azioni proprie è iscritto in riduzione del patrimonio netto. Gli effetti delle eventuali operazioni successive su tali azioni sono anch'essi rilevati direttamente a patrimonio netto quali operazioni intercorrenti tra soci.

## Rimanenze

Le rimanenze di magazzino, costituite prevalentemente da scorte e ricambi per la manutenzione di materiale rotabile, sono valutate al minore tra il costo di acquisto o di produzione, determinato attraverso l'applicazione del costo medio ponderato, e il valore netto di presumibile realizzo ottenibile dalla loro vendita nel normale svolgimento dell'attività. Le rimanenze obsolete e/o di lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro presunta possibilità di utilizzo o di realizzo futuro, mediante l'iscrizione di un apposito fondo rettificativo del valore delle rimanenze. La svalutazione viene eliminata negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della stessa.

## Strumenti finanziari

Gli strumenti finanziari comprendono le disponibilità liquide ed i mezzi equivalenti, gli strumenti finanziari derivati e le attività e passività finanziarie (che per l'IFRS 9 includono, tra l'altro, i crediti e debiti commerciali). Gli strumenti finanziari sono rilevati nel momento in cui la Società diviene parte delle clausole contrattuali dello strumento.

## Disponibilità liquide e mezzi equivalenti

Comprendono denaro, depositi bancari o presso altri istituti di credito disponibili per operazioni correnti, conti correnti e altri valori equivalenti. Le disponibilità e mezzi equivalenti sono iscritte al *fair value* che, normalmente, coincide con il valore nominale.

## Attività finanziarie

La classificazione delle attività finanziarie e la relativa valutazione è effettuata considerando sia il modello di gestione dell'attività finanziaria, sia le caratteristiche contrattuali dei flussi di cassa ottenibili dall'attività. L'attività finanziaria è valutata con il metodo del costo ammortizzato qualora entrambe le seguenti condizioni siano rispettate:

- il modello di gestione dell'attività finanziaria consista nella detenzione della stessa con la finalità di incassare i relativi flussi finanziari
- l'attività finanziaria generi contrattualmente, a date predeterminate, flussi finanziari rappresentativi esclusivamente del rendimento dell'attività finanziaria stessa (capitale e interessi).

La classificazione tra corrente e non corrente riflette le attese del management circa il loro realizzo.

Le attività finanziarie valutate al costo ammortizzato sono inizialmente iscritte al *fair value* dell'attività sottostante; la valutazione al costo ammortizzato è effettuata applicando il metodo del tasso di interesse effettivo.

I crediti commerciali, la cui scadenza rientra nei normali termini commerciali o per i quali non vi siano significative componenti finanziarie, non sono attualizzati.

L'attività finanziaria è valutata al *fair value*, con rilevazione degli effetti nel conto economico complessivo, se gli obiettivi del modello di gestione sono di detenere l'attività finanziaria al fine di ottenerne i relativi flussi di cassa contrattuali oppure di venderla, e l'attività finanziaria generi contrattualmente, a date predeterminate, flussi finanziari rappresentativi esclusivamente del rendimento dell'attività finanziaria stessa.

Infine, le eventuali residue attività finanziarie detenute diverse da quelle sopra descritte sono classificate come attività detenute per la negoziazione e sono valutate al *fair value* con rilevazione degli effetti nel conto economico.

## Svalutazione delle attività finanziarie valutate al costo ammortizzato

La Società applica per la determinazione delle perdite per riduzione di valore delle attività finanziarie valutate al costo ammortizzato il modello previsionale dell'*expected credit losses* (ECL). Tale modello presuppone un livello significativo di valutazione in merito all'impatto dei cambiamenti dei fattori economici sull'ECL, ponderati in base alle probabilità.

I fondi di svalutazione delle attività finanziarie sono determinati mediante il ricorso ai seguenti approcci metodologici: il “*General Deterioration Method*” e il “*Simplified approach*”.

Il “*General Deterioration Method*” richiede la classificazione in tre stage degli strumenti finanziari, i quali riflettono il livello di deterioramento della qualità del credito dal momento in cui lo strumento finanziario è acquisito e comportano una differente modalità di calcolo dell'ECL.

Il “*Simplified approach*” prevede, per i crediti commerciali, i contract asset e i crediti derivanti da contratti di leasing, l'adozione di alcune semplificazioni, al fine di evitare che le entità siano costrette a monitorare i cambiamenti nel rischio di credito, così come previsto dal modello generale. La rilevazione della perdita secondo l'approccio semplificato deve essere lifetime, pertanto non è richiesta la stage allocation. La stessa viene calcolata su un periodo corrispondente alla vita residua del credito, generalmente non superiore a 12 mesi.

Nei casi in cui trova applicazione il *General Deterioration Method*, gli strumenti finanziari sono classificati in tre stage in funzione del deterioramento della qualità creditizia tra la data della rilevazione iniziale e quella di valutazione:

- **Stage 1:** comprende tutte le attività finanziarie in esame al momento della loro prima rilevazione (Data di rilevazione iniziale) a prescindere da parametri qualitativi (es. rating) e a eccezione di situazioni con evidenze oggettive di impairment. Permangono in stage 1, in fase di valutazione successiva, tutti gli strumenti finanziari che non hanno avuto un aumento significativo del rischio di credito rispetto alla Data di rilevazione iniziale o che abbiano un basso rischio di credito alla data di riferimento. Per tali attività sono riconosciute le perdite su crediti attese nei prossimi 12 mesi (12-month ECL) che rappresentano le perdite attese in considerazione della possibilità che si verifichino eventi di default nei prossimi 12 mesi. Gli interessi degli strumenti finanziari compresi in stage 1 sono calcolati sul valore contabile al lordo delle eventuali svalutazioni sull'asset
- **Stage 2:** comprende gli strumenti finanziari che hanno avuto un aumento significativo del rischio di credito rispetto alla Data di rilevazione iniziale, ma che non hanno evidenze oggettive di *impairment*. Per tali attività sono riconosciute solo le perdite su crediti attese derivanti da tutti i possibili eventi di default lungo l'intera vita attesa dello strumento finanziario (Lifetime ECL). Gli interessi degli strumenti finanziari compresi in stage 2 sono calcolati sul valore contabile al lordo delle eventuali svalutazioni sull'asset
- **Stage 3:** comprende le attività finanziarie che hanno evidenze oggettive di *impairment* alla Data di valutazione. Per tali attività, sono riconosciute solo le perdite su crediti attese derivanti da tutti i possibili eventi di default lungo l'intera vita attesa dello strumento.

Il valore originario è ripristinato negli esercizi successivi nella misura in cui vengano meno i motivi che ne hanno determinato la rettifica. In tal caso, il ripristino di valore è iscritto nel conto economico e non può in ogni caso superare il valore del costo ammortizzato che l'attività finanziaria avrebbe avuto in assenza di precedenti rettifiche.

## Passività finanziarie

Le passività finanziarie sono inizialmente iscritte al *fair value*, al netto degli eventuali oneri di transazione direttamente attribuibili. Successivamente le passività finanziarie sono valutate con il criterio del costo ammortizzato, utilizzando il metodo del tasso di interesse effettivo, ad eccezione di quelle per le quali viene esercitata l'opzione irrevocabile, al momento di iscrizione, per la valutazione al *fair value* con rilevazione delle variazioni nel

conto economico (per eliminare o ridurre l'asimmetria nella valutazione o nella rilevazione rispetto ad una attività anch'essa valutata al *fair value*).

Le passività commerciali, la cui scadenza rientra nei normali termini commerciali o per le quali non vi siano significative componenti finanziarie, non sono attualizzate. Qualora si verifichi la modifica di uno o più elementi di una passività finanziaria in essere (anche attraverso sostituzione con altro strumento), si procede a un'analisi qualitativa e quantitativa al fine di verificare se tale modifica risulti sostanziale rispetto ai termini contrattuali già in essere. In assenza di modifiche sostanziali, la differenza tra il valore attuale dei flussi così modificati (determinato utilizzando il tasso di interesse effettivo dello strumento in essere alla data della modifica) e il valore contabile dello strumento è iscritta nel conto economico, con conseguente adeguamento del valore della passività finanziaria e rideterminazione del tasso di interesse effettivo dello strumento; qualora si verifichino modifiche sostanziali, si provvede alla cancellazione dello strumento in essere ed alla contestuale rilevazione del *fair value* del nuovo strumento, con imputazione a conto economico della relativa differenza.

### Strumenti finanziari derivati

Tutti gli strumenti finanziari derivati sono esposti in bilancio al loro *fair value*, determinato alla data di chiusura dell'esercizio.

I derivati sono classificati come strumenti di copertura, in accordo con l'IFRS 9, quando la relazione tra il derivato e l'oggetto della copertura è formalmente documentata e l'efficacia della copertura, verificata inizialmente e periodicamente, è elevata.

Per gli strumenti che coprono il rischio di variazione dei flussi di cassa delle attività e delle passività (anche con riferimento ad attività o passività prospettiche e altamente probabili) oggetto di copertura (*cash flow hedge*), le variazioni del *fair value* sono rilevate nel conto economico complessivo e l'eventuale parte di copertura non efficace è rilevata nel conto economico. Le variazioni cumulate di *fair value* accantonate nella riserva di *cash flow hedge* sono riclassificate dal conto economico complessivo al conto economico dell'esercizio in cui viene a cessare la relazione di copertura.

Per gli strumenti che coprono il rischio di variazione del *fair value* delle attività e delle passività oggetto di copertura (*fair value hedge*), le variazioni del *fair value* sono rilevate nel conto economico dell'esercizio. Coerentemente, anche le relative attività e passività oggetto di copertura sono adeguate al *fair value*, con impatto a conto economico.

Le variazioni del *fair value* dei derivati che non soddisfino le condizioni per essere qualificati ai sensi dell'IFRS 9 come strumenti finanziari di copertura sono rilevate a conto economico.

### Cancellazione degli strumenti finanziari

Gli strumenti finanziari non sono più esposti in bilancio quando, per effetto della loro cessione o estinzione, la Società non è più coinvolta nella loro gestione, né detiene i rischi e i benefici relativi a tali strumenti ceduti o estinti e dunque perde il diritto alla percezione/pagamento dei flussi di cassa connessi allo strumento finanziario.

### Passività per beni in leasing

La passività per il leasing, con natura di passività finanziaria, è inizialmente iscritta al valore attuale dei canoni di leasing non pagati alla data di decorrenza contrattuale; ai fini del

calcolo del valore attuale la Società utilizza il tasso di finanziamento marginale, definito per durata di finanziamento.

I pagamenti inclusi nella valutazione iniziale della passività per leasing comprendono:

- i pagamenti fissi, al netto di eventuali incentivi al leasing da ricevere
- i pagamenti variabili dovuti per il leasing che dipendono da un indice o un tasso, valutati inizialmente utilizzando un indice o un tasso alla data di decorrenza (es. adeguamenti ISTAT)
- il prezzo di esercizio dell'opzione di acquisto, se il locatario ha la ragionevole certezza di esercitare l'opzione.

Non sono invece inclusi nel valore iniziale della passività per leasing i pagamenti variabili che non dipendono da un indice o da un tasso. Tali pagamenti sono rilevati come un costo nel prospetto di Conto Economico, nel periodo in cui l'evento o la condizione che genera l'obbligazione si verifica.

Successivamente, la passività di leasing viene ridotta per riflettere i canoni di leasing pagati e incrementata per riflettere gli interessi sul valore che residua.

La Società ridetermina la passività per leasing (e apporta un corrispondente adeguamento al relativo diritto d'uso) in caso di modifica:

- della durata del leasing
- dei futuri pagamenti dovuti per il leasing, derivanti da una variazione dell'indice o tasso utilizzato per determinare i pagamenti (es. ISTAT) ovvero per effetto di una ricontrattazione delle condizioni economiche.

Solo nel caso di una variazione significativa della durata del leasing o dei futuri pagamenti dovuti per il leasing, la Società ridetermina il valore residuo della passività di leasing facendo riferimento al tasso di finanziamento marginale vigente alla data della modifica; in tutti gli altri casi, la passività di leasing è rideterminata utilizzando il tasso di sconto iniziale.

## Fondi per accantonamenti

I "Fondi per accantonamenti" sono rilevati quando, alla data di riferimento, si è in presenza di una obbligazione attuale (legale o implicita) nei confronti di terzi che derivi da un evento passato, sia probabile un esborso di risorse per soddisfare l'obbligazione e possa essere effettuata una stima attendibile dell'ammontare dell'obbligazione.

Gli accantonamenti sono iscritti al valore rappresentativo della migliore stima dell'ammontare che la Società pagherebbe per estinguere l'obbligazione ovvero per trasferirla a terzi alla data di chiusura dell'esercizio. Se l'effetto dell'attualizzazione è significativo, gli accantonamenti sono determinati attualizzando i flussi finanziari futuri attesi ad un tasso di sconto che rifletta la valutazione corrente di mercato del costo del denaro. Quando è effettuata l'attualizzazione, l'incremento dell'accantonamento dovuto al trascorrere del tempo è rilevato come onere finanziario.

## Benefici per dipendenti

Le passività relative ai benefici a breve termine garantiti ai dipendenti, erogati nel corso del rapporto di lavoro, sono rilevate per competenza per l'ammontare maturato alla data di chiusura dell'esercizio.

Le passività relative ai benefici a medio-lungo termine garantiti ai dipendenti sono iscritte nell'esercizio di maturazione del diritto, al netto delle eventuali attività al servizio del piano

e delle anticipazioni corrisposte, sono determinate sulla base di ipotesi attuariali, se significative, e sono rilevate per competenza coerentemente alle prestazioni di lavoro necessarie per l'ottenimento dei benefici.

Le passività relative ai benefici garantiti ai dipendenti, erogati in coincidenza o successivamente alla cessazione del rapporto di lavoro attraverso programmi a contributi definiti, sono iscritte per l'ammontare maturato alla data di chiusura dell'esercizio.

Le passività relative ai benefici garantiti ai dipendenti, erogati in coincidenza o successivamente alla cessazione del rapporto di lavoro attraverso programmi a benefici definiti sono iscritte nell'esercizio di maturazione del diritto, al netto delle eventuali attività al servizio del piano e delle anticipazioni corrisposte, sono determinate sulla base di ipotesi attuariali e sono rilevate per competenza coerentemente alle prestazioni di lavoro necessarie per l'ottenimento dei benefici. La valutazione delle passività è effettuata da attuari indipendenti. L'utile o la perdita derivante dall'effettuazione del calcolo attuariale è interamente iscritto nel conto economico complessivo, nell'esercizio di riferimento.

## Ricavi da contratti con la clientela

I ricavi sono flussi lordi di benefici economici derivanti dallo svolgimento dell'attività ordinaria dell'impresa e sono rilevati nel momento in cui viene trasferito il controllo dei beni o servizi al cliente, ad un ammontare che rappresenta l'importo del corrispettivo a cui si ritiene di avere diritto. In particolare, la rilevazione dei ricavi avviene tramite l'applicazione di un modello che soddisfa i seguenti criteri:

- identificazione del contratto, definito come un accordo in cui le parti si sono impegnate ad adempiere alle rispettive obbligazioni
- individuazione delle singole obbligazioni di fare ("*performance obligation*") contenute nel contratto
- determinazione del prezzo della transazione, ossia del corrispettivo atteso per il trasferimento al cliente dei beni o dei servizi
- ripartizione del prezzo della transazione a ciascuna "*performance obligation*", sulla base dei prezzi di vendita della singola obbligazione
- riconoscimento dei ricavi nel momento in cui (o man mano che) l'obbligazione di fare risulta adempiuta trasferendo al cliente il bene o servizio promesso.

Il prezzo dell'operazione rappresenta l'importo del corrispettivo a cui si ritiene di aver diritto in cambio del trasferimento al cliente dei beni e servizi promessi. Esso può includere importi fissi, variabili o entrambe le casistiche. I ricavi configurati da corrispettivi variabili vengono rilevati nel conto economico se attendibilmente stimabili e unicamente se è altamente probabile che tale corrispettivo non debba essere, in periodi successivi, in tutto o in una sua parte significativa, stornato dal conto economico. In caso di forte prevalenza di fattori di incertezza legati alla natura del corrispettivo, il medesimo viene rilevato solo al momento in cui tale incertezza viene risolta.

I ricavi sono riconosciuti alternativamente:

- in un momento preciso, quando l'entità adempie l'obbligazione di fare trasferendo al cliente il bene o servizio promesso
- nel corso del tempo, mano a mano che si adempie l'obbligazione di fare trasferendo al cliente il bene o servizio promesso.

Il bene è trasferito quando, o nel corso del periodo in cui, il cliente ne acquisisce il controllo.

Secondo la tipologia di operazione, i ricavi sono rilevati per competenza sulla base dei criteri specifici di seguito riportati:

- titoli di viaggi: con l'erogazione del servizio
- integrazioni dei corrispettivi: prevista da appositi accordi di servizio con enti pubblici, la rilevazione è effettuata per un ammontare corrispondente a quanto effettivamente maturato sulla base delle leggi o degli accordi vigenti
- car sharing: con l'erogazione del servizio
- attività di manutenzione: con l'erogazione del servizio
- attività di logistica e trasporto collegati al servizio merci ferroviario: con l'erogazione del servizio
- attività di gestione dell'infrastruttura Crealis: secondo il modello dell'attività finanziaria previsto dall'IFRIC 12. In particolare, secondo quanto previsto dall'IFRIC 12, il modello dell'attività finanziaria è applicabile alla fattispecie in quanto l'operatore ha il diritto incondizionato a ricevere flussi di cassa garantiti contrattualmente dal futuro gestore del servizio di trasporto a fronte dei servizi di costruzione prestati e dei servizi operativi di manutenzione che si è impegnata a prestare in qualità di gestore della rete.

### Contributi pubblici

I contributi pubblici, in presenza di una delibera formale di attribuzione o altro titolo giuridico equivalente, sono rilevati per competenza in diretta correlazione con i costi sostenuti.

I contributi pubblici sono rilevati al *fair value* quando:

- il loro ammontare è attendibilmente determinabile
- vi è la ragionevole certezza che saranno ricevuti e che saranno rispettate le condizioni previste per l'ottenimento degli stessi.

I contributi in conto esercizio sono iscritti nel conto economico nell'esercizio di competenza, coerentemente con i costi cui sono commisurati e sono rilevati, a seconda dei casi, a deduzione diretta delle spese sostenute ovvero nell'ambito degli altri proventi.

I contributi ricevuti a fronte degli investimenti in materiale rotabile o in altre attività materiali sono iscritti a riduzione del costo dell'attività cui sono riferiti e concorrono, in riduzione, al calcolo delle relative quote di ammortamento.

### Proventi e oneri finanziari

Gli interessi sono rilevati per competenza sulla base del metodo dell'interesse effettivo, utilizzando cioè il tasso di interesse che rende finanziariamente equivalenti tutti i flussi in entrata e in uscita (compresi eventuali aggi, disaggi, commissioni, etc.) che compongono una determinata operazione.

Gli oneri finanziari correlabili all'acquisizione, costruzione o produzione di determinate attività che richiedono un significativo periodo di tempo per essere pronte per l'uso o per la vendita (*qualifying assets*) sono capitalizzati unitamente all'attività stessa.

### Dividendi

Sono rilevati a conto economico quando sorge il diritto a ricevere il pagamento, che normalmente corrisponde alla delibera assembleare di distribuzione dei dividendi.

La distribuzione di dividendi agli azionisti di TPER viene rappresentata come movimento del patrimonio netto e registrata come passività nel periodo in cui la distribuzione degli stessi viene approvata dall'Assemblea degli azionisti.

## Imposte sul reddito

Le imposte sul reddito sono iscritte sulla base di una stima degli oneri d'imposta da assolvere, in conformità alle disposizioni in vigore applicabili.

I debiti relativi alle imposte sul reddito sono esposti tra le passività per imposte correnti della situazione patrimoniale-finanziaria, al netto degli acconti versati. L'eventuale sbilancio positivo è iscritto tra le attività per imposte correnti.

Le imposte anticipate e differite sono determinate sulla base delle differenze temporanee tra il valore di bilancio delle attività e passività e il valore fiscale delle stesse.

Le attività fiscali differite sono iscritte:

- per tutte le differenze temporanee deducibili, se è probabile che sarà realizzato un reddito imponibile a fronte del quale potrà essere utilizzata la differenza temporanea deducibile, a meno che l'attività fiscale differita derivi:
  - dalla contabilizzazione iniziale dell'avviamento
  - dall'avviamento il cui ammortamento non è deducibile ai fini fiscali
  - dalla contabilizzazione iniziale di un'attività o una passività in un'operazione diversa da un'aggregazione d'impresе che, alla data dell'operazione, non influenza né il risultato contabile né il reddito imponibile (perdita fiscale)
- per il riporto a nuovo delle perdite fiscali non utilizzate e dei crediti d'imposta non utilizzati, se è probabile che sarà realizzato un reddito imponibile a fronte del quale potrà essere utilizzata la perdita fiscale o il credito d'imposta.

Le passività fiscali differite, se presenti, sono iscritte in ogni caso.

Le attività e le passività fiscali differite sono determinate sulla base delle aliquote d'imposta previste per la tassazione dei redditi degli esercizi in cui le differenze temporanee si riverteranno, sulla base delle aliquote fiscali e della legislazione fiscale in vigore o sostanzialmente in vigore alla data di riferimento. L'effetto del cambiamento delle aliquote fiscali sulle già menzionate imposte viene portato a conto economico nell'esercizio in cui si manifesta tale cambiamento. Le attività e le passività fiscali differite vengono compensate solo quando giuridicamente consentito.

## Riduzione e ripristino di valore delle attività (impairment test)

Alla data di chiusura del bilancio, il valore contabile delle attività materiali, immateriali, e delle partecipazioni è soggetto a verifica per determinare se vi siano indicazioni che queste attività abbiano subito una riduzione di valore.

Un'attività ha subito una riduzione di valore quando il suo valore contabile supera il valore recuperabile.

A tal fine si considerano sia fonti interne che esterne di informazione. Relativamente alle prime (fonti interne) si considerano: l'obsolescenza o il deterioramento fisico dell'attività, eventuali cambiamenti significativi nell'uso dell'attività e l'andamento economico dell'attività rispetto a quanto previsto.

Per quanto concerne le fonti esterne si considerano: l'andamento dei prezzi di mercato delle attività, eventuali discontinuità tecnologiche, di mercato o normative, l'andamento dei tassi di interesse di mercato o del costo del capitale utilizzato per valutare gli investimenti.

Qualora vi siano indicazioni che può essersi verificata una riduzione di valore la Società effettua una stima formale del valore recuperabile.

Per le attività immateriali a vita utile indefinita e per quelle in corso di realizzazione, l'*impairment test* è effettuato almeno annualmente, indipendentemente dal verificarsi o meno di eventi che facciano presupporre una riduzione di valore, o più frequentemente nel caso in cui si verificano eventi o cambiamenti di circostanze che possano far emergere eventuali riduzioni di valore.

Il valore recuperabile dell'attività è rappresentato dal maggiore tra il presumibile valore di mercato, al netto dei costi di vendita, e il valore d'uso, intendendosi per quest'ultimo il valore attuale dei flussi finanziari futuri stimati per tale attività.

Se il valore recuperabile è inferiore, al relativo valore netto contabile, l'attività è svalutata fino a concorrenza del valore recuperabile.

Nel determinare il valore d'uso, i flussi finanziari futuri attesi ante imposte sono attualizzati utilizzando un tasso di sconto, ante imposte, che rifletta la stima corrente del mercato riferito al costo del capitale in funzione del tempo e dei rischi specifici dell'attività.

Qualora non sia possibile stimare il valore recuperabile di una attività individualmente, la stima del valore recuperabile è compresa nell'ambito dell'unità generatrice di flussi finanziari (*Cash Generating Unit* - CGU) a cui l'attività appartiene.

Nel caso di stima dei flussi finanziari futuri di CGU operative in funzionamento, si utilizzano, invece, flussi finanziari e tassi di attualizzazione al netto delle imposte, che producono risultati sostanzialmente equivalenti a quelli derivanti da una valutazione ante imposte.

Le perdite di valore sono contabilizzate nel conto economico e sono classificate diversamente a seconda della natura dell'attività svalutata. Alla data di chiusura del bilancio, qualora vi sia indicazione che una perdita per riduzione di valore rilevata negli esercizi precedenti possa essersi ridotta, in tutto o in parte, si provvede a verificare la recuperabilità degli importi iscritti in bilancio e determinare l'eventuale importo della svalutazione da ripristinare; tale ripristino non può eccedere, in nessun caso, l'ammontare della svalutazione precedentemente effettuata. Le perdite di valore relative stesse sono ripristinate, nei limiti delle svalutazioni effettuate, nel caso in cui vengano meno i motivi che le hanno generate, ad eccezione che per all'avviamento e per agli strumenti finanziari partecipativi valutati al costo, nei casi in cui il *fair value* non sia determinabile in modo attendibile, non sono ripristinabili.

## Stime e valutazioni

La redazione dei conti annuali, in applicazione agli IFRS, richiede l'effettuazione di stime ed assunzioni che si riflettono nella determinazione dei valori contabili delle attività e delle passività, nonché delle informazioni fornite nelle note illustrative, anche con riferimento alle attività e passività potenziali in essere alla data di riferimento del bilancio. Tali stime sono utilizzate, principalmente, per la determinazione degli ammortamenti, dei test di *impairment* delle attività (compresa la stima della svalutazione delle attività finanziarie), dei fondi per accantonamenti, dei benefici per i dipendenti, dei *fair value* delle attività e passività finanziarie, dello stato di completamento delle attività relative a prestazioni di servizi che generano ricavi, delle imposte correnti, anticipate e differite.

Le stime operate sono per loro natura complesse e caratterizzate da un elevato grado di

incertezza in quanto possono essere influenzate da molteplici variabili e assunzioni che includono ipotesi tecniche ed economiche.

Nell'effettuare le stime di bilancio sono considerate le principali fonti di incertezze che potrebbero avere impatti sui processi valutativi. I risultati effettivi, rilevati successivamente potrebbero, quindi, differire da tali stime; peraltro, le stime e le valutazioni sono riviste e aggiornate periodicamente e gli effetti derivanti da ogni loro variazione sono immediatamente riflessi in bilancio.

Le stime hanno parimenti tenuto conto di assunzioni basate su parametri ed informazioni di mercato e regolatorie disponibili alla data di predisposizione del bilancio. I fatti e le circostanze correnti che influenzano le assunzioni circa sviluppi ed eventi futuri, tuttavia, potrebbero modificarsi per effetto, ad esempio, di cambiamenti negli andamenti di mercato o nelle regolamentazioni applicabili che sono al di fuori del controllo della Società. Tali cambiamenti nelle assunzioni sono anch'essi riflessi in bilancio quando si realizzano.

Si evidenzia che è stata effettuata una stima - sulla base delle norme definite a livello nazionale e locale - anche dei contributi pubblici di competenza per il sostegno alle perdite di ricavo, durante il periodo di "lockdown" e della vigenza delle misure restrittive per la pandemia COVID-19.

### **Ricavi provenienti da contratti con i clienti**

La rilevazione dei ricavi provenienti da contratti con i clienti comprende componenti variabili, tra cui particolare rilevanza assumono le penali (diverse da quelle previste per risarcimento danni). Le componenti variabili sono individuate all'*inception* del contratto e stimate alla fine di ogni chiusura contabile durante tutto il periodo di vigenza contrattuale, per tener conto sia delle nuove circostanze intercorse, sia dei cambiamenti nelle circostanze già considerate ai fini delle precedenti valutazioni. Tra le componenti variabili di prezzo, sono incluse le passività per rimborsi futuri.

### **Fondi per accantonamenti**

La Società accerta nei Fondi per accantonamenti le probabili passività riconducibili a vertenze e oneri con il personale, i fornitori, i terzi e, in genere, gli altri oneri derivanti da obbligazioni assunte. Tali accertamenti comprendono, tra l'altro, la valutazione di passività che potrebbero emergere da contenziosi e procedimenti di diversa natura, gli effetti economici di pignoramenti subiti e non ancora definitivamente assegnati, nonché i prevedibili conguagli o rimborsi da corrispondere alla clientela nei casi in cui non siano definitivamente determinati.

Il calcolo degli accantonamenti comporta l'assunzione di stime basate sulle correnti conoscenze di fattori che possono modificarsi nel tempo, potendo generare esiti finali anche significativamente diversi da quelli tenuti in conto nella redazione dei presenti bilanci.

## Impairment e stage allocation degli strumenti finanziari

Ai fini del calcolo dell'*impairment* e della determinazione della *stage allocation*, i principali fattori oggetto di stime da parte della Società sono i seguenti, relativi al modello interno elaborato per controparti:

- stima dei rating per controparti
- stima della probabilità di default per controparti.

## Ammortamento delle attività materiali e immateriali

Il costo è ammortizzato in quote costanti lungo la vita utile stimata di ciascuna attività. La vita utile economica è determinata nel momento in cui le attività vengono acquistate ed è basata sull'esperienza storica per analoghi investimenti, condizioni di mercato e anticipazioni riguardanti eventi futuri che potrebbero avere un impatto, tra i quali le variazioni nella tecnologia. L'effettiva vita economica, pertanto, può differire dalla vita utile stimata.

In particolare, per quel che attiene il piano di ammortamento relativo agli autobus e filobus utilizzati nell'ambito dei contratti di servizio per il TPL di Bologna e Ferrara la stima del valore residuo al termine degli accordi è stata effettuata sulla base di apposite perizie redatte da un esperto indipendente che ha determinato il valore di subentro che presumibilmente verrà riconosciuto a TPER in applicazione dei criteri individuati dalla delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 49 del 17 giugno 2015 e facendo riferimento alla norma UNI 11282/2008 e successive modifiche o integrazioni.

### Recuperabilità delle rimanenze di magazzino

La valutazione del magazzino è un processo estimativo soggetto all'incertezza della determinazione del valore di sostituzione delle componenti di materiale rotabile e di materiale consumabile che varia nel tempo e secondo le condizioni di mercato nonché dalle condizioni di utilizzo delle diverse tipologie di mezzi che compongono la flotta sulla base dei piani di rinnovamento della flotta stessa che possono variare nel tempo.

## Imposte differite attive

La contabilizzazione delle imposte differite attive è effettuata sulla base delle aspettative di reddito negli esercizi futuri. La valutazione dei redditi attesi, ai fini della contabilizzazione delle imposte differite attive, dipende da fattori che possono variare nel tempo e determinare effetti significativi sulla valutazione di tale posta di bilancio.

## Trattamento di fine rapporto

La valutazione del trattamento di fine rapporto è basata anche su conclusioni raggiunte da attuari esterni alla Società. Il calcolo tiene conto del TFR maturato per prestazioni di lavoro già effettuate ed è basato su diverse ipotesi di tipo sia demografico sia economico-finanziario. Tali assunzioni, fondate anche sull'esperienza e della *best practice* di riferimento, sono soggette a periodiche revisioni.

## NUOVI PRINCIPI CONTABILI E INTERPRETAZIONI, MODIFICHE AI PRINCIPI CONTABILI E ALLE INTERPRETAZIONI IN VIGORE DAL 1° GENNAIO 2024 E PRINCIPI CONTABILI E INTERPRETAZIONI DI NUOVA EMISSIONE, RIVISITAZIONI E MODIFICHE A PRINCIPI E INTERPRETAZIONI ESISTENTI E NON ANCORA IN VIGORE

Come richiesto dallo IAS 8 - Principi contabili, cambiamenti nelle stime contabili e errori - nella tabella di seguito sono indicati:

- i nuovi principi contabili e le nuove interpretazioni contabili, ovvero le modifiche ai principi e alle interpretazioni esistenti già applicabili, che risultano in vigore dal 1° gennaio 2024
- i nuovi principi e le nuove interpretazioni contabili, oltre alle modifiche ai principi e alle interpretazioni esistenti già applicabili, non ancora in vigore al 31 dicembre 2024, che potrebbero trovare applicazione in futuro nel bilancio consolidato del Gruppo.

<b>Titolo documento</b>	<b>Data di entrata in vigore del documento IASB</b>	<b>Data di omologazione da parte dell'UE</b>
<b>Nuovi principi contabili e nuove interpretazioni, modifiche ai principi contabili e alle interpretazioni in vigore dal 1° gennaio 2024</b>		
<b>Modifiche allo IAS 7 e all'IFRS 7 - Accordi di finanziamento dei fornitori</b>	1° gennaio 2024	25 maggio 2023
<b>Modifiche allo IAS 1 - Presentazione del bilancio: classificazione delle passività come correnti o non correnti; passività non correnti con covenants</b>	1° gennaio 2024	19 dicembre 2023
<b>Modifiche all'IFRS16 - La passività per leasing in un'operazione di vendita e retrolocazione</b>	1° gennaio 2024	20 novembre 2023
<b>Principi contabili e interpretazioni di nuova emissione, rivisitazioni o modifiche ai principi contabili ed alle interpretazioni esistenti non ancora in vigore o non omologati</b>		
<b>Modifiche allo IAS 21 - Mancanza di scambiabilità</b>	1° gennaio 2025	13 novembre 2024

Con riferimento ai principi in vigore dal 1° gennaio 2024, si evidenzia che gli stessi non hanno comportato impatti sui valori di bilancio. La Società sta, invece, valutando gli eventuali impatti derivanti dall'applicazione futura dei nuovi principi ed interpretazioni contabili non ancora in vigore al 31 dicembre 2024, per i quali non sono comunque previsti effetti significativi.

## FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

### **Adeguamento e agevolazioni tariffarie sui titoli del trasporto pubblico locale di linea del bacino Bolognese**

Dal 1° marzo 2025, dopo 14 anni dall'ultima modifica sugli abbonamenti urbani (e dopo 6 anni nei quali gli abbonamenti extraurbani hanno mantenuto invariata la tariffa), le istituzioni competenti hanno deliberato nuove tariffe per il bacino di Bologna.

L'intervento, che ha consentito di recuperare parte dell'inflazione, rispettando un preciso obbligo contrattuale, ha avuto come prevalente obiettivo quello di tutelare i maggiori utilizzatori del trasporto pubblico locale, anche attraverso l'introduzione di nuove iniziative particolarmente vantaggiose. Gli abbonamenti annuali hanno subito lievi aumenti che, per l'area urbana di Bologna, riguardano solamente gli utilizzatori appartenenti alle fasce ISEE più alte, mentre, per le fasce medie e basse, sono introdotte significative riduzioni.

Attraverso l'introduzione dell'iniziativa "Insieme a scuola" è stata inoltre introdotta la gratuità fino a due accompagnatori per i bambini residenti nel Comune di Bologna per il tragitto casa-scuola.

I biglietti a tempo o a zone offrono diverse tariffe: una corsa singola urbana ha un costo variabile a seconda della modalità di acquisto. Si parte da 1,90 euro con il carnet da 10 corse, 2,30 euro presso le rivendite autorizzate o con carta contactless a bordo, fino a 2,50 euro pagando in monete direttamente sull'autobus. È stata inoltre introdotto una nuova tariffa settimanale che da maggio 2025 si aggiunge alla miglior tariffa giornaliera riservata a chi utilizza sistemi di pagamento con carta bancaria contactless. All'interno dell'area urbana di Bologna, infatti, a prescindere dai vantaggi fruibili, se si sceglie di pagare con carta contactless ad ogni viaggio, il costo massimo addebitato ogni giorno è di 9 euro (di 25 euro ogni 7 giorni).

Chi si muove col trasporto pubblico locale saltuariamente durante l'anno, può infine beneficiare dell'estensione di durata dell'Ecoticket: un titolo multi-corsa da 20 biglietti giornalieri utilizzabili entro 10 mesi dalla prima validazione.

### **Adeguamento e agevolazioni tariffarie sui titoli del trasporto pubblico locale di linea del Comune di Imola**

L'Amministrazione comunale di Imola, in coerenza con la programmazione della Città Metropolitana di Bologna e con l'obiettivo di garantire un trasporto pubblico efficiente e accessibile, ha adottato una nuova manovra tariffaria resasi necessaria per mettere in sicurezza il sistema e migliorare i servizi a disposizione di cittadini, studenti e lavoratori.

La manovra mira a tutelare i cittadini che usano il trasporto pubblico, offrendo agevolazioni a studenti, lavoratori e fasce deboli. Si interviene anche sul City Pass per facilitare gli spostamenti tra quartieri e verso i servizi.

A partire dal 1° marzo 2025 il biglietto di corsa singola è offerto al costo di 1,90 euro, il CityPass (carnet da 10 corse) al costo di 16 euro e l'abbonamento mensile al costo di 31 euro. Il costo dell'abbonamento annuale passa invece a 246 euro, restando invariato il costo dell'abbonamento annuale under 27 (incluso lo sconto del 50% previsto per categorie agevolate, minori e famiglie così come invariato resta il costo dell'abbonamento annuale anziani che viene ampliato agli over 65 anni).

### **Rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori (Mobilità TPL)**

In data 20 marzo 2025, in esito ai precedenti incontri, le Segreterie nazionali delle Organizzazioni Sindacali e le Associazioni di categoria hanno siglato una intesa dando veste di CCNL Autoferrotranvieri - Internavigatori (Mobilità TPL) - nel seguito "CCNL" - all'intesa preliminare raggiunta in data 11 dicembre 2024.

L'accordo in esame ha durata triennale con decorrenza dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2026 e prevede con riferimento all'anno 2024 una somma una tantum, omnicomprensiva, di euro 500,00 al parametro 175 da riparametrarsi e aumenti retributivi in retribuzione tabellare per complessivi 160 euro lordi da erogarsi per 60 euro con la retribuzione relativa al mese di marzo 2025 e per 100 euro con la retribuzione relativa al mese di agosto 2026.

A decorrere dalla retribuzione di marzo 2025 è stato inoltre istituito un nuovo Elemento Distinto della Retribuzione, denominato "EDR 2024", nella misura di 40,00 euro lordi mensili al parametro 175, anch'esso da riparametrare.

L'intesa raggiunta oltre ad intervenire sulla parte economica e ad introdurre un meccanismo finalizzato a favorire la produttività aziendale temperandola con le esigenze legate alla conciliazione dei tempi di vita e di lavoro, prevede l'impegno delle parti firmatarie a riprendere il confronto sulla parte normativa relativamente agli istituti delle relazioni industriali e del mercato del lavoro, al fine di giungere alla definizione di un addendum contrattuale che entrerà in vigore durante la vigenza dell'intesa medesima.

Inoltre, al fine di agevolare il processo di ammodernamento del complessivo impianto contrattuale nell'ambito del prossimo rinnovo del CCNL, le parti avvieranno un percorso relazionale prodromico all'individuazione di specifiche soluzioni con riguardo, tra l'altro, alla revisione dell'inquadramento del personale e del sistema della bilateralità, quale strumento in grado di intervenire sui temi legati alla formazione professionale e sulla gestione del personale inidoneo.

Nella seduta del 13 marzo 2025 il Consiglio dei Ministri ha approvato il Decreto Legislativo sul riordino delle accise sui carburanti che prevede le risorse dedicate allo stabile finanziamento del costo del rinnovo del CCNL. A riguardo si evidenzia che il MIT convocherà una riunione tecnica con i rappresentanti dello stesso Ministero, del MEF, della Conferenza delle Regioni e delle Associazioni di categoria per la definizione delle modalità operative per il riconoscimento delle già menzionate risorse a tutte le aziende del settore, relativamente ai maggiori oneri derivanti dal rinnovo del CCNL.

## IMPATTI DERIVANTI DAL CAMBIAMENTO CLIMATICO

TPER ha identificato gli impatti, i rischi e le opportunità sul tema del cambiamento climatico nell'ambito dell'analisi di doppia materialità, svolta in conformità al D.Lgs. 125/2024 e agli standard di rendicontazione di sostenibilità europei (ESRS). Tale analisi ha permesso di valutare gli impatti dei rischi fisici e di transizione climatici in orizzonti di lungo termine. I rischi e le opportunità climatici identificati, nonché l'analisi di doppia materialità, sono illustrati all'interno dell'Informativa di Sostenibilità.

La sostenibilità è al centro della strategia di TPER in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030 ONU per lo sviluppo sostenibile. Il raggiungimento di questi obiettivi richiede la realizzazione di rilevanti azioni volte ad un utilizzo più efficiente e sostenibile delle risorse impiegate, ad una sempre maggiore attenzione alla sicurezza e alla promozione, senza distinzione di genere, dei talenti della Società. Questo dovrà essere realizzato coinvolgendo attivamente la catena di fornitura di TPER con l'obiettivo di studiare ed implementare soluzioni che impieghino materiali con fattori emissivi progressivamente più ridotti.

La sensibilità all'evolversi del cambiamento climatico ed ai suoi effetti sui business gestiti è tema ormai consolidato a livello internazionale che si riflette anche in una maggiore richiesta di informativa nella relazione finanziaria annuale. Sebbene non esista un principio contabile internazionale che disciplini come gli impatti del cambiamento climatico siano da considerare nella predisposizione del bilancio, lo IASB ha emesso taluni documenti per supportare gli IFRS-*Adopter* nel soddisfare tale richiesta di informativa delle parti interessate. Parimenti, ESMA, nelle sue *European Common Enforcement Priorities*, ha evidenziato che gli emittenti devono considerare nella preparazione dei bilanci IFRS i rischi climatici nella misura in cui i medesimi siano rilevanti a prescindere dal fatto che detti rischi siano o meno esplicitamente previsti dagli standard contabili di riferimento.

Per i settori in cui la Società opera, gli effetti principali derivanti dal cambiamento climatico sono stati identificati nella necessità di proseguire negli investimenti in infrastrutture e mezzi.

**In particolare, con riferimento alle infrastrutture e ai mezzi utilizzati nel servizio di trasporto pubblico locale su gomma il management ha valutato che tali investimenti modificano l'aspettativa dei benefici economici futuri correlati ai bus che saranno oggetto di sostituzione. Conseguentemente, si è proceduto a rivedere la vita utile dei mezzi per i quali risulta probabile una sostituzione prima del termine dei vigenti contratti di servizio e ad azzerare il relativo valore residuo (rappresentato da una stima del valore di mercato che sarà riconosciuto al termine dei contratti di servizio da un eventuale nuovo aggiudicatario).**

In relazione al materiale rotabile ferroviario si è proceduto ad una puntuale ricognizione dei rischi connessi all'esistenza di indicatori di *impairment*. L'analisi condotta non ha evidenziato la sussistenza di detti indicatori.

Per tutti gli altri investimenti il management ha concluso ritenendo gli stessi non in grado di ridurre o modificare l'aspettativa dei benefici economici futuri connessi all'utilizzo delle attività materiali e immateriali. Nel perseguimento della definizione di aggiornati piani di sviluppo non sono state ravvisate ulteriori considerazioni specifiche da fattorizzare nell'applicazione dei principi contabili per la predisposizione del bilancio.

Si evidenzia, infine, che la legislazione introdotta in risposta ai cambiamenti climatici può

dar luogo a nuovi obblighi che prima non esistevano. Inoltre, un'entità può assumere un impegno pubblico a comportarsi in un certo modo o intraprendere determinate attività in risposta ai cambiamenti climatici. È possibile, dunque, che accantonamenti precedentemente rilevati per eventi futuri potrebbero avere una più veloce realizzazione con la conseguente variazione di stima da riconoscere. Il cambiamento climatico e la conseguente legislazione associata possono richiedere di riconsiderare questa ipotesi con la conseguente necessità di rilevare o rideterminare il valore di talune passività.



## INFORMAZIONI SULLE VOCI DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA

Nel seguito sono commentate le voci della situazione patrimoniale-finanziaria al 31 dicembre 2024. I valori in parentesi nelle intestazioni delle note sono relativi ai saldi al 31 dicembre 2023.

### 1. Attività materiali

Migliaia di euro 183.950 (177.452)

Le attività materiali al 31 dicembre 2024 presentano un valore netto pari a 183.950 migliaia di euro rispetto al valore netto al 31 dicembre 2023, pari a 177.452 migliaia di euro. Nella tabella seguente sono esposte le consistenze iniziali e finali delle voci delle attività materiali, con evidenza del costo originario e degli ammortamenti cumulati a fine esercizio.

Migliaia di euro	31/12/2024			31/12/2023		
	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore netto	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore netto
Immobili	4.572	(1.653)	2.919	4.572	(1.573)	2.999
Immobili in corso	188	-	188	188	-	188
<b>IMMOBILI</b>	<b>4.760</b>	<b>(1.653)</b>	<b>3.107</b>	<b>4.760</b>	<b>(1.573)</b>	<b>3.187</b>
Materiale rotabile autobus/filobus	287.042	(202.136)	84.906	294.609	(202.839)	91.770
Materiale rotabile autobus/filobus in corso	11.806	-	11.806	11.244	-	11.244
Materiale rotabile ferroviario	90.534	(31.272)	59.262	84.499	(28.698)	55.801
Materiale rotabile ferroviario in corso	3.183	-	3.183	2.993	-	2.993
Materiale rotabile autoveicoli	12.297	(3.573)	8.724	3.673	(2.967)	706
Materiale rotabile autoveicoli in corso	98	-	98	804	-	804
<b>MATERIALE ROTABILE</b>	<b>404.960</b>	<b>(236.981)</b>	<b>167.979</b>	<b>397.822</b>	<b>(234.504)</b>	<b>163.318</b>
Infrastrutture	21.374	(19.518)	1.856	20.196	(19.157)	1.039
Infrastrutture in corso	8.889	-	8.889	8.913	-	8.913

	31/12/2024			31/12/2023		
Migliaia di euro	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore netto	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore netto
<b>INFRASTRUTTURE</b>	<b>30.263</b>	<b>(19.518)</b>	<b>10.745</b>	<b>29.109</b>	<b>(19.157)</b>	<b>9.952</b>
<b>ALTRE ATTIVITÀ MATERIALI</b>	<b>12.404</b>	<b>(10.285)</b>	<b>2.119</b>	<b>10.879</b>	<b>(9.884)</b>	<b>995</b>
<b>TOTALE ATTIVITÀ MATERIALI</b>	<b>452.387</b>	<b>(268.437)</b>	<b>183.950</b>	<b>442.570</b>	<b>(265.118)</b>	<b>177.452</b>

Rispetto al precedente esercizio le attività materiali registrano un incremento pari a 6.498 migliaia di euro principalmente dovuto a:

- gli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio 2024 pari a 68.397 migliaia di euro
- gli ammortamenti dell'esercizio pari a 13.899 migliaia di euro
- i contributi su investimenti pari a 47.739 migliaia di euro.

Si evidenzia che ai fini della definizione del piano di ammortamento del materiale rotabile costituito da autobus e filobus il valore da ammortizzare è definito sulla base della differenza tra il valore contabile all'inizio dell'esercizio ed il valore residuo, che nel caso specifico è rappresentato da una stima del valore di mercato che sarà riconosciuto al termine di ciascun contratto di servizio da un eventuale nuovo aggiudicatario.

Nella tabella che segue è rilevato il dettaglio delle variazioni delle attività materiali intercorse nel 2024. All'interno della tabella i valori delle dismissioni sono riportati al netto dei relativi fondi ammortamenti.

	31/12/2023		VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO					31/12/2024
Migliaia di euro	Valore netto	Investimenti	Amm.ti	Svalutazioni e riprese di valore	Dismissioni	Altre riclassifiche e rettifiche	Contributi su investimenti	Valore netto
Immobili	2.999	-	(80)	-	-	-	-	2.919
Immobili in corso	188	-	-	-	-	-	-	188
<b>IMMOBILI</b>	<b>3.187</b>	<b>-</b>	<b>(80)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.107</b>
Materiale rotabile autobus/filobus	91.770	1.437	(9.831)	-	(338)	47.114	(45.245)	84.907
Materiale rotabile autobus/filobus in corso	11.244	47.711	-	-	-	(47.149)	0	11.806
Materiale rotabile ferroviario	55.801	4.828	(2.575)	-	-	1.207	0	59.261
Materiale rotabile ferroviario in corso	2.993	1.397	-	-	-	(1.207)	0	3.183
Materiale rotabile autoveicoli	706	7.918	(607)	-	-	706		8.723

31/12/2023		VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO						31/12/2024
Migliaia di euro	Valore netto	Investimenti	Amm.ti	Svalutazioni e riprese di valore	Dismissioni	Altre riclassifiche e rettifiche	Contributi su investimenti	Valore netto
Materiale rotabile autoveicoli in corso	804	-	-	-	-	(706)	0	98
<b>MATERIALE ROTABILE</b>	<b>163.318</b>	<b>63.291</b>	<b>(13.013)</b>	-	<b>(338)</b>	<b>(35)</b>	<b>(45.245)</b>	<b>167.978</b>
Infrastrutture	1.039	569	(379)	-	-	1.689	(1.062)	1.856
Infrastrutture in corso	8.913	2.706	-	-	-	(2.729)	-	8.890
<b>INFRASTRUTTURE</b>	<b>9.952</b>	<b>3.275</b>	<b>(379)</b>	-	-	<b>(1.040)</b>	<b>(1.062)</b>	<b>10.746</b>
<b>ALTRE ATTIVITÀ MATERIALI</b>	<b>995</b>	<b>1.831</b>	<b>(427)</b>	-	-	<b>1.152</b>	<b>(1.432)</b>	<b>2.119</b>
<b>TOTALE</b>	<b>177.452</b>	<b>68.397</b>	<b>(13.899)</b>	-	<b>(338)</b>	<b>77</b>	<b>(47.739)</b>	<b>183.950</b>

La voce "immobili", pari a 3.107 migliaia di euro, include i fabbricati e i terreni di proprietà utilizzati per finalità strumentali all'esercizio dell'attività.

Il materiale rotabile è pari a 167.978 migliaia di euro al 31 dicembre 2024 e include:

- il valore degli autobus e dei filobus, complessivamente pari a 96.712 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale nei bacini di Bologna e Ferrara e regolato da appositi contratti di servizio
- il valore del materiale rotabile ferroviario, in parte oggetto di noleggio alla società a controllo congiunto Trenitalia Tper S.c.r.l. (nel seguito "TT") che garantisce il coordinamento e lo svolgimento delle prestazioni da rendere in esecuzione del contratto di servizio con la Società Ferrovie Emilia-Romagna S.r.l. avente ad oggetto la prestazione del servizio di trasporto pubblico passeggeri per ferrovia di competenza della Regione Emilia-Romagna ed in parte noleggiato alla società controllata Dinazzano Po S.p.A. ed utilizzato da quest'ultima nell'ambito delle attività di trasporto merci
- il valore degli autoveicoli utilizzati a supporto dei servizi di trasporto pubblico locale erogati, nonché dei mezzi utilizzati nell'ambito delle attività sharing mobility. A riguardo si evidenzia che l'intervenuta variazione è ascrivibile essenzialmente agli investimenti operati nel corso del 2024 per l'acquisto di auto full electric a marchio Volvo, utilizzati nell'erogazione dei servizi di car sharing.

La voce "Infrastrutture", pari a 10.746 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, accoglie il valore delle opere realizzate a supporto delle attività di erogazione dei servizi di trasporto pubblico nonché emettitrici, validatrici, pannelli informativi e sistemi di informazione all'utenza. L'incremento registrato rispetto al precedente esercizio attiene essenzialmente agli investimenti in corso relativi alla realizzazione di impianti di ricarica elettrica funzionali all'alimentazione dei nuovi mezzi alimentati ad elettricità.

Infine, la voce "Altre attività materiali" include il valore di impianti, attrezzature, mobili e arredi d'ufficio.

Si precisa che al 31 dicembre 2024 le attività materiali non risultano gravate da ipoteche, privilegi o altre garanzie reali che ne limitano la disponibilità.

## 2. Attività immateriali

Migliaia di euro 930 (459)

Migliaia di euro	31/12/2024			31/12/2023		
	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore netto	Costo	Ammortamenti cumulati	Valore netto
Attività immateriali	8.930	(8.326)	604	8.198	(7.999)	199
Attività immateriali in corso	326	-	326	260	-	260
<b>TOTALE ATTIVITÀ IMMATERIALI</b>	<b>9.256</b>	<b>(8.326)</b>	<b>930</b>	<b>8.458</b>	<b>(7.999)</b>	<b>459</b>

La voce si riferisce essenzialmente ad investimenti in software relativi ai sistemi di gestione operativa. Nella tabella seguente sono riportate le consistenze a inizio e a fine esercizio nonché le relative variazioni intercorse nel 2024.

Migliaia di euro	31/12/2023		VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO					31/12/2024
	Valore netto	Investimenti	Amm.ti	Svalutazioni e riprese di valore	Dismissioni	Altre riclassifiche e rettifiche	Contributi su investimenti	Valore netto
Attività immateriali	199	780	(327)	-	-	244	(292)	604
Attività immateriali in corso	260	335	-	-	-	(269)	-	326
<b>TOTALE</b>	<b>459</b>	<b>1.115</b>	<b>(327)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(25)</b>	<b>(292)</b>	<b>930</b>

Al 31 dicembre 2024 il valore delle attività immateriali registra un incremento complessivo di 471 migliaia di euro quale effetto combinato degli investimenti del periodo, per complessivi 1.115 migliaia di euro, effettuati essenzialmente per l'acquisto di licenze d'uso di software, degli ammortamenti di competenza pari a 327 migliaia di euro e dei contributi su investimenti rilevati per 292 migliaia di euro.

## 3. Attività per diritti d'uso e passività per beni in leasing

Attività per diritti d'uso

Migliaia di euro 4.023 (5.403)

Migliaia di euro	TPL Bologna e Ferrara	Auto aziendali	Canoni affitti rami d'azienda	Car sharing	Totale
Saldo al 01.01.2024	2.119	160	3.125	0	5.403
Incrementi/(decrementi)	(8)	0	39	12	43

Ammortamenti	(469)	(61)	(887)	(6)	(1.423)
<b>Saldo al 31.12.2024</b>	<b>1.642</b>	<b>99</b>	<b>2.277</b>	<b>6</b>	<b>4.023</b>

Le attività per diritti d'uso, pari a 4.023 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, si riferiscono:

- per 1.642 migliaia di euro ai contratti relativi all'attività di gestione del Trasporto Pubblico Locale del Comune di Bologna e Ferrara
- per 99 migliaia di euro al noleggio di auto aziendali
- per 2.276 migliaia di euro al diritto d'uso relativo al contratto di affitto di ramo d'azienda (TPL Bologna) stipulato tra TPER, per il tramite del consorzio TPB, ed il concedente SRM, società *in house* del Comune di Bologna il 4 marzo 2011, e al contratto di concessione in uso di beni funzionali al servizio di TPL del Comune di Ferrara
- per 6 migliaia di euro al diritto d'uso relativo ai contratti di locazione per stalli utilizzati nell'ambito del servizio di car sharing.

Le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio 2024 includono sia gli effetti degli adeguamenti dei canoni di locazione di ciascun contratto qualificato come leasing ai sensi dell'IFRS 16, effettuati in contropartita a specifiche rettifiche delle correlate passività finanziarie, sia gli effetti dei nuovi contratti stipulati nel corso del 2024.

Si evidenzia che per i beni in locazione utilizzati nell'ambito dei contratti di servizio in essere, la durata della locazione è stata allineata a quella del relativo contratto di servizio, nel presupposto che i diritti di cui trattasi siano strettamente connessi alle attività cui si riferiscono.

### Passività per beni in leasing

(Quota non corrente) Migliaia di euro 2.758 (4.148)

(Quota corrente) Migliaia di euro 1.449 (1.414)

Migliaia di euro	TPL Bologna e Ferrara	Auto aziendali	Canoni affitti rami d'azienda	Car sharing	Totale
<b>Saldo al 01.01.2024</b>	<b>2.127</b>	<b>165</b>	<b>3.272</b>	<b>0</b>	<b>5.564</b>
<i>di cui:</i>					
Passività correnti	490	62	863	0	1.414
Passività non correnti	1.637	103	2.409	0	4.148
<b>Saldo al 31.12.2024</b>	<b>1.665</b>	<b>102</b>	<b>2.434</b>	<b>6</b>	<b>4.207</b>
<i>di cui:</i>					
Passività correnti	476	53	914	6	1.449
Passività non correnti	1.189	49	1.520	0	2.758

Le passività per beni in leasing, complessivamente pari a 4.207 migliaia di euro, in diminuzione di 1.357 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2023 (5.564 migliaia di euro), sono correlate ai diritti d'uso precedentemente descritti.

Nel corso dell'esercizio 2024 sulle passività per beni in leasing sono maturati oneri finanziari per complessivi 240 migliaia di euro (322 migliaia di euro nel 2023).

#### 4. Partecipazioni

Migliaia di euro 53.949 (53.949)

Nella tabella seguente si riportano i saldi di apertura e chiusura (con evidenza del costo originario e delle svalutazioni cumulate) delle partecipazioni detenute dalla Società classificate per categoria.

31/12/2024					31/12/2023			
Migliaia di euro	% di possesso	Costo	Rivalutazioni (svalutazioni)	Valore finale	% di possesso	Costo	Rivalutazioni (svalutazioni)	Valore finale
<b>Società controllate</b>								
TPF S.c.r.l.	97%	10	-	10	97%	10	-	10
SST S.r.l.	51%	94	-	94	51%	94	-	94
TPB S.c.r.l.	85%	9	-	9	85%	9	-	9
OMNIBUS S.c.r.l.	51%	39	-	39	51%	39	-	39
DINAZZANO PO S.p.A.	95%	36.905	(3.528)	33.377	95%	36.905	(3.528)	33.377
MA.FER S.r.l.	100%	3.100	-	3.100	100%	3.100	-	3.100
HERM S.r.l.	95%	10.621	(2.400)	8.221	95%	10.621	(2.400)	8.221
TPH2 S.c.r.l.	51%	51	-	51	51%	51	-	51
<b>Società collegate</b>								
Marconi Express S.p.A.	25%	2.600	(860)	1.740	25%	2.600	(860)	1.740
SETA S.p.A.	7%	673	-	673	7%	673	-	673
<b>Partecipazioni a controllo congiunto</b>								
Trenitalia Tper S.c.r.l.	30%	3.300	-	3.300	30%	3.300	-	3.300
<b>Partecipazioni in altre imprese</b>								
START ROMAGNA S.p.A.	14%	4.036	(700)	3.336	14%	4.036	(700)	3.336
<b>TOTALE</b>		<b>61.437</b>	<b>(7.488)</b>	<b>53.949</b>		<b>61.437</b>	<b>(7.488)</b>	<b>53.949</b>

In relazione alla recuperabilità del valore contabile delle partecipazioni in essere al 31 dicembre 2024 non sono state rilevate indicazioni, provenienti da fonti interne di informazione, di eventi o cambiamenti di circostanze con effetto sfavorevole che possano causare perdite di valore.

In particolare, con riferimento alla partecipazione detenuta in Dinazzano Po S.p.A., oggetto di svalutazione nel corso del 2023, il management, avuto riguardo alle prospettive di cassa future della partecipata e alla sostanziale invarianza dei tassi di riferimento ha valutato al termine dell'esercizio 2024 la non sussistenza di indicatori di perdite durevoli di valore.

La tabella che segue riporta le principali informazioni delle società partecipate così come desunte dagli ultimi bilanci resi disponibili. A riguardo si evidenzia che per la partecipata Start Romagna S.p.A. l'ultimo bilancio disponibile è relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023, mentre per tutte le altre società partecipate i dati sono stati desunti dai bilanci dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024.

Migliaia di euro	Sede	% di possesso	Patrimonio Netto	Utile (perdita) d'esercizio
<b>Società controllate</b>				
TPF S.c.r.l.	Ferrara	97,0%	13	0
SST S.r.l.	Ferrara	51,0%	1.875	213
TPB S.c.r.l.	Bologna	85,0%	19	0
OMNIBUS S.c.r.l.	Bologna	51,0%	109	1
DINAZZANO PO S.p.A.	Reggio Emilia	95,3%	35.698	(3.445)
MA.FER S.r.l.	Bologna	100,0%	10.309	18
HERM S.r.l.	Bologna	95,0%	8.433	(9)
TPH2 S.c.r.l.	Bologna	51,0%	100	0
<b>Società collegate</b>				
Marconi Express S.p.A.	Bologna	25,0%	14.684	(189)
SETA S.p.A.	Modena	6,7%	18.050	62
<b>Partecipazioni a controllo congiunto</b>				
Trenitalia Tper S.c.r.l.	Bologna	30,0%	39.649	25.066
<b>Partecipazioni in altre imprese</b>				
START ROMAGNA S.p.A.	Rimini	13,9%	30.377	73

## 5. Attività finanziarie

Quota non corrente - Migliaia di euro 39.143 (38.283)

Quota corrente - Migliaia di euro 23.361 (11.284)

Nella tabella seguente si riporta la composizione delle altre attività finanziarie a inizio e a fine esercizio, con evidenza della quota corrente e di quella non corrente.

Migliaia di euro	31/12/2024			31/12/2023		
	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
<b>Attività finanziarie per contributi</b>	<b>23.361</b>	<b>23.361</b>	-	<b>10.884</b>	<b>10.884</b>	-
Regione Emilia-Romagna	2.876	2.876	-	749	749	-
Comune di Bologna	14.275	14.275	-	6.128	6.128	-
Comune di Ferrara	5.302	5.302	-	3.622	3.622	-
Città Metropolitana	908	908	-	-	-	-
Comune di San Lazzaro	-	-	-	-	-	-
Altri	-	-	-	385	385	-
<b>Altre attività finanziarie</b>	<b>39.143</b>	-	<b>39.143</b>	<b>38.683</b>	<b>400</b>	<b>38.283</b>
Finanziamento partecipata Marconi Express S.p.A.	9.529	-	9.529	8.997	-	8.997
Credito vs. controllata OMNIBUS per noleggio flotta car sharing	-	-	-	-	-	-
Finanziamento partecipata TPH2 S.c.r.l.	-	-	-	400	400	-
Crediti per investimenti progetto Crealis	31.781	-	31.781	31.292	-	31.292
<b>Fondo svalutazione attività finanziarie</b>	<b>(2.167)</b>	-	<b>(2.167)</b>	<b>(2.006)</b>	-	<b>(2.006)</b>
<b>TOTALE</b>	<b>62.504</b>	<b>23.361</b>	<b>39.143</b>	<b>49.567</b>	<b>11.284</b>	<b>38.283</b>

Il credito verso la Regione Emilia-Romagna pari a 2.876 migliaia di euro si riferisce per 549 migliaia di euro a contributi da incassare relativi ad investimenti in bus e per la restante parte a contributi su investimenti operati per il prolungamento della linea filoviaria n. 14.

Le attività finanziarie per contributi detenute nei confronti del Comune di Bologna, del Comune di Ferrara e della Città Metropolitana di Bologna si riferiscono a somme ancora da incassare correlate ad investimenti operati per l'acquisto di bus in forza di convenzioni stipulate nell'ambito di varie linee di contribuzione attive.

Il finanziamento alla partecipata Marconi Express S.p.A., pari a 9.529 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, è stato erogato coerentemente con i piani industriali approvati e i patti parasociali, e si riferisce alla quota TPER del prestito per la realizzazione della monorotaia di collegamento tra la stazione ferroviaria e l'aeroporto di Bologna. Il rimborso di detto credito è da considerarsi postergato rispetto alla soddisfazione degli altri creditori della partecipata per espressa clausola contrattuale, pur in assenza dei presupposti di cui all'Art. 2467 del C.C. Trattasi pertanto di una postergazione di natura volontaria rispetto al finanziamento bancario, da cui discende che la tempistica di incasso è compresa nei limiti previsti dal contratto di finanziamento bancario della partecipata stessa.

Il credito per investimenti Crealis si riferisce all'attività finanziaria rilevata in conformità all'IFRIC 12, alla luce del diritto vantato nei confronti dell'eventuale gestore subentrante alla scadenza del contratto di servizio che regola il trasporto pubblico locale del bacino di Bologna. In particolare, a seguito dell'entrata in esercizio del servizio TPGV-Crealis, 1° luglio 2020, e della definizione del nuovo quadro contrattuale riflesso nell'accordo sottoscritto tra TPER, SRM, Città Metropolitana di Bologna, il Comune di Bologna, il Comune di San Lazzaro di Savena (di seguito l'"Accordo"), a fronte dei servizi di costruzione resi, la Società ha maturato un diritto a ricevere un canone a partire dal termine contratto di servizio e quantificato in modo da remunerare sia i costi sostenuti per l'investimento che le future attività di manutenzione e investimento.

A riguardo si evidenzia che l'Accordo prevede che TPER, nella qualità di gestore della rete TPGV, metta disposizione del gestore del servizio la relativa infrastruttura per lo svolgimento del servizio pubblico. A fronte di detto impegno il medesimo Accordo stabilisce che TPER riceva dal gestore del servizio un canone d'uso dell'infrastruttura con equa remunerazione del capitale investito a partire dal mese di settembre 2024 e fino alla scadenza del trentesimo anno dall'avvio dell'esercizio. Nel corso del 2024, l'affidamento del servizio pubblico di trasporto locale relativo al bacino di Bologna è stato oggetto di proroga sino al 29 febbraio 2028. Gli atti di proroga dell'affidamento hanno mantenuto la gestione dell'infrastruttura TPGV assegnata a TPER in via separata dalla gestione del patrimonio di proprietà dell'Agenzia della Mobilità - SRM. Nell'ambito della predisposizione degli atti di proroga, d'intesa fra le parti interessate, nella complessa definizione di una sintesi fra equilibrio economico del contratto di servizio e la disponibilità di risorse è stato condiviso di esulare dalla regolazione degli specifici aspetti connessi alla remunerazione dell'investimento in parola. Tale circostanza ha reso necessario individuare una regolazione condivisa per concretizzare il rispetto degli impegni economici assunti nell'Accordo. A tale riguardo TPER ha sollecitato la convocazione di un tavolo tecnico tra le parti firmatarie volto a ridefinire formalmente i tempi e le modalità con cui la Società riceverà il compenso pattuito ed individuare e gestire eventuali impatti economico-finanziari conseguenti. Ad esito delle intervenute interlocuzioni con SRM, la Società e SRM hanno prospettato alla Città Metropolitana di Bologna, al Comune di Bologna e al Comune di San Lazzaro di Savena una soluzione basata:

- sul differimento dell'erogazione a cura del gestore del servizio del canone d'uso dell'infrastruttura, originariamente previsto a partire da settembre 2024, con decorrenza posticipata al mese di marzo 2028
- sull'aggiornamento della misura del canone annuo rispetto a quanto indicato nell'Accordo, al fine di compensare il differimento temporale e garantire l'equa remunerazione del capitale investito da TPER, come previsto contrattualmente
- sulla formalizzazione della proposta mediante atto integrativo dell'Accordo, previo confronto tecnico tra le parti volto a definire eventuali ulteriori aspetti operativi e finanziari.

Al termine dell'esercizio 2024, alla luce delle intervenute modifiche sul timing e sull'ammontare degli investimenti da realizzare e degli effetti conseguenti alla rideterminazione e al differimento degli incassi dei canoni si è proceduto alla rideterminazione del valore dell'attività finanziaria. I nuovi flussi di cassa sono stati attualizzati al tasso di interesse

effettivo definito in sede di rilevazione iniziale dell'attività finanziaria. Per effetto di quanto sopra l'attività finanziaria ha fatto registrare una perdita (c.d. one day loss) pari a 956 migliaia di euro rilevata tra gli altri oneri finanziari dell'esercizio 2024.

In conformità alle disposizioni dell'IFRS 9, sulle summenzionate attività finanziarie si è proceduto a stanziare apposito fondo svalutazione, incrementatosi nel corso del 2024 di 161 migliaia di euro per tener conto delle mutate aspettative in termini di *expected credit loss*.

Migliaia di euro	31/12/2023	Utilizzi/rilasci	Accantonamenti	31/12/2024
<b>Su attività finanziarie</b>	<b>2.006</b>		<b>161</b>	<b>2.167</b>
<b>TOTALE FONDO SVALUTAZIONE CREDITI</b>	<b>2.006</b>	-	<b>161</b>	<b>2.167</b>

## 6. Attività commerciali

Migliaia di euro 81.204 (67.418)

Al 31 dicembre 2024 le attività commerciali comprendono:

- le rimanenze di magazzino pari a 12.486 migliaia di euro (12.894 migliaia di euro al 31 dicembre 2023) costituite prevalentemente da scorte e ricambi per le attività di manutenzione e di sostituzione operate sul parco rotabile e sulle correlate infrastrutture
- i crediti commerciali, pari a 68.719 migliaia di euro (54.525 migliaia di euro al 31 dicembre 2023).

La composizione delle rimanenze è dettagliata nella tabella che segue.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023
<b>Rimanenze</b>		
Materie prime e ricambi automobilistici	19.279	18.827
Fondo svalutazione magazzino	(6.793)	(5.933)
<b>TOTALE</b>	<b>12.486</b>	<b>12.894</b>

Il fondo svalutazione magazzino, che registra un incremento di 860 migliaia di euro rispetto al termine del precedente esercizio, è stato rilevato per tener conto del valore netto di realizzo di taluni motori e altri sottoinsiemi complessi usati e revisionati, nonché delle parti a lenta rotazione e dei ricambi riferiti a veicoli per i quali è presumibile la dismissione dal servizio nel breve periodo.

La tabella che segue evidenzia la movimentazione intervenuta nel fondo nel corso del 2024.

Migliaia di euro	31/12/2023	Utilizzi/rilasci	Accantonamenti	31/12/2024
Fondo svalutazione magazzino	5.933	0	860	6.793
<b>TOTALE</b>	<b>5.933</b>	<b>0</b>	<b>860</b>	<b>6.793</b>

La composizione dei crediti commerciali è dettagliata nella tabella che segue.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023
Crediti commerciali verso:		
Società controllate	40.824	27.682
Società collegate	9.863	8.125
Enti proprietari	632	564
Crediti verso terzi	24.017	23.070
<b>Totale crediti commerciali</b>	<b>75.336</b>	<b>59.441</b>
Fondo svalutazione crediti	(6.618)	(4.916)
<b>TOTALE</b>	<b>68.719</b>	<b>54.525</b>

I crediti commerciali verso società controllate, pari a 40.824 migliaia di euro, sono sostanzialmente riferibili ai compensi per i servizi minimi vantati nei confronti di consorzi TPB e TPF, nonché per noleggi, attività di service amministrativi e distacco personale operati nei confronti delle società controllate. L'incremento registrato è sostanzialmente ascrivibile ad un anticipo nei pagamenti operato dall'Agenzia della Mobilità SRM nei confronti di TPB e, a sua volta, da TPB a TPER al termine del precedente esercizio relativo ai servizi minimi operati con riferimento agli ultimi mesi dell'esercizio.

I crediti commerciali verso società collegate, pari a 9.863 migliaia di euro, sono riferibili a rapporti di natura commerciale aventi ad oggetto specifiche attività operate verso Trenitalia Tper, Marconi Express, oltre che verso Seta S.p.A.

La voce "Crediti verso terzi" pari a 24.017 migliaia di euro, è riconducibile essenzialmente a crediti per la vendita titoli di viaggio, nonché a crediti verso clienti per prestazioni rese nell'ambito di attività manutentive, per fitti attivi e per la vendita di spazi pubblicitari.

I crediti commerciali sono esposti al netto di un fondo svalutazione crediti di importo pari a 6.618 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, di cui si riporta nella tabella che segue la movimentazione intervenuta nel corso dell'esercizio.

Migliaia di euro	31/12/2023	Utilizzi/rilasci	Accantonamenti	31/12/2024
Fondo svalutazione crediti	4.916	(3)	1.704	6.618
<b>TOTALE</b>	<b>4.916</b>	<b>(3)</b>	<b>1.704</b>	<b>6.618</b>

Per i crediti commerciali la valutazione correlata alla recuperabilità è basata sulla ponderazione di un rating cliente determinato in considerazione dei seguenti parametri:

- l'analisi dei profili storici degli incassi e delle perdite
- l'analisi della situazione dello scaduto sul monte credito analizzato
- l'applicazione di un tasso di *default* in relazione alla segmentazione dei clienti presenti in portafoglio per tipologia di appartenenza.

Si rileva, infine, che il valore di bilancio dei crediti commerciali approssima il relativo *fair value*.

## 7. Disponibilità liquide

Migliaia di euro 78.331 (60.032)

La voce include depositi bancari e postali e depositi a breve termine, oltre a fondi cassa per spese minime ed urgenti e si incrementa di 18.299 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio.

Per un maggior dettaglio dei fenomeni che hanno generato l'incremento della liquidità nel corso dell'esercizio 2024, si rinvia alla nota "Informazioni sul rendiconto finanziario".

## 8. Attività e passività per imposte sul reddito

Attività per imposte sul reddito - Migliaia di euro 1.141 (610)

Passività per imposte sul reddito - Migliaia di euro - (812)

Nel prospetto di seguito riportato è dettagliata la consistenza delle attività e delle passività per imposte correnti a inizio e fine esercizio.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023
IRES	0	-
IRES da consolidato fiscale	1.012	610
IRAP	129	-
<b>Attività per imposte sul reddito</b>	<b>1.141</b>	<b>610</b>
IRAP	-	812
<b>Passività per imposte sul reddito</b>	<b>-</b>	<b>812</b>

Al 31 dicembre 2024 la Società presenta attività per imposte sul reddito, in aumento di 531 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2023, costituite da imposte derivanti da adesione al regime del consolidato fiscale nazionale. A partire dall'esercizio 2022, infatti, la Società, in qualità di consolidante, unitamente alle società controllate MA.FER S.r.l. e Dinazzano Po S.p.A., in qualità di consolidate, hanno esercitato il regime opzionale che consente *inter alia* la determinazione di un unico reddito complessivo imponibile ai fini dell'Imposta sul Reddito delle Società ("Ires"), corrispondente alla somma algebrica dei redditi complessivi netti di tutti i soggetti aderenti alla fiscal unit e, conseguentemente, di un unico ammontare

d'imposta liquidata e dovuta, ai sensi e per gli effetti degli Art. 117 e ss. del TUIR, e del DM 1° marzo 2018.

Si evidenzia che l'importo a credito rilevato per 129 migliaia di euro è il valore del credito vantato in ragione degli acconti versati sull'imposta al netto del debito per imposte correnti dell'esercizio.

## 9. Altre attività correnti

*Migliaia di euro 2.088 (16.054)*

La voce è composta da crediti e altre attività correnti di natura diversa da quella commerciale e finanziaria, come esposto in dettaglio nella tabella seguente.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023
Crediti per ristori su mancati ricavi	-	13.639
Crediti per ristori carburante Art. 9 D.L. n. 115/2022	-	-
Crediti verso Ferrovie Emilia-Romagna	220	220
Risconti attivi	506	400
Crediti d'imposta per investimenti	-	519
Crediti d'imposta energia e gas	-	-
Altri crediti	5.988	6.020
<b>Totale</b>	<b>6.714</b>	<b>20.798</b>
Fondo svalutazione crediti	(4.626)	(4.744)
<b>TOTALE</b>	<b>2.088</b>	<b>16.054</b>

L'intervenuta variazione rispetto al precedente esercizio è sostanzialmente ascrivibile all'incasso dei crediti per ristori su mancati ricavi, pari a 13.639 migliaia di euro.

La voce "Altri crediti" include principalmente:

- I. il credito verso ATC S.p.A. in liquidazione, pari a 3.593 migliaia di euro riferibile ai conguagli dell'operazione di fusione intervenuta nel corso del 2012
- II. il credito vantato nei confronti delle rivendite per dotazioni di titoli di viaggio pari a 843 migliaia di euro
- III. il credito di importo pari a 615 migliaia di euro relativo al recupero della maggiore accisa assolta in relazione all'utilizzo del gasolio utilizzato per il trasporto di persone.

Con riferimento al credito vantato nei confronti di ATC S.p.A. in liquidazione si evidenzia che lo stesso è stato integralmente svalutato in quanto il creditore ha in corso un contenzioso tributario che potrebbe compromettere, in caso di soccombenza, le capacità finanziarie della stessa.

Per tener conto della stima di inesigibilità di parte degli altri crediti è stato stanziato apposito fondo svalutazione la cui movimentazione è riportata nella tabella che segue.

Migliaia di euro	31/12/2023	Utilizzi/rilasci	Accantonamenti	31/12/2024
Fondo svalutazione altre attività correnti	(4.744)	118		(4.626)
<b>TOTALE</b>	<b>(4.744)</b>	<b>118</b>		<b>(4.626)</b>

## 10. Patrimonio netto

Migliaia di euro 172.381 (162.494)

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023
Capitale emesso	68.493	68.493
Azioni proprie	(189)	(189)
Riserve	67.882	64.588
Utili/perdite portate a nuovo	26.151	26.151
Utile/perdite attuariale	299	156
Utile/perdita esercizio	9.745	3.295
<b>TOTALE</b>	<b>172.381</b>	<b>162.494</b>

Il capitale sociale di TPER al 31 dicembre 2024, interamente sottoscritto e versato, è costituito da n. 68.492.702 azioni ordinarie del valore nominale di 1 euro ciascuna, per complessivi 68.493 migliaia di euro, e non ha subito variazioni nell'esercizio 2024.

Al 31 dicembre 2024:

- le azioni in circolazione sono pari a n. 68.492.702 (n. 68.492.702 al 31 dicembre 2023)
- le azioni proprie sono pari a n. 111.480 (n. 111.480 al 31 dicembre 2023).

L'incremento del patrimonio netto rispetto al 31 dicembre 2023, pari a 9.887 migliaia di euro, esposto in dettaglio nel prospetto delle variazioni di patrimonio netto, è dovuto interamente al risultato del conto economico complessivo del 2024, composto dall'utile di esercizio (9.745 migliaia di euro) e dal saldo positivo delle altre componenti del conto economico complessivo (per 143 migliaia di euro) su cui incide l'utile attuariale derivante dalla valutazione dei benefici ai dipendenti connessi al trattamento di fine rapporto.

Nel seguito si riporta il prospetto di riepilogo delle voci di patrimonio netto al 31 dicembre 2024 con indicazione della relativa possibilità di utilizzo e l'evidenza della quota disponibile.

	31/12/2024	Possibilità di utilizzo (A,B,C,D)*	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nel periodo 01/01/2014 - 31/12/2024 (ex Art. 2427, 7-bis, C.C.)
Migliaia di euro				Per copertura perdite      Per altre ragioni
Capitale emesso	68.493			
Riserva legale	6.168	B	6.168	
Riserva straordinaria	30.232	A,B,C	30.232	
Riserva da utili (perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici ai dipendenti	299		299	
Altre riserve	34.505	A,B,C	34.505	
Utili portati a nuovo	23.129	A,B,C	23.129	
<b>Riserve e utili portati a nuovo</b>	<b>162.637</b>			
Azioni proprie	(189)			
<b>TOTALE</b>	<b>162.637</b>			
<i>di cui:</i>				
Quota non distribuibile			6.467	
Quota distribuibile			87.866	

**\* Legenda**

- A: per aumento di capitale
- B: per copertura perdite
- C: per distribuzione ai soci
- D: per altri vincoli statutari/assembleari

Gli obiettivi di TPER nella gestione del capitale sono diretti a salvaguardare la continuità aziendale e garantire gli interessi degli Stakeholder, nonché consentire l'accesso efficiente a fonti esterne di finanziamento tese a supportare in modo adeguato lo sviluppo delle attività operative e il rispetto degli impegni assunti.

## 11. Passività commerciali

Quota non corrente - Migliaia di euro 312 (1.242)

Quota corrente - Migliaia di euro 47.770 (49.604)

Migliaia di euro	31/12/2024	Quota corrente	Quota non corrente	31/12/2023	Quota corrente	Quota non corrente
Debiti vs fornitori	38.921	38.609	312	41.880	40.638	1.242
Debiti commerciali vs controllate	4.363	4.363	-	3.310	3.310	-
Debiti commerciali vs imprese collegate	4.526	4.526	-	5.310	5.310	-
Debiti commerciali vs soci	5	5	-	8	8	-
Altri debiti commerciali	267	267	-	338	338	-
<b>TOTALE</b>	<b>48.082</b>	<b>47.770</b>	<b>312</b>	<b>50.846</b>	<b>49.604</b>	<b>1.242</b>

Le passività commerciali, pari a 48.082 migliaia di euro, sono in massima parte costituite da debiti commerciali verso fornitori terzi (per 38.921 migliaia di euro) e si decrementano di complessivi 2.764 migliaia di euro rispetto al termine del precedente esercizio, essenzialmente per effetto dei maggiori pagamenti intervenuti a ridosso del termine dell'esercizio 2024.

## 12. Fondi per accantonamenti

Quota non corrente - Migliaia di euro 49.960 (44.208)

Quota corrente - Migliaia di euro 6.615 (7.927)

Al 31 dicembre 2024 i fondi per accantonamenti sono pari a 56.575 migliaia di euro (52.135 migliaia di euro al 31 dicembre 2023). Nella tabella seguente è esposto il dettaglio dei fondi per accantonamenti con indicazione delle relative quote correnti e non correnti.

Migliaia di euro	31/12/2024			31/12/2023		
	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
Fondi per benefici ai dipendenti	10.132	756	9.376	11.163	833	10.330
Altri fondi	46.443	5.859	40.584	40.972	7.094	33.878
<b>TOTALE</b>	<b>56.575</b>	<b>6.615</b>	<b>49.960</b>	<b>52.135</b>	<b>7.927</b>	<b>44.208</b>

Di seguito sono esposte le movimentazioni intervenute nell'esercizio dei fondi per accantonamenti distinti per natura.

Migliaia di euro	31/12/2023							VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO							31/12/2024	
	Saldo iniziale	Accantonamenti	Oneri finanziari	Decrementi per utilizzi	Decrementi per rilasci	Accantonamenti in OCI	Altre riclassifiche o rettifiche	Saldo finale								
Fondo per benefici ai dipendenti	11.163	314		(1.157)		(188)	-	10.132								
Fondo franchigie assicurative	3.385	1.788	-	(2.495)	-	-	-	2.678								
Fondo cause di lavoro in corso	16.543	786	411	(939)	(462)		(450)	15.889								
Fondo rischi contenzioso SRM	876	-	-	-		-	-	876								
Fondo contenzioso tributario	5.620	-	-	-	-	-	-	5.620								
Fondo rischi contratto oneroso	8.960	1.408	512	-	-	-	-	10.880								
Fondo rischi privacy	25	-	-	(25)		-	-	0								
Fondo rischi accise	3.500	5.112		(12)				8.600								
Altri fondi	2.063		-	(162)	-	-	-	1.900								
<b>TOTALE</b>	<b>52.135</b>	<b>9.408</b>	<b>923</b>	<b>(4.790)</b>	<b>(462)</b>	<b>(188)</b>	<b>(450)</b>	<b>56.575</b>								

### Fondi per benefici ai dipendenti

Quota non corrente - Migliaia di euro 9.376 (10.330)

Quota corrente - Migliaia di euro 756 (833)

Al 31 dicembre 2024 la voce è composta dal trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato da liquidare alla cessione del rapporto di lavoro come previsto dalla normativa vigente in Italia. La riduzione di 1.031 migliaia di euro è relativa prevalentemente alle liquidazioni e anticipazioni avvenute nell'esercizio (1.157 migliaia di euro) e alla rilevazione di proventi attuariali dell'esercizio (188 migliaia di euro) parzialmente compensati dalla registrazione di interest cost (314 migliaia di euro).

Il modello attuariale di riferimento per la valutazione del TFR è basato su ipotesi sia di tipo demografico che economico.

Si riepilogano di seguito le principali assunzioni definite ai fini della stima attuariale del fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato al 31 dicembre 2024.

<b>Ipotesi finanziarie</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Tasso annuo di attualizzazione	3,18%	2,98%
Tasso annuo di inflazione	2,00%	2,00%
Tasso annuo incremento TFR	3,00%	3,10%
Tasso annuo incremento salariale	0,50%	0,50%
Frequenza anticipazioni	2,00%	2,00%
Tasso annuo di turnover	1,50%	1,50%

### Ipotesi demografiche

Mortalità	ISTAT 2022
Inabilità	Tavole INPS distinte per età e sesso
Età pensionamento	100% al raggiungimento dei requisiti AGO

### Erogazioni future stimate

<b>Anni</b>	<b>Migliaia di euro</b>
1	756
2	716
3	421
4	1.072
5	1.009

Nel corso dell'esercizio 2024 sono intervenute le seguenti movimentazioni:

<b>Migliaia di euro</b>	
Saldo al 01/01/2024	<b>11.163</b>
Interest cost	314
Benefici pagati	(1.219)
Trasferiti	61
(Utili)/Perdite attuariali	(188)
<b>Saldo al 31/12/2024</b>	<b>10.132</b>

## Altri fondi

*Quota non corrente - Migliaia di euro 40.584 (33.878)*

*Quota corrente - Migliaia di euro 5.859 (7.094)*

La voce accoglie gli accantonamenti relativi a rischi ed oneri ritenuti probabili a fine esercizio e si incrementa di 5.471 migliaia di euro essenzialmente per l'effetto combinato di:

- accantonamenti, pari a 9.094 migliaia di euro, connessi essenzialmente a: (i) rischi collegati a contenziosi con il personale (per 786 migliaia di euro); (ii) rischi connessi al pagamento di franchigie assicurative ad esito di intervenuti sinistri (per 1.788 migliaia di euro); (iii) rischi riconducibili ad un probabile mancato riconoscimento del beneficio correlato al recupero della maggior accisa assoluta in relazione all'utilizzo del gasolio utilizzato per il trasporto di persone (per 5.112 migliaia di euro); (iv) maggiori oneri collegati al contratto qualificato come oneroso ai sensi dello IAS 37 e relativo alle attività di gestione dell'infrastruttura detenuta da Marconi Express S.p.A. che collega la stazione centrale di Bologna all'aeroporto (per 1.408 migliaia di euro)
- decrementi per utilizzi, per 3.633 migliaia di euro, principalmente riferibili agli utilizzi a fronte di pagamenti di franchigie su sinistri automobilistici e alla conclusione di talune cause di lavoro
- decrementi per rilasci, pari a 462 migliaia di euro, operati principalmente in relazione al fondo rischi contenziosi con il personale
- rilevazione degli effetti finanziari correlati alla previsione di stima degli utilizzi dei fondi per 923 migliaia di euro.

Il "Fondo franchigie assicurative" accoglie la stima della probabile passività connessa alle franchigie assicurative da versare su sinistri automobilistici occorsi prima della chiusura dell'esercizio.

Il "Fondo cause di lavoro", pari a 15.889 migliaia di euro, è costituito a copertura delle prevedibili passività, espresse a valori correnti, relative a contenziosi con il personale dipendente. Detto fondo accoglie anche una stima delle spese legali e degli altri potenziali costi accessori.

Il "Fondo rischi contenzioso tributario", pari a 5.620 migliaia di euro, è principalmente riconducibile al coinvolgimento della Società - quale soggetto legalmente solidale - in merito a contenziosi fiscali anteriori alla propria costituzione.

Il "Fondo rischi contratto oneroso" accoglie il valore dell'accantonamento operato a fronte del contratto, qualificabile come oneroso ai sensi dello IAS 37, che sottende alle attività di gestione dell'infrastruttura, detenuta dalla società Marconi Express S.p.A. in forza di concessione, che collega l'aeroporto alla stazione centrale di Bologna attraverso una monorotaia elettrica sopraelevata.

Il "Fondo rischi accise" accoglie la stima degli oneri correlati al possibile mancato riconoscimento del beneficio connesso al recupero della maggior accisa assoluta in relazione all'utilizzo del gasolio utilizzato per il trasporto di persone.

La restante parte dei fondi rischi è costituita dal fondo rischi per interventi di bonifica ambientale da operarsi sull'area rifornimento locomotori della Stazione Ferroviaria di Sermide.

### 13. Passività per imposte differite

Migliaia di euro -113 (-92)

Di seguito è esposta la consistenza delle passività per imposte differite in relazione alle differenze temporanee tra i valori contabili e i corrispondenti valori fiscali in essere a fine esercizio.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023
Passività per imposte differite IRES	(113)	(92)
Passività per imposte differite IRAP	-	-
<b>Passività per imposte differite</b>	<b>(113)</b>	<b>(92)</b>

La movimentazione delle imposte differite, è riepilogata nella tabella seguente.

Migliaia di euro	31/12/2023	Variazioni dell'esercizio				31/12/2024
		Accantonamenti	Rilasci/ Utilizzi	Accantonamenti (rilasci) in OCI	Altre riclassifiche o rettifiche	
Altre differenze temporanee	(92)	-	24	(45)	-	(113)
<b>Passività per imposte differite</b>	<b>(92)</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>(45)</b>	<b>-</b>	<b>(113)</b>

Il saldo delle imposte differite, pari a 113 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, è composto principalmente da differenze temporanee correlate alla differenza tra il valore fiscale e il valore contabile della passività per trattamento di fine rapporto di lavoro.

Si evidenzia che in considerazione dell'attuale contesto macroeconomico e di mercato, caratterizzato da una elevata volatilità dei prezzi dei fattori produttivi, non sono state rilevate imposte anticipate in relazione a differenze temporanee e alle perdite fiscali in quanto la stima degli imponibili fiscali futuri non risulta ad oggi ragionevolmente certa ed in grado di riassorbirle in un congruo orizzonte temporale.

### 14. Passività finanziarie

Quota non corrente - Migliaia di euro 128.293 (24.576)

Quota corrente - Migliaia di euro 6.310 (60.728)

Al 31 dicembre 2024 le passività finanziarie ammontano complessivamente a 134.603 migliaia di euro (85.304 migliaia di euro al 31 dicembre 2023).

Si riporta di seguito il prospetto delle passività finanziarie, con evidenza della composizione del saldo di bilancio, del corrispondente valore nominale della passività e della relativa esigibilità (quota corrente e quota non corrente):

Migliaia di euro	31/12/2024				31/12/2023			
	Valore nominale	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente	Valore nominale	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
Prestiti obbligazionari	100.000	100.750	1.499	99.251	31.667	31.779	31.779	-
Finanziamenti a medio/lungo termine	33.167	33.146	4.714	28.432	26.168	26.141	1.931	24.210
Finanziamenti a breve	97	97	97	-	27.018	27.018	27.018	-
Altre passività finanziarie	610	610	-	610	366	366	-	366
<b>TOTALE</b>	<b>133.874</b>	<b>134.603</b>	<b>6.310</b>	<b>128.293</b>	<b>85.219</b>	<b>85.304</b>	<b>60.728</b>	<b>24.576</b>

In data 15 settembre 2017 TPER ha perfezionato l'emissione di un prestito obbligazionario *unsecured* per un ammontare di 95 milioni di euro, quotato alla Borsa di Dublino (*Irish Stock Exchange*). Le obbligazioni (non convertibili) avevano originaria scadenza pari a 7 anni e rimborso *amortizing* a partire dal quinto anno, presentano una cedola a tasso fisso annuo dell'1,85%. Le stesse sono state interamente collocate presso investitori istituzionali. Nel corso del 2024 si è dato corso al rimborso dell'ultima rata del prestito obbligazionario che conseguentemente si è estinto.

In data 10 settembre 2024 TPER ha perfezionato una seconda emissione di prestito obbligazionario *unsecured* per un ammontare di 100 milioni di euro, quotato alla Borsa di Dublino (*Irish Stock Exchange*). La nuova emissione è costituita da obbligazioni non convertibili con scadenza pari a 5 anni e rimborso *amortizing* a partire dal terzo anno. Il prestito obbligazionario è regolato a tasso fisso annuo del 4,343%. Le obbligazioni sono state interamente collocate presso investitori istituzionali.

Si evidenzia che contestualmente alla nuova emissione obbligazionaria la Società ha estinto un finanziamento revolving, contratto nel corso del 2023 con un pool di finanziatori, di importo massimo in linea capitale pari a 65 milioni di euro da utilizzare per sostenere il proprio piano investimenti nelle more della messa a disposizione da parte dei competenti enti di un ammontare corrispondente a determinati contributi pubblici destinati in ultima istanza a TPER.

La voce finanziamenti a medio-lungo termine accoglie il valore di:

- un finanziamento *term*, assistito da garanzia "Sace Green", per un ammontare originario complessivo di 15 milioni di euro, utilizzato a supporto degli investimenti sul parco bus, regolato a tasso variabile e di durata pari a otto anni
- un finanziamento *term*, assistito da garanzia "Sace Green", per un ammontare complessivo in linea capitale di circa 12 milioni di euro, da utilizzare a supporto di investimenti nel parco treni regolato a tasso variabile e di durata pari a dieci anni
- un finanziamento *term*, per un ammontare complessivo in linea capitale di circa 9 milioni di euro, da utilizzare a supporto di investimenti sul parco veicoli utilizzato per i servizi di sharing mobility, regolato a tasso variabile e di durata di 5 anni.

La voce finanziamenti a breve termine presenta un saldo a fine esercizio di 97 migliaia di euro che si riferisce alla quota di interessi maturati e non ancora pagati di una linea di finanziamento a breve termine.

Si evidenzia che talune linee di finanziamento prevedono il rispetto di determinati parametri finanziari (*financial covenants*). I criteri di determinazione delle grandezze economico finanziarie utilizzate nel calcolo dei rapporti sono definiti nei relativi contratti. Il mancato rispetto degli stessi, alle rispettive date di riferimento, potrebbe configurare un evento di *default* e comportare l'obbligo di rimborsare anticipatamente gli importi in linea capitale, gli interessi e le ulteriori somme previste nei contratti stessi. Per maggiori dettagli sulle passività finanziarie si rinvia alla nota "Gestione dei rischi finanziari".

Le altre passività finanziarie si riferiscono principalmente a depositi cauzionali regolati a tassi variabili.

## 15. Altre passività

Quota non corrente - Migliaia di euro 7.342 (17.212)

Quota corrente - Migliaia di euro 44.816 (56.487)

Al 31 dicembre 2024 le altre passività ammontano complessivamente a 52.158 migliaia di euro e registrano un decremento di 21.540 migliaia di euro rispetto al termine del precedente esercizio. La tabella che segue evidenzia la composizione per natura della voce con indicazione della quota corrente e di quella non corrente.

Migliaia di euro	31/12/2024	Quota corrente	Quota non corrente	31/12/2023	Quota corrente	Quota non corrente
Debiti verso soci	514	-	514	2.894	2.380	514
Debiti verso imprese controllate	133	95	38	133	95	38
Debiti verso imprese collegate	29	29	-	29	29	-
Debiti vs istituti di previdenza	1.780	1.780	-	1.760	1.760	-
Debiti tributari	545	545	-	635	635	-
Debiti verso personale dipendente	12.985	12.985	-	8.906	8.906	-
Debiti verso Agenzia Mobilità SRM	7.033	243	6.790	17.296	637	16.659
Altri debiti	29.139	29.139	-	42.045	42.045	-
<b>TOTALE</b>	<b>52.158</b>	<b>44.816</b>	<b>7.342</b>	<b>73.698</b>	<b>56.487</b>	<b>17.212</b>

I "Debiti verso soci" si decrementano per 2.380 migliaia di euro a seguito del pagamento di dividendi deliberati nell'ambito dell'approvazione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021.

I "Debiti verso personale dipendente" rilevano l'ammontare delle somme spettanti al personale dipendente al termine dell'esercizio per prestazioni da questi rese.

I "Debiti verso l'Agenzia della Mobilità SRM" (Società Reti e Mobilità S.r.l.) si riferiscono essenzialmente al saldo dovuto, alla data di riferimento, in relazione al contratto avente ad oggetto il ramo d'azienda costituito dalle reti, dagli impianti, dalle dotazioni patrimoniali

e dai contratti afferenti al complesso aziendale destinato all'esercizio del servizio di TPL nel bacino provinciale di Bologna. Detti debiti evidenziano una riduzione di 10.263 migliaia di euro essenzialmente riconducibile agli effetti dell'intervenuto atto ricognitivo delle previsioni contrattuali in tema di regolazione del metodo di calcolo degli investimenti effettuati da TPER in relazione ai cespiti oggetto di affitto di ramo d'azienda da SRM con riferimento all'area metropolitana di Bologna che bilancia il maturato diritto di TPER alla manovra tariffaria di cui all'Art. 12-bis del contratto di servizio.

La voce "Altri debiti" pari a 29.139 migliaia di euro è essenzialmente costituita da:

- I. il controvalore degli impegni assunti dalla Società in forza di anticipazioni ottenute su talune linee di contributi su investimenti (per 9.424 migliaia di euro)
- II. risconti passivi su titoli di viaggio (per 16.952 migliaia di euro) con validità oltre il 31 dicembre 2024 e quindi di competenza di futuri esercizi, nonché altri risconti passivi (per 2.569 migliaia di euro).



## INFORMAZIONI SULLE VOCI DEL CONTO ECONOMICO

Si riporta di seguito l'analisi dei principali saldi del conto economico. I valori indicati in parentesi nelle intestazioni delle note sono relativi all'esercizio 2023.

Per il dettaglio dei saldi delle voci del conto economico derivanti da rapporti con parti correlate si rinvia alla sezione "Rapporti con parti correlate".

### 16. Ricavi per servizi linea TPL

Migliaia di euro 182.858 (179.389)

I ricavi per servizi di linea TPL sono pari a 182.858 migliaia di euro e presentano un incremento di 3.469 migliaia di euro rispetto al 2023 (179.389 migliaia di euro).

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Titoli di viaggio	70.184	70.596	(412)
Integrazione corrispettivi	94.907	91.793	3.114
Contributi CCNL	10.509	10.509	-
Sanzioni	6.357	5.460	897
Altri ricavi	901	1.031	(130)
<b>TOTALE</b>	<b>182.858</b>	<b>179.389</b>	<b>3.469</b>

L'andamento positivo dei ricavi da servizi di linea TPL è attribuibile prevalentemente a:

- l'incremento delle integrazioni dei corrispettivi relativi ai contratti di servizio TPL, principalmente quale effetto dell'adeguamento inflativo dei corrispettivi per servizi minimi
- l'incremento dei ricavi per sanzioni per 897 migliaia di euro
- la riduzione dei ricavi da titoli di viaggio di 412 migliaia di euro.

Si evidenzia che, con riferimento all'esercizio 2024, è stato rilevato, tra le integrazioni dei corrispettivi, l'importo di 6,4 milioni di euro (5,5 milioni di euro nel 2023), relativo all'effetto dell'atto ricognitivo delle previsioni contrattuali in tema di regolazione del metodo di calcolo degli investimenti effettuati da TPER, in relazione ai cespiti oggetto di affitto di ramo d'azienda da SRM a TPER, con riferimento all'area metropolitana di Bologna.

Sulla base del predetto atto, posto che il Comune di Bologna, la Città Metropolitana di Bologna, SRM, TPB e TPER hanno inteso quantificare in un importo predefinito gli effetti della manovra tariffaria con effetto dal 1° agosto 2023 al 31 luglio 2024, in conformità alle previsioni di cui all'Art. 12-bis del contratto di servizio relativo al bacino di Bologna, le medesime parti hanno convenuto che le esigenze della manovra fossero soddisfatte mediante il riconoscimento, in capo a TPER - in qualità di affittuario del ramo d'azienda relativo alle reti, impianti e dotazioni patrimoniali destinati all'erogazione del trasporto pubblico locale nel bacino territoriale dell'area metropolitana di Bologna - di determinate linee di contribuzione e computo degli investimenti ai fini della determinazione del valore di conguaglio. Per quanto sopra, il maturato diritto di TPER alla manovra tariffaria di cui al richiamato Art.

12-bis del contratto di servizio è soddisfatto mediante il riconoscimento, in capo alla stessa, di taluni contributi maturandi sugli investimenti operati nell'ambito del contratto di affitto di ramo d'azienda, in applicazione del metodo di calcolo con il quale è stato ridefinito il valore del conguaglio che sarà regolato al termine del contratto di affitto di ramo d'azienda.

Infine, si evidenzia che gli altri ricavi, pari a 901 migliaia di euro al termine dell'esercizio, includono principalmente il valore delle attività di pubblicità e sponsorizzazioni operate nell'ambito dei servizi di TPL resi.

## 17. Ricavi per servizi di linea ferroviaria

Migliaia di euro 6.863 (6.666)

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Ricavi servizi ferroviari	6.863	6.666	197
<b>TOTALE</b>	<b>6.863</b>	<b>6.666</b>	<b>197</b>

I ricavi per servizi ferroviari risultano sostanzialmente in linea con quelli consuntivati alla chiusura del precedente esercizio (6,7 milioni di euro).

Detti ricavi includono i servizi di noleggio del materiale rotabile ferroviario erogati da TPER nell'ambito delle attività di servizio trasporto passeggeri su ferro operati nella Regione Emilia-Romagna per il tramite della joint venture Trenitalia Tper S.c.r.l., nonché quelli erogati a favore della società controllata Dinazzano Po S.p.A., nell'ambito delle attività di trasporto merci su rotaia.

## 18. Ricavi sosta e sharing mobility

Migliaia di euro 3.921 (3.109)

I ricavi per le attività di gestione dei servizi di sosta e sharing mobility sono pari a 3.921 migliaia di euro ed evidenziano una variazione positiva di 812 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio (3.109 migliaia di euro).

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Sosta	810	865	(55)
Car sharing	3.111	2.244	867
<b>TOTALE</b>	<b>3.921</b>	<b>3.109</b>	<b>812</b>

La positiva variazione registrata è essenzialmente ascrivibile ai proventi derivanti dalle attività di sharing mobility che hanno consuntivato una migliore performance grazie all'incremento della flotta veicoli in esercizio, nonché all'accordo di sponsorizzazione e co-marketing sottoscritto con Volvo Car Italia, produttore delle auto *full electric* utilizzate nell'erogazione dei servizi.

## 19. Altri ricavi

Migliaia di euro 52.027 (38.719)

Il dettaglio degli altri ricavi è riportato nella tabella seguente.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Manutenzioni mezzi e prestazioni rese a terzi	8.118	7.882	236
Rimborsi assicurativi e diversi	6.043	6.531	(488)
Penali	1.961	683	1.278
Altri proventi	35.905	23.623	12.282
<b>TOTALE</b>	<b>52.027</b>	<b>38.719</b>	<b>13.308</b>

Gli altri ricavi ammontano a 52.027 migliaia di euro e presentano un incremento di 13.308 migliaia di euro rispetto al 2023 (38.719 migliaia di euro) principalmente per effetto:

- dell'incremento dei ricavi da penali, per 1.278 migliaia di euro, essenzialmente in ragione del maggior valore di penali addebitate ai fornitori per ritardi o non conformità sulle forniture essenzialmente di materiale rotabile su gomma
- della rilevazione nel corso del 2024 del maggior valore dei ristori per mancati ricavi conseguenti all'emergenza epidemiologica da COVID-19 (per circa 8.400 migliaia di euro)
- della rilevazione dei contributi ottenuti per fronteggiare l'incremento dei costi del carburante registrato nel secondo e terzo quadrimestre del 2022 utilizzati per l'alimentazione dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale ex Art. 9 D.L. n. 115/2022 e Art. 6 D.L. n. 144/2022 (per 2.612 migliaia di euro)
- dell'incremento dei servizi di noleggio TPL per 2.227 migliaia di euro, essenzialmente riconducibile ai maggiori servizi sostitutivi operati nel corso del 2024
- della rilevazione nel corso dell'esercizio 2023 dei ricavi derivanti dal beneficio riconosciuto quale credito di imposta (per 1.608 migliaia di euro) al fine di compensare i maggiori oneri sostenuti dalle aziende derivanti dall'incremento dei prezzi applicati ai consumi di energia elettrica e gas.

In relazione alle misure compensative introdotte dalla L. 17 luglio 2020, n. 77 (Art. 200 comma 1, cosiddetto "Decreto Rilancio") e dalle successive disposizioni normative che hanno integrato gli stanziamenti a favore del fondo istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo di emergenza epidemiologica da COVID-19 (23 febbraio 2020 - 31 marzo 2022), si evidenzia che nel corso del 2024 TPER ha incassato ulteriori 8.399 migliaia di euro rispetto ai crediti in essere al 31 dicembre 2023, rilevati direttamente nella voce altri ricavi, avendo gli Enti committenti confermato che, in relazione alle risorse assegnate, non sussistevano sovracompensazioni. Si precisa tuttavia che l'ammontare complessivo relativamente ai ristori registrati negli anni non è da considerarsi a titolo definitivo, in quanto la Società è ancora in attesa dell'erogazione di un'ulteriore tranche di contributi riferiti al medesimo ambito normativo, la cui attribuzione ed effettiva erogazione restano subordinate all'esito delle necessarie verifiche e alla formalizzazione dei relativi atti da parte degli Enti competenti.

## 20. Costo per il personale

Migliaia di euro 104.047 (94.308)

La composizione del costo per il personale è rappresentata nella tabella seguente.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Salari e stipendi	75.789	68.892	6.897
Oneri sociali	22.129	20.421	1.708
Accantonamento ai fondi di previdenza	4.890	4.855	35
Variazione dei fondi rischi personale	324	(654)	978
Altri costi del personale	915	794	121
<b>TOTALE</b>	<b>104.047</b>	<b>94.308</b>	<b>9.739</b>

Il costo del personale evidenzia un incremento di 9.739 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio essenzialmente in conseguenza di:

- l'incremento dei salari e degli stipendi e dei correlati oneri sociali per complessivi 8.605 migliaia di euro essenzialmente generatosi a seguito: (i) dell'incremento dell'organico medio impiegato nel corso del 2024 rispetto al precedente esercizio; (ii) degli effetti dell'intervenuto rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri-Internavigatori (Mobilità/TPL) che ha previsto il riconoscimento di una tantum con riferimento all'esercizio 2024; (iii) dei maggiori premi riconosciuti al personale dipendente
- la variazione dei fondi per accantonamenti correlati a rischi sul personale, per 978 migliaia di euro.

Le tabelle seguenti presentano la consistenza dell'organico in forza alla data di chiusura dell'esercizio e dell'organico medio occupato, suddivisi per livello di inquadramento.

ORGANICO AL 31/12/2024			
Inquadramento	2024	2023	Variazione
Dirigenti	10	9	1
Quadri	49	48	1
Impiegati	246	232	14
Operai	1.671	1.623	48
Apprendisti	141	151	(10)
<b>TOTALE</b>	<b>2.117</b>	<b>2.063</b>	<b>54</b>

<b>ORGANICO MEDIA ADDETTI</b>			
<b>Inquadramento</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Variazione</b>
Dirigenti	10	10	0
Quadri	49	47	3
Impiegati	240	233	8
Operai	1.651	1.621	30
Apprendisti	152	161	(9)
<b>TOTALE</b>	<b>2.102</b>	<b>2.071</b>	<b>31</b>

## 21. Costi per servizi

Migliaia di euro 64.473 (58.608)

Il saldo di bilancio è dettagliato nella seguente tabella.

<b>Migliaia di euro</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Variazione</b>
Servizi di trasporto	14.119	12.331	1.788
Manutenzioni	17.591	14.245	3.346
Pulizie	5.840	6.509	(669)
Assicurazioni	7.370	6.545	825
Energia elettrica	1.809	1.996	(187)
Servizi mensa	1.895	1.826	69
Altre utenze	1.679	1.899	(220)
Consulenze	1.830	1.500	330
Altri costi per servizi	12.340	11.757	583
<b>TOTALE</b>	<b>64.473</b>	<b>58.608</b>	<b>5.865</b>

I costi per servizi registrano un incremento rispetto al precedente esercizio per 5.865 migliaia di euro essenzialmente riconducibile all'effetto combinato di:

- l'incremento dei servizi di trasporto in relazione al maggior volume di servizi sostitutivi operati per il trasporto ferroviario
- l'incremento dei costi per manutenzioni, in conseguenza dell'incremento del volume e dei prezzi delle manutenzioni operate sul materiale rotabile, nonché dell'incremento delle attività manutentive e delle riparazioni di impianti edili
- la riduzione dei costi per pulizie connesse essenzialmente alla riduzione dei prezzi sostenuti per dette attività unitamente ad un volume di attività ritornato alla normalità

post interventi non ricorrenti effettuati per fronteggiare i rischi connessi all'emergenza epidemiologica da COVID-19

- la riduzione dei costi per energia elettrica determinata essenzialmente dalla calmierazione dei prezzi dell'energia che aveva subito incrementi significativi a seguito delle emergenti tensioni geopolitiche.

## 22. Materie prime e materiali

Migliaia di euro 34.324 (35.545)

La voce include i costi per acquisti di materiali, come dettagliato nella tabella che segue:

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Carburanti	19.600	21.440	(1.840)
Lubrificanti	467	464	3
Pneumatici	1.072	934	138
Ricambi	9.907	10.426	(519)
Materiali vari	1.796	1.265	531
Variazione fondo svalutazione rimanenze	860	612	248
Altro	622	404	218
<b>TOTALE</b>	<b>34.324</b>	<b>35.545</b>	<b>(1.221)</b>

La variazione registrata dal costo delle materie prime e dei materiali, pari a 1.221 migliaia di euro, è essenzialmente riconducibile al minor costo sostenuto per i carburanti a seguito dell'introduzione di nuovi mezzi a trazione elettrica e di quelli a motore endotermico di ultima generazione che presentano livelli di consumo inferiori. Il costo dei carburanti beneficia inoltre della calmierazione dei prezzi di riferimento delle commodities che negli ultimi anni aveva fatto registrare forti incrementi a seguito delle incertezze geopolitiche generate dall'inasprirsi del conflitto russo-ucraino.

## 23. Costi per godimento beni di terzi

Migliaia di euro 1.724 (2.419)

I costi per godimento beni di terzi sono riferibili essenzialmente alle locazioni di immobili (per 871 migliaia di euro) e al costo dei noleggi delle autovetture utilizzate nell'ambito delle erogazioni dei servizi di sharing mobility.

Rispetto al precedente esercizio detti costi evidenziano un decremento di 695 migliaia di euro, sostanzialmente in conseguenza dei minori canoni di noleggio per veicoli utilizzati nell'ambito dell'erogazione dei servizi di sharing mobility, ad esito del differente modello di organizzazione dei servizi che prevede la proprietà diretta dei medesimi veicoli.

## 24. Altri costi operativi

Migliaia di euro 3.665 (3.736)

Gli altri costi operativi, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente, risultano sostanzialmente in linea con quanto consuntivato al termine del precedente esercizio.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Imposte e tasse	1.055	1.059	(4)
Revisioni e collaudi	159	125	34
Contributi associativi	250	240	10
Altro	2.201	2.312	(111)
<b>TOTALE</b>	<b>3.665</b>	<b>3.736</b>	<b>(71)</b>

La voce “Altro” include principalmente gli oneri di competenza riferibili all’utilizzo del ramo d’azienda costituito dalle reti, dagli impianti, dalle dotazioni patrimoniali e dai contratti afferenti al complesso aziendale destinato all’esercizio del servizio di TPL nel bacino provinciale di Bologna, regolato da apposito contratto sottoscritto con l’Agenzia della Mobilità Società Reti e Mobilità S.r.l.

## 25. Variazione dei fondi per accantonamenti

Migliaia di euro 6.520 (5.601)

L’ammontare della voce, negativo per 6.520 migliaia di euro, è essenzialmente riconducibile:

- agli accantonamenti operati con riferimento al contratto qualificato come oneroso ai sensi dello IAS 37, relativo alle attività di gestione dell’infrastruttura detenuta da Marconi Express S.p.A. (per 1.408 migliaia di euro)
- all’accantonamento per 5.112 migliaia di euro finalizzato a adeguare il fondo, già costituito nell’esercizio precedente, per fronteggiare potenziali rischi derivanti dal mancato riconoscimento del beneficio connesso al recupero della maggior accisa sul gasolio utilizzato per il trasporto di persone.

Per un maggior dettaglio sulla intervenuta movimentazione dei fondi per accantonamenti si rinvia alla nota n. 12 - “Fondi per accantonamenti”.

## 26. Proventi/(Oneri) finanziari

Proventi finanziari – Migliaia di euro 3.647 (3.892)

Oneri finanziari – Migliaia di euro -7.532 (-7.296)

Il saldo dei proventi e degli oneri finanziari è dettagliato nella tabella seguente.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
Dividendi	61	66	(5)
Altri proventi finanziari	3.586	3.826	(240)
<i>di cui:</i>			
- interessi attivi su crediti	1.628	1.519	109
- interessi attivi su conti bancari	1.499	993	506
- proventi da attualizzazione fondi	451	310	141
- altri proventi	8	1.004	(996)
<b>Totale proventi finanziari</b>	<b>3.647</b>	<b>3.892</b>	<b>(245)</b>
Oneri da prestito obbligazionario	(1.848)	(1.136)	(712)
Oneri da finanziamenti	(3.270)	(2.472)	(798)
Altri oneri finanziari	(2.414)	(3.688)	1.274
<i>di cui:</i>			
- oneri da attualizzazione fondi	(922)	(561)	(361)
- interessi su passività per beni in leasing	(240)	(322)	82
- altri oneri	(1.252)	(2.805)	1.553
<b>Totale oneri finanziari</b>	<b>(7.532)</b>	<b>(7.296)</b>	<b>(236)</b>
<b>Totale proventi/(oneri) finanziari</b>	<b>(3.885)</b>	<b>(3.403)</b>	<b>(481)</b>

Rispetto al precedente esercizio il totale dei proventi finanziari evidenzia un incremento di 245 migliaia di euro essenzialmente riconducibile all'effetto combinato:

- di maggiori interessi attivi su conti correnti bancari per 506 migliaia di euro
- dell'incremento dei proventi finanziari da attualizzazione dei fondi per accantonamenti per 141 migliaia di euro
- del decremento degli altri proventi finanziari per 996 migliaia di euro sui quali incideva al *one day profit* registrato nel corso del precedente esercizio in conseguenza della rideterminazione dell'attività finanziaria correlata al progetto Crealis.

Gli oneri finanziari registrano un incremento di 236 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio primariamente per effetto di:

- maggiori oneri da prestito obbligazionario, per 712 migliaia di euro, quale conseguenza della maggiore esposizione della Società ad esito della finalizzazione dell'operazione di emissione del nuovo prestito obbligazionario regolato al tasso fisso del 4,343 per cento
- maggiori oneri da finanziamenti, per 798 migliaia di euro, in conseguenza del maggior volume di finanziamenti a medio-lungo termine, regolati a tassi variabili
- decremento degli altri oneri finanziari, per 1.553 migliaia di euro, quasi interamente ascrivibile alla circostanza che l'esercizio 2023 risultava gravato da un onere (c.d. "*one day loss*") correlato alla rideterminazione delle tempistiche di rimborso del finanziamento soci operato verso la collegata Marconi Express S.p.A.

Si evidenzia che la voce “altri oneri” include gli effetti del *one day loss* derivanti dalla rideterminazione dell’attività finanziaria, rilevata in conformità all’IFRIC 12, correlata agli investimenti del progetto Crealis. Per maggiori dettagli si rinvia alla nota 5.

## 27. Oneri fiscali

Migliaia di euro 163 (555)

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio degli oneri fiscali nei due esercizi a confronto.

Migliaia di euro	2024	2023	Variazione
IRAP	626	812	(186)
Provento da consolidato fiscale	(381)	(204)	(177)
<b>Imposte correnti sul reddito</b>	<b>245</b>	<b>608</b>	<b>(363)</b>
Imposte sul reddito di esercizi precedenti	(57)	0	(57)
<b>IMPOSTE CORRENTI</b>	<b>188</b>	<b>608</b>	<b>(420)</b>
Accantonamenti	(24)	(53)	29
Rilasci	0	0	0
Imposte differite	(24)	(53)	29
<b>IMPOSTE ANTICIPATE E DIFFERITE</b>	<b>(24)</b>	<b>(53)</b>	<b>29</b>
<b>ONERI (PROVENTI) FISCALI</b>	<b>163</b>	<b>555</b>	<b>(392)</b>

Il saldo degli oneri e proventi fiscali registra un onere netto di 163 migliaia di euro nel 2024 (555 migliaia di euro nel 2023) ed evidenzia una variazione pari a -392 migliaia di euro.

Sulla variazione incide la determinazione del carico fiscale corrente costituito dalla sola IRAP per 626 migliaia di euro, oltre che il maggior provento fiscale derivante da adesione al regime del consolidato fiscale nazionale con le controllate MA.FER S.r.l. e Dinazzano Po S.p.A.

Nella tabella seguente in relazione alle imposte correnti di competenza dell’esercizio è evidenziata la riconciliazione tra il carico fiscale teorico e quello effettivamente sostenuto.

IRES (migliaia di euro)		
Descrizione	Valore	Imposta
Risultato prima delle imposte	9.908	
Onere fiscale teorico (aliquota 24%)		2.378
Differenze temporanee imponibili in esercizi successivi	-	-

<b>IRES (migliaia di euro)</b>		
<b>Descrizione</b>	<b>Valore</b>	<b>Imposta</b>
<b>TOTALE</b>		-
<b>Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi</b>		
Accantonamento fondo cause lavoro non deducibile	1.197	
Accantonamento Fondo Rischio Contenzioso Ag. Dogane	5.112	
Accantonamento fondo franchigie	1.788	
Accantonamento fondo svalutazione crediti non deducibile	1.323	
Accantonamento fondo Bonifica ambientale	-	
Svalutazione partecipazione	-	
Contratto oneroso MEX	1.920	
Accantonamenti arretrati e premi dipendenti non deducibili	1.901	
Altre differenze temporanee deducibili in esercizi successivi	1.046	
<b>TOTALE</b>	<b>14.287</b>	
<b>Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti</b>		
Utilizzo Fondi	(4.934)	
Altri rigiri delle differenze temporanee da esercizi precedenti	(229)	
<b>TOTALE</b>	<b>(5.163)</b>	
<b>Differenze che non si riverseranno negli esercizi successivi</b>		
Utile attuariale valutazione TFR in OCI	188	
Altri costi indeducibili	(157)	
Contributi COVID 10-bis	(8.399)	
Contributi carburante ex DL 115/2022	(2.612)	
Credito Energia e Gas non tassabile	0	
Super ammortamento	(2.635)	
Iper ammortamento	(1.901)	
Altri ricavi e proventi non imponibili	(184)	
<b>TOTALE</b>	<b>(15.700)</b>	
<b>Imponibile fiscale</b>	<b>3.332</b>	

### IRES (migliaia di euro)

Descrizione	Valore	Imposta
ACE e perdite fiscali pregresse	(3.332)	
Detrazioni d'imposta		
Imposte correnti sul reddito dell'esercizio	-	-

### IRAP (migliaia di euro)

Descrizione	Valore	Imposta
Differenza tra valore e costi della produzione	14.244	
Voci del Conto Economico non rilevanti	112.334	
<b>TOTALE</b>	<b>126.578</b>	
Onere fiscale teorico (aliquota 4,20%)		5.316
<b>Differenze che non si riverseranno negli esercizi successivi</b>		
Variazioni in aumento	2.586	
Variazioni in diminuzione	(12.781)	
Deduzioni del Personale	(98.700)	
<b>TOTALE</b>	<b>(108.895)</b>	
<b>Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi</b>		
<b>Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti</b>		
Utilizzo fondi rischi e oneri deducibili	(2.657)	
Ammortamento del costo dei marchi e dell'avviamento	(125)	
<b>TOTALE</b>	<b>(2.782)</b>	
Imponibile fiscale	14.901	
Imposte correnti sul reddito dell'esercizio		626

## ALTRE INFORMAZIONI FINANZIARIE

### Informazioni sul rendiconto finanziario

La dinamica finanziaria dell'esercizio 2024 evidenzia un incremento delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti di 18.299 migliaia di euro rispetto all'incremento di 11.078 migliaia di euro del 2023.

Il flusso generato dall'attività operativa nel 2024 è pari a 17.217 migliaia di euro, in contrazione di 19.177 migliaia di euro rispetto al valore del 2023 (36.394 migliaia di euro).

Sul flusso generato nel 2024 incidono:

- il *cash flow* operativo generato prima delle variazioni del capitale di esercizio e delle altre variazioni pari a 37.963 migliaia di euro (32.497 migliaia di euro nel 2023) sul quale ha inciso l'incremento dell'utile dell'esercizio (+6.449 migliaia di euro rispetto al 2023), delle svalutazioni di valore di attività non finanziarie (+1.012 migliaia di euro) e dei maggiori oneri netti finanziari (+482 migliaia di euro) parzialmente compensata dalla riduzione complessiva delle svalutazioni di attività non finanziarie (-3.528 migliaia di euro)
- le variazioni del capitale circolante di esercizio e le altre variazioni per -20.747 migliaia di euro generate essenzialmente per effetto dell'incremento delle attività commerciali (per 13.786 migliaia di euro), dalla riduzione delle passività commerciali (per 2.765 migliaia di euro), dalla riduzione delle altre attività correnti (per 13.965 migliaia di euro) e dalla riduzione delle altre passività non correnti (per 9.869 migliaia di euro).

Il flusso finanziario assorbito dalle attività di investimento è complessivamente pari a 47.070 migliaia di euro, principalmente per effetto di:

- investimenti in attività materiali e immateriali per complessivi 76.029 migliaia di euro, in aumento di 7.125 migliaia di euro rispetto al 2023
- i contributi incassati a fronte di investimenti operati e da operare per 28.622 migliaia di euro, in aumento di 4.501 migliaia di euro rispetto al 2023
- disinvestimenti in attività materiali per 338 migliaia di euro.

Il flusso di cassa generato da attività finanziarie nel 2024 è pari a 48.152 migliaia di euro principalmente per effetto di:

- l'emissione di nuovo prestito obbligazionario per 100.000 migliaia di euro e la chiusura della precedente emissione con il rimborso dell'ultima rata pari a 31.667 migliaia di euro
- l'accensione del nuovo finanziamento a medio-lungo termine per 8.934 migliaia di euro finalizzato all'acquisto dei veicoli utilizzati nell'ambito dell'erogazione dei servizi di *sharing mobility* e il rimborso di rate di finanziamenti a medio-lungo termine per complessivi 1.930 migliaia di euro
- l'assorbimento complessivo per 26.921 migliaia di euro generato dalla gestione dei finanziamenti a breve termine sostanzialmente riconducibile alla chiusura di una linea revolving in concomitanza con l'emissione del nuovo prestito obbligazionario
- la riduzione delle passività per beni in leasing per 1.354 migliaia di euro.

### Gestione dei rischi finanziari

Obiettivo della Società è il mantenimento nel tempo di una gestione bilanciata della propria esposizione finanziaria, volta a garantire una struttura del passivo in equilibrio con la composizione dell'attivo di bilancio e in grado di assicurare la necessaria flessibilità operativa attraverso l'utilizzo della liquidità generata dalle attività operative correnti e il ricorso a finanziamenti bancari.

La capacità di generare liquidità dalla gestione caratteristica, unitamente alla capacità di indebitamento, consente alla Società di soddisfare in maniera adeguata le proprie necessità operative, di finanziamento del capitale circolante operativo e di investimento, nonché il rispetto dei propri impegni finanziari.

La Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative e finanziarie, risulta esposta:

- al rischio di liquidità, riconducibile alla disponibilità di risorse finanziarie adeguate a fronteggiare gli impegni a breve termine, nonché connesso al rischio di *downgrading* del merito creditizio con conseguente limitazione della possibilità di assicurarsi risorse a medio-lungo termine per soddisfare le proprie esigenze di investimento di natura operativa, nonché di far fronte alle passività finanziarie assunte
- al rischio di violazione dei covenant finanziari previsti dal prestito obbligazionario e dai finanziamenti a medio-lungo termine contratti che potrebbero innescare clausole di rimborso anticipato
- al rischio di mercato, principalmente riconducibile:
  - I. alle variazioni dei tassi di interesse in relazione alle passività finanziarie assunte e alle attività finanziarie erogate
  - II. alle oscillazioni dei prezzi delle commodity
- al rischio di credito, connesso sia ai normali rapporti commerciali, sia alla possibilità che una controparte finanziaria con cui sono stati eseguiti investimenti delle liquidità non sia in grado di onorare in tutto o in parte il proprio impegno.

La Società non è esposta al rischio cambio e non ha fatto ricorso a strumenti finanziari derivati per la copertura dei suddetti rischi.

## Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità rappresenta l'eventualità che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire i fabbisogni operativi e il debito finanziario in scadenza. Tale rischio è riconducibile anche alla potenziale riduzione del *credit rating* che consente alla Società di accedere al capitale di credito a condizioni favorevoli e di assicurarsi risorse a medio-lungo termine per soddisfare le proprie esigenze di investimento.

I *rating* creditizi possono essere diminuiti a seguito di eventi che incidano materialmente sulla condizione finanziaria della Società o comportino un cambiamento significativo nel suo profilo di rischio, nonché un cambiamento nelle metodologie utilizzate per la valutazione del merito creditizio. Conseguentemente, le condizioni di finanziamento della Società potrebbero diventare più onerose e il suo accesso ai mercati finanziari più complesso.

Oltre la dinamica dei *rating* creditizi, i principali fattori che contribuiscono al rischio di liquidità sono, da un lato, la generazione o l'assorbimento di risorse finanziarie da parte delle attività operative e di investimento, dall'altro le scadenze dei debiti finanziari e degli impieghi di liquidità.

Per mitigare tali rischi, la Società monitora gli indici finanziari che contribuiscono alla determinazione del *rating* e intrattiene un dialogo regolare con gli istituti di credito, monitorando eventuali modifiche alle metodologie utilizzate che potrebbero generare un impatto sul *credit score* attribuito alla Società.

La strategia adottata dalla Società per la gestione del rischio di liquidità si concentra inoltre sull'ottimizzazione della propria capacità di generare flussi di cassa, e sulla diversificazione delle fonti di finanziamento per la copertura dei propri fabbisogni, sia operativi che finalizzati ad investimenti, nonché sul monitoraggio continuo dei flussi di cassa previsti per far fronte alla scadenza agli impegni assunti.

La tabella seguente fornisce un dettaglio delle scadenze residue delle passività sulla base dei flussi di cassa non attualizzati. Per le passività finanziarie per i beni in leasing i flussi sono determinati sulla base dei canoni contrattuali e nel caso in cui questi ultimi siano soggetti ad indicizzazione il valore non attualizzato degli stessi è stimato applicando, per le successive scadenze, l'ultimo tasso variabile applicato nel 2024.

Flussi contrattuali						
Migliaia di euro	Valore di bilancio	Inferiori a 1 anno	Da 1 anno a 2 anni	Da 2 anni a 5 anni	Oltre 5 anni	TOTALE
<b>Al 31 dicembre 2024</b>	<b>186.282</b>	<b>59.877</b>	<b>12.995</b>	<b>133.198</b>	<b>2.301</b>	<b>208.371</b>
Prestiti obbligazionari	100.750	4.403	4.403	108.819	-	117.625
Finanziamenti a medio/lungo termine	33.146	5.973	6.672	23.036	2.301	37.982
Finanziamenti a breve	97	97	-	-	-	97
Passività per beni in leasing	4.207	1.634	1.608	1.343	-	4.585
Passività commerciali	48.082	47.770	312	-	-	48.082
<b>Al 31 dicembre 2023</b>	<b>141.346</b>	<b>113.900</b>	<b>6.805</b>	<b>23.095</b>	<b>4.405</b>	<b>148.205</b>
Prestiti obbligazionari	31.779	32.253	-	-	-	32.253
Finanziamenti a medio/lungo termine	26.141	3.349	4.157	19.975	4.405	31.886
Finanziamenti a breve	27.018	27.018	-	-	-	27.018
Passività per beni in leasing	5.562	1.676	1.654	2.872	-	6.202
Passività commerciali	50.846	49.604	994	248	-	50.846

TPER ritiene di avere la capacità di soddisfare le proprie obbligazioni di pagamento mediante la generazione di flussi di cassa da attività operativa e, in subordine, mediante utilizzo delle giacenze di cassa e/o degli strumenti finanziari in portafoglio, liquidabili.

### Rischio di default e mancato rispetto dei covenants

La Società è esposta al rischio associato al mancato rispetto di una soglia minima definita contrattualmente in alcuni covenant finanziari che potrebbe generare il rischio di rimborso anticipato di taluni finanziamenti a medio lungo termine e del prestito obbligazionario.

I contratti di finanziamento, così come il prestito obbligazionario, in linea con la prassi internazionale per operazioni analoghe, prevedono in generale il diritto del finanziatore o dell'obbligazionista di chiedere il rimborso del proprio credito risolvendo anticipatamente il rapporto con il debitore in tutti i casi in cui quest'ultimo sia dichiarato insolvente e/o sia oggetto di procedure concorsuali, oppure abbia avviato una procedura di liquidazione o un'altra procedura con simili effetti.

Nello specifico, taluni finanziamenti in essere, incluso il prestito obbligazionario, prevedono l'obbligo di rispettare, per tutta la durata del debito:

- il rapporto tra Posizione Finanziaria netta consolidata e Patrimonio netto consolidato non superiore a 1
- il rapporto tra Posizione Finanziaria netta consolidata e EBITDA consolidato non superiore a 3,7.

I suddetti covenant e i relativi calcoli vengono monitorati periodicamente anche avvalendosi di dati prospettici e nel caso di esposizione di rimborsi anticipati viene instaurato un colloquio con i finanziatori volto a porre rimedio. Si evidenzia che al 31 dicembre 2024 non vi sono indicazioni che possano far presumere che i suddetti covenant non siano stati ottemperati.

## Rischio di tasso di interesse

Il rischio di tasso è collegato all'incertezza indotta dall'andamento dei tassi di interesse e può presentare in generale una duplice manifestazione:

- rischio di *cash flow*: è connesso ad attività o passività finanziarie con flussi indicizzati a un tasso di interesse di mercato
- rischio di *fair value*: rappresenta il rischio di perdita derivante da una variazione inattesa nel valore di una attività o passività finanziaria a seguito di una sfavorevole variazione della curva dei tassi di mercato.

L'approccio alla gestione del rischio di tasso d'interesse della Società, tenuto conto della struttura degli asset e della stabilità dei flussi di cassa, è volto a minimizzare i costi di funding e a stabilizzare i flussi finanziari in modo tale da garantire i margini e la certezza dei flussi di cassa derivanti dalla gestione caratteristica. L'approccio alla gestione del rischio di tasso di interesse è pertanto prudente e prevede l'analisi e il controllo della posizione effettuati periodicamente sulla base di specifiche esigenze.

Al 31 dicembre 2024 l'esposizione della Società è interamente regolata a tassi variabili al netto del prestito obbligazionario, regolato a tasso fisso. La tabella che segue riporta i flussi finanziari contrattuali attesi in relazione alla tipologia di tasso di interesse applicato.

Migliaia di euro	31/12/2024	Flussi finanziari contrattuali	Quota corrente	Da 1 a 2 anni	Da 2 a 5 anni	Oltre 5 anni
Tasso fisso	100.750	117.625	4.403	4.403	108.819	-
Tasso variabile	33.243	38.079	6.070	6.672	23.036	2.301
<b>TOTALE</b>	<b>133.993</b>	<b>155.704</b>	<b>10.473</b>	<b>11.075</b>	<b>131.855</b>	<b>2.301</b>

Migliaia di euro	31/12/2023	Flussi finanziari contrattuali	Quota corrente	Da 1 a 2 anni	Da 2 a 5 anni	Oltre 5 anni
Tasso fisso	31.779	32.253	32.253	-	-	-
Tasso variabile	53.159	58.904	30.367	4.157	19.975	4.405
<b>TOTALE</b>	<b>84.938</b>	<b>91.157</b>	<b>62.620</b>	<b>4.157</b>	<b>19.975</b>	<b>4.405</b>

## Rischio prezzo commodity

TPER è esposta al rischio prezzo delle commodity energetiche ossia energia elettrica, gas naturale e prodotti petroliferi, dal momento che gli approvvigionamenti risentono delle oscillazioni dei prezzi di dette commodity.

Nel corso del 2024, come noto, si è assistito ad una calmierazione dei costi dei carburanti e dell'energia elettrica che ha fatto seguito ai forti aumenti registrati nei precedenti esercizi, acuitisi a seguito dell'inasprimento delle tensioni geopolitiche.

In tale contesto TPER ha costantemente tenuto monitorata la situazione, verificando i potenziali impatti sulla pianificazione ed impegnandosi in ogni caso a mantenere gli impegni in termini di investimenti e di attenzione alla qualità dei servizi erogati.

Allo stato attuale la Società sta analizzando gli effetti del perdurare della volatilità dei prezzi delle commodity al fine di implementare eventuali opportune strategie di copertura, ovvero effettuare manovre che consentano il mantenimento di condizioni di equilibrio nelle attività di erogazione dei propri servizi, compreso degli eventuali contratti che le regolano.

Al fine di diversificare il rischio in oggetto, inoltre, da tempo la Società ha intrapreso un percorso di energy mix, che le consente di utilizzare differenti fonti di alimentazione per operare i propri servizi. Tale diversificazione riduce sensibilmente l'esposizione della Società alla variazione prezzi di una singola commodity.

## Rischio di credito

Il rischio di credito rappresenta l'esposizione a potenziali perdite derivanti dal mancato adempimento delle obbligazioni assunte dalle controparti commerciali e/o finanziarie.

Le controparti di TPER sono principalmente rappresentate:

- da società controllate e collegate
- dal Comune di Bologna, dal Comune di Ferrara, dalla Regione Emilia-Romagna e dalle loro società partecipate
- da controparti finanziarie in relazione ai depositi presso banche e agli apporti di capitale anche in forma di finanziamento concessi a società partecipate.

Per quel che concerne gli utenti dei servizi di TPL, TPER opera fornendo servizi pubblici ed i ricavi derivanti dalle tariffe applicate vengono essenzialmente incassati con l'erogazione del servizio.

Il rischio di credito sulla liquidità e sugli strumenti finanziari in portafoglio è limitato in quanto TPER opera solo con controparti con elevato rating creditizio.

Sono oggetto di svalutazione individuale le posizioni creditorie, se singolarmente significative, per le quali si rileva un'oggettiva condizione di inesigibilità parziale o totale. L'ammontare della svalutazione tiene conto di una stima dei flussi recuperabili e della relativa data di incasso, degli oneri e delle spese di recupero future, nonché del valore di eventuali garanzie. A fronte dei crediti che non sono oggetto di una svalutazione analitica sono stanziati dei fondi su base collettiva, tenuto conto dell'esperienza storica e dei dati statistici a disposizione.

La seguente tabella riporta l'esposizione al rischio di credito, al lordo delle svalutazioni operate dalla Società al 31 dicembre 2024 e al 31 dicembre 2023.

Scaduti							
Migliaia di euro	Crediti 31/12/2024	Non scaduti	0-30	31-60	61-90	91-180	Oltre 180
Attività commerciali	75.337	58.280	4.729	543	718	1.595	9.472
Attività finanziarie	64.670	63.921	-	-	-	-	749
Altre attività	6.714	2.197	-	-	-	1	4.517
Fondo svalutazione crediti	(13.411)	(3.694)	(152)	(215)	(695)	(120)	(8.535)
<b>TOTALE</b>	<b>133.310</b>	<b>120.704</b>	<b>4.577</b>	<b>328</b>	<b>23</b>	<b>1.475</b>	<b>6.203</b>

Scaduti							
Migliaia di euro	Crediti 31/12/2023	Non scaduti	0-30	31-60	61-90	91-180	Oltre 180
Attività commerciali	59.441	46.234	2.514	722	2.102	1.675	6.195
Attività finanziarie	51.573	50.824	-	-	-	-	749
Altre attività	20.798	16.296	-	-	-	1	4.501
Fondo svalutazione crediti	(11.667)	(3.027)	(106)	(148)	(111)	(309)	(7.966)
<b>TOTALE</b>	<b>120.145</b>	<b>110.326</b>	<b>2.408</b>	<b>574</b>	<b>1.991</b>	<b>1.367</b>	<b>3.478</b>

## INFORMAZIONI INTEGRATIVE SUGLI STRUMENTI FINANZIARI

Di seguito si riporta il dettaglio delle attività e passività finanziarie richiesto dall'IFRS 7 suddivise nelle categorie definite dall'IFRS 9.

Migliaia di euro	Note	Livello di fair value	Costo ammortizzato		Fair value		Totale	
			31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
<b>Attività non correnti</b>								
Partecipazioni	4	3	48.200	48.200	5.749	5.749	53.949	53.949
Attività finanziarie	5		39.143	38.283			39.143	38.283
<b>Attività correnti</b>								
Crediti commerciali	6		68.718	54.525			68.718	54.525
Attività finanziarie	5		23.361	11.284			23.361	11.284
Attività per imposte sul reddito correnti	8		1.141	610			1.141	610
Altre attività	9		2.088	16.054			2.088	16.054
<b>Passività non correnti</b>								
Prestiti obbligazionari	14		99.251	-			99.251	-
Finanziamenti a medio-lungo termine	14		28.432	24.210			28.432	24.210
Altre passività finanziarie	14		610	366			610	366
Passività commerciali	11		312	1.242			312	1.242
Passività per beni in leasing a lungo termine	3		2.758	4.148			2.758	4.148
Altre passività	15		7.342	17.212			7.342	17.212
<b>Passività correnti</b>								
Prestiti obbligazionari	14		1.499	31.779			1.499	31.779
Passività commerciali	11		47.770	49.604			47.770	49.604
Finanziamenti a medio-lungo termine	14		4.714	1.931			4.714	1.931
Finanziamenti a breve	14		97	27.018			97	27.018

Migliaia di euro	Note	Livello di fair value	Costo ammortizzato		Fair value		Totale	
			31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Passività per beni in leasing - quota breve	3		1.449	1.414			1.449	1.414
Passività per imposte sul reddito correnti	8		-	812			-	812
Altre passività	15		44.816	56.487			44.816	56.487

## DETERMINAZIONE DEL *FAIR VALUE*

Il *fair value* delle attività e passività finanziarie è determinato in coerenza con l'IFRS 13 il quale richiede che tali valori siano classificati sulla base di una gerarchia di livelli, che rifletta le caratteristiche degli input utilizzati nella sua determinazione:

- **livello 1:** valutazioni effettuate sulla base di prezzi quotati su mercati attivi per attività e passività finanziarie identiche a quelle oggetto di valutazione
- **livello 2:** valutazioni effettuate sulla base di input, differenti dai prezzi quotati di cui al livello 1, che per l'attività o passività finanziaria sono osservabili sia direttamente (prezzi) o indirettamente obbligate (derivati di prezzi)
- **livello 3:** valutazioni che prendono a riferimento parametri non osservabili sul mercato.

Avendo come riferimento la suddetta classificazione, sono state attuate procedure valutative del *fair value* delle attività e delle passività in essere alla data del 31 dicembre 2024 e al 31 dicembre 2023 con riferimento a parametri osservabili di mercato e, in particolare:

- il *fair value* di attività e passività finanziarie con condizioni e termini standard, quotati in un mercato attivo, misurato con riferimento ai prezzi pubblicati nel mercato stesso da primari contributori di mercato
- il *fair value* delle altre attività e passività finanziarie è misurato, ove ne sussistano le condizioni, mediante l'applicazione della metodologia dei flussi di cassa attualizzati, utilizzando quali grandezze di riferimento i prezzi rilevati per transazioni di mercato recenti da primari contributori di mercato per strumenti simili.

La tabella seguente espone le attività e le passività finanziarie valutate al *fair value*:

Fair value alla data di bilancio				
Migliaia di euro	31/12/2024	Livello 1	Livello 2	Livello 3
Partecipazioni	5.749	-	-	5.749

In coerenza con quanto disposto dal principio IFRS 13 viene riportato il *fair value* delle passività finanziarie al 31 dicembre 2024.

	31/12/2024	31/12/2024
Migliaia di euro	Valore di bilancio	Fair value
Prestiti obbligazionari	100.750	102.563
Passività per beni in leasing	4.207	4.233
Finanziamenti a medio/lungo termine	33.146	33.083
Finanziamenti a breve	97	97
Altre passività finanziarie	610	610

Non sono avvenuti nel corso dell'esercizio trasferimenti fra i diversi livelli della gerarchia di *fair value*.

Per gli strumenti finanziari a medio-lungo termine ove non disponibili quotazioni di mercato, il *fair value* è stato determinato attualizzando i flussi di cassa attesi, utilizzando la curva dei tassi di interesse di mercato alla data di riferimento e considerando il proprio rischio credito.

## GARANZIE

Al 31 dicembre 2024 risultano in essere garanzie rilasciate dalla Società e rischi assunti in relazione ai beni di terzi presso l'azienda, tra i quali si segnalano per rilevanza:

DESCRIZIONE	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
<b>GARANZIE CONCESSE A TERZI</b>			
Fideiussioni concesse	16.283	12.371	3.912
<b>RISCHI</b>			
Beni di terzi presso l'azienda	1.213	-	1.213
Beni di SRM in affitto d'azienda	34.688	29.032	5.656
Beni di SRM presso l'azienda	19	19	-
<b>TOTALE</b>	<b>52.203</b>	<b>41.422</b>	<b>10.781</b>

Le fideiussioni concesse a terzi si riferiscono principalmente a garanzie prestate da TPER, per conto di TPB S.c.r.l. e TPF S.c.r.l., alle rispettive Agenzie della Mobilità a fronte degli obblighi assunti in forza dei contratti di servizio per il trasporto pubblico locale dei bacini di Bologna e Ferrara.

La voce "Beni di terzi presso l'azienda" corrisponde al valore di tre mezzi di proprietà della Società Marconi Express S.p.A. che attualmente sono utilizzati da TPER.

La voce “Beni di SRM in affitto d’azienda” corrisponde al valore netto contabile delle attività incluse nel perimetro del ramo d’azienda detenuto in forza di contratto d’affitto e di proprietà dell’Agenzia della Mobilità SRM utilizzato nell’ambito del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino bolognese.

Oltre alle garanzie sopra sintetizzate, si segnala che la Società a garanzia delle obbligazioni di pagamento derivanti dai finanziamenti contratti ha costituito un set di garanzie (c.d. “Security Package”) che si sostanzia nella cessione del valore di subentro che un eventuale gestore terzo dovrebbe pagare alla Società in caso di cessazione di uno e/o entrambi i contratti di servizio.

## ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO EX ART. 2497 E SS.

TPER definisce autonomamente i propri indirizzi strategici ed è dotata di piena autonomia organizzativa, gestionale e negoziale, non essendo soggetta ad alcuna attività di direzione e coordinamento ai sensi dell’Art. 2497 e ss. C.C.

## RAPPORTI CON PARTI CORRELATE

Sono di seguito descritti i principali rapporti intrattenuti dalla Società con le proprie parti correlate, identificate secondo i criteri definiti dallo IAS 24.

Nelle tabelle seguenti sono riportati i saldi economici e patrimoniali, di natura commerciale e finanziaria, derivanti dai rapporti con le parti correlate, inclusi quelli relativi agli Amministratori, ai Sindaci e agli altri dirigenti con responsabilità strategiche della Società.

Si evidenzia che le transazioni con parti correlate non includono operazioni atipiche o inusuali e sono regolate su basi equivalenti a quelle prevalenti in transazioni con parti indipendenti. Nel corso del 2024 non si sono verificati eventi e/o operazioni non ricorrenti.

Migliaia di euro		Vendite a parti correlate	Acquisti da parti correlate	Crediti vs parti correlate	Debiti vs parti correlate
<b>SOCIETÀ CONTROLLATE</b>					
Omnibus S.c.r.l.	2023	815	9.892	293	2.327
	2024	1.038	11.360	296	1.083
TPF S.c.r.l.	2023	18.877	568	4.133	149
	2024	21.827	548	3.933	166
TPB S.c.r.l.	2023	77.900	75	15.285	75
	2024	89.193	63	26.595	63

Migliaia di euro		Vendite a parti correlate	Acquisti da parti correlate	Crediti vs parti correlate	Debiti vs parti correlate
MA.FER S.r.l.	2023	3.113	272	6.962	118
	2024	3.417	313	9.451	300
DINAZZANO PO S.p.A.	2023	2.249	6	1.169	6
	2024	2.276	88	871	46
HERM S.r.l.	2023	3	-	-	-
	2024	3	-	-	-
SST S.r.l.	2023	489	2.511	336	652
	2024	471	2.619	175	707
TPH2 S.c.r.l.	2023	9	27	411	116
	2024	16	4.660	3	2.131
TOTALE CONTROLLATE	2023	103.456	13.351	28.589	3.443
	2024	118.241	19.651	41.324	4.496
<b>SOCIETÀ COLLEGATE</b>					
SETA S.p.A.	2023	1.131	492	635	441
	2024	1.073	437	501	147
CONSORZIO TRASPORTI INTEGRATI	2023	-	-	-	-
	2024	-	-	-	-
TRENITALIA TPER S.c.r.l.	2023	23.107	-	2.452	3.888
	2024	24.118	1	5.541	3.224
MARCONI EXPRESS S.p.A.	2023	6.280	-	14.035	1.010
	2024	6.709	135	13.350	1.184
TOTALE COLLEGATE	2023	30.518	492	17.122	5.339
	2024	31.900	573	19.392	4.555
<b>ENTI PROPRIETARI</b>					
Regione Emilia-Romagna	2023	354	-	1.077	1.670
	2024	300	-	3.205	514

Migliaia di euro		Vendite a parti correlate	Acquisti da parti correlate	Crediti vs parti correlate	Debiti vs parti correlate
Comune di Bologna	2023	956	1.108	6.276	762
	2024	972	1.100	14.485	5
Città Metropolitana di Bologna	2023	52	1	57	471
	2024	50	8	963	-
Azienda Consorziale Trasporti ACT Reggio Emilia	2023	-	-	-	220
	2024	-	-	-	220
Provincia di Ferrara	2023	-	-	-	-
	2024	-	1	-	-
Comune di Ferrara	2023	46	-	3.668	-
	2024	53	1	5.354	-
Provincia di Parma	2023	-	-	-	-
	2024	-	-	-	-
Ravenna Holding	2023	-	-	-	-
	2024	-	-	-	-
<b>TOTALE ENTI PROPRIETARI</b>	2023	<b>1.408</b>	<b>1.109</b>	<b>11.078</b>	<b>3.122</b>
	2024	<b>1.375</b>	<b>1.110</b>	<b>24.007</b>	<b>739</b>
<b>TOTALE</b>	2023	<b>135.382</b>	<b>14.952</b>	<b>56.788</b>	<b>11.904</b>
	2024	<b>151.516</b>	<b>21.334</b>	<b>84.723</b>	<b>9.790</b>

Non sono state fornite, né sono state ricevute garanzie per i crediti e debiti contratti con parti correlate.



## COMPENSI AD AMMINISTRATORI, SINDACI E SOCIETÀ DI REVISIONE

Vengono di seguito riportate le informazioni concernenti i compensi agli amministratori, ai Sindaci e alla società di revisione di TPER S.p.A.

Migliaia di euro	31/12/2024	31/12/2023	Variazione
Compenso agli Amministratori	179	160	19
Compenso ai Sindaci	92	92	-
Compenso alla società di revisione	45	45	-
<b>TOTALE</b>	<b>316</b>	<b>297</b>	<b>19</b>

## SOVVENZIONI, CONTRIBUTI, INCARICHI RETRIBUITI E VANTAGGI ECONOMICI L. 124/2017

Ai sensi dell'Art. 1, comma 125, della L. 4 agosto 2017, n. 124, in ottemperanza all'obbligo di trasparenza, si segnala che nel corso del 2024 sono state ricevute, anche per il tramite di consorzi, le seguenti sovvenzioni/contributi, da pubbliche amministrazioni:

Ente erogante	Causale	Importo incassato
		Euro
Ministero Infrastrutture e Trasporti	Contributo per la realizzazione del sistema TPGV - Trasporto Pubblico a Guida Vincolata Bologna Centro - San Lazzaro (BO) - L.211/92	2.038.141
Comune di San Lazzaro	Contributo per la realizzazione del sistema TPGV - Trasporto Pubblico a Guida Vincolata Bologna Centro - San Lazzaro (BO)	6.232
Comune di Bologna	Contributo per la realizzazione del sistema TPGV - Trasporto Pubblico a Guida Vincolata Bologna Centro - Comune di Bologna	66.945
SRM Bologna	Saldo 80% risorse MATTM Bacino Padano n° 87 bus	9.258.558
AMI Ferrara	Saldo 80% risorse MATTM Bacino Padano n° 21 bus	1.757.685
Comune di Bologna	Relazione mensile 12/2023 risorse PNRR Next Generation EU DM_530/2021 (quota bus)	4.012.000
Comune di Bologna	Relazione mensile 12/2023 risorse PNRR Next Generation EU DM_530/2021 (quota infrastr.)	2.422.352
SRM Bologna	Saldo 80% - prima fase - n° 45 bus risorse PSNMS RER DM 134/2021 primo quinquennio 2019-2023 (quota bus)	5.057.052

Ente erogante	Causale	Importo incassato
		Euro
AMI Ferrara	saldo 80% - prima fase - n° 7 bus risorse PSNMS RER DM 134/2021 primo quinquennio 2019-2023 (quota bus)	1.069.708
Regione Emilia-Romagna	Prima rendicontazione contributo per la realizzazione di infrastrutture TPL - progetti presentati dalle Aziende nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione (FSC) Bacino di Bologna	127.189
Regione Emilia-Romagna	Prima rendicontazione contributo per la realizzazione di infrastrutture TPL - progetti presentati dalle Aziende nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione (FSC) Bacino di Ferrara	109.839
SRM Bologna	Saldo contributo per migliorare qualità e sicurezza TPL per prevenzione e contenimento contagio COVID-19 - DGR n° 1269/2020	-
SRM Bologna	Acconto 40% contributo per l'acquisto di autobus - risorse annualità 2018-2021 e 2022-2024 di cui al DM 223/2020 (solo su ordinativi emessi) Bacino di Bologna	2.078.053
AMI Ferrara	Acconto 40% contributo per l'acquisto di autobus - risorse annualità 2018-2021 e 2022-2024 di cui al DM 223/2020 (solo su ordinativi emessi) Bacino di Ferrara	325.840
Comune di Bologna	Progetto PRIMUS - Programma di incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile (CAR E BIKE SHARING) - MATTM	54.866
Agenzie della Mobilità	Incentivazione Intermedia sharing mobility Bacino di Bologna	88.966
AMI Ferrara	Contributo sui maggiori costi per CCNL ex L 47/04, L 58/05, L 296/06	2.295.625
SRM Bologna	Contributo sui maggiori costi per CCNL ex L 47/04, L 58/05, L 296/06	7.528.584
SRM Bologna	Contributo relativo a: "Criticità sulla viabilità. Interventi per l'efficienza del TPL"	21.115
Comunità Europea	UNIVERSITAT POLITECNICA DE CATALUNYA progetto europeo SIGN-AIR 2° e 3° acconto	60.296
Agenzia Entrate	Credito di imposta per investimenti in beni strumentali Art. 1 c. 1054-1058 L.178/2020	518.585
Agenzia delle Dogane	Accise sul gasolio autotrazione	1.086.908
Agenzie della Mobilità	Ristori pubblici mancati ricavi COVID-19	22.038.084
Agenzie della Mobilità	Ristori carburanti ex DL 115/2022 Art. 9	2.611.819
Agenzia Entrate	Art-Bonus (DL 83/2014)	21.450
<b>TOTALE INCASSATO NEL 2024</b>		<b>64.655.894</b>

# RELAZIONI AL BILANCIO 2024

4.



# Relazione del Collegio Sindacale

**TPER S.p.A.**

**Sede in Bologna – via di Saliceto n. 3**

**Capitale sociale € 68.492.702,00 i.v.**

**Iscritta al Registro delle Imprese e Codice fiscale 03182161202**

**\*\*\*\*\***

**Relazione del Collegio Sindacale al Bilancio sia separato che consolidato di TPER  
chiusi al 31 Dicembre 2024 redatta ai sensi dell'art. 2429, comma 2, del c.c.**

**\*\*\*\*\***

Egregi Azionisti,

il Collegio Sindacale, ai sensi dell'art. 2429, co. 2 c.c., è chiamato a riferire all'Assemblea degli Azionisti di TPER S.P.A. ("TPER" o "la Società"), convocata per l'approvazione del bilancio, sui risultati dell'esercizio sociale e sull'attività svolta nell'esercizio nell'adempimento dei propri doveri, nonché sulle omissioni e sui fatti censurabili eventualmente rilevati.

Il Collegio Sindacale ha, inoltre, la facoltà di fare osservazioni e proposte in ordine al bilancio ed alla sua approvazione nonché alle materie di propria competenza.

Lo scrivente Organo di controllo è stato nominato, nell'attuale composizione, con decisione adottata dall'Assemblea degli Azionisti riunitasi il 1° Luglio 2024, per la durata di tre esercizi e sino all'approvazione del bilancio che si chiuderà il 31 dicembre 2026.

Il Collegio Sindacale nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2024, ha svolto le funzioni di vigilanza previste dagli artt. 2403 c.c. e quindi ha vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e sull'adeguatezza della struttura organizzativa, del processo di informativa finanziaria, del sistema di controllo interno e di gestione dei rischi, del sistema amministrativo-contabile della Società – ivi inclusa l'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione – sull'adeguatezza delle disposizioni impartite dalla Società alle società Controllate e sulle modalità di concreta attuazione delle regole di governo societario, nonché monitorando – in qualità di comitato per il controllo interno e la revisione contabile ai sensi dell'articolo 19 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39 – sia la revisione legale dei conti annuali e dei conti consolidati sia la rendicontazione individuale e consolidata di sostenibilità, verificando il processo di selezione e l'indipendenza di ciascuna della Società di revisione legale dei conti.

Lo svolgimento delle attività e funzioni attribuite al Collegio Sindacale sono state effettuate in conformità alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del Collegio Sindacale di società quotate, se ed in quanto compatibili, come emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

TPER ha redatto il Bilancio in forma Integrata che accorpa il Bilancio di Esercizio civilistico ed il Bilancio di Sostenibilità. In particolare, il Bilancio Integrato include tanto il Bilancio d'esercizio di TPER quanto il Bilancio Consolidato del medesimo Gruppo per l'esercizio chiuso il 31.12.2024, nonché Relazione sulla gestione comprensiva della Dichiarazione consolidata di carattere non finanziario.

La presente relazione è stata approvata collegialmente ed in tempo utile per il suo deposito presso la sede della società, nei 15 giorni precedenti la data dell'Assemblea per l'approvazione del bilancio di esercizio 2024 unitamente agli altri allegati obbligatori che lo corredano e alla Relazione sulla gestione come sopra declinata. L'organo di amministrazione ha reso disponibili i relativi documenti approvati in data 23 maggio 2025 ed afferenti al bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023 nel rispetto dei termini di cui all'art. 2429 del c.c.

La presente relazione non riguarda alcune delle attività di revisione ed in tal senso lo scrivente Collegio, nella propria veste di Comitato per il controllo interno e della revisione contabile ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. 39/2010, segnala come dall'esercizio in commento la Società abbia

posto in essere un duplice modello di controlli, avendo incaricato PricewaterhouseCoopers S.p.A. (da ora anche PwC) per la revisione legale, per un periodo di nove esercizi avente scadenza con l'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2026, da un lato, nonché RIA Grant Thornton S.p.A. (da desso in breve "RIA GT"), nominata dall'assemblea dei soci del 13 gennaio 2025 per l'attestazione di conformità della Rendicontazione di Sostenibilità ai sensi del D.Lgs. 06/09/2024 n. 125, per la durata di tre esercizi e precisamente quelli in chiusura al 31 dicembre 2024, 2025 e 2026, dall'altro lato.

Ad altro separato organo collegiale, in seno a TPER, sono attribuite le funzioni dell'Organismo di vigilanza ai sensi del D. Lgs. 231/2001.

#### **Premessa Generale**

TPER è uno dei principali Gruppi della mobilità sostenibile in Italia ed è la più grande azienda dell'Emilia-Romagna nel settore del Trasporto Pubblico di persone, svolgendo la propria attività prevalentemente nei bacini di Bologna e Ferrara tramite il trasporto su gomma e il trasporto filoviario. La società inoltre gestisce il trasporto passeggeri in ambito ferroviario regionale, in partnership con Trenitalia attraverso la collegata Trenitalia Tper (TT), sulla base di specifici contratti di servizio.

È una società a partecipazione pubblica non di controllo e quotata ai sensi dell'art. 26, comma 5 del D.Lgs. 175/2016 e, pertanto, è esclusa dall'ambito di applicazione di tale Decreto, nonché, parzialmente, dall'ambito di applicazione degli obblighi di trasparenza previsti dal D.Lgs. 33/2013.

Relativamente alla natura e qualificazione giuridica di TPER, si ritiene che non si ravvisino gli indicatori di un controllo pubblico previsti dal combinato disposto della normativa di cui al D.Lgs. 175/2016 citato e del c.c. in materia.

In particolare, i Soci non detengono quote di controllo ai sensi dell'art. 2 lett. b) del D.Lgs. 175/2016 e dell'art. 2359 del c.c. e non sussistono fra i Soci pubblici norme statutarie o patti parasociali che prevedano il consenso unanime degli stessi Soci per le decisioni finanziarie e gestionali strategiche della società (non sussiste un coordinamento formalizzato fra le pubbliche amministrazioni partecipanti).

Il bilancio di esercizio è stato redatto in conformità alle disposizioni di legge vigenti ed ai principi contabili internazionali IAS/IFRS emanati dallo IASB ed adottati dall'UE, nonché secondo le relative interpretazioni dell'IFRIC, integrati con le modifiche omologate ed attualmente in vigore, oltre alla verificata conformità ai dettami di cui al D.Lgs. 38/2005, per effetto dell'obbligo imposto dalla normativa vigente e conseguente all'aver assunto sin dall'esercizio 2017, con l'emissione di un primo Prestito Obbligazionario, rimborsato nel corrente esercizio con contestuale emissione, senza soluzione di continuità, di un secondo Prestito Obbligazionario, entrambe quotati presso l'Irish Stock Exchange, la qualifica di Ente di Interesse Pubblico (acronimo EIP) come definito dall'art. 16 del D. Lgs. 39/2010.

Con riferimento ai principali eventi ed accadimenti che hanno caratterizzato la gestione del 2024, nonché i primi mesi dell'esercizio 2025, gli Amministratori hanno compiutamente fornito in Bilancio la relativa informativa, accurata e completa, alla quale si fa rinvio.

#### **Verifica dei requisiti di indipendenza del Collegio Sindacale**

In data 8 Ottobre 2024, il Collegio Sindacale ha svolto, con esito positivo, la propria autovalutazione annuale circa il possesso da parte di tutti i componenti dei requisiti di indipendenza in ottemperanza e in coerenza con le indicazioni fornite dalla Norma Q.1.7. (Norme di comportamento del Collegio Sindacale di società quotate emanate dal CNDCEC) e ha valutato positivamente la poliedricità delle competenze dei componenti effettivi del Collegio Sindacale, dei quali il Presidente e un membro effettivo sono iscritti all'Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Bologna e al registro dei revisori legali mentre l'altro è iscritto all'Ordine degli Avvocati di Bologna.

#### ***Le Riunioni del Collegio Sindacale***

Nel periodo ricompreso fra l'inizio dell'esercizio 2024 ed il 31/12/2024, il Collegio Sindacale ha partecipato alle Assemblee dei Soci ed alle riunioni del Consiglio di Amministrazione; il Collegio stesso si è inoltre periodicamente riunito per l'espletamento delle proprie singole attività di competenza acquisendo le informazioni necessarie anche mediante raccolta di documenti, dati e informazioni durante incontri periodici programmati con il *management* della società, la cui presenza e rilevanza è attestata dai relativi verbali debitamente sottoscritti.

In tale ambito, il Collegio dà atto che nel periodo di vigenza del proprio incarico, non si sono rilevate violazioni di legge e dello statuto sociale, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Il Collegio ha tenuto, altresì, periodiche riunioni con PwC a cui è affidata la Revisione legale, con RIA GT che è incaricata dell'attestazione di conformità della Rendicontazione di Sostenibilità, con l'Organismo di vigilanza, nonché con l'Internal Auditor, dalle quali non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Inoltre, lo scrivente Organo ha incontrato i sindaci delle società controllate per un proficuo scambio di reciproche informazioni.

#### ***Conoscenza della società, valutazione dei rischi e rapporto sugli incarichi affidati***

Dato atto della conoscenza lo scrivente Organo dichiara di avere maturato in merito alla Società, anche in ragione della circostanza che l'attuale Presidente era componente effettivo del precedente Collegio Sindacale, nello specifico per quanto concerne:

(i) la tipologia dell'attività svolta;

(ii) la struttura amministrativa, organizzativa e contabile,

tenendo anche conto delle dimensioni e delle problematiche dell'azienda, viene ribadito che la fase di "pianificazione" dell'attività di vigilanza – nella quale occorre valutare i rischi intrinseci e le criticità rispetto ai due parametri sopra citati – è stata attuata mediante il riscontro positivo riguardo a quanto già conosciuto in base alle informazioni acquisite nel tempo, anche ripercorrendo i verbali delle verifiche e i controlli eseguiti dal Collegio Sindacale nella composizione in carica fino al 1 luglio 2024.

È stato quindi possibile confermare che:

- l'attività tipica svolta dalla Società (servizi TPL automobilistico e ferroviario svolti sia direttamente che attraverso società controllate e partecipate) non è mutata nel corso dell'esercizio in esame ed è coerente con quanto previsto dall'oggetto sociale;
- l'assetto organizzativo è idoneo a consentire la redazione del bilancio in base principi contabili internazionali IAS/IFRS e nella logica dello sviluppo di *business*, per un opportuno ed efficace riassetto funzionale, ciò, quindi, non solo dal punto di vista contabile ed amministrativo;
- le risorse umane dedite all'attività aziendale di TPER (dato medio consolidato) si sono incrementate passando da n. 2.346 a n. 2.406 unità dall'esercizio 2023 al 2024;
- è inoltre possibile rilevare come la Società abbia operato nel 2024, tenuto conto di quanto sopra, in termini sostanzialmente confrontabili con l'esercizio precedente e, di conseguenza, i controlli si sono svolti su tali presupposti avendo gli elementi per poter verificare, nel metodo e nel merito, la sostanziale confrontabilità dei valori e dei risultati con quelli dell'esercizio precedente.

La presente relazione riassume quindi l'attività concernente l'informativa prevista dall'articolo 2429, co. 2, c.c. e più precisamente:

- sull'attività svolta nell'adempimento dei doveri previsti dalla norma;
- sui risultati dell'esercizio sociale;

- sulle osservazioni e le proposte in ordine al bilancio, con particolare riferimento all'eventuale utilizzo da parte dell'Organo di Amministrazione della deroga di cui all'articolo 2423, co. 5, del c.c. e ai sensi dell'art. 5 del D. Lgs. 38/2005;
- sull'eventuale ricevimento di denunce da parte dei Soci di cui all'art. 2408 c.c.

#### ***Rilevanza fatti significativi dell'esercizio***

Con riguardo ai fatti significativi avvenuti nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, si rinvia alla Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione a corredo del Bilancio che, per quanto a conoscenza del Collegio Sindacale, riassume in modo completo i fatti di maggior rilievo che hanno riguardato la Società TPER ed il Gruppo nel suo complesso.

Il Collegio Sindacale ha costantemente monitorato l'evoluzione dei diversi interventi sia dell'UE, sia statali sia regionali per il settore dei trasporti, le correlate iniziative intraprese dalla Società nonché l'andamento del credito per ristori Covid-19, relativi ai precedenti esercizi e per intero incassati nel 2024.

#### ***Assetto macro-organizzativo di TPER***

TPER ha avviato sin dai precedenti esercizi un processo di riassetto organizzativo per sostenere l'evoluzione del business in relazione ai mutamenti in atto nel settore mobilità e per sviluppare tutte le nuove progettualità che potranno far evolvere la società alla luce dei nuovi obiettivi e ruolo del TPL e del nuovo scenario tecnologico (*digital transformation*, transizione verde, nuove tecnologie) che richiedono un'ingente mole di investimenti.

In tale prospettiva nei settori chiave dell'azienda, anche in ottica di Gruppo, la Società ha inserito anche nel 2024 figure professionali giovani a fronte di uscite per pensionamenti a supporto delle principali funzioni, in un'ottica di rafforzamento e sviluppo delle competenze nonché per far fronte alle molteplici e modificate attività connesse.

#### ***Operazioni infragruppo o con parti correlate***

La Società non ha effettuato, per quanto a nostra conoscenza, operazioni atipiche e/o inusuali con società del Gruppo, con parti correlate o con terzi; le operazioni effettuate con società controllate e/o collegate dal Gruppo TPER sono, per quanto di conoscenza del Collegio Sindacale, essenzialmente prestazioni di servizi e operazioni di natura commerciale o finanziaria, effettuate nel rispetto delle procedure adottate dal Consiglio di Amministrazione che ne ha valutato la congruità e la rispondenza ad un effettivo interesse sociale.

#### ***Fatti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio ed evoluzione prevedibile della gestione***

Riguardo ai fatti di rilievo dei primi mesi dell'esercizio 2025, come già precisato, gli Amministratori hanno compiutamente fornito in Bilancio la relativa informativa, alla quale si fa rinvio, sulla quale il Collegio non ha nulla da riferire.

#### ***Attività di Vigilanza***

Nel corso dell'esercizio sociale chiuso al 31 dicembre 2024, il Collegio Sindacale – per quanto sia stato possibile riscontrare – ha potuto constatare che:

- le decisioni assunte dai Soci e dall'Organo di amministrazione sono state conformi alla legge ed allo Statuto sociale e non sono state palesemente imprudenti o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;
- sono state acquisite le informazioni sufficienti relative al generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo, per dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e dalle sue controllate; stante l'organigramma direzionale, le informazioni richieste dall'art. 2381, co. 5, c.c., sono state fornite ed acquisite dall'Amministratore Delegato e dal Direttore e ciò sia in

occasione delle riunioni programmate, sia in occasione di eventuali accessi individuali dei membri del Collegio Sindacale presso la sede della società e anche tramite i contatti/flussi informativi telefonici ed informatici con i membri del Consiglio di Amministrazione: da tutto quanto sopra, ed in base a quanto di nostra conoscenza, deriva che gli Amministratori hanno, nella sostanza e nella forma, rispettato quanto ad essi imposto dalla citata norma;

- le operazioni realizzate sono state anch'esse conformi alla legge ed allo statuto sociale e non in potenziale contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale e sono state adeguatamente valutate dal Consiglio di Amministrazione;
- non si pongono specifiche osservazioni in merito all'adeguatezza in corso d'esercizio dell'assetto organizzativo della Società, né in merito all'adeguatezza del sistema amministrativo, contabile e di controllo, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo nel rappresentare correttamente i fatti di gestione, per quanto di nostra conoscenza, anche ai fini e per gli effetti dell'informativa dovuta, ai sensi di legge, anche per ciò che attiene i temi strettamente di natura non finanziaria;
- si è acquisita conoscenza e vigilato, per quanto di competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema organizzativo-amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, anche in funzione della rilevazione tempestiva della crisi di impresa e della perdita della continuità aziendale, mediante l'ottenimento, a tal riguardo, di informazioni specifiche dai responsabili delle funzioni di PwC, incaricata della revisione legale dei conti, di RIA GT, incaricata dell'attestazione sulla rendicontazione "non finanziaria", anche mediante l'esame dei documenti aziendali e a tale riguardo non ci sono osservazioni particolari da riferire;
- durante le verifiche periodiche ex art. 2403, co. 1 c.c., il Collegio ha preso conoscenza dell'evoluzione dell'attività svolta dalla Società. Si sono anche avuti ricorrenti confronti, oltre che le due società di revisione, con la funzione di *Internal Audit* e con l'Organismo di Vigilanza, oltre che con il *management* ed i professionisti che assistono la Società: i riscontri hanno fornito esito positivo, con un proficuo scambio di informazione. A seguito degli approfondimenti del Collegio è emerso che i rapporti con le persone operanti nella citata struttura si sono ispirati alla reciproca collaborazione nel rispetto dei ruoli a ciascuno affidati, avendo chiarito quelli facenti capo ed attribuiti al Collegio Sindacale;
- non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- non abbiamo effettuato segnalazioni all'Organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-*octies* d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14;
- non abbiamo ricevuto segnalazioni da parte dei creditori pubblici ai sensi e per gli effetti di cui art. 25-*novies* d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14;
- abbiamo preso atto che, nei termini di legge, la società ha provveduto alla nomina del Data Protection Officer (DPO), come previsto dal Regolamento Europeo n. 2016/679 in materia di privacy;
- i consulenti ed i professionisti esterni incaricati dell'assistenza contabile, fiscale, societaria e giuslavoristica non sono sostanzialmente mutati – salvo quelli relativi ad eventuali operazioni straordinarie o non ricorrenti – e pertanto hanno conoscenza storica dell'attività svolta e delle problematiche gestionali anche straordinarie che hanno influito sui risultati del bilancio;
- non si è dovuto intervenire per omissioni dell'Organo di amministrazione ai sensi dell'art. 2406 c.c.;
- non sono pervenute denunce ex art. 2408 c.c.;

- non sono state fatte denunce ai sensi dell'art. 2409, co. 7, c.c.;
- nel corso dell'esercizio al Collegio, anche nella propria veste di comitato per il controllo interno e la revisione contabile, è stato richiesto il rilascio di un parere ai sensi dell'art. 19, lett. e), del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, di cui si fornisce il dettaglio nel proseguo della presente relazione.

Il Collegio Sindacale in tal senso, nelle vesti di comitato per il controllo interno e la revisione contabile, ha svolto l'attività prevista dall'art. 19 del D.Lgs. 39/2010, per effetto della qualifica di Ente di Interesse Pubblico – E.I.P., essendo tenuto a:

- i) informare l'Organo Amministrativo della Società dell'esito della revisione legale, trasmettendo allo stesso la Relazione aggiuntiva indirizzata a codesto Collegio in qualità di comitato per il controllo interno e la revisione contabile, di cui all'art. 11 del Regolamento europeo n. 537/2014 predisposta dalla società di revisione, corredata da eventuali osservazioni;
- ii) monitorare il processo di informativa finanziaria e presentare le raccomandazioni o le proposte volte a garantirne l'integrità;
- iii) controllare l'efficacia dei sistemi di controllo interno della qualità e gestione del rischio dell'impresa e, se applicabile, della revisione interna, per quanto attiene l'informativa finanziaria dell'ente sottoposto a revisione, senza violarne l'indipendenza;
- iv) monitorare la revisione legale del bilancio d'esercizio e del bilancio consolidato, anche tenendo conto di eventuali risultati e conclusioni dei controlli di qualità svolti a norma dell'art. 26, paragrafo 6, del Regolamento europeo, ove disponibili;
- v) verificare e monitorare l'indipendenza dei revisori legali o delle società di revisione legale a norma degli articoli 10, 10-bis, 10-ter, 10-quater e 17 del D. Lgs. 39/2010 e dell'art. 6 del Regolamento Europeo, in particolare per quanto concerne l'adeguatezza della prestazione di servizi diversi dalla revisione all'ente sottoposto a revisione, conformemente all'articolo 5 di tale Regolamento;
- vi) rispondere della procedura volta alla selezione dei revisori legali o alle società di revisione legale e raccomandare i revisori legali o le imprese di revisione legale da designare ai sensi dell'art. 16 del Regolamento europeo.

Dall'attività di vigilanza, svolta a tal ultimo proposito dal Collegio Sindacale, emergono le seguenti risultanze:

*(i) Osservazioni alla Relazione aggiuntiva di cui all'art. 11 del Regolamento Europeo*

Il Collegio Sindacale ha preso visione della relazione, emessa ai sensi dell'art. 11 del Regolamento Europeo (UE) 537/2014, dalla società PwC in data odierna. Il documento illustra adeguatamente i risultati dell'attività di revisione legale dei conti nonché le informazioni obbligatorie di cui al secondo comma del citato art. 11 del Regolamento (UE) 537/2014.

*ii) Attività di monitoraggio del processo di informativa finanziaria*

Il Collegio Sindacale, nell'ambito delle verifiche disposte in corso d'anno, ha ottenuto riscontri in merito all'esistenza di adeguate norme e processi a presidio del processo di formazione e diffusione delle informazioni finanziarie, ottenendo evidenza del processo di formazione dell'informativa finanziaria, delle procedure amministrative e contabili che risultano adeguate rispetto all'attività attualmente svolta di TPER.

Il medesimo Organo di controllo ha verificato la capacità di TPER di adempiere alle proprie obbligazioni tenuto conto dei provvedimenti statali a sostegno del TPL e della disponibilità di riserve di liquidità o di altre forme di accesso al credito.

Il Collegio ha altresì controllato il rispetto nell'esercizio dei parametri finanziari (*financial covenants*) inerenti al prestito obbligazionario emesso per euro 100,0 milioni nel corrente esercizio e quotato all'Irish Stock Exchange, i cui termini e condizioni sono in dettaglio ben illustrati nel Bilancio.

*iii) Attività di vigilanza sull'efficacia dei sistemi di controllo interno, di revisione interna e di gestione del rischio*

Il Collegio Sindacale ha periodicamente incontrato i Responsabili delle funzioni di controllo ed in particolare con la funzione Internal Audit di TPER per uno scambio di informazioni sulle attività svolte, ottenendo aggiornamenti in merito all'esecuzione del piano delle verifiche e, in tale ambito, agli interventi di verifica effettuati ed alle relative risultanze, anche in linea programmatica e prospettica.

Lo scrivente Organo ha ricevuto in data odierna da PwC, ai sensi dell'art. 11 del regolamento (UE) 537/2014, la Relazione al Comitato per il Controllo interno e la Revisione Contabile (cd relazione aggiuntiva) dalla quale non sono risultate carenze significative sul Sistema di controllo interno (S.C.I.), meritevoli di essere portate all'attenzione del Collegio stesso.

*iv) Attività di vigilanza sulla revisione legale dei conti annuali*

Il Collegio Sindacale ha incontrato gli esponenti della PwC con i quali è stato instaurato il previsto scambio di informazioni.

Nelle relazioni ex art. 11 del Regolamento Europeo (UE) 537/2014, nonché ex art. 14 del D. Lgs. 39/2010, rilasciata dalla suddetta società di revisione in data odierna, viene attestato che, sulla base dei controlli effettuati, come già sopra detto, non sono emerse carenze significative nel sistema di controllo interno in relazione al processo di informativa finanziaria, inoltre, sono stati evidenziati gli "aspetti chiave" della revisione legale con la relativa descrizione sia con riferimento al bilancio di esercizio che consolidato.

*v) Attività di vigilanza sull'indipendenza della società di revisione, in particolare per quanto concerne la prestazione di servizi non di revisione*

Il Collegio Sindacale ha vigilato sull'indipendenza della società di revisione PwC ed ottenuto conferma annuale dell'indipendenza ai sensi dell'art. 6, paragrafo 2) lett. a) del Regolamento Europeo 537/2014.

In particolare, la PwC ha confermato in data odierna con apposita attestazione di aver rispettato i principi in materia di etica di cui agli artt. 9 e 9-bis del D. Lgs. 39/2010 e che non sono state riscontrate situazioni che abbiano compromesso la loro indipendenza ai sensi degli artt. 10 e 17 del D.Lgs. 39/2010 e degli artt. 4 e 5 del Regolamento Europeo 537/2014, confermando peraltro l'adempimento di quanto richiesto all'art. 6, comma 2, lett. b) del Regolamento (UE) 537/2014.

Il Collegio, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 39/2020 e del Regolamento Europeo n. 537/2014, nell'esercizio 2024 ha espresso parere favorevole all'affidamento a PwC di incarichi per servizi aggiuntivi diversi da quello continuativo di revisione legale relativamente a (i) controllo del prospetto finalizzato al calcolo dell'indennità di malattia per i lavoratori del TPL; (ii) emissione del citato prestito obbligazionario collocato presso la Borsa Irish Stock Exchange.

Inoltre, sempre nel corso dell'esercizio 2024, lo scrivente Organo ha espresso parere favorevole con riferimento ad un incarico conferito ad un'altra entità del network PwC avente ad oggetto un supporto nell'analisi di benchmark del settore di gestione della sosta in previsione della gara che verrà indetta per il servizio di TPL.

*vi) Attività di vigilanza sulla rendicontazione consolidata di sostenibilità ex art. 14 del D. Lgs 39/2010*

Il Collegio Sindacale ha altresì incontrato gli esponenti della RIA GT con i quali è parimenti stato instaurato uno scambio di informazioni relativamente *inter alia* ai temi ambientali e sociali, al personale, al rispetto dei diritti umani e alla lotta contro la corruzione attiva e passiva, utili ad assicurare la comprensione delle attività svolte dal Gruppo TPER, del suo andamento, dei suoi risultati e dell'impatto prodotto dalle stesse.

L'Organo di controllo ha verificato l'assolvimento degli obblighi imposti dalla normativa in tema di redazione e pubblicazione delle informazioni non finanziarie, constatando come nella relazione ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 Gennaio 2020, n. 39, rilasciata dalla suddetta società di revisione in data odierna, venga attestato che non emergano elementi per ritenere

che (i) la succitata rendicontazione consolidata di sostenibilità non sia stata redatta in conformità ai principi adottati dalla Commissione Europea ai sensi della Direttiva 2013/34/UE (*European Sustainability Reporting Standards*); (ii) le informazioni contenute nel paragrafo “Reporting Tassonomia Unione Europea” non siano redatte in conformità all’art. 8 del Regolamento n. 852 del 18 giugno 2020.

In ragione del nuovo obbligo di legge nell’esercizio 2024 il Collegio Sindacale, nella propria veste di Comitato per il Controllo Interno e la Revisione Contabile, ha altresì predisposto la propria raccomandazione motivata, secondo le finalità di legge (art. 16 del Regolamento Europeo 537/2014 e art. 19 del d.lgs. 39/2010), al fine di supportare la decisione da parte dell’Assemblea degli Azionisti nella nomina del soggetto indipendente incaricato dell’Attestazione della Rendicontazione di sostenibilità.

In conclusione, per quanto gli assetti organizzativo, amministrativo e contabile siano soggetti, per loro natura, a una costante implementazione e modificazione, sulla base delle risultanze delle verifiche svolte dal Collegio Sindacale, delle informazioni assunte dagli esponenti della Società e dagli altri attori del sistema dei controlli interni, appaiono adeguati alla natura e alle dimensioni dell’impresa, anche in funzione della rilevazione tempestiva della crisi dell’impresa e della perdita della continuità aziendale, come richiesto dall’art. 2086 co. 2 c.c.

Fermo quanto sopra, lo scrivente Collegio Sindacale può quindi affermare che nel corso dell’attività di vigilanza svolta non sono emersi fatti e/o elementi significativi, tali da richiederne la segnalazione nella presente relazione.

#### **Bilancio consolidato**

La presente sezione dedicata al Bilancio Consolidato, ha come presupposto l’integrale richiamo alle attività e alle valutazioni del Collegio Sindacale al bilancio separato di TPER SpA contenute nelle pagine che precedono.

Il bilancio consolidato per l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 è redatto ai sensi degli artt. 2 e 3 del D.lgs. n. 38/2005, nel presupposto della continuità aziendale della Capogruppo e delle altre imprese consolidate ed è costituito dai prospetti contabili consolidati (situazione patrimoniale-finanziaria, conto economico, conto economico complessivo, prospetto delle variazioni del patrimonio netto e rendiconto finanziario) e dalle note illustrative.

Il bilancio consolidato è predisposto in conformità agli *International Financial Reporting Standards* (IFRS), emanati dall’*International Accounting Standards Board* e omologati dalla Commissione Europea, che comprendono le interpretazioni emesse dall’*International Financial Reporting Interpretations Committee* (IFRIC) nonché i precedenti *International Accounting Standards* (IAS) e le precedenti interpretazioni dello *Standard Interpretations Committee* (SIC) ancora in vigore.

Il Bilancio consolidato del Gruppo TPER è stato sottoposto a revisione legale ai sensi di legge da parte di PwC, che in data odierna ha rilasciato apposita relazione senza rilievi né richiami di informativa.

Il Collegio segnala che detto Bilancio illustra in modo completo l’elenco delle società consolidate, con il metodo integrale ovvero proporzionale, precisando che il perimetro di consolidamento al 31 dicembre 2024 è invariato rispetto al 31 dicembre 2023.

La situazione patrimoniale-finanziaria evidenzia un utile netto consolidato di euro 18.675 migliaia, di cui un utile di competenza del Gruppo di euro 18.345 migliaia, contro un utile del precedente esercizio di euro 8.480 migliaia (euro 8.582 migliaia del Gruppo, stante una perdita di pertinenza dei soci di minoranza di euro 102 migliaia).

Il Collegio Sindacale ha rilevato la corrispondenza del Bilancio consolidato ai fatti e alle informazioni di cui lo stesso è a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni degli

organi sociali di TPER, nell'esercizio dei propri doveri di vigilanza e dei propri poteri di ispezione e controllo.

#### **Relazione sulla gestione integrata**

Il Collegio Sindacale ha esaminato i contenuti della Relazione sulla gestione integrata predisposta dal Consiglio di Amministrazione in relazione al bilancio separato evidenziando come la società di revisione PwC, per la parte di propria pertinenza, abbia svolto le procedure finalizzate ad esprimere il giudizio, con esito positivo, sulla coerenza della suddetta relazione con il bilancio e la conformità della stessa alle norme di legge.

Per quanto a nostra conoscenza, inoltre, gli Amministratori nella redazione del bilancio in esame non hanno avuto necessità di avvalersi della possibilità di deroga prevista dall'art. 2423, co. 5 c.c. e dall'art. 5, co. 1, d.lgs. n. 38/2005.

#### **Relazione sul Governo Societario**

Gli amministratori, ai sensi dell'art. 22.4 dello Statuto, hanno predisposto la Relazione sul governo societario per l'esercizio 2024.

Il Collegio sindacale ha vigilato:

- sul ruolo dell'Organo di amministrazione nella definizione delle strategie della società e del gruppo anche in ordine al perseguimento del successo sostenibile e nella promozione del dialogo con gli azionisti e gli altri *stakeholder* rilevanti per la società;
- sulla effettiva e concreta attuazione del programma di valutazione del rischio di crisi aziendale.

#### **Bilancio di esercizio**

Il bilancio chiuso al 31 dicembre 2024, redatto nel presupposto della continuità aziendale, è stato predisposto ai sensi degli artt. 2 e 3 del D. Lgs. n. 38/2005, in conformità agli *International Financial Reporting Standards* (IFRS) che comprendono le interpretazioni emesse dall'IFRIC.

Fermo restando che i giudizi sul bilancio sono attribuiti in via esclusiva, in ordine alla revisione legale a PwC, nonché per quanto concerne la rendicontazione consolidata di sostenibilità a RIA GT (sul punto, si fa rinvio a quanto sopra già argomentato), si evidenzia che il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 è stato approvato dall'Organo di amministrazione e risulta costituito dai prospetti contabili (situazione patrimoniale-finanziaria, conto economico, conto economico complessivo, prospetto delle variazioni del Patrimonio Netto e rendiconto finanziario) e dalle note illustrative che includono i principi contabili e criteri di valutazione adottati per le singole poste di bilancio.

Inoltre:

- l'Organo di amministrazione ha altresì predisposto la relazione sulla gestione di cui all'art. 2428 c.c.;
- la revisione legale del bilancio di esercizio è affidata a PwC, la quale in data odierna ha predisposto la propria relazione al bilancio d'esercizio, ex art. 14 D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39 ed ex art. 10 del Regolamento Europeo n. 537/2014, che non ha evidenziato rilievi per deviazioni significative, ovvero giudizi negativi o impossibilità di esprimere un giudizio o richiami di informativa e, pertanto, il giudizio rilasciato è positivo;
- la Società di revisione ha predisposto inoltre, ad uso esclusivo del presente organo e per le finalità dell'art. 19 del D. Lgs. 39/2010, la Relazione aggiuntiva per il comitato per il controllo interno e la revisione contabile di cui all'articolo 11 del Regolamento europeo n. 537/2014;

- i criteri di valutazione adottati, ad eccezione delle partecipazioni, sono gli stessi sia per il bilancio d'esercizio che per il bilancio consolidato e sono conformi con quelli utilizzati nell'esercizio precedente, ad eccezione di eventuali modifiche introdotte con decorrenza 2024 agli IFRS in vigore.

È quindi stato esaminato il progetto di bilancio in merito al quale vengono fornite ancora le seguenti ulteriori informazioni:

- è stata posta attenzione all'impostazione data al documento ed ai documenti che lo corredano, sulla sua generale conformità alla legge per quello che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- è stata verificata la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui si è avuta conoscenza a seguito dell'assolvimento dei doveri tipici del Collegio Sindacale ed a tale riguardo non vengono evidenziate ulteriori osservazioni;
- ai sensi dell'art. 2426, co. 5, c.c. il Collegio attesta che, per mero dovere di informativa, le "altre attività immateriali" non si riferiscono a "costi di impianto ed ampliamento" e neppure a "costi di sviluppo" aventi utilità pluriennale ancora da ammortizzare.

Il risultato netto accertato dall'Organo di amministrazione relativo al bilancio d'esercizio di TPER chiuso al 31 dicembre 2024, come anche evidente dalla lettura del bilancio, risulta essere positivo per euro 9.745 migliaia (contro euro 3.295 migliaia del precedente esercizio).

Il Collegio ha ricevuto in data odierna la relazione predisposta dalla società PwC sul bilancio di esercizio al 31 dicembre 2024 ed ha preso atto:

- del giudizio su detto bilancio, dal quale emerge che lo stesso fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso al 31/12/2024 redatti in conformità agli IFRS adottati dall'UE;
- dell'assenza di richiami di informativa;
- degli aspetti chiave della revisione contabile;
- del giudizio di coerenza e di conformità alle norme di legge della Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione contenuta nel fascicolo di bilancio;
- degli altri giudizi richiesti dalla normativa vigente e le altre informazioni da comunicare in base alle norme regolamentari (D.Lgs. 39/2010 e Regolamento UE 537/2014), come dovute.

***Osservazioni e proposte in ordine alla approvazione del bilancio; conclusioni***

Sulla base di quanto sopra esposto e per quanto è stato portato a conoscenza del Collegio Sindacale ed è stato riscontrato dai controlli periodici svolti, si ritiene all'unanimità che non sussistano ragioni ostative, anche alla luce delle relazioni predisposte dalla Società incaricata della revisione legale e del relativo giudizio sul bilancio, all'approvazione da parte Vostra del bilancio d'esercizio separato chiuso al 31 dicembre 2024 così come è stato redatto e proposto dall'Organo di amministrazione, nonché della proposta formulata dal Vostro Consiglio di amministrazione di destinazione dell'utile dell'esercizio, pari ad euro 9.744.684, a riserva legale per euro 4.744.684 e per euro 5.000.000 da distribuirsi agli azionisti.

Infine, a conclusione del lavoro svolto, esprimiamo un sentito ringraziamento al Consiglio di Amministrazione, ai Dipendenti ed a tutto lo staff, nonché ai Collaboratori per la fattiva partecipazione e l'efficace ausilio ricevuto, augurando un fertile futuro alla Società.

Bologna, 12.06.2025

Il Collegio Sindacale

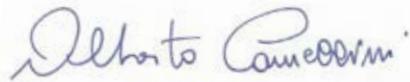
dott. Fabio Ceroni, Presidente



dott.ssa Isabella Boselli, Sindaco effettivo



avv. Alberto Camellini, Sindaco effettivo



# Relazioni delle Società di revisione



## **Relazione della società di revisione indipendente**

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39 e dell'articolo 10 del Regolamento (UE) n° 537/2014

Agli azionisti della  
Tper SpA

## **Relazione sulla revisione contabile del bilancio consolidato**

### **Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato della Tper SpA (la "Società") e controllate (il "Gruppo" o il "Gruppo Tper"), costituito dalla situazione patrimoniale e finanziaria consolidata al 31 dicembre 2024, dal conto economico consolidato, dal conto economico complessivo consolidato, dal prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato e dal rendiconto finanziario consolidato per l'esercizio chiuso a tale data e dalle note esplicative al bilancio consolidato, che includono le informazioni rilevanti sui principi contabili applicati.

A nostro giudizio, il bilancio consolidato fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2024 e del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità ai principi contabili IFRS emanati dall'International Accounting Standards Board e adottati dall'Unione Europea nonché ai provvedimenti emanati in attuazione dell'articolo 9 del DLgs n° 38/05.

### **Elementi alla base del giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione "Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato" della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società Tper SpA in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio.

### **Aspetti chiave della revisione contabile**

Gli aspetti chiave della revisione contabile sono quegli aspetti che, secondo il nostro giudizio professionale, sono stati maggiormente significativi nell'ambito della revisione contabile del bilancio consolidato dell'esercizio in esame. Tali aspetti sono stati da noi affrontati nell'ambito della revisione contabile e nella formazione del nostro giudizio sul bilancio consolidato nel suo complesso; pertanto su tali aspetti non esprimiamo un giudizio separato.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale: Milano 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 Lv. C.F. e P.JVA e Reg. Imprese  
 Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071  
 2132311 - Bari 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - Bergamo 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - Bologna 40124 Via Luigi Carlo Farini  
 12 Tel. 051 6196211 - Brescia 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - Catania 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - Firenze 50121  
 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - Genova 16121 Piazza Piccopietra 9 Tel. 010 29041 - Napoli 80121 Via dei Mille 16 Tel. 061 36181 - Padova  
 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - Parma 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 -  
 Pescara 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - Torino 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011  
 556771 - Trento 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - Treviso 31100 Viale Feliscenti 90 Tel. 0422 696911 - Trieste 34125 Via Cesare  
 Battisti 18 Tel. 040 3480781 - Udine 33100 Via Poscolle 43 Tel. 0432 25789 - Varese 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - Verona 37135 Via  
 Francia 21/C Tel. 045 8263001 - Vicenza 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

[www.pwc.com/it](http://www.pwc.com/it)




---

**Aspetti chiave**


---

**Procedure di revisione in risposta agli aspetti chiave**


---

**Ristori Covid 19**

*Le valutazioni effettuate dalla società in merito alla valutazione dei ristori dovuti alla pandemia Covid 19 sono descritte alla Nota 19 "Altri ricavi" delle Note illustrative al bilancio consolidato.*

Il settore del trasporto pubblico locale è stato fortemente impattato dalla pandemia Covid-19, emergenza che ha determinato una rilevante contrazione del traffico passeggeri, comportando una riduzione dei ricavi e della conseguente marginalità negli esercizi 2020, 2021 ed in parte nel 2022. Lo Stato italiano per far fronte a tale situazione ha stanziato ed impegnato dei fondi al fine di indennizzare le imprese italiane che si occupano di tale servizio pubblico.

La Direzione ha effettuato una disamina di quanto riportato all'interno delle norme nazionali e regionali ed ha contabilizzato i ristori nel presupposto della ragionevole certezza di riceverli, sulla base di quanto previsto dal principio contabile IAS 20 "Accounting for Government Grants and Disclosure of Government Assistance".

Abbiamo identificato un'area di attenzione in questo ambito in considerazione dell'eccezionalità degli impatti dell'emergenza sanitaria sul Gruppo e del fatto che il processo di valutazione della Direzione è complesso e basato su talune assunzioni (ripartizione dei ristori determinati su base nazionale e regionale tra le diverse società del trasporto pubblico locale, presenza di sovra o sotto compensazioni e la disponibilità di fondi stanziati dallo Stato italiano).

Abbiamo effettuato la comprensione dell'approccio adottato dalla Direzione nell'identificazione dei principali rischi e delle criticità inerenti alla recuperabilità dei ristori e delle assunzioni poste alla base del processo di valutazione.

Abbiamo ottenuto il dettaglio delle stime effettuate dalla Direzione, verificandone la ragionevolezza, con riferimento ai criteri utilizzati per definire la rilevazione degli ammontari iscritti nella voce "Altri ricavi", sulla base della normativa vigente e della prassi del settore.

Abbiamo ripercorso l'analisi effettuata dalla Direzione, tenendo conto delle prassi di settore, al fine di individuare la presenza di un'eventuale sovra compensazione.

Abbiamo svolto procedure di revisione sugli eventi successivi per identificare se vi fossero elementi di novità derivanti da nuove norme o documenti che potessero impattare quanto iscritto nel bilancio consolidato al 31 dicembre 2024.

Abbiamo infine verificato l'accuratezza e la completezza dell'informativa presentata nella nota "Altri Ricavi" inclusa nelle Note illustrative al bilancio consolidato al 31 dicembre 2024.

---




---

**Aspetti chiave**
**Valutazione dei fondi rischi ed oneri**

*Valutazione dei fondi rischi e oneri come descritti nella Nota 13 "Fondi per accantonamenti" delle note illustrative al bilancio consolidato al 31 dicembre 2024*

Il valore dei fondi per accantonamenti iscritti nel passivo della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata al 31 dicembre 2024 ammonta a circa 47 milioni di Euro e rappresenta circa il 15 per cento del passivo del Gruppo.

Data la rilevanza degli importi in questione e l'uso di stime a cui ha fatto ricorso la Direzione in applicazione dei requisiti previsti dal principio contabile IAS 37 "Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets", abbiamo rivolto una specifica attenzione alla verifica delle passività in questione.

Le principali analisi svolte dalla Direzione hanno riguardato la verifica delle obbligazioni legali o implicite in corso, la stima della probabilità di doversi adempiere e la stima del relativo ammontare.

---

**Procedure di revisione in risposta agli aspetti chiave**

Abbiamo effettuato la comprensione e la valutazione della procedura adottata dal Gruppo ai fini della determinazione degli accantonamenti a fondi rischi ed oneri e della congruità delle passività iscritte nella situazione patrimoniale-finanziaria al 31 dicembre 2024. In particolare, è stata svolta la comprensione e la verifica dei controlli rilevanti alla base della determinazione di tali accantonamenti e della valutazione della congruità delle passività rilevate. A tal proposito si evidenzia che il Gruppo per le problematiche più significative si avvale del supporto di professionisti esterni indipendenti che aggiornano la Direzione circa lo status delle controversie e sui potenziali impatti in bilancio.

Abbiamo altresì ottenuto il dettaglio degli importi accantonati, analizzando, su base campionaria, la ragionevolezza delle assunzioni adottate dalla Direzione per la quantificazione della passività da rilevare in bilancio. Con riferimento ai professionisti esterni che supportano il Gruppo nella valutazione dei fondi rischi ed oneri abbiamo inoltre proceduto all'invio delle lettere di richiesta di informazioni agli stessi ed analizzato le risposte pervenute.

Inoltre, al fine di comprendere le caratteristiche delle controversie in corso, abbiamo effettuato colloqui con la Direzione, con l'ufficio legale interno, con i responsabili del controllo di gestione, con i responsabili tecnici interni e con professionisti esterni.

Le nostre verifiche hanno, infine, incluso l'analisi delle note illustrative al bilancio consolidato per valutare l'accuratezza e completezza dell'informativa connessa.

---



### ***Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio consolidato***

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità ai principi contabili IFRS emanati dall'International Accounting Standards Board e adottati dall'Unione Europea nonché ai provvedimenti emanati in attuazione dell'articolo 9 del DLgs n° 38/05 e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità del Gruppo di continuare a operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio consolidato, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria del Gruppo.

### ***Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio consolidato***

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio consolidato nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio consolidato.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio consolidato, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno del Gruppo Tper;



- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti a una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità del Gruppo Tper di continuare a operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che il Gruppo Tper cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio consolidato nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio consolidato rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati sulle informazioni finanziarie delle imprese o delle differenti attività economiche svolte all'interno del Gruppo Tper per esprimere un giudizio sul bilancio consolidato. Siamo responsabili della direzione, della supervisione e dello svolgimento dell'incarico di revisione contabile del Gruppo Tper. Siamo gli unici responsabili del giudizio di revisione sul bilancio consolidato.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati a un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Abbiamo fornito ai responsabili delle attività di governance anche una dichiarazione sul fatto che abbiamo rispettato le norme e i principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano e abbiamo comunicato loro ogni situazione che possa ragionevolmente avere un effetto sulla nostra indipendenza e, ove applicabile, le relative misure di salvaguardia.

Tra gli aspetti comunicati ai responsabili delle attività di governance, abbiamo identificato quelli che sono stati più rilevanti nell'ambito della revisione contabile del bilancio consolidato dell'esercizio in esame, che hanno costituito quindi gli aspetti chiave della revisione. Abbiamo descritto tali aspetti nella relazione di revisione.

***Altre informazioni comunicate ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento (UE) n° 537/2014***

In data 29 maggio 2018, l'assemblea degli azionisti di Tper SpA ci ha conferito l'incarico di revisione legale del bilancio d'esercizio e consolidato della Società per gli esercizi dal 31 dicembre 2018 al 31 dicembre 2026.

Dichiariamo che non sono stati prestati servizi diversi dalla revisione contabile vietati ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 1, del Regolamento (UE) n° 537/2014 e che siamo rimasti indipendenti rispetto alla Società nell'esecuzione della revisione legale.



Confermiamo che il giudizio sul bilancio consolidato espresso nella presente relazione è in linea con quanto indicato nella relazione aggiuntiva destinata al Collegio Sindacale, nella sua funzione di comitato per il controllo interno e la revisione contabile, predisposta ai sensi dell'articolo 11 del citato Regolamento.

### ***Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari***

#### ***Giudizi e dichiarazione ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettere e), e-bis) ed e-ter), del DLgs 39/2010***

Gli amministratori della Tper SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione del Gruppo Tper al 31 dicembre 2024, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio consolidato e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di:

- esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato;
- esprimere un giudizio sulla conformità alle norme di legge della relazione sulla gestione, esclusa la sezione relativa alla rendicontazione consolidata di sostenibilità;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo Tper al 31 dicembre 2024 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/2010, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Il nostro giudizio sulla conformità alle norme di legge non si estende alla sezione della relazione sulla gestione relativa alla rendicontazione consolidata di sostenibilità. Le conclusioni sulla conformità di tale sezione alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione e all'osservanza degli obblighi di informativa previsti dall'articolo 8 del Regolamento (UE) 2020/852 sono formulate da parte di altro revisore nella relazione di attestazione ai sensi dell'articolo 14-bis del DLgs 39/2010.

Bologna, 12 giugno 2025

PricewaterhouseCoopers SpA

Roberto Sollevanti  
(Revisore legale)



## **Relazione della società di revisione indipendente**

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39 e dell'articolo 10 del Regolamento (UE) n° 537/2014

Agli azionisti della  
Tper SpA

---

### **Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio**

---

#### **Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Tper SpA (la "Società"), costituito dalla situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2024, dal conto economico, dal conto economico complessivo, dal prospetto delle variazioni del patrimonio netto e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalle note esplicative al bilancio che includono le informazioni rilevanti sui principi contabili applicati.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Tper SpA al 31 dicembre 2024 e del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità ai principi contabili IFRS emanati dall'International Accounting Standards Board e adottati dall'Unione Europea nonché ai provvedimenti emanati in attuazione dell'articolo 9 del DLgs n° 38/05.

#### **Elementi alla base del giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione "Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio" della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### **Aspetti chiave della revisione contabile**

Gli aspetti chiave della revisione contabile sono quegli aspetti che, secondo il nostro giudizio professionale, sono stati maggiormente significativi nell'ambito della revisione contabile del bilancio dell'esercizio in esame. Tali aspetti sono stati da noi affrontati nell'ambito della revisione contabile e nella formazione del nostro giudizio sul bilancio d'esercizio nel suo complesso; pertanto su tali aspetti non esprimiamo un giudizio separato.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale: Milano 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 I.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese  
Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 80131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071  
2132311 - Bari 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - Bergamo 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229891 - Bologna 40124 Via Luigi Carlo Farini  
12 Tel. 051 6186211 - Brescia 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - Catania 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - Firenze 50121  
Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - Genova 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - Napoli 80121 Via del Mille 16 Tel. 081 36181 - Padova  
35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - Parma 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 -  
Pescara 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - Torino 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011  
556771 - Trento 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - Treviso 31100 Viale Felissert 90 Tel. 0422 696911 - Trieste 34125 Via Cesare  
Battisti 18 Tel. 040 3480781 - Udine 33100 Via Pascoffe 43 Tel. 0432 25789 - Varese 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - Verona 37135 Via  
Francia 21/C Tel. 045 8263001 - Vicenza 36100 Piazza Pontelindolfo 9 Tel. 0444 393311

[www.pwc.com/it](http://www.pwc.com/it)




---

**Aspetti chiave**


---

**Procedure di revisione in risposta agli aspetti chiave**


---

**Ristori Covid 19**

*Le valutazioni effettuate dalla società in merito alla valutazione dei ristori dovuti alla pandemia Covid 19 sono descritte alla Nota 19 "Altri ricavi" delle Note illustrative al bilancio d'esercizio.*

Il settore del trasporto pubblico locale è stato fortemente impattato dalla pandemia Covid-19, emergenza che ha determinato una rilevante contrazione del traffico passeggeri, comportando una riduzione dei ricavi e della conseguente marginalità negli esercizi 2020, 2021 ed in parte nel 2022. Lo Stato italiano per far fronte a tale situazione ha stanziato ed impegnato dei fondi al fine di indennizzare le imprese italiane che si occupano di tale servizio pubblico.

La Direzione ha effettuato una disamina di quanto riportato all'interno delle norme nazionali e regionali ed ha contabilizzato i ristori nel presupposto della ragionevole certezza di riceverli, sulla base di quanto previsto dal principio contabile IAS 20 "Accounting for Government Grants and Disclosure of Government Assistance".

Abbiamo identificato un'area di attenzione in questo ambito in considerazione dell'eccezionalità degli impatti dell'emergenza sanitaria sulla Società e del fatto che il processo di valutazione della Direzione è complesso e basato su talune assunzioni (ripartizione dei ristori determinati su base nazionale e regionale tra le diverse società del trasporto pubblico locale, presenza di sovra o sotto compensazioni e la disponibilità di fondi stanziati dallo Stato italiano).

Abbiamo effettuato la comprensione dell'approccio adottato dalla Direzione nell'identificazione dei principali rischi e delle criticità inerenti alla recuperabilità dei ristori e delle assunzioni poste alla base del processo di valutazione.

Abbiamo ottenuto il dettaglio delle stime effettuate dalla Direzione, verificandone la ragionevolezza, con riferimento ai criteri utilizzati per definire la rilevazione degli ammontari iscritti nella voce "Altri ricavi", sulla base della normativa vigente e della prassi del settore.

Abbiamo ripercorso l'analisi effettuata dalla Direzione, tenendo conto delle prassi di settore, al fine di individuare la presenza di un'eventuale sovra compensazione.

Abbiamo svolto procedure di revisione sugli eventi successivi per identificare se vi fossero elementi di novità derivanti da nuove norme o documenti che potessero impattare quanto iscritto nel bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024.

Abbiamo infine verificato l'accuratezza e la completezza dell'informativa presentata nella nota "Altri Ricavi" inclusa nelle Note illustrative al bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024.

---




---

**Aspetti chiave**


---

**Procedure di revisione in risposta agli  
aspetti chiave**


---

**Valutazione dei fondi rischi ed oneri**

*Valutazione dei fondi rischi e oneri come descritti nella Nota 12 "Fondi rischi ed oneri" delle note illustrative al bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024*

Il valore dei fondi rischi ed oneri iscritti nel passivo della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata al 31 dicembre 2024 ammonta a circa 46 milioni di Euro e rappresenta circa il 16 per cento del passivo della Società.

Data la rilevanza degli importi in questione e l'uso di stime a cui ha fatto ricorso la Direzione in applicazione dei requisiti previsti dal principio contabile IAS 37 "Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets", abbiamo rivolto una specifica attenzione alla verifica delle passività in questione.

Le principali analisi svolte dalla Direzione hanno riguardato la verifica delle obbligazioni legali o implicite in corso, la stima della probabilità di dovervi adempiere e la stima del relativo ammontare.

Abbiamo effettuato la comprensione e la valutazione della procedura adottata dalla Società ai fini della determinazione degli accantonamenti a fondi rischi ed oneri e della congruità delle passività iscritte nella situazione patrimoniale-finanziaria al 31 dicembre 2024. In particolare, è stata svolta la comprensione e la verifica dei controlli rilevanti alla base della determinazione di tali accantonamenti e della valutazione della congruità delle passività rilevate. A tal proposito si evidenzia che la Società per le problematiche più significative si avvale del supporto di professionisti esterni indipendenti che aggiornano la Direzione circa lo status delle controversie e sui potenziali impatti in bilancio.

Abbiamo altresì ottenuto il dettaglio degli importi accantonati, analizzando, su base campionaria, la ragionevolezza delle assunzioni adottate dalla Direzione per la quantificazione della passività da rilevare in bilancio. Con riferimento ai professionisti esterni che supportano la Società nella valutazione dei fondi rischi ed oneri abbiamo inoltre proceduto all'invio delle lettere di richiesta di informazioni agli stessi ed analizzato le risposte pervenute.

Inoltre, al fine di comprendere le caratteristiche delle controversie in corso, abbiamo effettuato colloqui con la Direzione, con l'ufficio legale interno, con i responsabili del controllo di gestione, con i responsabili tecnici interni e con professionisti esterni.

Le nostre verifiche hanno, infine, incluso l'analisi delle note illustrative al bilancio d'esercizio per valutare l'accuratezza e completezza dell'informativa connessa.

---



### ***Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio***

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità ai principi contabili IFRS emanati dall'International Accounting Standards Board e adottati dall'Unione Europea nonché ai provvedimenti emanati in attuazione dell'articolo 9 del DLgs n° 38/05 e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori della Società sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori della Società utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

### ***Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio***

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;



- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti a una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati a un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Abbiamo fornito ai responsabili delle attività di governance anche una dichiarazione sul fatto che abbiamo rispettato le norme e i principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano e abbiamo comunicato loro ogni situazione che possa ragionevolmente avere un effetto sulla nostra indipendenza e, ove applicabile, le relative misure di salvaguardia.

Tra gli aspetti comunicati ai responsabili delle attività di governance, abbiamo identificato quelli che sono stati più rilevanti nell'ambito della revisione contabile del bilancio dell'esercizio in esame, che hanno costituito quindi gli aspetti chiave della revisione. Abbiamo descritto tali aspetti nella relazione di revisione.

#### ***Altre informazioni comunicate ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento (UE) 537/2014***

In data 29 maggio 2018, l'assemblea degli azionisti della Tper SpA ci ha conferito l'incarico di revisione legale del bilancio d'esercizio e consolidato della Società per gli esercizi dal 31 dicembre 2018 al 31 dicembre 2026.

Dichiariamo che non sono stati prestati servizi diversi dalla revisione contabile vietati ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 1, del Regolamento (UE) n° 537/2014 e che siamo rimasti indipendenti rispetto alla Società nell'esecuzione della revisione legale.

Confermiamo che il giudizio sul bilancio d'esercizio espresso nella presente relazione è in linea con quanto indicato nella relazione aggiuntiva destinata al Collegio Sindacale, nella sua funzione di comitato per il controllo interno e la revisione contabile, predisposta ai sensi dell'articolo 11 del citato Regolamento.



### Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

#### **Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettere e), e-bis) ed e-ter), del DLgs 39/2010**

Gli amministratori della Società sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della TPER SpA al 31 dicembre 2024, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di:

- esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio;
- esprimere un giudizio sulla conformità alle norme di legge della relazione sulla gestione;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Società al 31 dicembre 2024.

Inoltre, a nostro giudizio, la relazione sulla gestione è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e-ter), del DLgs 39/2010, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Bologna, 12 giugno 2025

PricewaterhouseCoopers SpA

Roberto Sollevanti  
(Revisore legale)



**Relazione della società di revisione indipendente  
sull'esame limitato della rendicontazione consolidata  
di sostenibilità ai sensi dell'art. 14-bis  
del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

**Ria Grant Thornton S.p.A.**  
Via San Donato 197  
40127 Bologna

T +39 051 6045911

*Agli Azionisti della  
TPER S.p.A.*

### Conclusioni

Ai sensi degli artt. 8 e 18, comma 1, del D.Lgs. 6 settembre 2024, n. 125 (di seguito anche il "Decreto"), siamo stati incaricati di effettuare l'esame limitato ("*limited assurance engagement*") della rendicontazione consolidata di sostenibilità del Gruppo TPER (di seguito anche il "Gruppo") relativa all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 predisposta ai sensi dell'art. 4 del Decreto, presentata nella specifica sezione della relazione consolidata sulla gestione.

Sulla base del lavoro svolto, non sono pervenuti alla nostra attenzione elementi che ci facciano ritenere che:

- la rendicontazione consolidata di sostenibilità del Gruppo TPER relativa all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 non sia stata redatta, in tutti gli aspetti significativi, in conformità ai principi di rendicontazione adottati dalla Commissione Europea ai sensi della Direttiva (UE) 2013/34/UE (European Sustainability Reporting Standards, nel seguito anche "ESRS");
- le informazioni contenute nel paragrafo "*Reporting Tassonomia Unione Europea*" della rendicontazione consolidata di sostenibilità non siano state redatte, in tutti gli aspetti significativi, in conformità all'art. 8 del Regolamento (UE) n. 852 del 18 giugno 2020 (nel seguito anche "Regolamento Tassonomia").

### Elementi alla base delle conclusioni

Abbiamo svolto l'incarico di esame limitato in conformità al Principio di Attestazione della Rendicontazione di Sostenibilità - SSAE (Italia). Le procedure svolte in tale tipologia di incarico variano per natura e tempistica rispetto a quelle necessarie per lo svolgimento di un incarico finalizzato ad acquisire un livello di sicurezza ragionevole e sono altresì meno estese. Conseguentemente, il livello di sicurezza ottenuto in un incarico di esame limitato è sostanzialmente inferiore rispetto al livello di sicurezza che sarebbe stato ottenuto se fosse stato svolto un incarico finalizzato ad acquisire un livello di sicurezza ragionevole. Le nostre responsabilità ai sensi di tale Principio sono ulteriormente descritte nel paragrafo "*Responsabilità della società di revisione per l'attestazione sulla rendicontazione consolidata di sostenibilità*" della presente relazione.

Siamo indipendenti in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili all'incarico di attestazione della rendicontazione consolidata di sostenibilità nell'ordinamento italiano.

La nostra società di revisione applica il Principio internazionale sulla gestione della qualità (ISQM Italia) 1 in base al quale è tenuta a configurare, mettere in atto e rendere operativo un sistema di gestione della qualità che includa direttive o procedure sulla conformità ai principi etici, ai principi professionali e alle disposizioni di legge e regolamentari applicabili.

Riteniamo di aver acquisito evidenze sufficienti e appropriate su cui basare le nostre conclusioni.



Società di revisione ed organizzazione contabile Sede Legale: Via Melchiorre Gioia n. 8 - 20124 Milano - Iscrizione al registro delle imprese di Milano Codice Fiscale e P.IVA n.02342440399 - R.E.A. 1965420. Registro dei revisori legali n.157902 già iscritta all'Albo Speciale delle società di revisione tenuto dalla CONSOB al n. 49 Capitale Sociale: € 1.832.610,00 interamente versato Uffici: Ancona-Bari-Bologna-Cagliari-Firenze-Milano-Napoli-Padova-Palermo-Perugia-Rimini-Roma-Torino-Trento-Treviso.  
Grant Thornton refers to the brand under which the Grant Thornton member firms provide assurance, tax and advisory services to their clients and/or refers to one or more member firms, as the context requires. Ria Grant Thornton spa is a member firm of Grant Thornton International Ltd (GTIL). GTIL and the member firms are not a worldwide partnership. GTIL and each member firm is a separate legal entity. Services are delivered by the member firms. GTIL does not provide services to clients. GTIL and its member firms are not agents of, and do not obligate one another and are not liable for one another's acts or omissions

[www.ria-granthornton.it](http://www.ria-granthornton.it)



#### Altri aspetti

Le informazioni comparative presentate nella rendicontazione consolidata di sostenibilità riferite agli esercizi chiusi al 31 dicembre 2022 e al 31 dicembre 2023 non sono state sottoposte a verifica.

#### Responsabilità degli Amministratori e del Collegio Sindacale della TPER S.p.A. per la rendicontazione consolidata di sostenibilità

Gli Amministratori sono responsabili per lo sviluppo e l'implementazione delle procedure attuate per individuare le informazioni incluse nella rendicontazione consolidata di sostenibilità in conformità a quanto richiesto dagli ESRS (nel seguito il "processo di valutazione della rilevanza") e per la descrizione di tali procedure contenuta nel paragrafo "Il processo di individuazione e valutazione degli impatti, rischi e opportunità rilevanti" della rendicontazione consolidata di sostenibilità.

Gli Amministratori sono inoltre responsabili per la redazione della rendicontazione consolidata di sostenibilità, che contiene le informazioni identificate mediante il processo di valutazione della rilevanza, in conformità a quanto richiesto dall'art. 4 del Decreto, inclusa:

- la conformità agli ESRS;
- la conformità all'art. 8 del Regolamento Tassonomia delle informazioni contenute nel paragrafo "Reporting Tassonomia Unione Europea".

Tale responsabilità comporta la configurazione, la messa in atto e il mantenimento, nei termini previsti dalla legge, di quella parte del controllo interno ritenuta necessaria dagli Amministratori al fine di consentire la redazione di una rendicontazione consolidata di sostenibilità in conformità a quanto richiesto dall'art. 4 del Decreto, che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Tale responsabilità comporta altresì la selezione e l'applicazione di metodi appropriati per elaborare le informazioni nonché l'elaborazione di ipotesi e stime in merito a specifiche informazioni di sostenibilità che siano ragionevoli nelle circostanze.

Il Collegio Sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sull'osservanza delle disposizioni stabilite nel Decreto.

#### Limitazioni intrinseche nella redazione della rendicontazione consolidata di sostenibilità

Ai fini della rendicontazione delle informazioni prospettive in conformità agli ESRS, agli Amministratori è richiesta l'elaborazione di tali informazioni sulla base di ipotesi, descritte nella rendicontazione consolidata di sostenibilità, in merito a eventi che potranno accadere in futuro e a possibili future azioni da parte del Gruppo. A causa dell'aleatorietà connessa alla realizzazione di qualsiasi evento futuro, sia per quanto concerne il concretizzarsi dell'accadimento sia per quanto riguarda la misura e la tempistica della sua manifestazione, gli scostamenti fra i valori consuntivi e le informazioni prospettive potrebbero essere significativi.

Inoltre, si rimanda a quanto indicato nel paragrafo "Informativa relativa ad aspetti specifici" in riferimento alle limitazioni di elaborazione di alcune metriche previste dagli ESRS. Tali limitazioni sono dovute ad alcune stime effettuate dagli Amministratori.

#### Responsabilità della società di revisione per l'attestazione sulla rendicontazione consolidata di sostenibilità

I nostri obiettivi sono pianificare e svolgere procedure al fine di acquisire un livello di sicurezza limitato che la rendicontazione consolidata di sostenibilità non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, ed emettere una relazione contenente le nostre conclusioni. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni degli utilizzatori prese sulla base della rendicontazione consolidata di sostenibilità.

Nell'ambito dell'incarico finalizzato ad acquisire un livello di sicurezza limitato in conformità al Principio di



Attestazione della Rendicontazione di Sostenibilità - SSAE (Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata dell'incarico.

Le nostre responsabilità includono:

- la considerazione dei rischi per identificare l'informativa nella quale è probabile che si verifichi un errore significativo, sia dovuto a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali;
- la definizione e lo svolgimento di procedure per verificare l'informativa nella quale è probabile che si verifichi un errore significativo. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- la direzione, la supervisione e lo svolgimento dell'esame limitato della rendicontazione consolidata di sostenibilità e l'assunzione della piena responsabilità delle conclusioni sulla rendicontazione consolidata di sostenibilità.

#### Riepilogo del lavoro svolto

Un incarico finalizzato ad acquisire un livello di sicurezza limitato comporta lo svolgimento di procedure per ottenere evidenze quale base per la formulazione delle nostre conclusioni.

Le procedure svolte si sono basate sul nostro giudizio professionale e hanno compreso colloqui, prevalentemente con il personale di TPER S.p.A. responsabile per la predisposizione delle informazioni presentate nella rendicontazione consolidata di sostenibilità, nonché analisi di documenti, ricalcoli e altre procedure volte all'acquisizione di evidenze ritenute utili.

Abbiamo svolto le seguenti principali procedure:

- ai sensi dell'art. 9-bis, comma 8-ter, del D.Lgs. 39/10, scambio con il revisore legale incaricato della revisione legale del bilancio consolidato del Gruppo TPER di ogni informazione attinente alle verifiche degli elementi di collegamento/connettività della rendicontazione consolidata di sostenibilità con il bilancio consolidato, necessaria allo svolgimento del nostro incarico;
- comprensione del modello di business, delle strategie del Gruppo e del contesto in cui opera con riferimento alle questioni di sostenibilità;
- comprensione del processo posto in essere dal Gruppo per l'identificazione e la valutazione degli impatti, rischi e opportunità ("IRO") rilevanti, in base al principio di doppia rilevanza, in relazione alle questioni di sostenibilità e, sulla base delle informazioni ivi acquisite, svolgimento di considerazioni in merito a eventuali elementi contraddittori emersi che possono evidenziare l'esistenza di questioni di sostenibilità non considerate dal Gruppo nel processo di valutazione della rilevanza. In particolare, prevalentemente attraverso indagini, osservazioni e ispezioni, abbiamo compreso come il Gruppo:
  - ha tenuto conto degli interessi e delle opinioni dei portatori d'interesse coinvolti;
  - ha identificato gli IRO relativi alle questioni di sostenibilità, e ne abbiamo riscontrato la coerenza con la nostra conoscenza del Gruppo e del contesto in cui opera;
- comprensione dei processi che sottendono alla generazione, rilevazione e gestione delle informazioni qualitative e quantitative incluse nella rendicontazione consolidata di sostenibilità, ivi inclusa l'analisi del perimetro di rendicontazione attraverso interviste e colloqui con il personale del Gruppo e svolgimento di limitate verifiche documentali;
- identificazione dell'informativa associata ad un rischio di errore significativo;
- definizione e svolgimento delle procedure, basate sul nostro giudizio professionale, per rispondere ai rischi di errore significativi identificati, tra cui:
  - svolgimento di indagini e limitate verifiche con riferimento alle informazioni qualitative e, in particolare, alle politiche, alle azioni e agli obiettivi inerenti alle questioni di sostenibilità;



- svolgimento di procedure di ispezioni, osservazioni e ricalcoli su base campionaria con riferimento alle informazioni quantitative;
- comprensione del processo posto in essere dal Gruppo per identificare le attività economiche ammissibili e determinarne la natura allineata in base alle previsioni del Regolamento Tassonomia, e verifica della relativa informativa inclusa nella rendicontazione consolidata di sostenibilità;
- riscontro delle informazioni riportate nella rendicontazione consolidata di sostenibilità con le informazioni contenute nel bilancio consolidato del Gruppo ai sensi del quadro sull'informativa finanziaria applicabile o con i dati contabili utilizzati per la redazione del bilancio consolidato stesso o con i dati gestionali di natura contabile;
- verifica della conformità agli ESRS della struttura e della presentazione dell'informativa inclusa nella rendicontazione consolidata di sostenibilità;
- ottenimento della lettera di attestazione.

Bologna, 12 giugno 2025

Ria Grant Thornton S.p.A.



Sandro Gherardini  
Socio



we  
move



# we move



**TRASPORTO PASSEGGERI  
EMILIA-ROMAGNA S.P.A.**

Sede legale Via di Saliceto, 3  
40128 Bologna  
Tel 051.350111  
P.IVA e C.F. 03182161202  
C.C.I.A.A. Bologna  
REA 498539  
Tribunale Bologna  
Capitale Sociale Euro  
68.492.702,00

**[www.tper.it](http://www.tper.it)**