

Richiesta di offerta alle imprese qualificate di cui al sistema pubblicato sulla GUCE S72 del 14/5/2015 per le seguenti forniture, del 31 marzo 2017

- Lotto 1 da un minimo di 4 a un massimo di 9 autobus urbano 12 m CNG allestimento Aerobus, 2 porte – classe I
- Lotto 2 da un minimo di 31 a un massimo di 80 autobus urbano 12 m, CNG, 3 porte - classe I
- Lotto 3 da un minimo di 5 a un massimo di 20 autobus urbano 18 m CNG, 4 porte - classe I

Codice della Strada: M3 - Direttiva 2001/85/CE

CUP H40D17000000009

**Si pubblicano le richieste di chiarimento pervenute entro la data prevista dalla lettera di invito e ritenute di interesse generale, nonché le risposte ai quesiti stessi.**

Nel proseguo l'impresa concorrente sarà anche definita fornitore, si intenderanno per cliente o azienda acquirente TPER S.p.A., SETA S.p.A., START ROMAGNA S.p.A. e TEP S.p.A. e le Specifiche tecniche definite anche Capitolato tecnico o Capitolato.

I riferimenti ai punti, paragrafi, allegati o appendici delle Specifiche Tecniche, del Capitolato tecnico o del Capitolato sono da intendersi valevoli per tutti i lotti, ove non diversamente specificato.

§ § § § §

**Quesito 1)**

Con riferimento a quanto riportato agli artt. 1.5.3.1, 1.5.3.b delle specifiche tecniche ed all'art. 13.0 della relativa appendice in merito alla redazione dell'offerta economica, in considerazione dei molteplici elementi che essa deve contenere si è chiesto di poter disporre di uno schema di offerta economica, comprensivo di tutti i punti richiesti e degli eventuali accessori da quotare.

**Risposta 1)**

Lo schema d'offerta sarà pubblicato al più presto.

**Quesito 2)**

Con riferimento alle consegne dei veicoli e alla delibera della Regione Emilia Romagna 198 del 27/02/2017, è stato chiesto se è prevista una data massima di consegna.

**Risposta 2)**

Si veda la delibera della regione Emilia Romagna n. 2352 del 21/12/2016 azione 4.6.2.

**Quesito 3)**

Con riferimento all'art. 6.7 "Addestramento del personale" del Capitolato tecnico e del programma di addestramento del personale da svolgersi presso la sede del Cliente, è stato chiesto se per "sede" sia da intendersi un unico punto per tutte le aziende o se siano da prevedere più sedute di formazione presso più sedi. E' stata chiesta inoltre l'indicazione del numero complessivo del personale che prenderà parte ai corsi.

**Risposta 3)**

Dovrà essere tenuta una edizione per ogni azienda e per ogni lotto. Per gli acquisti effettuati e seguito dell'esercizio dell'opzione, non è necessaria una ulteriore edizione a favore della stessa azienda.

Si stima indicativamente un numero di 20 partecipanti ad edizione.

**Quesito 4)**

Con riferimento all'art. 2.2. delle specifiche tecniche "Cauzioni definitive" è stato chiesto se anche per tali cauzioni trovino applicazione le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7 del D.Lgs 50/2016.

**Risposta 4)**

La risposta è affermativa, come esplicitato al paragrafo II della lettera di invito.

**Quesito 5)**

Con riferimento all'accesso ai portali di cui al paragrafo 5.4.4 del capitolato, è stato chiesto di indicare il numero di licenze totali richiesto.

**Risposta 5)**

Ogni impresa aggiudicataria deve garantire 3 accessi per TPER S.p.A., 2 per SETA S.p.A., 2 per START S.p.A. e 1 per TEP S.p.A.. In caso di aggiudicazione di più lotti, gli accessi di cui sopra debbono garantire di accedere alle informazioni tecniche di tutti i lotti aggiudicati.

**Quesito 6)**

Con riferimento alle schede del capitolato 7.2b/bis e 7.2b/ter del Capitolato, si chiede se l'indicazione del costo della mano d'opera oraria: MO = mano d'opera (costo orario pari a 35,00 euro/ora), sia da intendersi puramente indicativa.

**Risposta 6)**

Ciascun fornitore deve indicare in offerta il costo della mano d'opera oraria.  
In assenza di indicazioni si farà riferimento al valore standard indicato nel Capitolato.

**Quesito 7)**

Con riferimento a quanto previsto dalla lettera di invito al paragrafo II ° - punto e) voce offerta tecnica "dichiarazione della società offerente di impegno ad assicurare per 14 anni di vita del veicolo la fornitura di pezzi di ricambio secondo quanto previsto dal capitolato", è stato chiesto di confermare il periodo di 14 anni in quanto al paragrafo 5.4.2 del capitolato "reperibilità dei ricambi" è richiesto un approvvigionamento dei ricambi per un periodo di non inferiore a 15 anni.

**Risposta 7)**

Il costo del ciclo di vita è per 14 anni, l'obbligo di approvvigionamento dei ricambi è per 15 anni.

**Quesito 8)**

Con riferimento al punto 1.2.1 del capitolato "Opzione di fornitura di ricambi originali" considerato che le aziende, a loro discrezione, potranno optare per tale metodologia di fornitura ricambi, è stato chiesto se una volta esercitata l'opzione, questa diventi vincolante per l'intero periodo del ciclo vita.

**Risposta 8)**

La risposta è affermativa.

**Quesito 9)**

E' stato chiesto di specificare se i prezzi da considerare come prezzi netti garantiti siano solo quelli riportati nella scheda 8.

**Risposta 9)**

Come riportato al par. 1.2.1, sia i prezzi riportati nella scheda 7.3.3 che quelli riportati nella scheda 8, sono al netto di IVA e sono garantiti per un anno. Decorso tale periodo si farà luogo ad adeguamento ISTAT, ed i prezzi resteranno quelli offerti per tutto il periodo del ciclo di vita.

**Precisazione**

Si precisano le colorazioni esterne degli autobus per ciascun cliente.

Le colorazioni esterne degli autobus saranno:

- rosso Bologna ral 3011 per TPER S.p.A.
- due colori per SETA S.p.A.
- bianco per START S.p.A.
- tre colori per TEP S.p.A.