

OGGETTO: Gara per la fornitura di ricambi originali o di qualità equivalente per autobus Fiat –Iveco (Lotto 1) e per autobus Mercedes Evobus (Lotto 2) di cui all’avviso inviato alla GUCE in data 26 giugno 2017 ed alla relativa proroga dei termini. Il PUBBLICAZIONE DI PRECISAZIONI

In riferimento alla procedura di gara di cui all’oggetto, e, nello specifico, al bando di gara pubblicato sul sito internet di TPER SpA visibile cliccando sulla voce Azienda e consultando la sezione dedicata ad Appalti e Fornitori, nonché alla proroga al **29 settembre 2017 alle ore 12.00** del termine per la presentazione delle offerte, di seguito si riportano ulteriori precisazioni ai quesiti già formulati.

- 1) La durata garantita dei pezzi installati sugli autobus è da ritenersi la medesima della vita ricompresa nella durata LCC sino ad una età massima degli autobus/filobus di 22 anni; oltre tale valore i ricambi montati avranno le normali garanzie da c.c. con la precisazione che tali ricambi avranno le durate indicate nella tabella da compilare in sede di presentazione dell’offerta così come aggiornate e di prossima pubblicazione;
- 2) Il fornitore potrà vedere gli odl su ogni singolo mezzo, solo fin quando avrà garanzie di lunga durata attive;
- 3) Relativamente alla consegna dei ricambi, si richiama integralmente quanto già pubblicato in data 14 luglio u.s., sottolineando che la presenza dei ricambi può essere ottenuta con un **milk run giornaliero** o, a mero titolo esemplificativo con tecniche di **consignment stock** preso Tper SpA o presso un **hub di terzi come da Tper indicato**, essendo la procedura indetta da Tper, non solo una pura e semplice gara per la fornitura di ricambi, ma bensì una procedura avente ad oggetto la fornitura di un servizio logistico ricambi integrato;
- 4) Non è stato fatto alcun riferimento ad alcun listino, in quanto si sono inseriti prezzi netti e pertanto anche alla luce della tabella aggiornata allegata, si ribadisce che non sono ammesse offerte al rialzo;
- 5) Relativamente al paragrafo 8.2.2. del Capitolato di gara si conferma che non è previsto uno standard di imballo specifico da parte di Tper SpA – che è invece richiamato per singolo item – ma il fornitore deve semplicemente gestire in modo sicuro la predisposizione di sub lotti di

consegna complessiva, per le diverse sedi evitando che Tper si debba far carico ed occupare della possibile rottura dello stock, essendo a maggior ragione il fornitore in grado di monitorare costantemente il punto di consegna del singolo ricambio, utilizzando la metodologia ordini web, OBBLIGATORIA;

- 6) Si ribadisce che sarà possibile da parte del fornitore aggiudicatario la consultazione dell'ambiente web lif cycle cost per verificare i fermi macchina dovuti ad assenza ricambi;
- 7) Infine si segnala che per i materiali di consumo, le garanzie sono quelle del c.c., tranne il caso di "vite" utili inferiori dichiarate dal fornitore ed accettate formalmente da Tper.

Seguirà la pubblicazione delle tabelle xls.

Bologna, 7 agosto 2017