

Fornitura di servizi di manutenzione meccatronica da svolgersi su apparati elettrici, elettronici, meccanici e di condizionamento equipaggiati autobus, filobus ed altri autoveicoli a trazione elettrica e/o endotermica, suddivisa in 23 lotti

CAPITOLATO TECNICO

Tipologia di lotti:

- ✓ Attività di lubrificazione e manutenzione periodica semplice **(MP)**
- ✓ Attività manutentiva meccatronica generale a prevalente natura elettrica **(ME)**
- ✓ Attività manutentiva meccatronica generale a prevalente natura meccanica **(MM)**
- ✓ Attività manutentiva meccatronica generale a prevalente orientamento su veicoli ibridi / elettrici **(MI)**
- ✓ Attività di diagnostica e riparazione su sistemi di trazione autofiloviari on-board **(MF)**
- ✓ Attività manutentiva meccatronica per impianti di condizionamento **(AC)**

Siti produttivi interessati allo svolgimento delle attività in oggetto:

- ✓ Impianto convenzionalmente indicato BATTINDARNO ubicato a Bologna, via Battindarno 121 **(Ba)**
- ✓ Impianto convenzionalmente indicato DUE MADONNE ubicato a Bologna, via Due Madonne 10 **(Dm)**
- ✓ Impianto convenzionalmente indicato FERRARESE ubicato a Bologna, via Ferrarese 114 **(Fe)**
- ✓ Impianto convenzionalmente indicato IMOLA ubicato a Imola, via Marconi 4 **(Im)**
- ✓ Impianto convenzionalmente indicato TRENTI ubicato a Ferrara, via Trenti 35 **(Te)**

indice generale

1. OGGETTO DEL CAPITOLATO	7
1.1. Premesse	7
a) Terminologia	7
b) Riferimenti generali	7
c) Referenti della Committente per il procedimento di gara.	8
1.2. Oggetto	9
1.3. Criterio di aggiudicazione e regole di compatibilità tra i lotti	12
1.4. Criterio di aggiudicazione	12
1.5. Specifiche generali dell'affidamento	12
1.6. Nota riguardante il deposito IMOLA (IM)	15
1.6.1. Nota riguardante il deposito PRATI (Porretta Terme)	15
1.7. Attività con ciclo di lavoro predefinito (a forfait) ed attività in economia	16
1.8. Principi e criteri di determinazione dei prezzi per le attività per le quali è previsto un ciclo di lavoro (servizi "a forfait")	16
1.9. Principi e criteri di determinazione dei prezzi per le attività "in economia"	17
1.10. Politica manutentiva	19
1.11. Inizio e durata del contratto	19
2. LOTTI di tipologia AC - Dettaglio specifiche richieste all'Aggiudicataria	180
a) Attività di manutenzione periodica ciclica.....	191
b) Servizio di riparazione guasti.....	20
2.1. Ingegnierizzazione della manutenzione	20
2.2. Attrezzature	21
2.3. Programmazione delle attività di manutenzione preventiva	21
2.3.1. Modalità di segnalazione di guasti e tempi di intervento per la riparazione degli stessi	22
3. LOTTI di tipologia MP - Dettaglio specifiche richieste all'Aggiudicataria	22
3.1. Oggetto	22
3.2. Prezzi base d'asta delle operazioni	22
3.3. Ritmi di esecuzione delle lubrificazioni	22
3.4. Ricambi	23
3.5. Gestione dell'area destinata agli interventi di lubrificazione	23
3.6. Orari di lavoro settimanale	23
3.7. Garanzia sulle lavorazioni svolte	23
4. LOTTI di tipologia AC/MM/MF/ME/MI - Dettaglio specifiche richieste all'Aggiudicatarie	24
4.1. Terminologia	24
4.2. Oggetto	24

4.3. Elenco dei particolari da controllare ed eventualmente sostituire in occasione di alcune operazioni manutentive	25
4.4. Tempi di intervento ed orari di lavoro	28
4.5. Ricambi	28
4.6. Garanzia sulle lavorazioni eseguite	28
4.7. Periodo di garanzia richiesto dalla Committente per le operazioni manutentive	29
5. SPECIFICHE GENERALI VALIDE PER TUTTI I LOTTI di QUALUNQUE TIPOLOGIA TECNICA di cui al presente capitolato	29
5.1. Obblighi relativi a requisiti di legge a carico dell'Assuntore dei servizi	29
5.2. Metodologia di esecuzione delle operazioni	29
5.3. Rispetto delle prescrizioni tecniche	29
5.4. Cicli di lavoro e distinte materiali della Committente	30
5.5. Informazioni tecniche	30
5.6. Formazione e addestramento tecnico degli operatori	30
5.6.1. Comunicazione alla Committente dei livelli di qualifica raggiunti dagli operatori dell'Aggiudicataria	30
5.7. Osservanza della legislazione relativa all'attività di autoriparazione	31
5.8. Fornitura dei Ricambi	31
5.9. Modalità a) - fornitura a carico della Committente	31
5.10. Modalità b) - fornitura a carico dell'Assuntore dei lavori	31
5.11. Uso di ricambi originali	32
5.12. Sostituzione di parti non comprese nella distinta materiali	32
5.13. Riconsegna dei ricambi sostituiti	32
5.14. Interventi imprevisti	32
5.15. Riparazioni irregolari e contestazioni "in garanzia"	33
5.16. Risultato di riparazioni eseguite "in garanzia"	33
5.17. Tempi di esecuzione per riparazioni "in garanzia"	33
5.18. Verifiche da parte della Committente	33
5.19. Attrezzature	33
5.20. Attrezzature di uso comune	34
5.21. Danneggiamento delle attrezzature della Committente	34
5.22. Installazione di attrezzature di proprietà dell'Assuntore dei servizi	35
5.23. Pulizia - riordino del posto di lavoro	35
5.24. Vetture di servizio	35
5.25. Pianificazione annua delle attività	35
5.26. Programmazione formale delle attività	35

5.27.	Variazioni di emergenza al programma di attività stabilito	36
5.28.	Numero massimo di veicoli contemporaneamente oggetto di attività da parte dell'Assuntore dei lavori	36
5.29.	Capo cantiere e capi squadra esterna	36
5.30.	Ordini di lavoro (bolle di lavoro).....	37
5.31.	Orario di lavoro	37
5.32.	Garanzia di continuità del servizio di manutenzione nell'arco dell'anno	38
5.33.	Continuità nell'esecuzione delle lavorazioni.....	38
5.34.	5.34. Tempi di intervento su chiamata per fronteggiare guasti imprevisti	38
5.35.	Prove tecniche	38
5.36.	5.36. Autonomia operativa del personale dell'Assuntore	39
5.37.	Patenti di guida	39
5.37.1.	Personale patentato	39
5.38.	Prove su strada.....	40
5.39.	Targa di prova	40
5.40.	Distribuzione dei veicoli fra i Depositi	40
5.41.	Incontri periodici.....	40
5.42.	Obblighi in materia di sicurezza dei lavoratori e tutela dell'ambiente	40
5.43.	Decreto Legislativo n. 231/2001 e Codice Etico	43
5.44.	Oneri per la sicurezza derivanti dalle interferenze delle lavorazioni.....	43
5.45.	Clausola sociale.....	43
5.46.	Periodo di prova	43
5.47.	Spese di contratto e registrazione	44
5.48.	Trattamento del personale	44
5.49.	Identificazione del personale dell'Assuntore dei servizi ed accesso alle aree interne ai Depositi-Officina	44
5.50.	Valore orario di sosta tecnica	45
5.51.	Sospensione dei servizi e prestazioni minime.....	45
5.52.	Polizza assicurativa.....	45
5.53.	Copertura assicurativa dei veicoli della Committente.....	45
5.54.	Foro Competente	45
5.55.	Obblighi dell'Assuntore in caso di sinistri o in caso di danno cagionato dai suoi dipendenti di qualunque natura esso sia	46
5.56.	Sinistri	46
5.57.	Danni a immobili, cose o autobus di proprietà della Committente.	46

5.58.	Responsabilità dell'Assuntore in caso di sinistri, danneggiamenti e conseguente risarcimento danni	47
5.59.	Carta della Mobilità o del Cliente.....	47
5.60.	Certificazione secondo standard ISO 9001:2008	47
5.61.	Certificazione secondo standard ISO 14001:2004 e OHSAS18000.....	47
5.62.	Verifiche ispettive di parte seconda.....	48
5.63.	Verifiche ispettive di parte terza.....	48
5.64.	Esecuzione di lavorazioni di cui al presente Capitolato su veicoli NON di proprietà della Committente	48
5.65.	Lavorazioni su veicoli di modello tecnicamente simile o uguale compreso tra quelli appartenenti al parco della Committente	49
5.66.	Lavorazioni su veicoli di tipologia sensibilmente differente rispetto a quelli appartenenti al parco della Committente	49
5.67.	Penali per manutenzioni di livello qualitativo insufficiente.	49
5.68.	Penali per servizi qualitativamente declassati o non eseguiti "a perfetta regola d'arte"	49
5.69.	Penali per ritardi nell'inizio concordato o nello svolgimento dei lavori.....	49
5.69.1.	Penale per rifiuto ad eseguire una lavorazione commissionata.....	50
5.70.	Penali per uso di ricambi non originali o non preventivamente approvati dalla Committente	50
5.71.	Penali per esecuzione tardiva di interventi correttivi che si rendano necessari durante il periodo di garanzia.	50
5.72.	Penale per insufficiente quantitativo di personale patentato addetto alle lavorazioni.....	51
5.73.	Penale per non possesso di "targa di prova"	51
5.74.	Penali per negligenze organizzative specifiche	51
5.75.	Penale per mancato possesso dell'attrezzatura.	51
5.76.	Penale per fermo macchina causato da mancanza ricambi (questa penale s'intende operante solo in caso di applicazione della "modalità b")	52
5.77.	Penali e rimborsi per violazione agli obblighi contrattuali assunti e non onorati.....	52
5.77.1.	Penale per non rispondenza alle delle dichiarazioni rese in gara di cui alla "Tabella 3 – parametri", di cui al disciplinare di gara.	52
5.77.2.	Penale per non raggiungimento del livello di disponibilità impianti di condizionamento	53
5.78.	Segnalazioni di reclamo, riapplicabilità delle penali ed indennizzo di maggiori danni subiti.....	53
5.79.	Esclusione dell'iva sulle penali e sulle garanzie fideiussorie.....	53
5.80.	Reclami scritti di segnalazione inadempienze	53
5.81.	Rifiuto di collaborare all'attuazione di azioni correttive tese al superamento di situazioni di non conformità rilevate in sede di visita ispettiva di parte terza.....	54
6.	CRITERI DI FORMULAZIONE DELL'OFFERTA, PREZZI BASE DI GARA E MODALITA' DI PAGAMENTO.....	54
6.1.	Corrispettivi per lavorazioni "a forfait".....	54

6.2. Corrispettivi per lavorazioni “in economia”	55
6.3. Definizione dei tempi delle lavorazioni “in economia”	55
6.4. Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali	55
6.5. Revisione prezzi	55
6.6. Fatturazione e modalità di pagamento	56
7. INDICE DEGLI ALLEGATI	56
▯ allegato 1/a/b – tipologia di mezzi in dotazione alla flotta della Committente	56
▯ allegato 1b – veicoli dotati di sistemi di condizionamento (vedi A1b)	56
▯ allegato 2 – altre tipologie di mezzi su cui la committente opera con carattere saltuario.....	56
▯ allegato 3 – elenco prezzi LOTTI tipo MP, MM, ME, MF, MI, AC.	57
▯ allegato 4 – Principali gruppi meccanici e dispositivi di equipaggiamento	57
▯ allegato 5 – modulo di comunicazione personale accreditato negli impianti messi a disposizione dalla committente	57
▯ allegato 6 – Ordini di Servizio e Disposizioni di Servizio riguardanti obblighi del Fornitore	57
▯ allegato 7 – modulo schema d’offerta.....	57
▯ allegato 8 - lotti di tipo M: procedure di lavorazione della committente.....	57
▯ allegato 8.1 - lotti di tipo AC: procedure di lavorazione della committente.....	57
▯ allegato 9 - modulo di programmazione lavorazioni aria condizionata	57
▯ allegato 10 – Disponibilità di attrezzature minime richieste al Fornitore all'avvio dei cantieri per ciascun lotto aggiudicato	57

1. OGGETTO DEL CAPITOLATO

1.1. Premesse

a) Terminologia

Vengono assunte di qui in poi per convenzione le seguenti definizioni:

- **"Assuntore dei servizi"** o semplicemente "Assuntore" o "Fornitore", per intendere la Ditta Fornitrice che si aggiudicherà la gestione delle operazioni alle condizioni previste dal presente Capitolato;
- **"La Committente"**, per intendere Tper S.p.A.- Trasporto Passeggeri Emilia Romagna ;
- **"Operazioni"** o **"attività manutentive"** o **"servizio di manutenzione"** per intendere le operazioni/lavorazioni di manutenzione correttiva/preventiva/periodica/su guasto di cui al presente Capitolato;
- **Servizio di TPL** per intendere il servizio pubblico di trasporto locale passeggeri;
- **Agenzia locale per la mobilità**, per intendere l'Autorità locale che sovrintende l'affidamento delle concessioni di TPL;
- **Proprietario della flotta**, per intendere l'entità titolare della proprietà dei mezzi; s'intende che le attività di cui al presente capitolato saranno rese dal Fornitore alla Committente, che resta a tutti gli effetti unica referente, indipendentemente dal proprietario dei mezzi fatti oggetto di attività. I rapporti contrattuali intercorrenti tra la Committente ed eventuali terzi proprietari di sub-flotte restano a tutti gli effetti estranei al Fornitore;
- **Cliente interno o esterno** della Committente, per intendere un qualunque destinatario dei servizi manutentivi erogati dalla committente ad altre entità intra e/o extra aziendali. L'assuntore dei servizi è cosciente ed accetta sin da ora che verranno a tutti gli effetti considerati quali servizi manutentivi compresi tra quelli di cui al presente capitolato, anche tutte le attività richieste dalla Committente al Fornitore da svolgersi su veicoli acquistati, assorbiti da altri enti per fusione o altra forma societaria, o di cui venga a qualsivoglia titolo acquisito dalla Committente l'onere manutentivo, in data precedente o successiva alla sottoscrizione del presente capitolato senza nulla a richiedere a titolo di maggiore onere oltre quanto specificamente eventualmente da concordarsi in deroga alle condizioni previste dal presente capitolato;
- **"AC"**: sigla convenzionalmente utilizzata di qui a seguire per indicare il termine "aria condizionata" o in alternativa "impianto di climatizzazione" per veicoli che ne siano dotati.

b) Riferimenti generali

Per la stesura del presente capitolato la Committente assume come riferimento generale le indicazioni fornite dalle seguenti normative-procedure e/o loro successive versioni di aggiornamento in più recente stesura qualora il caso ricorra:

- norma UNI 13306- Manutenzione – Terminologia;
- norma UNI 10224 Principi fondamentali della funzione manutenzione;
- norma UNI 10366 Progettazione della manutenzione;
- norma UNI 10144 Classificazione dei servizi di manutenzione;
- norma UNI 10145 Definizione dei fattori di valutazione delle imprese fornitrici di servizi di manutenzione;
- norma UNI 10146 Criteri per la formulazione di un contratto per la fornitura di servizi finalizzati alla manutenzione;
- norma UNI 10148 Gestione di un contratto di manutenzione;
- norma UNI 10685 Criteri per la formulazione di un contratto basato sui risultati ("global service");
- norma UNI EN ISO 9001:2000 Modello per l'assicurazione della qualità nella progettazione, fabbricazione, installazione ed assistenza;
- norma UNI EN ISO 14001 e OHSAS 18001;

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

- Procedure richiamate nel Manuale della qualità della Committente ed in particolare la Procedura per la gestione della manutenzione veicoli (PQM01), procedure collegate, nonché istruzioni operative in esse richiamate;
- Raccomandazioni ASSTRA per la fornitura di autobus di classe I e II (Specifiche amministrative, Indirizzi tecnici generali, Specifiche tecniche – edizioni a partire da quella datata ottobre 2002 e successivi aggiornamenti);
- Norme CUNA attinenti alla manutenzione in generale e con specifico riferimento alle norme che indicano le attrezzature minime di dotazione di un'officina di autoriparazione per le varie specialità di mestiere.

c) Referenti della Committente per il procedimento di gara.

Per l'effettuazione dei sopralluoghi richiesti dalla Committente contattare i referenti di seguito indicati per ogni singolo Deposito.

Per le **informazioni tecniche** inerenti il capitolato è possibile ricevere informazioni contattando:

Nome	Cognome	Telefono	E-Mail
Andrea	Bottazzi	051350255	andrea.bottazzi@tper.it

Per informazioni **inerenti il procedimento amministrativo di gara** è possibile ricevere informazioni contattando:

Nome	Cognome	Telefono	E-Mail
Stefano Lucio	Falconieri	051350123	lucio.falconieri@tper.it

d) Sopralluogo agli impianti

Le Ditte Offerenti, previo accordo con i responsabili designati dalla committente, al fine di essere adeguatamente edotte circa le caratteristiche di cantiere, l'organizzazione del lavoro e del processo manutentivo della Committente, le tipologie e consistenze quantitative nonché lo stato d'uso dei veicoli, nonché di qualunque altra condizione operativa che possa influire sulla formulazione delle offerte da presentare, dovranno effettuare, un SOPRALLUOGO presso gli impianti titolari di ciascun lotto per i quali l'aspirante aggiudicataria intende concorrere.

L'incaricato al sopralluogo dovrà essere munito di specifica DELEGA scritta firmata da legale rappresentante.

Al termine del sopralluogo sarà redatto in duplice copia, di cui una consegnata alla Ditta aspirante offerente, apposito documento attestante l'"avvenuto sopralluogo".

Al fine di effettuare i sopralluoghi di cui sopra le Ditte interessate a partecipare alla gara potranno visionare i siti produttivi di interesse, **previa richiesta telefonica e/o via mail inoltrabili ai seguenti Responsabili di Impianto:**

Impianti oggetto di attività continuativa:

Impianto sito a Bologna, via BATTINDARNO, 121	Impianto sito a Bologna, via DUE MADONNE, 10	Impianto sito a Bologna, via FERRARESE, 114
Sig. Giorgio Lenzarini tel 051350612 giorgio.lenzarini@tper.it	Sig. Stefano Poli tel 051350411 stefano.poli@tper.it	Sig. Fabrizio Cagossi tel 051350770 fabrizio.cagossi@tper.it

Impianto sito a Imola, Via Marconi, 4	Impianto sito a Ferrara, via TRENTI, 35	Impianto sito a Castel di Casio (Bo), via Caduti di Nassirya 8 Loc Prati
Sig. Loris Salaroli tel 0542 23484 loris.salaroli@tper.it	Sig. Andrea Cremonini tel 0532599428 andrea.cremonini@tper.it	Sig. Siriano Ferrari tel 053430259 siriano.ferrari@tper.it

1.2. Oggetto

Il presente capitolato tecnico definisce i contenuti e le caratteristiche tecnico / organizzative del servizio di manutenzione richiesto dalla Committente all'Assuntore dei servizi, quale aggiudicatario di uno o più lotti della gara in oggetto, come analiticamente descritto nella tabella 1 che segue

tabella 1: contenuto dell'attività e listino applicabile

Tipologia di Lotto / lotti	Contenuti di attività – oggetto dei lotti	Listino applicabile
MP - Lotto 1 - Lotto 2 - Lotto 3 - Lotto 4	L'attività propria di questi lotti si identifica nello svolgimento di manutenzione Ciclica, interventi di sostituzione olii lubrificanti, liquidi raffreddamento, filtri, pulizie ed altri interventi a cadenza chilometrica e/o temporale predeterminata ricorrenti in complessivi meccanici quali motori, cambi automatici, idroguidi etc. A completa discrezione della Committente, saltuariamente possono essere commissionate ulteriori attività tra quelle previste in allegato 3, anche tenuto conto delle competenze espresse dal Fornitore. NON sono comprese attività di manutenzione periodica relative agli impianti di aria condizionata e climatizzazione	Allegato3
ME - Lotto 5 - Lotto 6 - Lotto 7 - Lotto 21	L'attività propria di questi lotti si identifica nello svolgimento di manutenzione mecatronica di prevalente natura ELETTRICA quali sono tutti quegli interventi eseguibili su dispositivi equipaggianti i bus, tra cui si citano a titolo di esempio indicativo e non esaustivo: COMPONENTI ELETTROMECCANICI E/O ELETTRONICI ASSERVITI AI DISPOSITIVI DI CUI AL LOTTO MM, MOTORINI AVVIAMENTO, GENERATORI DI CORRENTE, ACCUMULATORI, RALLENTATORI IDRAULICI/ELETTRICI, SISTEMI DI SBRINAMENTO E RISCALDAMENTO INTERNO, SISTEMI OTTICI E ACUSTICI DI SEGNALEZIONE, SISTEMI DI ILLUMINAZIONE, SISTEMI RADIO, SISTEMI DI SORVEGLIANZA, SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE etc. Questi lotti possono prevedere altresì lo svolgimento di attività di ANALISI e ricerca GUASTO. A completa discrezione della Committente, saltuariamente possono essere commissionate ulteriori attività tra quelle previste in allegato 3, anche tenuto conto delle competenze espresse dal Fornitore. NON sono comprese attività relative agli impianti di aria condizionata e climatizzazione. <i>NOTA: Nel lotto 7 sono inserite anche alcune attività, evidentemente proporzionate alla sub-flotta di competenza, da svolgere presso il deposito di Prati, Comune di Gaggio Montano. Nel lotto 6 sono inserite anche attività da svolgere presso il</i>	Allegato3

Tipologia di Lotto / lotti	Contenuti di attività – oggetto dei lotti	Listino applicabile
MM - Lotto 8 - Lotto 9 - Lotto 10 - Lotto 22	<p><i>deposito di Imola.</i></p> <p>L'attività propria di questi lotti si identifica nello svolgimento di manutenzione meccatronica di prevalente natura MECCANICA, quali sono tutti quegli interventi di manutenzione correttiva/guasto/ eseguibili su dispositivi equipaggianti i bus, tra cui si citano a titolo di esempio indicativo e non esaustivo: RINVIO ANGOLARE, FRENI, MOTORE, IDROGUIDA, DIFFERENZIALE/ponte posteriore, PERNI a FUSO, TESTE MOTORE e GUARNIZIONI TESTE MOTORE CAMBIO AUTOMATICO/MECCANICO, FRIZIONE, RADIATORE, POMPA INIEZIONE, COMPONENTI PNEUMATICI etc. Questi lotti possono prevedere altresì lo svolgimento di attività di ANALISI e ricerca GUASTO. A completa discrezione della Committente, saltuariamente possono essere commissionate ulteriori attività tra quelle previste in allegato 3, anche tenuto conto delle competenze espresse dal Fornitore. NON sono comprese attività relative agli impianti di aria condizionata e climatizzazione.</p> <p><i>NOTA: nel lotto 10 sono inserite anche alcune attività, evidentemente proporzionate alla sub-flotta di competenza, da svolgere presso il deposito di Prati, Comune di Gaggio Montano. Nel lotto 9 sono inserite anche attività da svolgere presso il deposito di Imola.</i></p>	<p>Allegato3</p>
MI - Lotto 11 - Lotto 12 - Lotto 23	<p>L'attività propria di questi lotti si identifica nello svolgimento di manutenzione meccatronica in genere sia di tipo elettrico che meccanico, quali sono tutti quegli interventi eseguibili su dispositivi equipaggianti i bus di tipo IBRIDO, ELETTRICO, tra cui si citano a titolo di esempio indicativo e non esaustivo: COMPONENTI ELETTROMECCANICI E/O ELETTRONICI ASSERVITI AI VARI DISPOSITIVI DI BORDO e di TRAZIONE, MOTORINI AVVIAMENTO, GENERATORI DI CORRENTE, ACCUMULATORI, SISTEMI DI SBRINAMENTO E RISCALDAMENTO INTERNO, SISTEMI OTTICI E ACUSTICI DI SEGNALAZIONE, SISTEMI DI ILLUMINAZIONE, SISTEMI RADIO, SISTEMI DI SORVEGLIANZA, SISTEMI DI BIGLIETTIZIONE etc. Questi lotti possono prevedere altresì lo svolgimento di attività di ANALISI GUASTO. A completa discrezione della Committente, saltuariamente possono essere commissionate ulteriori attività tra quelle previste in allegato 3, anche tenuto conto delle competenze espresse dal Fornitore. NON sono comprese attività relative agli impianti di aria condizionata e climatizzazione.</p> <p><i>NOTA: nel lotto 23 sono inserite anche alcune attività di manutenzione pneumatici(stacco/riattacco/confezionamento, riparazioni, gestione magazzino pneumatici, soccorso per forature). Nel lotto 12 sono inserite anche attività da svolgere presso il</i></p>	<p>Allegato3</p>

Tipologia di Lotto / lotti	Contenuti di attività – oggetto dei lotti	Listino applicabile
	<i>deposito di Imola.</i>	
MF - Lotto 13 - Lotto 14 - Lotto 15	<p>L'attività propria di questi lotti si identifica nello svolgimento di manutenzione meccatronica di prevalente natura ELETTRICA specificamente orientata alla DIAGNOSTICA e RIPARAZIONE di SISTEMI DI TRAZIONE FILOVIARI on-board.</p> <p>LA PARTECIPAZIONE A QUESTI LOTTI è SUBORDINATA ALLA PRESENTAZIONE DI DOCUMENTAZIONE ATTESTANTE L'ESPERIENZA DEL FORNITORE NELLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' DI CUI SOPRA NONCHE' LA PARTECIPAZIONE DELLO STESSO A PROCEDURE DI COLLAUDO ANNUALE U.S.T.I.F. ed IMMATRICOLAZIONE DI FILOBUS.</p> <p>A completa discrezione della Committente, saltuariamente possono essere commissionate ulteriori attività tra quelle previste in allegato 3, anche tenuto conto delle competenze espresse dal Fornitore.</p> <p>NON sono comprese attività relative agli impianti di aria condizionata e climatizzazione.</p>	Allegato3
AC - Lotto 16 - Lotto 17 - Lotto 18 - Lotto 19 - Lotto 20	<p>L'attività propria di questi lotti si identifica nello svolgimento di manutenzione meccatronica di tipo periodico, correttivo e/o su guasto, propriamente tesa a garantire l'efficienza dei vari tipi di sistemi di aria condizionata e climatizzazione interna dei bus.</p> <p>A completa discrezione della Committente, saltuariamente possono essere commissionate ulteriori attività di meccatronica tra quelle previste in allegato 3, anche tenuto conto delle competenze espresse dal Fornitore.</p> <p><i>NOTA: nel lotto 18 sono inserite anche attività da svolgere presso il deposito di Prati, Comune di Gaggio Montano.</i></p>	Allegato3

Le attività oggetto di gara, NON comprendono la revisione generale di complessivi e/o dispositivi, ma si limitano, laddove opportuno e necessario, ad attività diagnostico-manutentiva comprensiva di stacco – riattacco - preassemblaggio di componenti forniti generalmente dalla Committente

Nella successiva *tabella 2* è descritta la distribuzione logistica dei lotti

tabella 2: distribuzione logistica dei lotti

Tipologia Lotto	Siti produttivi (tra parentesi il numero del lotto come da vedi tabella 1)				
MP: Manutenzione periodica di base con annessa attività di lubrificazione dispositivi	Fe (1)	Dm (2)	Ba (3)	Te (4)	
ME: Attività manutentiva MECCATRONICA a prevalente natura	Fe (5)	Dm (6)	Ba (7)	Te (21)	

ELETTRICA					
MM Attività manutentiva MECCATRONICA a prevalente natura MECCANICA –	Fe (8)	Dm (9)	Ba (10)	Te (22)	
MI Attività manutentiva MECCATRONICA su veicoli IBRIDI / ELETTRICI	Fe (11)	Dm (12)		Te (23)	
MF Attività di DIAGNOSTICA e RIPARAZIONE su sistemi di trazione AUTOFILOVIARI on-board	Fe (13)	Dm (14)	Ba (15)		
AC Manutenzione su IMPIANTI di CONDIZIONAMENTO	Fe (16)	Dm (17)	Ba (18)	Te (19)	Im (20)

1.3. Criterio di aggiudicazione e regole di compatibilità tra i lotti

I concorrenti hanno facoltà di presentare singole offerte anche per tutti i LOTTI in gara.

Il servizio sarà affidato mediante il ricorso ad una procedura aperta ai sensi dell'art.60 del Codice, con applicazione del criterio selettivo dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, di cui all'art.95 del Codice.

L'ordine cronologico di valutazione dei singoli lotti avverrà con le regole previste dal Disciplinare di gara.

In ogni caso la Committente aggiudicherà i lotti secondo le REGOLE previste nel presente paragrafo.

La Committente si riserva comunque, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione dei lotti per i quali non risultino offerte convenienti o idonee

I criteri di aggiudicazione e le regole di compatibilità tra i lotti sono dettagliatamente descritti nel Disciplinare di Gara.

1.4. Criterio di aggiudicazione

La procedura in oggetto verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95, comma 2° del D.Lgs.50/2016 secondo i criteri e le modalità dettagliatamente descritte nel Disciplinare di Gara".

1.5. Specifiche generali dell'affidamento

Di seguito le specifiche generali dell'affidamento

a) La Committente richiederà all'Assuntore assegnatario della gara, l'esecuzione di varie attività di manutenzione periodica, manutenzione correttiva e/o migliorativa, riparazione di guasti, da svolgersi su dispositivi che equipaggiano AUTOVEICOLI di vario tipo, fabbricazione e vetustà.

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

b) Nell'ambito del lotto/lotti di pertinenza, risulterà largamente preponderante l'attività da svolgersi su FILOBUS-FILOSODATI e AUTOBUS-AUTOSODATI alimentazione DIESEL e METANO con massa p.c. >3.5t, pur riservandosi la Committente la facoltà di commissionare all'Aggiudicataria attività anche su veicoli diversi, quali, a titolo di esempio, MINIBUS, AUTOCARRI sia >3.5t che <3.5t, nonché AUTOVETTURE.

Il numero di mezzi assegnati a ciascun deposito può subire variazioni in corso di validità contrattuale per motivate esigenze del servizio TPL, a discrezione di della Committente.

A titolo orientativo e non esaustivo si riporta in ALLEGATO 1 la composizione tipologica della flotta della Committente.

Inoltre, sempre a titolo esemplificativo e non esaustivo, si riporta in ALLEGATO 2 una lista di tipologie veicolari su cui, con minore frequenza potrebbero venire richieste all' Aggiudicataria l'esecuzione di attività manutentiva.

L'esecuzione delle attività di cui al presente capitolato implica la prestazione accessoria di conduzione dei mezzi all'interno dei depositi e, qualora opportuno, di prova su strada dei mezzi; tale attività di guida deve essere svolta dal personale dell'assuntore dei servizi nel rispetto della norma di legge vigente in materia di abilitazioni di guida e s'intende a tutti gli effetti compresa e remunerata nei corrispettivi di cui in ALLEGATO 3.

c) Le attività di manutenzione commissionate dalla Committente all'Aggiudicataria possono INDIFFERENTEMENTE svolgersi su veicoli di proprietà o non di proprietà della Committente, senza che per questo l'Aggiudicataria possa rivendicare tariffe/condizioni diverse da quelle contrattualmente pattuite, a parità di lavorazione richiesta. La Committente sarà in ogni caso l'unica interfaccia verso i propri clienti.

Posto che nel corso della durata contrattuale dell'appalto potranno essere messi in atto da parte della Proprietà della Committente processi di fusione, accorpamento o cessione di rami d'azienda con altre entità regionali operanti nell'ambito del trasporto pubblico locale, fatta salva la garanzia di continuità del rapporto contrattuale per la durata stabilita, l'Aggiudicataria si impegna ad accettare l'eventuale necessità di riorganizzare le modalità operative di cantiere e di svolgere le attività di cui al capitolato su veicoli di tipologia diversa rispetto a quelli attualmente facenti parte della flotta.

d) Le attività si svolgeranno negli impianti della Committente in postazioni di lavoro delimitate ed autonome che saranno dinamicamente assegnate all'uso all' Assuntore dei servizi di volta in volta.

Viene fatto perentorio divieto all'Aggiudicataria di svolgere all'interno degli impianti / spazi messi a disposizione dalla Committente qualsivoglia attività che non sia stata preventivamente definita con TPER mediante appositi accordi commerciali. In ogni caso prima dell'avvio di una qualunque attività manutentiva svolta a favore di terzi l'Aggiudicataria deve avere ricevuto formale autorizzazione scritta da TPER.

f) Le lavorazioni contenute in ALLEGATO 3 vengono affidate alle aggiudicatarie dei vari lotti secondo principi discrezionali stabiliti da TPER S.p.A., senza alcun vincolo nei confronti del Fornitore fatto salvo quello del volume economico annuo complessivo nell'ambito delle tolleranze indicate; l'affidamento delle attività manutentive da parte della Committente è basata sulle competenze REALI ESPRIMIBILI VERIFICATE dimostrate dal Fornitore, e sulla variabilità dei carichi di lavoro. La Committente si riserva comunque di svolgere direttamente ovvero di far svolgere quote eccedenti di attività ad altre imprese di sua scelta.

Nel caso in cui l'Aggiudicatario non sia in grado di eseguire una certa tipologia di attività o non possa adeguare le proprie risorse ad eventuali picchi di servizi manutentivi da realizzare, la Committente potrà utilizzare a sua totale discrezione altri fornitori fermi restando i vincoli di economici definiti nella tabella 1, ivi compresa la percentuale di fluttuazione., per cui l'aggiudicataria di un dato lotto non potrà vantare alcun diritto di esclusività allo svolgimento delle attività di tipologia compresa nel lotto stesso.

Per questo motivo, l'offerta economica formulata dalle aspiranti aggiudicatarie s'intende riferita a TUTTE LE ATTIVITA' PREVISTE IN ALLEGATO 3, indipendentemente dal/dai lotto/i per i quali essa concorre.

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

g) I materiali, i ricambi, i lubrificanti, i complessivi di rotazione revisionati necessari al completamento delle operazioni di cui sopra, di norma e salvo casi da concordarsi saranno gestiti e resi disponibili dalla Committente presso i propri magazzini, e ivi ritirati dagli operatori dell'Aggiudicataria secondo le modalità e procedure che saranno comunicate dalla Committente stessa.

I liquidi di raffreddamento, i carburanti, additivi, i lubrificanti, necessari alle operazioni di manutenzione saranno gestiti e resi disponibili dalla Committente e gestiti dall'Aggiudicataria con la massima cura in stretta osservanza delle istruzioni di impiego e /o smaltimento ricevute.

h) Fatto salvo quanto riportato al precedente comma, gli oneri di approntamento al montaggio dei complessivi forniti dalla Committente all'Assuntore dei servizi, s'intendono a carico di quest'ultimo e compresi nel corrispettivo "a forfait" concordato; tipicamente sono compresi in tali oneri il trasferimento di particolari dal gruppo smontato a quello sostituito (es. collegamenti di connettori e cablaggi, trasferimento di motorino avviamento/ alternatore, collegamento di tubazioni fluidi, cinghie di trasmissione, stacco-riattacco di carter di protezione, rimozione di allestimenti interni (botole, sedili etc.)

i) Saranno altresì messe a disposizione dalla Committente forza motrice e disponibilità di asservimenti tecnici di tipo strettamente connaturato agli impianti di officina, quali aria compressa, aspirazione fumi, attrezzature lavapezzi, sistemi di recupero olii esausti.

Le attrezzature che devono essere fornite dall'Assuntore sono indicate in successivi paragrafi del presente capitolato.

l) L'Assuntore dei servizi s'impegna allo svolgimento di tutte le attività comprese nel lotto a lui aggiudicato. Il rifiuto ad eseguire attività pertinenti al lotto prevede penalità di seguito riportate.

In aggiunta allo svolgimento di quanto sopra, potrà venire concordato tra le parti lo svolgimento di ulteriori quote di attività di una qualunque tipologia tra tutte quelle comprese in ALLEGATO 3

m) Il lotto quantifica economicamente un insieme di attività manutentive raggruppabili per criteri che le rendono tecnicamente o logisticamente omogenee tra loro. L'omogeneità tecnica è tipicamente data dalle caratteristiche intrinseche proprie del tipo di lavorazione (competenze, attrezzature...), mentre l'omogeneità logistica è data dall'origine territoriale dove l'esecuzione di attività viene richiesta.

n) L'attribuzione di una data lavorazione ad un determinato lotto è insindacabilmente stabilita dalla Committente. Una medesima tipologia di lavorazione può appartenere anche a più di un lotto.

o) Nel corso del periodo di validità del contratto, la Committente ha facoltà di inserire nuove tipologie di lavorazioni all'interno di uno o di più lotti secondo modalità descritte in seguito.

p) Il singolo lotto non è scindibile / frazionabile tra più fornitori, quindi NON saranno accettate, per un singolo lotto, offerte parziali.

r) Tutte le specifiche generali di cui al presente Capitolato s'intendono riferite a ciascuno dei lotti oggetto di gara.

t) Per quanto riguarda alcuni modelli di autobus di recente acquisto, talune delle operazioni di cui al presente capitolato decorreranno allo scadere dei rispettivi periodi di garanzia a carico dei costruttori.

u) I contratti s'intenderanno risolti di diritto qualora l'affidamento alla Committente del servizio di Trasporto Pubblico Locale dei bacini di traffico di Bologna e Ferrara venisse revocato a qualunque titolo, da parte delle competenti Agenzie della Mobilità.

La sottoscrizione del presente capitolato sottintende espressione dell'accettazione incondizionata e senza riserve da parte dell'aspirante Aggiudicataria delle regole sopraesposte, e del consenso senza riserva a svolgere incondizionatamente, alle condizioni previste a capitolato, le attività proprie del lotto aggiudicato.

1.6. Nota riguardante il deposito IMOLA (IM)

Il servizio manutentivo di tipologia MM/ME/MI/MP da svolgersi presso il deposito di IMOLA s'intende compreso all'interno dei lotti previsti per il SITO PRODUTTIVO "DUE MADONNE".

Data la modesta quantità di mezzi facenti capo al Deposito Officina di Imola, il tipo di servizio che la Committente richiede all'Assuntore dei servizi per questo sito produttivo, non è continuativo come quello richiesto invece per gli altri lotti.

Il tipo di servizio che la Committente potrà richiedere all'Assuntore dei servizi per il sito produttivo di Imola sarà di tipo saltuario o legato a particolari contingenze e/o picchi di produzione, e finalizzato allo svolgimento di attività di manutenzione tra quelle oggetto del presente Capitolato.

La Committente ed Assuntore dei lavori, dietro preavviso comunicato almeno 24 ore prima dell'inizio delle lavorazioni richieste, concorderanno preventivamente di volta in volta le tempistiche di svolgimento del servizio manutentivo che dovrà venire erogato dagli operatori dell'Assuntore dei servizi presso il Deposito di Imola.

A tal fine, s'intende che qualsivoglia eventuale onere di trasferimento degli operatori dipendenti dell'Assuntore presso il Deposito di Imola resterà a carico dell'Assuntore stesso, e quindi già compreso nei corrispettivi indicati in offerta.

Salvo quanto eventualmente espressamente citato in deroga, per le attività che verranno svolte presso il Deposito di Imola valgono le stesse condizioni e prescrizioni di tipo operativo, tecnico, economico, contrattuale, di sicurezza e di penali applicabili, previste per tutti gli altri lotti.

1.6.1. Nota riguardante il deposito PRATI (Porretta Terme)

Il servizio manutentivo da svolgersi presso il deposito PRATI s'intende compreso all'interno dei lotti previsti per il SITO PRODUTTIVO "BATTINDARNO".

Data la modesta quantità di mezzi facenti capo al Deposito Officina di Prati, il tipo di servizio che la Committente richiede all'Assuntore dei servizi per questo sito produttivo, non è continuativo come quello richiesto invece per gli altri lotti.

Il tipo di servizio che la Committente potrà richiedere all'Assuntore dei servizi per il sito produttivo di Prati sarà di tipo saltuario o legato a particolari contingenze e/o picchi di produzione, e finalizzato allo svolgimento di attività di manutenzione tra quelle oggetto del presente Capitolato.

La Committente ed Assuntore dei lavori, dietro preavviso comunicato almeno 24 ore prima dell'inizio delle lavorazioni richieste, concorderanno preventivamente di volta in volta le tempistiche di svolgimento del servizio manutentivo che dovrà venire erogato dagli operatori dell'Assuntore dei servizi presso il Deposito di Prati.

A tal fine, s'intende che qualsivoglia eventuale onere di trasferimento degli operatori dipendenti dell'Assuntore presso il Deposito di Prati resterà a carico dell'Assuntore stesso, e quindi già compreso nei corrispettivi indicati in offerta.

Salvo quanto eventualmente espressamente citato in deroga, per le attività che verranno svolte presso il Deposito di Prati valgono le stesse condizioni e prescrizioni di tipo operativo, tecnico, economico, contrattuale, di sicurezza e di penali applicabili, previste per tutti gli altri lotti.

1.7. Attività con ciclo di lavoro predefinito (a forfait) ed attività in economia

Tipicamente il tipo di servizio richiesto, si configura nell'esecuzione di attività di manutenzione preventiva e/o correttiva/guasto, contrattualmente ascrivibili alla modalità "a misura", nelle due forme cosiddette "a forfait" ed "in economia".

In caso di attività "a forfait", per ogni singolo ciclo di lavoro (vd. Allegato 3) il capitolato prevede un prezzo forfettario omnicomprensivo, mentre in caso di attività "in economia" il capitolato prevede un prezzo per ora lavorativa; i prezzi posti a base d'asta relativi alle varie lavorazioni di entrambe le tipologie sopraindicate sono riportati in ALLEGATO 3, e su di essi l'aspirante Assuntore formalizza, in maniera complessiva, il proprio sconto unico.

1.8. Principi e criteri di determinazione dei prezzi per le attività per le quali è previsto un ciclo di lavoro (servizi "a forfait").

La determinazione del prezzo relativo allo svolgimento di una data attività manutentiva è strettamente relazionata al ciclo di lavorazione ed ai contenuti che a tale lavorazione la committente desidera associare.

Il presente capitolato, prevede **DUE metodologie di attribuzione dei prezzi** alle lavorazioni richieste dalla Committente all'Assuntore e precisamente:

a) sulla base dell'**elenco prezzi** di cui all'ALLEGATO 3; i prezzi ivi riportati, che s'intendono a carattere UNITARIO FORFETTARIO per tutte le tipologie di impianto di cui all'ALLEGATO 1, al lordo di sconto, e prevedono sempre implicitamente un ciclo di lavoro comprensivo di:

- ritiro del veicolo in piazzale
- posizionamento in postazione d'officina
- preparazione attrezzature occorrenti
- ritiro materiali in magazzino se del caso
- svolgimento dell'attività specifica
- riconsegna in postazione di piazzale indicata dal personale della Committente
- riordino postazione di lavoro
- riconsegna attrezzature eventuali della Committente utilizzate

Tutti i prezzi fissati a base di gara per le attività di manutenzione s'intendono omnicomprensivi di tutto quanto non esplicitamente oggetto di diversa indicazione.

I prezzi offerti per queste lavorazioni s'intendono **indipendenti e non vincolati dal modello di autobus** e quindi sono applicabili, a parità di contenuti tecnici, anche tra veicoli di diverso modello dotati di equipaggiamenti tra loro paragonabili.

La metodologia sopradescritta verrà applicata per prezzi riferiti ai veicoli **immatricolati fino alla data di rilascio del presente capitolato.**

b) per le attività non previste in ALLEGATO 3, ovvero per nuovi cicli di lavoro, ovvero per i **veicoli immatricolati in data successiva al rilascio del presente capitolato QUALORA DOTATI DI APPARATI DI NUOVA CONCEZIONE**, i criteri da seguire per pervenire alla valorizzazione delle prestazioni, in ordine di priorità, saranno i seguenti:

1. verranno quantificate ore manodopera e contenuti tecnici di attività comprese attraverso i dati indicati dai costruttori di competenza, reperibili sulla documentazione ufficiale informatica e/o cartacea disponibile (es. tempari, manuali tecnici, dichiarazioni contrattualmente rese in sede di acquisto bus, etc...); la Committente s'impegna a rendere disponibili al Fornitore tali informazioni.
2. le ore di mano d'opera come sopra ricavate verranno valorizzate moltiplicandole per il corrispettivo di mano d'opera per lavorazioni "in economia" indicato in offerta.

Solo in caso di irreperibilità di informazioni dalle fonti sopracitate le parti concorderanno i prezzi a stima per analogia con altre lavorazioni tecnicamente similari.

In virtù della dinamicità che caratterizza la composizione del parco veicoli, la Committente si riserva, durante il periodo di validità contrattuale, a decorrere da una determinata data riferibile all'apertura di nuove ODL, di effettuare l'inserimento in elenco prezzi di nuove voci quotate "a forfait" (con relativo ciclo di lavoro), non previste tra quelle di cui alla lettera a) al momento di stipula del contratto. Il principio metodologico applicato per la determinazione dei prezzi sarà quello di verificare se alla nuova lavorazione possa, per analogia tecnica, applicarsi uno dei prezzi di cui alla lettera a) o b).

In ambedue i casi, i corrispettivi determinati durante il periodo di validità del contratto, verranno comunicati dalla Committente all'Aggiudicataria unitamente alla data di decorrenza di relativa applicazione, e, senza ulteriore contrattazione degli stessi entreranno a far parte a tutti gli effetti dell'elenco servizi a misura a corrispettivo forfaitario, per tutto il residuo periodo di validità contrattuale.

Il prezzo finale riconosciuto dalla Committente al Fornitore sarà definito partendo da un prezzo-BASE, calcolato in base a parametri economici omogenei con quelli utilizzati in fase di stesura dell'allegato 3, sul quale saranno applicati lo sconto offerto in gara ed eventuali adeguamenti ISTAT già maturati.

In casi particolari la committente si riserva altresì di sostituire alcune "fasi" di lavoro tra quelle descritte nei ciclo riportati nell'allegato 8, con altre di pari durata, mantenendo quindi invariato di prezzo corrisposto per la prestazione complessiva.

Sottoscrivendo il presente capitolato tecnico, l'Assuntore dei servizi accetta ed approva i principi sopra decritti.

1.9. Principi e criteri di determinazione dei prezzi per le attività "in economia"

Le attività da quantificarsi nella modalità "in economia" verranno prezzate sulla base delle indicazioni desumibili dai tempi ufficiali dei costruttori o, in loro assenza, da altra documentazione ufficialmente rilasciata dal costruttore (ivi inclusi gli atti di gara di acquisto bus) ovvero, in ultima analisi, stabiliti sulla base di standard interni della Committente.

Solo in caso di irreperibilità di informazioni dalle due fonti sopracitate le parti concorderanno i prezzi a stima per analogia con altre lavorazioni tecnicamente similari.

In ogni caso l'assegnazione del tempo in economia verrà effettuata **A PREVENTIVO** rispetto all'esecuzione del lavoro, all'atto di emissione dell'ordine di lavoro.

La Committente si rende disponibile a trasmettere al Fornitore le informazioni di cui sopra in suo possesso.

1.10. Politica manutentiva

La **politica manutentiva** da attuare sui complessivi/veicoli è **stabilita dalla Committente** e viene da essa definita e mantenuta, coerentemente alle indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e/o dei dispositivi di essi facenti parte nonché all'esperienza che consegue all'esercizio della manutenzione della flotta.

Di conseguenza gli interventi manutentivi di cui al capitolato, nei casi ove possibile, saranno pianificati con anticipo e comunque sempre formalizzati di volta in volta dalla Committente all'Assuntore attraverso l'emissione di singoli ordini di lavoro. Tali ordini di lavoro verranno utilizzati, oltreché come documento di assunzione formale di responsabilità del lavoro svolto, quale documento di origine per la rendicontazione di fine mese delle prestazioni svolte.

Gli Ordini di lavoro debbono venire timbrati e siglati dal personale del Fornitore.

La FATTURAZIONE INVECE dovrà basarsi esclusivamente sul RAPPORTO LAVORAZIONI FORNITORE rilasciato dalla Committente, dopo approvazione del Dirigente di settore come meglio di seguito indicato

1.11. Inizio e durata del contratto. Modifiche Societarie

Il contratto avrà la durata **durata di 42 (quarantadue) mesi** naturali e consecutivi decorrenti dalla data indicata sul contratto stesso.

Ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice, la Committente si riserva, di provvedere ad una proroga semestrale nella misura strettamente necessaria allo svolgimento e alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo appaltatore. TPER comunicherà la richiesta di proroga con un preavviso di almeno 4 mesi.

Tale opzione sarà attuata e formalizzata mediante uno o più atti aggiuntivi al Contratto già sottoscritto. In tal caso l'Assuntore dei servizi sarà tenuto all'esecuzione delle prestazioni agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto originario, o a condizioni più favorevoli per la Committente.

Nel caso in cui si verificano modifiche societarie, strutturali, scorpori o nuovi assetti gestionali di TPER S.p.A., l'Aggiudicatario si impegna ad accettare, alle stesse condizioni contrattuali, le corrispondenti modifiche o frazionamenti della titolarità del presente servizio accettando altresì il subentro dei nuovi contraenti aventi un oggetto sociale uguale od affine.

2. LOTTI di tipologia AC - Dettaglio specifiche richieste all'Aggiudicataria.

All'avvio delle attività oggetto di gara, l'Assuntore dei lavori deve risultare adempiente a tutte le normative di legge applicabili alle attività proprie dell'appalto, e con particolare attenzione si richiama qui la rispondenza alle disposizioni di cui all'art. 13 del decreto 27 gennaio 2012, n. 43; deve quindi risultare iscritto al Registro telematico nazionale delle persone e delle imprese abilitate ad operare su attrezzature e impianti con gas effetto serra, istituito presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e gestito dalle camere di commercio. In assenza di tal requisito le attività NON possono avere inizio ed il lotto sarà revocato.

L'Assuntore dei servizi dovrà effettuare tutte le operazioni di manutenzione atte al mantenimento in efficienza degli impianti di condizionamento/climatizzazione ed aria condizionata passeggeri e posto guida che equipaggiano i bus della flotta della Committente GARANTENDO UNA PERCENTUALE DI VEICOLI A SCORTA, per ciascuna tipologia richiesta dal grafico di servizio (corto urbano, medio urbano/suburb/interurb, snodato urbano/suburbano/interurb etc.), calcolata in misura del 5% (con minimo = 1 bus) rispetto alla richiesta di veicoli in uscita così come desumibile dal GRAFICO DI USCITA richiesto dai servizi estivi/invernali -2014-2015-2016 che saranno resi noti al Fornitore anno per anno.

Ai fini calcolo della percentuale di veicoli di scorta resi effettivamente disponibili dal Fornitore non saranno conteggiati i veicoli, ancorché dotati di impianto clima indisponibili per cause NON attinenti all'impianto di climatizzazione in se per se (quali ad esempio sinistri, vandalismi, guasti all'impianto frenante, motore, cambio, etc).

La rilevazione dei veicoli NON disponibili avverrà alle ore 7.30 di ciascuna giornata, sabato, domenica, festivi inclusi.

Il calcolo del valore obiettivo di veicoli disponibili verrà arrotondato all'unità immediatamente superiore per valori superiori a 0,5 ed all'unità inferiore per valori inferiori a 0.5

Soccorsi in linea dovuti a frettolose e/o imprecise riparazioni causanti necessità di intervento in linea saranno trattate secondo quanto di seguito indicato.

Il capitolato descrive un modello di erogazione del servizio di manutenzione sugli impianti di aria condizionata strutturato su **due tipologie di intervento** precisamente:

- manutenzione *periodica ciclica*

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

- manutenzione *su guasto*.

In particolare la manutenzione periodica ciclica viene svolta in modo strutturalmente diverso tra i veicoli appartenenti alle due seguenti tipologie:

- veicoli dotati di impianto aria condizionata conducente / passeggeri (solo "raffrescamento")
- veicoli dotati di impianti di climatizzazione (riscaldamento e raffrescamento); in questo tipo di impianto il Fornitore è tenuto alla manutenzione dell'intero sistema.

Potrà venire richiesto al Fornitore l'erogazione di una certa quantità di ore da concordarsi con la Committente da utilizzare per svolgere interventi di formazione rivolta al personale viaggiante da tenersi direttamente al rientro e/o all'uscita dei veicoli dai depositi.

Le attività in oggetto dovranno venire svolte presso i Depositi-Officina della Committente.

a) Attività di manutenzione periodica ciclica.

Trattasi di operazioni di manutenzione preventiva, migliorativa e/o su condizione da effettuare su indicazioni della Committente, finalizzate ad assicurare la funzionalità di tutti gli impianti di condizionamento/aria condizionata equipaggianti la flotta durante periodi dell'anno nei quali essi sono chiamati a svolgere la loro funzione (indicativamente tra ottobre e aprile per la funzionalità di riscaldamento e tra maggio e settembre per la funzionalità di raffrescamento).

Al fine di svolgere gli interventi preventivi di cui sopra, tra i quali si citano a titolo di esempio la sostituzione filtri deidratatori, antipolline, controlli e ricariche gas refrigerante, lubrificazione compressori etc., sono previsti dalla Committente dei precisi momenti di intervento manutentivo che sono da svolgere, secondo procedure date e riportate a seguire, sui veicoli in modo opportunamente distribuito durante i 12 mesi dell'anno ad opera del Fornitore.

Tabella 3 – interventi di manutenzione periodica ciclica previsti per tipologia di impianto

INTERVENTO	VEICOLI EQUIPAGGIATI CON IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA	VEICOLI EQUIPAGGIATI CON IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE
Verifica di funzionamento AC (1°livello)	Come da procedura 8.1.1. (vedi listino cod. M00410, M00411, M00412)	Come da procedura 8.1.1. (vedi listino cod. M00410, M00411, M00412)
Manutenzione AC (2°livello)	Come da procedura 8.1.2. (vedi listino cod. M00413, M00414, M00415)	Non prevista
Manutenzione pre-estiva impianti di climatizzazione (lav0000005556)	Non prevista	Come da procedura 8.1.3. (vedi listino cod. M00460, M00461, M00462)
Manutenzione pre-invernale impianti di climatizzazione (lav0000005557)	Non prevista	Come da procedura 8.1.4. (vedi listino cod. M00463, M00464, M00465)

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

La distribuzione temporale secondo la quale svolgere gli interventi sarà stabilita in accordo con il supervisore della Committente competente per deposito, in maniera da garantire l'efficienza degli impianti nei vari periodi dell'anno avendo riguardo ai vincoli esistenti imposti dal servizio TPL rispetto alla disponibilità di mezzi per attività manutentiva che è un parametro dato; orientativamente il numero massimo di veicoli per deposito che possono essere destinati giornalmente a tali attività periodiche è di circa 2 veicoli max. distribuiti dalle ore 8 alle 18 circa.

Quindi l'esecuzione di queste attività verrà pianificata in accordo tra Committente ed Assuntore dei servizi, in maniera distribuita durante i dodici mesi dell'anno, tenendo prioritariamente in considerazione oltreché l'efficienza degli impianti di condizionamento, le esigenze di disponibilità dei mezzi per l'effettuazione del regolare servizio TPL.

Bimestralmente la Committente formalizzerà con gli assuntori un piano di massima delle attività programmate per ciascun lotto da svolgersi durante i successivi 60 giorni utilizzando il modulo "a" (allegato 9) che consentirà di monitorare lo stato di avanzamento della pianificazione rispetto all'attività consuntiva.

b) Servizio di riparazione guasti

Durante i dodici mesi dell'anno viene richiesto all'assuntore dei servizi un servizio di riparazione dei guasti su chiamata, guasti che ovviamente, a seconda della tipologia di impianto in oggetto (clima o aria condizionata) saranno maggiormente localizzati a seconda della stagionalità durante il solo periodo primaverile-estivo per i veicoli con aria condizionata oppure anche durante il periodo invernale per i veicoli dotati di impianto di climatizzazione.

In caso di guasto agli impianti, la Committente richiederà l'intervento dell'Assuntore.

Gli interventi svolti dall'Assuntore secondo questa modalità verranno retribuiti a seconda della loro natura nella modalità "a corpo" o in economia a seconda dei casi.

L'Assuntore dei servizi, attraverso la restituzione firmata di copia del presente capitolato nonché attraverso la presentazione dell'offerta economica ad esso relativa, DICHIARA di ritenere i prezzi posti a base d'offerta al lordo di sconto CONGRUI per l'esecuzione del servizio richiesto, a prescindere dall'eventuale apporto di modifiche migliorative sugli impianti di condizionamento oggetto di contratto, impianti dei quali l'Assuntore dichiara di aver preventivamente preso conoscenza, anche attraverso sopralluoghi, in merito a costruzione, funzionamento e stato di conservazione.

In sede di presentazione di offerta il fornitore deve dichiarare, se lo ritiene necessario, rispetto alla dotazione di impianti oggetto di gara, quali e di che tipo sono gli interventi di manutenzione straordinaria ritenuti necessari, valutandone il costo per la Committente.

L'Assuntore avendo tenuto in debito conto in sede di formulazione sconto di quanto sopra, accetta che l'attuazione di sue proposte di modifica migliorativa resta scelta pienamente discrezionale per la Committente.

Quindi l'Assuntore dei servizi a nessun titolo avrà facoltà di recesso giustificato dagli obblighi contrattualmente assunti adducendo a giustificazione la mancata approvazione da parte della Committente di interventi di manutenzione migliorativa da esso proposti.

Tutti i prezzi di cui all'allegato 3 fissati a base di gara per le attività di manutenzione in oggetto ai vari lotti s'intendono omnicomprensivi di tutto quanto non esplicitamente oggetto di diversa indicazione.

2.1. Ingegnerizzazione della manutenzione

L'Assuntore dei servizi potrà proporre operazioni manutentive di carattere migliorativo ritenute opportune al fine di ridurre la difettosità degli impianti di condizionamento. L'eventuale costo di tali interventi dovrà essere concordato di volta in volta.

Le proposte di modifica migliorativa avanzate dall'Assuntore dei servizi saranno inoltrate alla Committente e sottoposte al vaglio di apposite commissioni tecniche, definite di volta in volta dalla Committente stessa.

Tali commissioni avranno il compito di valutare i miglioramenti tecnico/economici indotti dalle modifiche migliorative prospettate dall'Assuntore dei lavori.

In ogni caso, l'effettiva esecuzione delle prospettate attività di manutenzione migliorativa, in quanto extra-contrattuali, dovrà essere preceduta da una **formale autorizzazione preventiva rilasciata all'Assuntore dei servizi dalla direzione del Settore Manutenzione Mezzi** della Committente dopo il vaglio delle risultanze del lavoro della suddette commissioni.

Non si procederà al pagamento degli interventi eseguiti dall'Assuntore dei servizi senza essere in possesso di tale autorizzazione preventiva.

2.2. Attrezzature

L'ALLEGATO 11 indica quali sono le attrezzature minime obbligatorie di cui il Fornitore deve essere dotato all'avvio del contratto.

L'Assuntore dei servizi deve effettuare le operazioni manutentive di cui al presente capitolato con propria attrezzatura. Si intende per propria attrezzatura sia l'ordinaria attrezzatura generica di dotazione personale degli operatori (chiavi, utensili) sia l'attrezzatura "utilizzata in comune" da più operatori (utensileria pneumatica, chiavi dinamometriche, estrattori, sollevatori, tester e altro).

In particolare si richiama attenzione al fatto che, tra quanto indicato in ALLEGATO 11 quali attrezzature minime da possedere, si richiede che l'Assuntore dei servizi sia in possesso di una propria stazione di svuotamento/ricarica gas refrigerante, idonea all'esecuzione degli interventi di svuotamento e recupero gas/olio, controllo vacuometrico impianto, ricarica di gas e olio lubrificante. E' vietato lo scarico deliberato di gas refrigerante dagli impianti all'atmosfera; qualora possibile, il gas degli impianti deve sempre venire recuperato, filtrato e riciclato.

Tali attrezzature sono gestite dall'Assuntore dei servizi in modo autonomo sotto ogni punto di vista (custodia, sostituzione per deterioramento, manutenzione ordinaria e straordinaria ecc.), che ne sarà responsabile in ordine a corretta utilizzazione, rispetto delle norme antinfortunistiche da seguire durante l'utilizzo, e in relazione alle verifiche periodiche in tema di sicurezza.

L'Assuntore dei servizi è responsabile della fornitura ai propri dipendenti operanti negli impianti della Committente di dispositivi antinfortunistici di protezione individuale appropriati alle lavorazioni oggetto di contratto; si citano a titolo di esempio NON esaustivo le scarpe antinfortunistiche, guanti, occhiali, cinghie di ritenuta.

L'Assuntore dei servizi deve esigere l'impiego di detti dispositivi dai propri operatori impegnati in attività di cui al contratto.

NON è consentito l'utilizzo di CARRELLI ELEVATORI di proprietà della Committente per la movimentazione dei carichi; il Fornitore potrà utilizzare carrelli di sua proprietà, purché condotti da personale in possesso delle previste abilitazioni, ovvero avvalersi del servizio di movimentazione carichi acquistandolo presso operatori presenti nell'Impianto dotati di Carrelli e personale di condotta a norma di legge ed abilitati.

2.3. Programmazione delle attività di manutenzione preventiva

La programmazione dello svolgimento delle attività di manutenzione programmata e delle verifiche pre-estive etc. dovrà essere fatta di concerto con i responsabili delle Officine-Deposito della Committente, in funzione della disponibilità dei veicoli. Come indicazione di massima si assume la cadenza della pianificazione bimestrale.

Ciascun intervento, qualora iniziato, di norma dovrà essere condotto nell'ambito del normale orario di lavoro (anche per più giorni), senza interruzioni sino al suo completamento salvo deroghe da concordarsi di volta in volta.

Le lavorazioni in oggetto, devono essere eseguite presso le Officine della Committente, negli spazi di volta in volta all'uopo assegnati.

I limiti al numero massimo di veicoli che contemporaneamente possono essere fatti oggetto di operazioni manutentive, da parte dell'Assuntore dei servizi sono condizionati da:

- saturazione delle postazioni di lavoro di volta in volta assegnate all'Assuntore dei servizi ;
- disponibilità di sufficiente numero di veicoli per assicurare il servizio.

Tali disponibilità possono essere verificate di volta in volta con i Responsabili di reparto della Committente.

2.3.1. Modalità di segnalazione di guasti e tempi di intervento per la riparazione degli stessi

Al verificarsi di un' anomalia su di un impianto di condizionamento installato su di un bus appartenente al lotto/i di competenza dell'Assuntore dei lavori, la Committente ne darà comunicazione diretta al Fornitore attraverso il suo capo squadra di impianto ANCHE ATTRAVERSO UN ordine di lavoro emesso dal reparto interessato, riportante gli estremi indicanti la data di emissione, la matricola aziendale dell'autobus sul quale è montato l'impianto di condizionamento oggetto di avaria, e la descrizione della tipologia di avaria riscontrata.

3. LOTTI di tipologia MP - Dettaglio specifiche richieste all'Aggiudicataria

3.1. Oggetto

L'Assuntore dei servizi dovrà effettuare tutte le periodiche operazioni di ingrassatura/lubrificazione/lavaggio sugli autobus della Committente facenti capo al Deposito relativo al LOTTO aggiudicato.

Le lavorazioni in oggetto ed i relativi corrispettivi indicati in ALLEGATO 3, sono sempre da **intendersi comprensive dei seguenti elementi**:

- a) **esecuzione** dell'operazione manutentiva così come definita nelle procedure lavoro prescritte dal costruttore o procedure interne della Committente allegate al presente Capitolato;
- b) **controllo** dei particolari collegati all'operazione manutentiva principale, **loro eventuale sostituzione** su condizione, ed esecuzione di interventi (**registrazioni, pulizie, trasferimento di parti...**) complessivamente collegati alla operazione principale;
- c) **oneri di approntamento** al montaggio dei complessivi forniti dalla Committente all'Assuntore dei lavori, intendendo compreso in questa voce il trasferimento di particolari dal gruppo smontato a quello sostituito (es. collegamenti di connettori e cablaggi, trasferimento di motorino avviamento/ alternatore, collegamento di tubazioni fluidi, cinghie di trasmissione, stacco-riattacco di carter di protezione etc.).

3.2. Prezzi base d'asta delle operazioni

Le operazioni in questione sono dettagliatamente indicate in **ALLEGATO 3 (elenco lavorazioni e prezzi)**.

3.3. Ritmi di esecuzione delle lubrificazioni

Essendo le scadenze di tali interventi legate al maturare di percorrenze chilometriche, il mantenimento in efficienza del servizio di lubrificazione dei veicoli impone di espletare dette tipologie di operazioni (variabili da bus a bus di volta in volta per quantità e tipologia), continuativamente nell'arco dell'anno su circa 10 veicoli al giorno (escluso deposito di Imola).

Tale numero di veicoli è puramente indicativo e non è vincolante per la Committente, in quanto le quantità di veicoli giornalmente fatte oggetto di questo tipo di interventi, saranno comunque subordinate alla presenza in

Deposito dei veicoli, alle esigenze del servizio di trasporto pubblico, e alla presenza in Deposito di un sufficiente numero di autobus in scorta.

3.4. Ricambi

Di norma I lubrificanti ed i filtri necessari allo svolgimento delle operazioni saranno forniti dalla Committente.

3.5. Gestione dell'area destinata agli interventi di lubrificazione

- a) Sarà onere del personale dell'Assuntore dei servizi provvedere alla sostituzione dei fusti contenenti lubrificante ormai vuoti, con altri nuovi;
- b) Gli operatori dell'Assuntore dei servizi saranno tenuti a depositare i fusti vuoti nel luogo che verrà loro indicato ed analogamente a ritirare i fusti nuovi;
- c) Periodicamente la stessa operazione di movimentazione fusti sarà da essi effettuata per quanto concerne gli olii esausti;
- d) Gli operatori dell'Assuntore dei servizi saranno tenuti a rispettare le procedure di contabilità dei lubrificanti in uso presso il Deposito. Essi comunicheranno all'ufficio amministrativo del Deposito i quantitativi di lubrificante impiegati per ogni autobus nel corso di ciascuna giornata di lavoro.

Nel corso delle operazioni di sostituzione degli olii lubrificanti il personale dell'Assuntore deve provvedere affinché gli olii esausti vengano raccolti nelle apposite cisterne e non dispersi all'interno dei locali in conformità a quanto previsto dal Decreto Legislativo 7/1/1992 n°95. Lo smaltimento degli olii usati accumulati nelle apposite cisterne è a cura e carico della Committente.

E' onere del Fornitore adottare ogni misura atta ad evitare commistione/miscelazione di tipologie diverse di olii esausti o altro genere di rifiuto urbano e/o speciale.

Laddove applicabili per le tipologie di rifiuto definite, debbono essere rispettati i principi della RACCOLTA DIFFERENZIATA.

NON è consentito l'utilizzo di CARRELLI ELEVATORI di proprietà della Committente per la movimentazione dei carichi; il Fornitore potrà utilizzare carrelli di sua proprietà, purché condotti da personale in possesso delle previste abilitazioni, ovvero avvalersi del servizio di movimentazione carichi acquistandolo presso operatori presenti nell'Impianto dotati di Carrelli e personale di condotta a norma di legge ed abilitati.

Per tutto quanto non esplicitamente definito valgono le prescrizioni generali del Capitolato.

3.6. Orari di lavoro settimanale

Fermo restando le specifiche di cui sopra il volume complessivo di attività proprie ai lotti di tipo MP, deve venire svolto con inizio **NON PRIMA delle ore 11.00 del mattino.**

Le modalità operative di cui sopra saranno in ogni caso da concordare con i supervisor di reparto.

3.7. Garanzia sulle lavorazioni svolte

La Committente richiede per le attività in oggetto al presente cap. 3 un periodo di garanzia pari a **6 mesi a kilometraggio illimitato.**

Per guasti causanti soccorso in linea entro i primi 10.000 km provocati da erronea esecuzione di operazioni manutentive da parte dell'Assuntore dei lavori, vige quanto di seguito richiesto.

Per tutto quanto non esplicitamente definito valgono le prescrizioni generali del presente Capitolato.

4. LOTTI di tipologia AC/MM/MF/ME/MI - Dettaglio specifiche richieste all'Aggiudicatarie.

4.1. Terminologia

Si intendono, per convenzione, di qui in poi:

- **operazione di sostituzione:** insieme delle fasi di lavoro che si rendono necessarie allo stacco di un determinato gruppo dal veicolo ed al successivo riattacco di altro identico gruppo meccanico di rotazione già pronto;
- **operazione di revisione:** insieme delle fasi di lavoro che si rendono necessarie al ricondizionamento completo di un determinato gruppo meccanico, tali, cioè, da ripristinarne le originarie caratteristiche e modalità di funzionamento.

Tali operazioni possono essere effettuate, a seconda dei casi, sui complessivi a terra o direttamente in opera sul veicolo.

- **operazione di riparazione/manutenzione:** insieme delle fasi di lavoro che si rendono necessarie al ripristino della funzionalità di un dispositivo elettrico-elettronico o meccanico non già comprese nei due casi precedenti, anche con attività di analisi del difetto, quali ad esempio la soluzione di piccoli guasti, eliminazione perdite di fluidi, etc.

4.2. Oggetto

L'Assuntore dei servizi dovrà effettuare, rispettando le condizioni definite dal presente Capitolato, a seconda dei casi di seguito definiti, quelle operazioni di sostituzione, revisione, riparazione, manutenzione su veicoli/dispositivi meccanici/elettrici/elettronici, che vengano a rendersi necessarie nel tempo in seguito a guasti o al normale degrado di prestazioni dovuto ad usura, relativamente ai veicoli di pertinenza al LOTTO aggiudicato.

Le lavorazioni in oggetto ed i relativi corrispettivi indicati in ALLEGATO 3, sono sempre da **intendersi comprensive dei seguenti elementi:**

- a) **esecuzione** dell'operazione manutentiva così come definita nelle procedure lavoro prescritte dal costruttore o procedure interne della Committente allegate al presente Capitolato;
- b) **controllo** dei particolari collegati all'operazione manutentiva principale, **loro eventuale sostituzione** su condizione, ed esecuzione di interventi (**registrazioni, pulizie, trasferimento di parti, etc.**) complessivamente collegati alla operazione principale.

I tempi/kilometraggi di garanzia specifici per tipo di operazione manutentiva richiesti dalla Committente sono definiti nel presente Capitolato ed andranno a coprire l'intera prestazione composta dai due elementi a) + b) appena descritti.

I particolari collegati all'operazione manutentiva principale, eventualmente da sostituire, sono di seguito indicati alla voce "Elenco particolari da verificare ed eventualmente sostituire su condizione".

- c) **oneri di approntamento** al montaggio dei complessivi forniti dalla Committente all'Assuntore dei lavori, intendendo compreso in questa voce il trasferimento di particolari dal gruppo smontato a quello sostituito (es. collegamenti di connettori e cablaggi, trasferimento di motorino avviamento/ alternatore, collegamento di tubazioni fluidi, cinghie di trasmissione, stacco-riattacco di carter di protezione etc.)

In sintesi, il CORRISPETTIVO concordato per una data operazione di manutenzione s'intende comprensivo degli elementi così schematicamente definiti:

Ciclo di Lavoro	Eventuale Distinta dei Materiali da sostituire sempre	Verifica sugli Organi contigui	Eventuale Distinta dei Materiali da sostituire solo su condizione	
Smontare partic. "a"	partic. "a" cod. xyz	controllare partic. "f"	particolare "f"	
Sostituire partic. "b"	partic. "e" cod. zqw	controllare partic. "g"	particolare "g"	
Controllare partic. "c"	ecc. ...	+ Su condizione sost. partic. "h"	particolare "h"	= € _____ Tot.
Controllare partic. "d"		controllare partic. "p"	particolare "p"	<u>Intervento</u>
Sostituire partic. "e"		Trasferire il particolare "q"		
ecc. ...		Ecc.		

4.3. Elenco dei particolari da controllare ed eventualmente sostituire in occasione di alcune operazioni manutentive

PARTICOLARE DA VERIFICARE/SOSTITUIRE	SOST. MOTORE	SOST. TESTE MOTORI	SOST. GUARNIZ. TESTE	SOST. CAMBI	SOST. CAMBI	SOST. CAMBI AUTOM.	SOST. DIFFERENZIALI	SOST. RINVII ANGOLARI	REV. FRIZIONI	REV. FRENI TAMBURO	REV. FRENI TAMBURO	REV. FRENI A DISCO	SOST. PATTINI FRENO	SOST. CEPPI FRENO	SOST. CEPPI FRENO	REV. PERNI FUSI	SOST. IDROGUIDE
Leve freno a recupero automatico e non										*				*	*		
cilindri expander tipo rockwell/perrot										*				*	*		
elementi frenanti pneumatici										*				*	*		
bielementi frenanti pneumatici										*				*	*		
perni a chiave e boccole azion. ganasce freno										*				*	*		
rullini ganasce freno										*				*	*		
ganasce freno										*	*			*	*	*	
cilindri idraulici azionamento ganasce freno										*				*			
molle richiamo ganasce freno										*	*			*	*	*	
tamburi freno										*	*			*	*	*	
dischi freno												*	*			*	
cuscinetti ruote / piste di										*	*	*		*	*	*	

PARTICOLARE DA VERIFICARE/SOSTITUIRE	SOST. MOTORE	SOST. TESTE MOTORI	SOST. GUARNIZ. TESTE	SOST. CAMBI	SOST. CAMBI	SOST. CAMBI AUTOM.	SOST. DIFFERENZIALI	SOST. RINVII ANGOLARI	REV. FRIZIONI	REV. FRENI TAMBURO	REV. FRENI TAMBURO	REV. FRENI A DISCO	SOST. PATTINI/FRENO	SOST. CEPPI FRENO	SOST. CEPPI FRENO	REV. PERNI FUSI	SOST. IDROGUIDE
scorrimento																	
paraoli grasso mozzi										*	*	*		*	*	*	
piste di scorrimento paraoli mozzi										*	*	*		*	*	*	
pinze freno												*	*				
tubi flessibili liquido freni										*		*	*	*			
tubi flessibili aria agli elementi frenanti											*				*	*	
liquido freni idraulici										*		*	*				
pompa freni														*			
convertitore pneumatico idraulico freni										*							
tubazioni flessibili gasolio	*																
tubaz. raffr. flessibili acqua motore-radiatore	*	*	*														
tubaz. raffr. flessibili acqua al cambio/retarder	*	*	*	*	*	*		*									
tubaz. raffr. flessibili riscaldamento zona vano motore	*																
tubaz. fless. vaso di espansione	*	*	*														
cinghie trasm. moto ventilatore/alternatore/pompa acqua	*	*	*														
supporti motore	*																
corona dentata volano motore	*			*	*	*		*									
volano motore	*			*				*									
protezioni termiche condotti di scarico	*	*	*														
supporti cambio				*	*	*		*									
teste snodo leveraggi collegati dirett. sul cambio				*				*									
connessioni elettriche trasmettitori/sensori	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	*		
tubi flessibili idroguida-pompa idroguida	*																*

PARTICOLARE DA VERIFICARE/SOSTITUIRE	SOST. MOTORE	SOST. TESTE MOTORI	SOST. GUARNIZ. TESTE	SOST. CAMBI	SOST. CAMBI	SOST. CAMBI AUTOM.	SOST. DIFFERENZIALI	SOST. RINVII ANGOLARI	REV. FRIZIONI	REV. FRENI TAMBURO	REV. FRENI TAMBURO	REV. FRENIA DISCO	SOST. PATTINI FRENO	SOST. CEPPI FRENO	SOST. CEPPI FRENO	REV. PERNI FUSI	SOST. IDROGUIDE
tubi flessibili ventilazione idraulica	*																
pompa idroguida (su kilometraggio)	*																*
***Trasferimento dal gruppo smontato di particolari e accessori non presenti sul nuovo complessivo (trasmettitori, sensori, alternatore, motorino avv.to eyc..)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
***Sostituzione del Cambio con altro revisionato	*							*									
***Sostituzione del complessivo disco-spindingisco frizione ed eventuale volano motore				*													
PARTICOLARE DA VERIFICARE/SOSTITUIRE	SOST. MOTORE	SOST. TESTE MOTORI	SOST. GUARNIZ. TESTE	SOST. CAMBI	SOST. CAMBI	SOST. CAMBI AUTOM.	SOST. DIFFERENZIALI	SOST. RINVII	REV. FRIZIONI	REV. FRENI TAMBURO	REV. FRENI TAMBURO	REV. FRENIA DISCO	SOST. PATTINI FRENO	SOST. CEPPI FRENO	SOST. CEPPI FRENO	REV. PERNI FUSI	SOST. IDROGUIDE

*** A seconda delle condizioni d'uso riscontrate all'atto dello smontaggio di questi particolari operato a seguito dell'operazione manutentiva principale, questi saranno sostituiti (a terra) con altri dello stesso tipo forniti dalla Committente, sempre nell'ambito del corrispettivo dovuto per l'esecuzione dell'operazione principale.

FRENI A DISCO, operazioni collegate	dischi	pastiglie	rev. pinze	cilindri freni	olio freni	olio mozzi	paraoli mozzi	piste paraoli	prova sui rulli	tomitura dischi	spurgo freni	sost. pinze	sost. tubi fless.	smusso pastiglie	sost. cuscinetti mozzi	sost. mozzi
-------------------------------------	--------	-----------	------------	----------------	------------	------------	---------------	---------------	-----------------	-----------------	--------------	-------------	-------------------	------------------	------------------------	-------------

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

SOSTITUZIONE FRENI X° ASSE -	S	S	S	S	S		S	S	C	S			no	C				
SOSTITUZIONE DISCHI FRENI X° ASSE -	S	S					S	S	C	S		S	C					
SOSTITUZIONE PATTINI FRENO X° ASSE -		S								C		S			S			
REVISIONE PINZE FRENI X° ASSE (compr. stacco/riattacco)		S	S	C	S											C		
TORNITURA DISCHI FRENI X° ASSE -		S								S	S	S	C					
SOSTITUZIONE PERNI A FUSO -	C	C			S		S	S	C	C			C	C	C			

FRENI A TAMBURO, operazioni collegate	ceppi	tamburi	leve registro	cil. expander	cilindri freno	perni a camma	boccole perni a camma	molle richiamo e rulli	tornitura ceppi	tornitura tamburi	olio mozzi	prova sui rulli	sost. paraoli mozzi	sost. piste paraoli	sost. tubi fless.	sost. cuscinetti mozzi	sost. mozzi
SOSTITUZIONE FRENI X° ASSE -	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	C	C		
SOSTITUZIONE CEPPI FRENI X° ASSE -	S	C						S	S	S	S	S	S	C	C		
TORNITURA TAMBURI + CEPPI FRENI X° ASSE -									S	S		S					
SOSTITUZIONE PERNI A FUSO -	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	S	S	S	C	C		

4.4. Tempi di intervento ed orari di lavoro

Le condizioni richieste sono quelle di seguito indicate nel presente Capitolato.

4.5. Ricambi

Salvo quanto indicato nella parte del Capitolato riferita ai ricambi, si precisa che la fornitura dei complessivi meccanici/elettrici di rotazione pronti da montare e dei lubrificanti, sarà a cura e onere della Committente. Resta onere dell'Assuntore dei servizi l'approntamento al montaggio, tipicamente rappresentato dal trasferimento di alcuni particolari dal complessivo smontato a quello da montare (esempio alternatore, motorino avviamento, connettori, cablaggi, tubazioni fluidi, stacco-riattacco di carter di protezione, etc.)

4.6. Garanzia sulle lavorazioni eseguite

I periodi di garanzia richiesti sono differenziati secondo due formule (tempo e/o Km), in funzione al tipo di operazione manutentiva effettuata.

Dopo l'esecuzione di operazioni di cui al presente Capitolato, l'Assuntore dei lavori, per i periodi e/o kilometraggi a seguito definiti, garantirà (a seconda del tipo di attività svolta) il regolare funzionamento dei gruppi meccanici sui quali è intervenuto.

Si intende per "regolare funzionamento" un funzionamento del gruppo meccanico conforme alle indicazioni date dal Costruttore del veicolo, esente da rumorosità e vibrazioni anomale, e comunque avente le normali caratteristiche tecniche, funzionali, di sicurezza, e comfort, che caratterizzano normalmente quel componente.

Tale garanzia di funzionamento si estenderà anche su quei particolari di seguito elencati che l'Assuntore dei servizi dovrà obbligatoriamente verificare e sostituire, su condizione, in occasione dell'esecuzione dell'operazione principale.

Durante il periodo di garanzia, l'Assuntore dei servizi dovrà eliminare qualunque difettosità si venisse a riscontrare sul gruppo fatto oggetto di intervento secondo le modalità di seguito riportate.

4.7. Periodo di garanzia richiesto dalla Committente per le operazioni manutentive di cui al presente capitolo 4

La Committente richiede dei periodi di garanzia differenziati a seconda del tipo di lavorazione resa, che sono indicati in ALLEGATO 3.

S'intende esclusa dal periodo di garanzia la normale usura.

Per guasti causanti soccorso in linea entro i primi 10.000 km provocati da erronea esecuzione di operazioni manutentive da parte dell'Assuntore dei lavori, si fa riferimento a quanto di seguito previsto.

Per tutto quanto non esplicitamente definito valgono le prescrizioni generali del presente Capitolato.

5. SPECIFICHE GENERALI VALIDE PER TUTTI I LOTTI di QUALUNQUE TIPOLOGIA TECNICA di cui al presente capitolato

5.1. Obblighi relativi a requisiti di legge a carico dell'Assuntore dei servizi

S'intende obbligatorio da parte del Fornitore aggiudicatario il possesso di tutti i requisiti di legge previsti nell'ambito di una corretta esecuzione dell'attività di autoriparazione di autoveicoli, inclusa la manutenzione di pneumatici, ancorchè entrati in vigore dopo l'inizio dell'appalto.

5.2. Metodologia di esecuzione delle operazioni

Le operazioni manutentive di cui al presente Capitolato dovranno essere svolte a perfetta regola d'arte nel rispetto delle metodologie, procedure, dati tecnici, prescritti dai costruttori dei veicoli/gruppi meccanici/elettrici o altre parti, fatti oggetto di intervento.

L'Assuntore dei servizi si impegna al rispetto di tali prescrizioni e si assume completa responsabilità civile e penale dei danni procurati a terzi, al veicolo, alla Committente, derivanti da negligenza/imperizia nell'esecuzione delle lavorazioni.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione della penale generale di seguito prevista, salvo maggiori danni subiti dalla Committente che verranno in aggiunta addebitati all'Aggiudicatario per intero.

5.3. Rispetto delle prescrizioni tecniche

La Committente e l'Assuntore dei servizi assumeranno concordemente a riferimento per l'esecuzione delle lavorazioni i dati tecnici, le procedure e metodologie di intervento descritte nei manuali/circolari d'officina pubblicati dai costruttori di veicoli, o di gruppi meccanici/elettrici o altre componenti facenti parte del veicolo.

In mancanza di questi si farà riferimento ai cicli di lavoro ed alle disposizioni interne della Committente.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione della penale generale di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti dalla Committente che verranno addebitati all'Assuntore dei servizi per intero.

5.4. Cicli di lavoro e distinte materiali della Committente.

L'Assuntore dei servizi si impegna ad accettare ed a rispettare, qualora esistenti, le procedure e le distinte ricambi della Committente di esecuzione delle operazioni manutentive descritte negli allegati, che sono da quest'ultima stabiliti e aggiornati costantemente.

I cicli di lavoro e le eventuali distinte materiali, in virtù della dinamicità che caratterizza il processo manutentivo, sono soggette nel tempo ad implementazioni/ variazioni da apportare nei modi e nei tempi fissati dalla Committente; la Committente si assume inoltre l'impegno di darne tempestiva comunicazione all'Assuntore dei lavori.

Per lavorazioni non ancora standardizzate con propri cicli di lavoro specifici, si farà riferimento a procedure esistenti per altri veicoli dotati di un gruppo meccanico di natura simile a quello oggetto di intervento.

Il numero di distinte materiali attualmente disponibile copre solo parzialmente le operazioni manutentive di cui al presente Capitolato; la Committente e l'Assuntore dei servizi concordano di assumere alle condizioni precedentemente descritte le distinte che la Committente stessa provvedesse eventualmente a stendere nei mesi successivi alla definizione del contratto d'appalto. In ogni caso restano completamente a discrezione della Committente la scelta delle lavorazioni da assoggettare a distinta ed i relativi tempi di stesura.

5.5. Informazioni tecniche

E' fatto obbligo all'Assuntore dei servizi di garantire al proprio personale la consultazione della documentazione tecnica di cui ai punti 5.2 e 5.3. L'Assuntore è inoltre responsabile del fatto di rendere edotto il proprio personale circa le prescrizioni in essa contenute e di esigerne il rispetto assoluto all'atto dello svolgimento delle operazioni manutentive.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione della penale generale di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti dalla Committente che verranno addebitati all'Assuntore dei servizi per intero.

5.6. Formazione e addestramento tecnico degli operatori

L'Assuntore dei servizi si impegna a provvedere all'aggiornamento del proprio archivio dati tecnici per adeguarlo alle modifiche operate dai Costruttori o all'immissione nel parco veicoli della Committente di nuovi tipi di autobus.

L'Assuntore dei servizi si impegna a predisporre piani di aggiornamento tecnico per tutti i propri operatori, facendoli partecipare, a proprie spese, ai corsi di aggiornamento tenuti periodicamente dai Costruttori di veicoli e/o ad altre iniziative formative organizzate dalla Committente conseguentemente ad immissione di nuovi modelli di autobus, od immissione di nuove tecnologie.

5.6.1. Comunicazione alla Committente dei livelli di qualifica raggiunti dagli operatori dell'Aggiudicataria

L'Assuntore dei servizi si impegna a fornire alla Committente, con periodicità almeno annuale e comunque entro e non oltre il 31 dicembre di ogni anno, documentazione attestante le qualifiche professionali ed i corsi di formazione in possesso/seguiti dai propri operatori addetti ai cantieri della Committente di cui al presente capitolato. La comunicazione va resa anche in assenza di corsi svolti.

Decorso il termine di presentazione della documentazione, il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione di specifica penale di seguito riportata, applicabile per ciascun caso accertato.

5.7. Osservanza della legislazione relativa all'attività di autoriparazione

L'Assuntore dei servizi deve essere in regola con quanto stabilito dalla legislazione vigente che regola l'attività di autoriparazione, con particolare riguardo alle attrezzature minime di cui deve essere dotato.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione di specifica penale di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti dalla Committente che verranno addebitati all'Assuntore dei servizi per intero.

5.8. Fornitura dei Ricambi

La fornitura dei lubrificanti (oli e grassi) sarà a carico della Committente.

La fornitura degli altri ricambi necessari all'esecuzione delle operazioni del Capitolato potrà avvenire secondo una delle due modalità descritte ai paragrafi seguenti.

5.9. Modalità a) - fornitura a carico della Committente

I ricambi verranno interamente forniti dalla Committente. Il Fornitore è tenuto alla corretta installazione sulla base delle norme di sicurezza applicabili, nel rispetto altresì delle vigenti prescrizioni di smaltimento rifiuti, qualora il caso ricorra.

5.10. Modalità b) - fornitura a carico dell'Assuntore dei lavori

In questo caso l'Assuntore dei servizi dovrà predisporre le distinte materiali per ciascun ciclo di lavorazione, definendone a priori il contenuto ed i relativi costi per la Committente; successivamente la Committente ne valuterà la convenienza tecnico-economica riservandosi di accettare o meno il servizio aggiuntivo di fornitura dei ricambi in tutto o in parte.

In ogni caso la fornitura dovrà svolgersi in osservanza ai seguenti requisiti:

- a) l'Assuntore dei servizi **potrà, compatibilmente con gli spazi disponibili da verificarsi**, costituire un proprio lotto di ricambi in conto deposito all'interno dei magazzini della Committente;
- b) Posto che la natura dell'attività manutentiva di tipo meccanico presuppone molto spesso che, per un determinato ciclo di lavoro, venga fatta una discriminazione tra ricambi che debbono venire **sempre sostituiti** e ricambi che vanno sostituiti **solo su condizione**, l'Assuntore dei servizi dovrà provvedere, in caso di necessità, alla **fornitura di entrambi i tipi suddetti** nel rispetto dei tempi definiti;
- c) La Committente **non** è tenuta in alcun modo a dichiarare o rendere noti, in qualunque forma, i propri prezzi di riferimento di acquisto dei ricambi. La Committente valuterà le quotazioni proposte relative alla fornitura dei materiali eventualmente proposte dagli aspiranti Società Assuntrici dei servizi offerenti, in base a criteri di proprio insindacabile giudizio. Quindi l'Assuntore dei servizi s'impegna ad accettare incondizionatamente le valutazioni di convenienza tecnico-economica che la Committente formulerà dopo aver preso visione dell'offerta formulata dall'Assuntore dei lavori;
- d) Qualora l'Assuntore dei servizi sia interessato a fornire i ricambi, deve espressamente dichiarare, già in sede di presentazione d'offerta:
 - per quali attività e per quali tipologie di veicolo è disponibile a fornire il servizio ricambi;
 - quale preavviso di prenotazione viene richiesto alla Committente rispetto alla fornitura in opera dei ricambi stessi.
- e) Qualora la mancanza di ricambi determini un aumento del tempo di fermo macchina oltre a quello standard necessario per l'esecuzione della lavorazione in oggetto, si applicherà la penale di seguito descritta, salvo maggiori danni subiti dalla Committente che verranno addebitati in aggiunta all'Aggiudicataria per intero;

- f) In ogni caso non sussiste per la Committente alcun obbligo o vincolo di sorta ad adottare la suddetta Modalità b). L'attivazione di questa opzione organizzativa è a completa discrezionalità della Committente.

5.11. Uso di ricambi originali

Nei casi in cui l'Assuntore dei servizi dovesse eventualmente provvedere (secondo le condizioni concordate con la Committente) alla fornitura dei ricambi (o di parte di questi) necessari all'esecuzione delle operazioni manutentive, dovrà tassativamente utilizzare ricambi originali, e, qualora previsto, conformi alle vigenti omologazioni D.G.M. (Direz. Generale M.C.T.C.) e loro eventuali successive modifiche e/o integrazioni.

A tal fine, costituiscono riferimento di riscontro:

- a) verbali di omologazione/carta di circolazione;
- b) numero di ordinazione a catalogo del Costruttore;
- c) codici di targhetta identificativa riportanti un identificativo uguale a quello di primo equipaggiamento o formalmente approvato dal Costruttore.

L'uso di **ricambi non originali** può avvenire solo dietro esplicita autorizzazione formale della Committente, da richiedere caso per caso e riferita ad uno specifico ricambio.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione di specifica penale di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.12. Sostituzione di parti non comprese nella distinta materiali

Nel corso delle lavorazioni si dovrà provvedere alla sostituzione totale delle parti elencate nella distinta materiali (qualora esistente).

L'operatore dell'Assuntore dei servizi dovrà altresì valutare l'opportunità di provvedere alla sostituzione di parti contigue a quelle soggette a lavorazione che presentassero uno stato di usura / kilometraggio tale da suggerirne la sostituzione.

In questi casi, potrà essere richiesto l'intervento di un responsabile della Committente per valutare congiuntamente l'opportunità di tali sostituzioni.

Tali sostituzioni dovranno comunque essere limitate ai casi in cui sia evidente tale necessità.

La Committente si riserva la facoltà di effettuare controlli sui materiali sostituiti. Eventuali sostituzioni non motivate comporteranno il rimontaggio del particolare tolto d'opera oppure l'addebito del 50% del costo di listino (vigente al momento) del ricambio o della sua revisione.

5.13. Riconsegna dei ricambi sostituiti

Tutti i ricambi sostituiti durante le lavorazioni descritte nel presente Capitolato, sia che essi siano forniti dalla Committente sia dall'Assuntore dei lavori, dovranno essere riconsegnati alla Committente unitamente all'autobus riparato.

Nel caso di ricambi forniti dalla Committente e non riconsegnati, sarà addebitato il costo del ricambio.

Nel caso di ricambi forniti dall'Assuntore dei servizi e non riconsegnati, non si provvederà al pagamento dei ricambi in questione.

5.14. Interventi imprevisti

L'Assuntore dei servizi dovrà autonomamente provvedere all'esecuzione di riparazioni in corso d'opera, che dovessero rendersi necessarie nel corso della operazione manutentiva principale al fine di completare l'attività

commissionata. Tali riparazioni possono anche richiedere particolari professionalità o attrezzature (per es. estrazioni di particolari, esecuzione di saldature, costruzione di attrezzature, lavorazioni alle macchine utensili, riporti di filettature particolari, ecc. ...) che debbono venire svolte dall'Aggiudicataria in autonomia senza per altro coinvolgere in alcun modo il personale della Committente.

5.15. Riparazioni irregolari e contestazioni “in garanzia”

Le riparazioni aggiuntive che dovessero rendersi necessarie durante il periodo di garanzia, a seguito di operazioni manutentive eseguite con imperizia/negligenza/in difformità dalle specifiche della Committente, saranno completamente a carico dell'Assuntore dei servizi che dovrà effettuarle senza alcun onere (in termini di ore mano d'opera, materiali, trasferimenti veicolo, traini e/o sostituzioni in linea ecc.) per la Committente. Gli interventi aggiuntivi dovranno essere svolti con decorrenza immediata dal momento del loro accertamento.

In caso di contestazioni inerenti operazioni manutentive non correttamente eseguite, la Committente potrà inoltrare una segnalazione scritta al referente dell'Assuntore dei lavori, il quale dovrà immediatamente disporre i necessari interventi correttivi. Tali interventi aggiuntivi dovranno tassativamente rispettare quanto di seguito riportato.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione delle penali specifiche così come di seguito riportate, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.16. Risultato di riparazioni eseguite “in garanzia”

Le riparazioni eseguite in garanzia dovranno riportare il particolare/i oggetto di intervento alle condizioni originali di funzionamento, senza che ne vengano in alcun modo alterate le caratteristiche tecnologiche, strutturali, di sicurezza e comfort, originariamente previste dal Costruttore del veicolo o sua parte.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione delle penali specifiche di seguito riportate, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.17. Tempi di esecuzione per riparazioni “in garanzia”

Tali riparazioni dovranno essere svolte immediatamente, non dovranno determinare uno slittamento dei tempi di esecuzione delle operazioni manutentive già programmate, quindi dovranno essere svolte con risorse di mano d'opera extra rispetto a quelle già stimate necessarie per le operazioni di cui al presente Capitolato.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione di specifica penale così come di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.18. Verifiche da parte della Committente

Il personale tecnico della Committente si riserva di procedere a controlli durante la lavorazione, e/o a lavorazione ultimata, allo scopo di verificarne la regolare esecuzione e la corrispondenza rispetto al Capitolato.

La Committente si riserva altresì la facoltà di eseguire verifiche sull'operato dell'Assuntore dei servizi avvalendosi anche di personale non dipendente, di sua fiducia.

5.19. Attrezzature

L'ALLEGATO 11 indica quali sono le attrezzature minime obbligatorie di cui il Fornitore deve essere dotato all'avvio del contratto.

NON è consentito l'utilizzo di CARRELLI ELEVATORI di proprietà della Committente per la movimentazione dei carichi; il Fornitore potrà utilizzare carrelli di sua proprietà, purché condotti da personale in possesso delle

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

previste abilitazioni, ovvero avvalersi del servizio di movimentazione carichi acquistandolo presso operatori presenti nell'Impianto dotati di Carrelli e personale di condotta a norma di legge ed abilitati.

L'Assuntore dei servizi dovrà effettuare le operazioni manutentive di cui al presente Capitolato con propria attrezzatura. Si intende per propria attrezzatura sia l'ordinaria attrezzatura generica di dotazione personale degli operatori (carrello portautensili completo di dotazione di chiavi, utensili, e quant'altro necessario/idoneo per lo svolgimento delle attività di cui al capitolato) sia l'attrezzatura "utilizzata in comune" da più operatori (utensileria pneumatica, chiavi dinamometriche, estrattori, sollevatori e altro).

Tali attrezzature saranno gestite dall'Assuntore dei servizi in modo autonomo sotto ogni punto di vista (custodia, sostituzione per deterioramento, manutenzione ordinaria e straordinaria ecc.). L'Assuntore ne sarà inoltre responsabile in ordine alla corretta utilizzazione, rispetto delle norme antinfortunistiche da seguire durante l'utilizzo, ed alla disposizione delle periodiche verifiche e controlli di sicurezza.

In particolare si richiama qui l'attenzione all'Allegato 11 che prevede per l'Assuntore dei servizi aggiudicatario di alcuni lotti puntualmente individuati, il possesso di diverse attrezzature tra le quali si cita qui il possesso di una propria **tornitrice ceppi freno**, di tipo idoneo a tornire "in opera" (cioè per componenti montati sul mozzo) di ceppi freno /dischi per veicoli industriali.

Il non rispetto dei requisiti di cui ai precedenti capoversi comporta l'applicazione della penale specifica di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.20. Attrezzature di uso comune

Sarà consentito l'uso delle sole attrezzature della Committente, che per loro natura, siano strettamente connesse all'impiantistica del Deposito-Officina, quali per es. impianti di aspirazione gas di scarico, impianto di generazione aria compressa di officina, impianti di erogazione lubrificanti etc.

I costi di manutenzione, sia ordinaria sia straordinaria, delle suddette attrezzature, saranno a carico della Committente.

L'uso non autorizzato di attrezzature comporta l'applicazione della penale generale così come di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.21. Danneggiamento delle attrezzature della Committente.

Gli operatori designati dall'Assuntore dei servizi che utilizzeranno le attrezzature di cui al punto precedente, dovranno rispettarne le modalità di uso e saranno ritenuti responsabili dei danni cagionati alle stesse o a terzi causati da negligenza nel loro utilizzo.

Oneri di riparazione per danni cagionati dall'Assuntore dei servizi saranno addebitati per intero allo stesso.

Gli operatori dell'Assuntore dei servizi dovranno segnalare tempestivamente ai responsabili della Committente, le anomalie e/o malfunzionamenti verificatisi durante l'uso delle attrezzature stesse.

Gli operatori dell'Assuntore dei servizi saranno tenuti obbligatoriamente ad utilizzare i dispositivi antinfortunistici annessi alle attrezzature, senza rimuoverne le protezioni o i meccanismi di sicurezza ivi presenti.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione della penale generale di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

La Committente si riserva, in ogni momento, la facoltà di modificare e/o variare, in quantità o tipologia, le attrezzature utilizzate in comune con il personale dell'Assuntore dei servizi, qualora ciò si renda necessario per qualunque possibile causa.

5.22. Installazione di attrezzature di proprietà dell'Assuntore dei servizi

Nel caso si renda necessaria la dislocazione, presso Depositi-Officina della Committente di particolari attrezzature di proprietà dell'Assuntore dei servizi, esso dovrà garantirne l'installazione in conformità delle normative di sicurezza vigenti (in merito ad allacciamenti elettrici, norme antinfortunistiche ecc.).

Tutte le innovazioni agli impianti dovranno essere preventivamente autorizzate formalmente dalla Committente.

Attrezzature installate senza richiesta di preventiva autorizzazione della Committente saranno disattivate/rimosse.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione della penale generale così come di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.23. Pulizia - riordino del posto di lavoro

Gli operatori designati dall'Assuntore dei servizi all'esecuzione di operazioni manutentive all'interno di Impianti messi a disposizione dalla Committente, sono tenuti alla pulizia ed al riordino quotidiano della postazione di lavoro loro assegnata.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione della penale generale così come di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.24. Vetture di servizio

Salvo esplicita e formale PREVENTIVA autorizzazione, il personale dell'Assuntore dei servizi non potrà in nessun caso utilizzare le vetture di servizio della Committente per soccorrere autobus guastatisi in linea o per qualsivoglia altro motivo.

Nei casi in cui si renda necessaria l'uscita per servizio dall'Officina - Deposito, sarà a carico dell'Assuntore dei servizi la fornitura dei mezzi necessari.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione di specifica penale di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.25. Pianificazione annua delle attività

Annualmente verranno ridefiniti i volumi economici di attività da affidare all'Assuntore dei lavori.

A titolo indicativo detta fase di programmazione avverrà attorno al mese di Novembre di ogni anno.

5.26. Programmazione formale delle attività

Con cadenza periodica da concordare (indicativamente ogni 15gg), la Committente condividerà col Fornitore un piano/programma formalizzato di massima delle attività da svolgersi durante il successivo periodo. La quotidiana schedulazione delle attività contenute nel programma sarà curata in collaborazione fra i responsabili di reparto della Committente ed il "Capo squadra esterna", figura che l'Assuntore dei servizi dovrà obbligatoriamente formalizzare in conformità con quanto di seguito stabilito.

Il non rispetto dei tempi concordati per l'inizio delle lavorazioni comporta l'applicazione di specifica penale come di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.27. Variazioni di emergenza al programma di attività stabilito

Dovendo provvedere a riparazioni impreviste ed urgenti, necessarie ad assicurare la disponibilità di veicoli per il servizio, il programma dovrà essere variato, mediante scambio fra lavorazioni programmate con altre di emergenza (anche di diversa tipologia e/o modello di autobus).

Saranno in questi casi i supervisor di reparto della Committente a comunicare le priorità secondo le quali operare.

5.28. Numero massimo di veicoli contemporaneamente oggetto di attività da parte dell'Assuntore dei lavori

I limiti al numero massimo di veicoli che contemporaneamente possano essere fatti oggetto di operazioni manutentive da parte dell'Assuntore dei servizi saranno condizionati da:

- saturazione delle postazioni di lavoro assegnate all'Aggiudicataria;
- disponibilità di sufficiente numero di veicoli per assicurare il servizio.

Tali disponibilità potranno essere verificate di volta in volta con i supervisor di reparto della Committente.

5.29. Capo cantiere e capi squadra esterna

L'Assuntore dei servizi deve formalizzare almeno 2 figure professionali per la gestione dell'appalto, cioè il Capo Cantiere ed i Capi Squadra.

La figura di Capo Cantiere sovrintende e coordina tutte le attività dei vari Capi Squadra operanti sul lotto o sui lotti gestiti.

L'Assuntore dei servizi deve obbligatoriamente altresì designare in modo formale per ciascun lotto-cantiere gestito (attraverso il modulo di comunicazione riportato in ALLEGATO 5) una o più figure (in relazione alla copertura temporale dei turni svolti) di responsabile referente del proprio Personale, che assume funzione di "Capo Squadra esterna". Le caratteristiche di questa figura debbono essere le seguenti:

- deve essere tecnicamente competente in ordine alle lavorazioni di cui al presente Capitolato;
- deve essere presente con continuità presso il Deposito - Officina, in qualità di rappresentante dell'Assuntore dei lavori, quale referente sia dal punto di vista dell'esecuzione tecnica delle lavorazioni, che da quello di responsabile/coordinatore del Personale dall'Assuntore dei lavori;
- deve schedare giornalmente, in collaborazione con i supervisor di reparto della Committente, le attività da svolgersi;
- deve concordare con i supervisor di reparto della Committente le variazioni da apportarsi ai programmi di attività, in relazione a sopraggiunte necessità impreviste aventi carattere di urgenza;
- controfirmare, unitamente agli operatori che materialmente hanno eseguito le operazioni manutentive, la documentazione (bolle di lavoro, richieste di interventi in garanzia, contestazioni ecc.) relativa ai servizi effettuati;
- assumere il ruolo di interfaccia tra la Committente e l'Assuntore dei servizi per qualunque tipo di problematica operativa che dovesse eventualmente verificarsi di tipo tecnico o legato alla sicurezza di svolgimento delle lavorazioni.

In assenza, anche per brevi periodi, di detta figura di responsabile capo squadra, l'Assuntore dei servizi dovrà nominare un sostituto e darne comunicazione alla Committente.

In caso di mancata individuazione della figura di responsabile di cantiere e dei capi squadra, ovvero di non rispondenza ai requisiti di cui a punti precedenti, verrà applicata specifica penalità come di seguito riportata per ciascuna mensilità di assenza di formalizzazione di entrambe dette figure.

5.30. Ordini di lavoro (bolle di lavoro)

Le operazioni manutentive saranno precedute da un documento di formalizzazione cd. "bolla di lavoro", emesso dalla Committente per ciascuna lavorazione.

Il personale dell'Assuntore dei servizi dovrà compilare rigorosamente dette bolle di lavoro, poiché esse assumeranno anche funzione di rendicontazione degli interventi eseguiti, congiuntamente alla formale assunzione di responsabilità da parte dell'Assuntore dei servizi della corretta esecuzione tecnica degli stessi. "Bolle di lavoro" non sottoscritte, non verranno poste in pagamento.

In caso di bolle inerenti le lavorazioni "in economia" l'assegnazione del tempo concordato verrà effettuata **A PREVENTIVO** rispetto all'esecuzione del lavoro, all'atto di emissione dell'ordine di lavoro.

Come previsto dall'ordine di servizio 107/2012 le bolle di lavoro debbono tassativamente essere presentate entro il termine della giornata di ultimazione del lavoro cui sono riferite. NON sono ammesse consegne cumulative a fine settimana o fine mese; non verranno pagate le prestazioni riferite ad odl che non rispetteranno il suddetto vincolo.

Tutte le odl debbono essere regolarmente TIMBRATE ad inizio e fine giornata attraverso gli appositi OROLOGI MARCATEMPO presenti nei reparti; non verranno pagate le prestazioni riferite ad odl che non rispetteranno il suddetto vincolo.

Tutte le odl debbono venire siglate dagli operatori esecutori del Fornitore unitamente all'apposizione del timbro a inchiostro di quest'ultimo. Non saranno pagate le prestazioni riferite ad odl non rispondenti a questo requisito.

Il Fornitore si dichiara sin da ora disponibile ad aderire, attraverso il proprio personale opportunamente formato a cura della Committente, a progetti di auto-compilazione degli odl attraverso palmari e/o terminali di officina.

Unitamente all'odl il personale del Fornitore siglerà altresì il modello di bordo (33104) che abbia eventualmente originato la riparazione; non saranno pagate le prestazioni riferite ad Odl non rispondenti a questo requisito.

5.31. Orario di lavoro

In aggiunta a quanto previsto relativamente ai lotti MP, si indica l'intervallo temporale entro cui svolgere le operazioni essere quello che consente di ottenere il massimo livello di veicoli disponibili, in tutti i giorni feriali e festivi dell'anno, misurato negli orari di picco di massimo impiego dei mezzi.

L'intervallo temporale giornaliero entro il quale le operazioni sono da svolgersi deve essere ispirato a criteri di flessibilità e determinato dalla disponibilità di veicoli in deposito, dalle esigenze del servizio di trasporto pubblico, nonché dalla entità e quantità di guasti da riparare; detto intervallo si localizza in linea di massima nell'arco temporale giornaliero compreso tra le ore 5.00 e le ore 24.00 la cui copertura deve essere garantita, a seconda della consistenza del lotto, sia prevedendo personale di presenza fissa, sia con quote di personale reperibile nelle fasce estreme e nella fascia notturna.

I turni che dovranno venire organizzati, in modo integrato col modello di turnazione già in uso, saranno specificamente volti a coprire le seguenti fasce:

mattiniale, pomeridiano, reperibile mattiniale, fisso domenicale, assistenza sul territorio (cd. Piazza).

Nell'ambito di tale suddivisione di massima dovranno essere tenute in considerazione alcune specificità operative proprie a ciascun Impianto che saranno puntualmente concordate con i singoli supervisori. Gli operatori impiegati in turnazioni che NON prevedono compresenza di altri addetti debbono obbligatoriamente essere titolari di idonea patente di guida di cat. DE.

La giornata di sabato è considerata ai fini del presente Capitolo come FERIALE.

Il Fornitore è consapevole ed accetta con la sottoscrizione del capitolato che, previa comunicazione da parte della Committente, al fine di aumentare la disponibilità di veicoli per il servizio, potranno essere ulteriormente sviluppati progetti di erogazione del servizio manutentivo anche in orario notturno / sabato/ domenicale o durante il periodo estivo.

I corrispettivi economici terranno in considerazione la tariffa oraria propria della fascia temporale nella quale il servizio verrà erogato laddove previsto dal listino di cui in ALLEGATO 3.

5.32. Garanzia di continuità del servizio di manutenzione nell'arco dell'anno

In funzione della evidente necessità della Committente di garantire durante tutto il periodo dell'anno il servizio di manutenzione per la flotta TPL, è richiesta all'Assuntore dei servizi continuità nell'arco dei 12 mesi nell'erogazione delle prestazioni di cui al presente Capitolato. Tale continuità del servizio manutenzione dovrà essere garantita dall'Assuntore dei servizi anche in caso di assenza del proprio personale per malattia, infortunio o ferie, sostituendo immediatamente gli operatori assenti con altri.

In caso di brevi periodi di assenza, o di ritardi nell'inizio della prestazione lavorativa presso il Deposito-Officina del proprio personale, l'Assuntore dei servizi dovrà darne tempestiva comunicazione via E-MAIL-fax ai supervisori di reparto della Committente.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione della penale generale di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

Per quanto concerne i periodi di ferie che vengono generalmente usufruiti dai dipendenti durante i mesi estivi, essi dovranno venire distribuiti in modo da consentire l'esecuzione delle lavorazioni programmate dalle officine della Committente coerentemente all'aumento della disponibilità di veicoli per attività manutentiva che caratterizza i periodi di riduzione estiva del servizio di trasporto.

5.33. Continuità nell'esecuzione delle lavorazioni

Le operazioni manutentive di cui all'oggetto, debbono essere iniziate e continuativamente svolte sino al loro termine, senza interruzioni.

Viene fatta unicamente deroga a tale requisito nei casi di complicazioni tecniche riscontrate in opera o in caso di interruzioni preventivamente concordate con i supervisori di reparto della Committente.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione della penale generale di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.34. 5.34. Tempi di intervento su chiamata per fronteggiare guasti imprevisti

Il tempo massimo ammesso tra richiesta di esecuzione di una data operazione manutentiva e l'effettivo inizio della stessa, non dovrà superare le 24 ore consecutive Sabato e Festivi esclusi (a decorrere dall'inoltro della richiesta al Capo squadra dell'Assuntore dei lavori).

Superato tale intervallo di tempo, potranno essere applicate le condizioni e le penali di seguito previste, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.35. Prove tecniche

Al fine di eseguire particolari prove tecniche o per altre cause interne, la Committente si riserva la facoltà di svolgere direttamente, sia con proprio personale sia con personale esterno di sua fiducia, parte delle lavorazioni di cui al presente Capitolato.

5.36. 5.36. Autonomia operativa del personale dell'Assuntore

Il Personale designato dall'Assuntore dei servizi allo svolgimento delle operazioni manutentive deve essere completamente autonomo, quindi in possesso della professionalità e delle cognizioni tecniche di base necessarie alla corretta esecuzione dei servizi così come descritti nelle procedure allegate e/o nei manuali d'officina editi dai costruttori.

5.37. Patenti di guida

E' richiesta al personale dell'Assuntore dei servizi piena autonomia per la movimentazione degli autobus interna /esterna al Deposito, quindi è necessario che:

- almeno 1 operatore dell'Assuntore sia CONTINUATIVAMENTE DISPONIBILE, per ciascun deposito della Committente per OGNI GIORNO SOLARE per il quale vi sia stata aggiudicazione di lotti, con possesso di **patente di categoria "DE"**; tale requisito deve essere posseduto al momento di stipula del contratto o, al massimo, entro e non oltre i sei mesi successivi alla stipula dello stesso;
- Il numero minimo **complessivo** di operatori patentati di cui il Fornitore deve disporre è pari a 1 per i lotti MP, MI ed MF, 2 per i lotti AC e 3 per i lotti ME ed MM.

Il mancato rispetto di questo requisito di base comporterà l'applicazione di specifica penale di seguito riportata, salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti dalla Committente e potrà dar luogo alla risoluzione del contratto.

In caso di avvenuta attribuzione di punteggio in gara per ulteriore personale patentato, non realmente successivamente onorata sono previste in aggiunta ulteriori penalità.

I tempi impiegati da operatori patentati del fornitore per movimentare bus in lavorazione da parte di altri operatori del Fornitore NON in possesso di tale abilitazione, NON verranno retribuiti da Tper; nel caso Tper discrezionalmente intervenga con proprio personale in attività di manovra accessoria a riparazioni in corso da parte del Fornitore, i tempi impiegati saranno fatturati al Fornitore stesso secondo quanto previsto nel presente Capitolato senza possibilità da parte di quest'ultimo di rifiutare l'addebito.

Solo per quanto concerne i lotti MF l'Assuntore potrà non disporre all'avvio del servizio, di personale abilitato alla movimentazione di filoveicoli (patentino filoviario) fermo restando il requisito di possesso di patente DE.

5.37.1. Personale patentato

Per qualunque movimentazione di mezzi ad opera dell'Assuntore dei servizi che avvenga indifferentemente all'interno o all'esterno dei depositi della Committente, si richiede un conducente munito di IDONEA PATENTE di guida. Qualora parte del personale dell'Assuntore impiegato nel cantiere non fosse munito di idonea abilitazione di guida gli è FATTO DIVIETO DI GUIDARE; in tal caso qualunque movimentazione sarà a carico dei restanti operatori in possesso di tale requisito.

E' TASSATIVAMENTE VIETATA LA GUIDA SENZA ESSERE IN POSSESSO DI IDONEA E VALIDA ABILITAZIONE.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione della penale generale di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

Nel caso in cui per la movimentazione dei veicoli all'interno dei depositi sia necessario l'intervento di personale della Committente, **il servizio di movimentazione sarà fatturato all'Assuntore ad un cifra pari a Euro 25,00 (venti/00) per ogni macchina movimentata FINO A 15MINUTI DI IMPEGNO MAX.**

5.38. Prove su strada

Al termine delle operazioni manutentive che lo richiedono, l'Assuntore dei servizi dovrà provvedere all'effettuazione della prova su strada, e dovrà consegnare alla Committente, al termine delle lavorazioni, i veicoli senza anomalie e pronti a tutti gli effetti per l'uscita in servizio (parcheeggiandoli entro al Deposito nell'area indicate).

Le uscite dal deposito - officina non potranno avvenire se non per comprovate esigenze di ordine tecnico e dovranno essere annotate, come previsto dalle procedure interne della Committente, sul foglio macchina giornaliero mod. 33104 relativo al veicolo oggetto di prova su strada. Non è consentito in alcun caso l'impiego di autobus della Committente per scopi diversi dalle prove tecniche su strada.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione della penale generale di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.39. Targa di prova

L'Assuntore dei servizi dovrà essere titolare di propria "targa in prova" da esporre all'atto della esecuzione delle prove su strada.

In caso l'Assuntore dei servizi ne fosse sprovvisto, la Committente concederà deroga a questo requisito per un tempo massimo di 3 (tre) mesi a decorrere dalla data di stipula del contratto.

Il non rispetto di questo requisito comporta l'applicazione di una specifica penale di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

5.40. Distribuzione dei veicoli fra i Depositi

La distribuzione dei mezzi fra i Depositi e la relativa percorrenza chilometrica annua sono soggette a variazioni, sia in termini di quantità sia di tipologia di bus, conseguenti a variazioni stagionali o strutturali delle linee, oppure a trasferimento di autobus fra Depositi.

L'assegnazione dei veicoli ai depositi è insindacabilmente decisa dalla Committente.

Le notizie qui fornite sono da intendersi puramente orientative e non vincolanti in nessun modo per la Committente

5.41. Incontri periodici

L'Assuntore dei servizi si impegna ad incontri periodici, nonché in caso di necessità particolari, ad incontri straordinari convocati dalla Committente, volti a focalizzare i punti di difficoltà organizzative che in corso d'opera richiederanno affinamenti e ritature. L'esito di tali riunioni sortirà un verbale operativo.

5.42. Obblighi in materia di sicurezza dei lavoratori e tutela dell'ambiente

Il personale dell'Assuntore dovrà collaborare con la Committente nel garantire la sicurezza degli impianti rispettando ogni disposizione in merito impartita dalla Committente stessa e collaborando con gli addetti preposti ai controlli ed alla tutela del patrimonio della Committente.

Dovrà inoltre collaborare nella gestione degli oggetti che dovessero essere rinvenuti a bordo dei veicoli secondo le procedure previste dalla Committente.

Le attività di manutenzione e pulizia all'interno delle officine si svolgeranno coordinando gli interventi di protezione e prevenzione per eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra le diverse lavorazioni.

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

A tal fine pertanto la Committente e l'Assuntore del servizio si impegnano ad informarsi reciprocamente dei rischi esistenti ad eccezione ovviamente dei rischi specifici propri di ciascuna parte che, per la natura delle attività, non possano in nessun modo interferire con l'attività lavorativa dell'altra parte.

A tal proposito la Committente si impegna a rendere disponibile in qualsiasi momento il proprio documento di valutazione dei rischi redatto ai sensi del D.Lgs. 81/2008, copia del quale è sempre presente presso le portinerie degli impianti e presso il responsabile del deposito / officina.

E' richiesto all'Assuntore, in riferimento a ciascuno specifico cantiere aggiudicato, il relativo POS (piano operativo di sicurezza)

L'Assuntore deve avere disponibili sul cantiere, fornire in copia alla Committente, nonché eventualmente aggiornare tempestivamente in caso di variazioni, le schede di sicurezza relative ai prodotti di pulizia utilizzati in relazione al presente appalto.

L'Assuntore dovrà collaborare con la Committente stessa e presentare dettagliate e documentate garanzie del rispetto delle vigenti leggi in materia di sicurezza e igiene dei lavoratori.

In particolare dovranno essere documentati i seguenti aspetti:

- a) Copia dell'iscrizione alla C.C.I.A.A.;
- b) Autocertificazione dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale e l'eventuale ulteriore documentazione con le indicazioni ritenute necessarie dalla Committente a qualificare l'azienda dal punto di vista tecnico-professionale in relazione ai servizi oggetto dell'appalto;
- c) Nominativo del referente/preposto al quale la Committente farà riferimento nel caso si rendano necessari chiarimenti o integrazioni in materia di sicurezza sul lavoro e del personale autorizzato ad operare negli impianti della Committente nonché della documentazione necessaria a dimostrare la regolarità contributiva del suddetto personale;
- d) Dichiarazione di avvenuto sopralluogo dei luoghi in cui verranno svolti i lavori;
- e) Copia delle schede tossicologiche delle sostanze e dei preparati utilizzati

Le suddette informazioni dovranno essere mantenute costantemente aggiornate nel caso in cui intervenissero modifiche.

L'Assuntore s'impegna a presentare, entro la data di inizio dei servizi previsti dal contratto, tutta la documentazione necessaria ad attestare il rispetto delle norme sopra riportate.

L'Assuntore, in occasione dell'accesso da parte dei propri incaricati all'interno degli impianti della Committente, dovrà attenersi alle misure di sicurezza contenute nel DUVRI, ed inoltre dovrà:

- munire e far esporre a tutto i propri incaricati apposito tesserino fotografico contenente le generalità del lavoratore e l'indirizzo del datore di lavoro;
- dotare il proprio personale di idonei dispositivi di protezione individuale, in particolare indossare indumenti ad alta visibilità, durante tutto il periodo svolgimento dell'attività;
- rispettare pienamente le leggi in vigore in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori ed ogni altra norma in materia previdenziale;
- informare tempestivamente la Committente dei rischi eventualmente apportati dalle proprie attività;
- obbligarsi a non frequentare e a non permettere di frequentare ai propri dipendenti luoghi diversi da quelli la cui frequentazione è strettamente necessaria allo svolgimento delle attività contrattuali o da quelli per i quali si è avuta esplicita autorizzazione;
- provvedere ad assicurare i propri dipendenti così come previsto dalle leggi vigenti;

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

- obbligarsi a rispettare e a far rispettare, dai propri dipendenti e dai terzi che accedano ai luoghi in cui si svolge il lavoro, i cartelli di divieto o di pericolo esposti dalla Committente o comunque esistenti in detti luoghi;
- astenersi dal rimuovere e non permettere che altri rimuovano o modifichino le protezioni, da chiunque predisposte, esistenti su impianti, macchinari o attrezzature, senza averne precedentemente verificato la fattibilità e comunque senza adottare le misure di sicurezza atte ad impedire il verificarsi d'infortuni;
- astenersi dal compiere e impedire ai propri incaricati di compiere manovre non di propria competenza;
- far guidare i veicoli all'interno dei depositi della Committente esclusivamente da personale in possesso di idonea patente di guida in corso di validità;
- sottoporre il proprio personale adibito a mansioni che comportano rischi per la sicurezza, l'incolumità e la salute di terzi alle procedure per gli accertamenti sanitari di assenza di tossicodipendenza o di assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope conformemente alla normativa vigente;
- effettuare le attività affidate esclusivamente con mezzi o attrezzature di proprietà o affidatigli nell'ambito di quanto espressamente previsto nel contratto; qualora eccezionalmente l'Assuntore avesse necessità di fare uso di mezzi o attrezzature di proprietà della Committente, all'infuori di quanto non espressamente previsto, dovrà ottenerne la preventiva autorizzazione da un supervisore preposto della Committente. Detti mezzi, consegnati all'Assuntore a titolo di comodato seguendo le modalità previste dalla normativa, dovranno essere utilizzati esclusivamente da personale debitamente formato per il tempo strettamente necessario e dovranno essere restituiti dietro semplice richiesta nello stato in cui si trovavano precedentemente al loro utilizzo;
- adottare, nei casi previsti dalla legge, un piano di emergenza per i propri lavoratori compatibile e coerente con quello in vigore nel luogo di svolgimento delle attività;
- tenere comunque indenne la Committente da qualsivoglia danno di cui essa potesse venire chiamata a rispondere, dovuto alla mancata ottemperanza da parte dell'Assuntore delle vigenti leggi in materia d'igiene e sicurezza sul lavoro;
- osservare eventuali disposizioni in materia d'igiene e sicurezza sul lavoro impartite dalla Committente anche dopo l'inizio delle attività contrattuali.

La Committente si riserva il diritto di richiedere ulteriore documentazione oltre a quella espressamente richiesta in quest'articolo qualora questo si rendesse necessario per la sicurezza e la salute dei propri lavoratori.

L'Assuntore si obbliga inoltre a rendere edotto il proprio personale incaricato di svolgere le attività nel rispetto di quanto previsto nel documento unico di valutazione dei rischi interferenti redatto in conformità della vigente normativa in materia di sicurezza; tale documento è allegato e parte integrante del contratto. Copia del documento di valutazione dei rischi della Committente sarà inoltre sempre presente e consultabile presso le portinerie Aziendali. IN PARTICOLARE SI RICHAMA QUI L'OBBLIGO, TRA GLI ALTRI, DELL' UTILIZZO DI APPROPRIATI D.P.I. QUALI SCARPE ANTINFORTUNISTICHE E GIUBBOTTI ALTA VISIBILITA'.

L'Assuntore dovrà inoltre collaborare con la Committente per garantire il rispetto delle vigenti leggi in materia di tutela ambientale e delle eventuali procedure e istruzioni operative definite dalla Committente per il mantenimento del sistema di gestione ambientale conforme alla norma ISO 14001.

In particolare esso dovrà osservare il rispetto delle leggi in materia di scarichi idrici, emissioni in atmosfera, tutela del suolo, raccolta DIFFERENZIATA e smaltimento dei rifiuti, inquinamento acustico e comunque di ogni altra legge in campo ambientale applicabile all'oggetto dell'appalto.

L'Assuntore si dichiara fin d'ora disponibile all'effettuazione da parte di personale della Committente di controlli atti verificare il pieno rispetto di quanto specificato al paragrafo precedente.

L'Assuntore si impegna a tenere comunque indenne la Committente per qualsivoglia danno che debba subire o di cui essa possa essere chiamata a rispondere, dovuto alla mancata ottemperanza, da parte dell'impresa appaltatrice, delle vigenti leggi in materia ambientale.

Ai fini identificativi del personale accreditato, l'Assuntore dei servizi dovrà fornire alla Committente la lista recante i nominativi del personale destinato allo svolgimento di operazioni manutentive all'interno degli Impianti messi a disposizione dalla Committente. Tale lista dovrà essere prodotta compilando ed inviando alla Committente entro i termini previsti il modulo riportato in ALLEGATO 5. L'Assuntore dei servizi dovrà altresì fornire a ciascuno dei propri operatori opportuni tesserini di riconoscimento, che essi dovranno esibire alle portinerie di ingresso ed esporre durante la permanenza negli Impianti messi a disposizione dalla Committente. La lista dei nominativi dovrà essere aggiornata e ri-trasmessa alla Committente sia ogni 4 mesi, sia in occasione di ciascuna variazione intervenuta nell'organico del personale impiegato dall'Assuntore dei Servizi presso il cantiere della Committente.

La lista di nominativi sopraccitata va indirizzata al Capo Impianto del deposito in oggetto.

In caso di più lotti aggiudicati in impianti diversi deve essere stilato un listato per ciascun impianto della Committente.

In caso di operatori impiegati su più depositi, il loro nominativo deve comparire su più listati.

Il non rispetto di qualunque tra i requisiti di cui sopra comporta per ciascun caso accertato anche se reiterato l'applicazione di una penale specifica di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicataria, in aggiunta alla penale.

E' onere del Fornitore adottare ogni misura atta ad evitare commistione/miscelazione di tipologie diverse di olii esausti o altro genere di rifiuto urbano e/o speciale nonché l'applicazione, laddove possibile, dei principi della RACCOLTA DIFFERENZIATA.

5.43. Decreto Legislativo n. 231/2001 e Codice Etico

TPER si è dotata di un modello di organizzazione gestione e controllo redatto ai sensi e nel rispetto del D.Lgs 231/2001, nonché di un codice etico di comportamento.

Entrambi i documenti sono reperibili e liberamente consultabili sul sito internet di TPER all'indirizzo: www.tper.it.

5.44. Oneri per la sicurezza derivanti dalle interferenze delle lavorazioni

Gli oneri per la sicurezza, non assoggettati a ribasso, sono dettagliatamente indicati per ogni singolo lotto, nel Disciplinare di gara.

5.45. Clausola sociale

La ditta Assuntore subentrante deve prioritariamente assumere gli stessi addetti che operavano alle dipendenze dell'appaltatore uscente, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione di impresa prescelta dall'imprenditore subentrante.

Al personale attualmente impiegato è applicato il CCNL metalmeccanico e ad altri meccanico e artigiano così come riportato nella Tabella degli addetti per singolo lotto.

Il personale attualmente impiegato è applicato il CCNL metalmeccanico e artigiano come riportato nella Tabella degli addetti per singolo lotto.

5.46. Periodo di prova

Il primo anno di svolgimento del servizio è da considerarsi quale periodo di prova. La Committente si riserva di rescindere il contratto dopo tale periodo senza altro obbligo alcuno verso l'Aggiudicataria, in caso di riscontrata inadeguatezza tecnica dell'Aggiudicataria o di grave mancata applicazione da parte della stessa di condizioni di capitolato aventi impatto sulla qualità effettiva del servizio reso alla stazione appaltante.

5.47. Spese di contratto e registrazione

Il contratto che verrà sottoscritto dopo aggiudicazione sarà soggetto a registrazione in caso d'uso ed a tassa fissa ai sensi degli articoli 5, 39 e 40 del D.P.R. del 26/4/1986 n. 131 in quanto determinante corrispettivi ad I.V.A.

Le spese relative e conseguenti sono a carico dell'Assuntore dei lavori.

5.48. Trattamento del personale

L'Assuntore dei servizi dovrà svolgere i servizi oggetto del presente Capitolato con la massima accuratezza e con personale alle proprie dirette dipendenze.

Nessun rapporto di lavoro viene ad instaurarsi né tra la Committente e l'Assuntore dei servizi né fra la Committente e le persone di cui detto Assuntore si avvarrà per l'esecuzione dei lavori. Tali persone che dovranno essere a tutti gli effetti alle dirette dipendenze dell'Assuntore stesso.

L'Assuntore dei servizi si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti impegnati nell'esecuzione dei lavori, condizioni non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro della categoria sia nazionali che territoriali; i contratti territoriali applicabili saranno quelli validi per la Provincia di Bologna.

Tutti i contributi, assistenziali, previdenziali, assicurativi ed, in particolare, quelli sugli infortuni sul lavoro, sono a totale carico dell'Assuntore dei lavori.

5.49. Identificazione del personale dell'Assuntore dei servizi ed accesso alle aree interne ai Depositi-Officina

L'Assuntore dei servizi dovrà fornire alla Committente la lista recante i nominativi del proprio personale accreditato allo svolgimento di attività inerenti l'appalto all'interno degli Impianti messi a disposizione dalla Committente. Tale lista dovrà essere prodotta compilando ed inviando alla Committente, entro i termini previsti, apposito modulo della Committente che sarà reso disponibile al Fornitore. L'Assuntore dei servizi dovrà altresì fornire a ciascuno dei propri operatori opportuni tesserini di riconoscimento, che essi dovranno esibire alle portinerie di ingresso ed esporre SEMPRE durante TUTTA la permanenza negli Impianti messi a disposizione dalla Committente. La lista dei nominativi dovrà essere aggiornata e ritrasmessa alla Committente sia ogni 4 mesi, sia in occasione di ciascuna variazione intervenuta nell'organico del personale impiegato dall'Assuntore dei Servizi presso il cantiere della Committente.

La lista di nominativi sopraccitata va indirizzata al Capo Impianto del deposito in oggetto.

In caso di più lotti aggiudicati in impianti diversi deve essere stilato un listato per ciascun impianto della Committente.

In caso di operatori impiegati su più depositi, il loro nominativo deve comparire su più listati.

La dotazione di indumenti ALTA VISIBILITÀ, il cui uso è obbligatorio agli operatori del Fornitore in caso di attività su piazzale interno e/o su strada nonché in qualsivoglia diverso contesto operativo caratterizzato da rischio investimento, DEVE consentire la chiara identificazione a distanza del personale esterno rispetto a quello della Committente.

Tale requisito DEVE venire assicurato a mezzo fornitura da parte della Assuntore ai propri addetti di indumenti alta visibilità di colorazione chiaramente differente rispetto a quella del personale della Committente, ovvero in altra modalità atta ad adempiere al requisito di cui al capoverso precedente a mezzo apposizione di logo del Fornitore.

E' vietato l'utilizzo di indumenti alta visibilità della Committente.

Il personale dipendente dall'Assuntore dei servizi non potrà, all'interno dei Depositi-Officina, accedere ad aree diverse da quelle nelle quali si svolgono le attività di manutenzione nelle quali è impegnato.

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

Al termine del turno di lavoro il personale dell'Assuntore è tenuto ad allontanarsi sollecitamente dalle aree operative di officina; è vietato l'ingresso oltre la linea di accesso alla portineria con veicoli di proprietà privata.

Il non rispetto dei requisiti di cui sopra comporta l'applicazione per ciascun caso accertato anche reiterabile della penale specifica di seguito riportata, salvo maggiori danni subiti che verranno addebitati all'Aggiudicatario, in aggiunta alla penale.

5.50. Valore orario di sosta tecnica

Viene definito "valore di sosta tecnica" il valore orario che esprime il danno economico sopportato dalla Committente per indisponibilità al servizio TPL di un veicolo indotta da cause quali sinistri ed altre forme di danno tecnico indotto da terzi. Il danno di indisponibilità in parola s'intende aggiuntivo rispetto al rimborso delle spese di riparazione sostenute.

Il valore di sosta tecnica è fissato inizialmente pari a Euro/ora 16,00 (sedici/00) ed è soggetto ad aggiornamento annuale durante la vigenza contrattuale.

5.51. Sospensione dei servizi e prestazioni minime

I lavori, rispetto ai tempi concordati, potranno essere temporaneamente rinviati o sospesi solamente per cause non imputabili all'Assuntore dei servizi quali: agitazioni civili, calamità naturali, scioperi, assemblee sindacali, purché non dovuti ad inadempienze contrattuali della ditta nei confronti del proprio personale dipendente, sospensioni della erogazione dell'energia elettrica purché non derivanti da responsabilità dell'Assuntore dei servizi e comunque nei limiti di durata effettiva di tali cause. Al termine, i servizi dovranno essere eseguiti secondo le modalità previste ed in modo da non arrecare pregiudizio all'utilizzo degli autobus da parte della Committente.

In ogni caso, relativamente al comportamento in caso di sciopero del personale dell'Assuntore addetto ai servizi di cui al presente Capitolato, l'Assuntore s'impegna a concordare ed approvare con le competenti Autorità un protocollo d'intesa che inquadri tali servizi nell'ambito della Legge 146/90 e che quindi ne determini le prestazioni minime essenziali da garantirsi in caso di sciopero.

La Committente indica come essenziali tutti i servizi oggetto del presente Capitolato e l'Assuntore si impegna ad erogare il servizio minimo quanto più possibile anche in caso di sciopero dei suoi dipendenti.

5.52. Polizza assicurativa

L'Assuntore dei servizi deve produrre prima della sottoscrizione del presente contratto fotocopia della polizza R.C.T. in vigore.

Qualora ne fosse sprovvista o non fosse in corso di validità, deve stipulare sempre entro tale data una polizza R.C.T. con un massimale per sinistro di **Euro 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00)**.

5.53. Copertura assicurativa dei veicoli della Committente

La Committente garantisce che tutti i veicoli di sua proprietà sono adeguatamente assicurati contro l'incendio e contro la responsabilità civile verso terzi (R.C.A.), anche a copertura dei danni subiti dai trasportati, almeno con i massimali minimi di legge.

5.54. Foro Competente

Per qualsiasi controversia il Foro competente in via esclusiva è quello di Bologna.

5.55. Obblighi dell'Assuntore in caso di sinistri o in caso di danno cagionato dai suoi dipendenti di qualunque natura esso sia

L'Assuntore è tenuto al rispetto di tutte le norme di sicurezza e ad osservare le disposizioni previste dalla legge in caso di sinistri o di danni verificatisi durante l'espletamento dell'attività oggetto del presente affidamento.

5.56. Sinistri

In caso di sinistro di qualsiasi entità, l'Assuntore dei servizi deve inviare alla Committente, entro ventiquattro ore, un dettagliato rapporto scritto (compilando il Modulo di "Rapporto Sinistro" - Mod. 3379 reperibile nei Depositi), contenente:

- a) i dati individuativi dell'autobus e del suo conducente;
- b) le generalità esatte della o delle eventuali controparti;
- c) i dati individuativi del veicolo di controparte con le generalità del proprietario e del conducente;
- d) i dati individuativi dell'assicurazione contro la R.C.A. del veicolo di controparte;
- e) le generalità esatte di tutte le persone rimaste coinvolte nel sinistro con diagnosi e prognosi dei feriti;
- f) le generalità esatte dei testimoni;
- g) la indicazione delle Autorità intervenute sul luogo del sinistro e gli eventuali provvedimenti adottati.

In caso di sinistro che abbia causato lesioni personali (codice 2 e codice 3) o mortali l'Assuntore, oltre ad inviare il suddetto rapporto, deve anche informare immediatamente la Committente in via telefonica (Funzione Gestione Esercizio, Ufficio Ispettivo, Centrale Operativa), per dare la possibilità di intervenire sul luogo del sinistro onde effettuare i doverosi accertamenti di Legge per assolvere anche agli incombeni previsti dal DPR dell'11/07/1980 n°753.

La Committente, a sua volta, si impegna a denunciare alla propria assicurazione tutti i sinistri che coinvolgono terzi danneggiati.

Il mancato rispetto della procedura sopraccitata comporterà l'applicazione di specifica penale come di seguito riportata per ciascun caso accertato.

5.57. Danni a immobili, cose o autobus di proprietà della Committente.

In caso di danni a immobili, a cose o ad autobus di proprietà della Committente (con esclusione dei danni derivanti da sinistri stradali, e quindi, per esempio, in caso di danni derivanti dall'espletamento delle attività manutentive oggetto del contratto) provocati dai dipendenti dell'Assuntore dei lavori, quest'ultimo nella persona del Capo Squadra esterno o del dipendente con visto del Capo Squadra esterno, deve inviare alla Committente, entro 24 ore, un dettagliato rapporto scritto e sottoscritto (compilando il Modulo di "Rapporto Sinistro" - Mod. 3379 reperibile nei Depositi) contenente:

- a) le generalità esatte del dipendente dell'Assuntore dei servizi autore del danno;
- b) il giorno, l'ora, il luogo e le modalità esatte di causazione dell'evento dannoso;
- c) le generalità esatte di eventuali testimoni;
- d) se il danno riguarda autobus della Committente, dovranno essere riportati anche i dati individuativi dell'autobus stesso, nonché l'indicazione del danneggiamento che eventualmente abbia subito la pellicola della pubblicità integrale apposta sull'autobus.

Il mancato rispetto della procedura sopraccitata comporterà l'applicazione di specifica penale per ciascun caso accertato.

5.58. Responsabilità dell'Assuntore in caso di sinistri, danneggiamenti e conseguente risarcimento danni

L'Assuntore dei servizi in caso di sinistro provocato dai propri dipendenti alla guida dei veicoli della Committente si impegna a:

1. pagare, senza alcuna rivalsa nei confronti della Committente, tutte le sanzioni amministrative comminate a carico del conducente. Tale impegno vale anche se la sanzione viene comminata per violazioni delle norme del vigente Codice della Strada non in conseguenza di sinistri;
2. risarcire alla Committente i danni che subiscono gli autobus per responsabilità dei dipendenti dell'Assuntore.

Le prestazioni sostenute dalla Committente per la riparazione del danno verranno fatturate a carico dell'Assuntore e, qualora questi non provveda al pagamento entro sei mesi dalla richiesta, la Committente ha facoltà di trattenere l'importo dei danni sui pagamenti delle fatture dell'Assuntore.

Con riguardo al risarcimento del danno da cd. "sosta tecnica" esso sarà determinato sulla base del valore vigente al momento del sinistro.

Con riferimento particolare ai servizi di movimentazione degli autobus e dei filobus all'interno dei depositi della Committente, l'impegno dell'Assuntore è di risarcire sia il danno subito dall'autobus condotto dal dipendente sia eventualmente i danni causati ad altri veicoli o a cose della Committente e ciò in quanto, essendo tutti beni di proprietà della Committente, non possono essere considerati danneggiamenti a "terzi" e quindi non sono risarcibili dalla Compagnia di Assicurazione della Committente.

5.59. Carta della Mobilità o del Cliente

La "Carta della mobilità" o del "Cliente" è un documento in base al quale l'Azienda di TPL si impegna, nei confronti dei diretti fruitori del servizio e dell'Ente concedente delle linee, al rispetto di determinati standard qualitativi di erogazione del servizio di trasporto.

Taluni di questi standard qualitativi in parte sono determinati anche dalla corretta esecuzione, da parte dell'Assuntore dei servizi, degli interventi di cui al presente Capitolato.

L'Assuntore dei servizi s'impegna a concordare con la Committente specifici piani di miglioramento delle proprie prestazioni manutentive, finalizzati al conseguimento di obiettivi di miglioramento del servizio fornito al Cliente

Le procedure del Sistema Qualità della Committente che in qualche modo siano connesse alle attività oggetto del presente Capitolato, sono disponibili presso gli Impianti della Committente e consultabili dall'Assuntore dei lavori.

5.60. Certificazione secondo standard ISO 9001:2008

Per quanto attiene al sistema qualità aziendale la Committente è attualmente certificata secondo gli standard ISO 9001:2008 per le attività di categoria EA 31a e 29b.

Taluni di questi standard qualitativi in parte sono determinati anche dalla corretta esecuzione, da parte dell'Assuntore dei servizi, degli interventi di cui al presente Capitolato.

Il Fornitore è tenuto ad assicurare fattiva collaborazione con la Committente al superamento di eventuali segnalazioni di non conformità ed alla eventuale modifica di procedure operative qualora suggerito dall'Ente Certificatore in sede di visita di mantenimento.

5.61. Certificazione secondo standard ISO 14001:2004 e OHSAS18000

Per quanto attiene al sistema di qualità ambientale e sicurezza la Committente è attualmente rispettivamente certificata secondo gli standard ISO 14001:2004 per attività di categoria EA 31 nonché OHSAS 18001:2007 per attività EA 31 e 29.

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

Taluni di questi standard qualitativi in parte sono determinati anche dalla corretta esecuzione, da parte dell'Assuntore dei servizi, degli interventi di cui al presente Capitolato.

Il Fornitore è tenuto ad assicurare fattiva collaborazione con la Committente al superamento di eventuali segnalazioni di non conformità ed alla eventuale modifica di procedure operative qualora suggerito dall'Ente Certificatore in sede di visita di mantenimento.

Per tutti gli obblighi cui l'Assuntore dei servizi è soggetto in merito alle problematiche di sicurezza e tutela ambientale, si richiama integralmente quanto previsto nel presente Capitolato.

Le norme di cui sopra prevedono che in un sistema qualità certificato vengano periodicamente svolte delle cosiddette "verifiche ispettive" che possono essere di tre tipi:

- s'intende per verifica ispettiva di **parte prima** una verifica ispettiva condotta in modo incrociato tra le varie funzioni aziendali della Committente;
- s'intende per verifica ispettiva di **parte seconda** una verifica ispettiva condotta dalla Committente nei riguardi dell'Assuntore dei servizi (fornitore);
- s'intende per verifica ispettiva di **parte terza** una verifica ispettiva condotta dall'Ente Certificatore nei riguardi della Committente.

5.62. Verifiche ispettive di parte seconda

La Committente si riserva di eseguire verifiche ispettive di parte seconda presso i siti nei quali le attività oggetto del presente Capitolato vengono svolte, al fine di verificare la corrispondenza delle condizioni e metodologie di esecuzione delle attività oggetto del presente Capitolato ai requisiti definiti nello stesso.

Tali verifiche ispettive saranno preventivamente concordate ed effettuate da personale allo scopo designato dalla Committente (dipendente o meno), e saranno condotte conformemente a quanto previsto dalla norma UNI EN 30011 ed applicabile alla circostanza specifica.

Qualora, in seguito ad una verifica ispettiva di parte seconda (quindi condotta dalla Committente verso l'Assuntore dei lavori), siano riscontrate delle non conformità, la Committente segnalerà per iscritto tali non conformità all'Assuntore dei servizi il quale sarà tenuto ad impegnarsi nell'attuazione di azioni correttive migliorative, concordate con la Committente, tese a superare la situazione di non conformità riscontrata.

5.63. Verifiche ispettive di parte terza

Qualora durante una verifica ispettiva di parte terza (cioè condotta dall'Ente Certificatore sulla Committente) vengano elevate alla Committente delle non conformità riguardanti le attività o le metodologie operative in qualche modo legate al rapporto con l'Assuntore dei lavori, quest'ultimo s'impegna ed è tenuto a collaborare fattivamente con la Committente attivando le azioni correttive di miglioramento che si rendessero necessarie al fine di giungere ad una soluzione della non conformità rilevata entro i termini concordati.

Nel caso in cui l'Assuntore si rifiuti di attuare nei tempi richiesti dalla Committente adeguate azioni di miglioramento tese a risolvere le situazioni di non conformità riscontrate, la Committente si riserva di risolvere il contratto con un preavviso scritto di 60 giorni, tramite raccomandata a.r.

5.64. Esecuzione di lavorazioni di cui al presente Capitolato su veicoli NON di proprietà della Committente

La Committente si riserva di commissionare all'Assuntore dei servizi anche attività acquisite dalla Committente stessa da TERZI, quindi da eseguirsi su veicoli non di PROPRIETA' della Committente.

Per tali attività si applicheranno le condizioni descritte dal seguente Capitolato.

5.65. Lavorazioni su veicoli di modello tecnicamente simile o uguale compreso tra quelli appartenenti al parco della Committente

In questo caso s'intende che verranno applicati tutti i CORRISPETTIVI e le CONDIZIONI DI SVOLGIMENTO DEI SERVIZI previste nel Capitolato. Nessun altro corrispettivo è dovuto in questi casi dalla Committente all'Assuntore dei lavori. **Tale clausola si applica anche ai veicoli che a tutti gli effetti sono entrati a far parte del parco TPER, nonché a tutti i veicoli che verranno eventualmente a far parte del parco mezzi in conseguenza a processi di aggregazione / fusione con altre aziende di TPL.**

5.66. Lavorazioni su veicoli di tipologia sensibilmente differente rispetto a quelli appartenenti al parco della Committente

In questo caso s'intende che verranno applicate tutte le CONDIZIONI DI SVOLGIMENTO DEI SERVIZI previste nel Capitolato, mentre i corrispettivi verranno definiti con specifica estensione di contratto secondo quanto indicato nel presente Capitolato.

5.67. Penali per manutenzioni di livello qualitativo insufficiente.

Nei casi in cui i servizi eseguiti siano di qualità non adeguata a quella minima richiesta, **il lavoro viene respinto** dalla Committente. In questi casi l'Assuntore dei servizi deve provvedere, a suo completo onere (MANO D'OPERA, MATERIALI ED EVENTUALI SOSTITUZIONI/TRAINI/TRASFERIMENTI), alla riesecuzione dei servizi stessi rispettando scrupolosamente le prescrizioni del presente Capitolato. Deve inoltre corrispondere alla Committente una penale pari al valore di COSTO ORARIO DI SOSTA TECNICA di cui al presente Capitolato, per il numero di ore di indisponibilità al servizio indotte al mezzo per effetto delle ulteriori riparazioni necessarie al ripristino del livello qualitativo di riparazione minimo richiesto.

5.68. Penali per servizi qualitativamente declassati o non eseguiti "a perfetta regola d'arte".

Nei casi in cui **il lavoro pur non essendo stato eseguito a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni del Capitolato** raggiunga un livello qualitativo solamente minimo, trattandosi quindi di lavorazioni che determinano una manutenzione declassata cioè qualitativamente inferiore agli standard richiesti, la Committente si riserva, a proprio insindacabile giudizio, di accettare comunque il lavoro applicando le penali descritte di seguito.

Per ciascun caso di autobus non riparato a regola d'arte o non in conformità a quanto previsto nel contratto:

- a) se l'Assuntore dei servizi provvede tempestivamente alla necessaria riparazione correttiva, facendosi carico di tutti gli oneri relativi, si applica una penale del 10% (dieci per cento) del valore del lavoro (materiale + mano d'opera) eseguito;
- b) se la Committente decide, a proprio insindacabile giudizio, di accettare ugualmente il lavoro eseguito (manutenzione declassata) e l'Assuntore dei servizi non provvede alla corretta riparazione, si applica una penale del 25% (venticinque per cento) del valore del lavoro (materiale + mano d'opera).

5.69. Penali per ritardi nell'inizio concordato o nello svolgimento dei lavori

Fatto salvo quanto espressamente diversamente indicato, qualora l'inizio di una data attività, preventivamente concordata tra la Committente e Assuntore dei lavori, venga ritardato per cause dipendenti dall'Assuntore dei servizi stesso:

- a) se il mancato intervento non determina il fermo macchina, si applica una penale di Euro 100,00 (cento) al giorno o frazione di giorni (esclusi i Sabati e i festivi) per ciascun autobus;

b) se il mancato intervento determina il fermo macchina, si applica una penale pari al valore di sosta tecnica per ciascuna ora di fermo macchina computata su 24 ore giornaliere (esclusi i Sabati e i festivi) per ciascun autobus.

Tali penali sopradescritte si applicano anche in caso di ritardo nell'ultimazione dei lavorazioni già iniziate, dovuto a sospensione delle lavorazioni stesse da parte dell'Assuntore dei servizi per sue motivazioni organizzative.

5.69.1. Penale per rifiuto ad eseguire una lavorazione commissionata

In caso di rifiuto da parte dell'Aggiudicataria ad eseguire una lavorazione commissionata dalla Committente e presente tra quelle indicate in elenco prezzi quali attività a prezzo forfetario, si applicherà una penale pari al doppio del valore della prestazione rifiutata.

5.70. Penali per uso di ricambi non originali o non preventivamente approvati dalla Committente

Per l'utilizzo di **ricambi non originali o materiali non conformi a quelli prescritti dal Capitolato** se forniti dall'Assuntore dei lavori, si applica una penale del 50% (cinquanta per cento) sul valore della riparazione (materiale + mano d'opera).

5.71. Penali per esecuzione tardiva di interventi correttivi che si rendano necessari durante il periodo di garanzia.

a) Indisponibilità del veicolo al servizio

Nel caso in cui l'Assuntore dei servizi non dia immediatamente corso agli interventi correttivi di cui all'art. 5.15 presente Capitolato, necessari a garantire la disponibilità del veicolo al servizio, alle condizioni di funzionalità e sicurezza necessarie, la Committente si riserva il diritto di eseguire autonomamente o tramite altri fornitori, anche esterni al presente contratto, le riparazioni necessarie a ripristinare tempestivamente il buon funzionamento del veicolo, addebitando all'Assuntore dei servizi il costo completo (comprensivo di mano d'opera, materiali, lavorazioni esterne ed eventuale traino e/o trasferimento bus) sostenuto per la riparazione, maggiorato di una penale aggiuntiva, per indisponibilità del veicolo al servizio pari a Euro 25,00 (venticinque) orarie computate su 24 ore giornaliere (Sabato e Festivi esclusi).

b) Disservizio all'utenza

Qualora dal mancato tempestivo intervento correttivo da parte dell'Assuntore dei servizi derivi un disservizio all'utenza della Committente (in termini per es. di soppressione corse per mancanza di veicoli disponibili) oltre alle sanzioni economiche di cui al precedente punto b), viene inviata una segnalazione scritta di reclamo ai sensi dell'art 5.78 del presente Capitolato.

c) Fermo macchina prolungato

Qualora dal mancato tempestivo intervento correttivo derivi un fermo macchina maggiore di 48 ore feriali (Sabato e Festivi esclusi) si applica una penale di Euro 10,00 (dieci) per ciascuna ora di fermo macchina, computata su 24 ore giornaliere (esclusi i Sabati e i Festivi) per ciascun autobus.

d) Interventi di soccorso o di sostituzione/traino in linea

Sono inoltre addebitati all'Assuntore dei servizi i costi sostenuti per disporre interventi di soccorso/sostituzione in linea che dovessero eventualmente rendersi necessari per guasti causati da erronee operazioni manutentive svolte dall'Assuntore dei servizi verificatesi entro un intervallo di 10.000 km di percorrenza dalla loro esecuzione.

5.72. Penale per insufficiente quantitativo di personale patentato addetto alle lavorazioni

Qualora l'Assuntore dei servizi non ottemperi a quanto previsto all' art.5.37 del presente Capitolato si applica una penale di Euro 50,00 (cinquanta) al giorno solare sino all'effettivo raggiungimento di una unità patentata "DE" CONTINUATIVAMENTE presente in deposito per ogni giorno dell'anno.

Le eventuali movimentazioni sostenute dalla Committente, a causa di assenza/insufficienza di personale patentato, saranno aggiuntivamente fatturate all'Aggiudicataria al prezzo forfetario di 20,00 (venti) euro cadauna.

5.73. Penale per non possesso di "targa di prova"

Scaduto il termine previsto al § 5.39 si applica una penale di Euro 5,00 (cinque) per giorno naturale consecutivo sino all'ottenimento della "targa in prova".

5.74. Penali per negligenze organizzative specifiche

- a) **mancate comunicazioni inerenti il personale accreditato presso gli impianti della Committente:** per ogni mancata trasmissione della documentazione di cui al § 5.42. entro i termini previsti, si applica una penale di Euro 100,00 (cento) per ciascun singolo caso accertato. Stessa penalità viene applicata in caso di trasmissione di documentazione incompleta e/o riportante false informazioni sul personale accreditato;
- b) **mancata esposizione di cartellino di riconoscimento:** per ogni verificata mancata esposizione del cartellino di riconoscimento individuale verrà comminata la penale di 50 euro per ciascun singolo caso accertato anche reiterabile nel tempo;
- c) **mancato rispetto del divieto di fumare:** per ogni verificato mancato rispetto del divieto di FUMARE, verrà comminata la penale di 50 euro per ciascun singolo caso accertato anche reiterabile nel tempo;
- d) **mancato/non corretto impiego di appropriati DPI:** per ogni verificato mancato utilizzo di appropriata attrezzatura antinfortuinistica / DPI, verrà comminata la penale di 50 euro per ciascun singolo caso accertato anche reiterabile nel tempo;
- e) **penale per mancata segnalazione di guasto/malfunzionamento di impianti e dispositivi necessari allo svolgimento delle attività di cui al presente capitolato:** per ogni verificata mancata segnalazione di guasto/malfunzionamento di impianti e dispositivi necessari allo svolgimento delle attività di cui al presente capitolato, verrà comminata la penale di 50 euro per ciascun singolo caso accertato anche reiterabile nel tempo;
- f) **penale per difficoltà di contatto con il Capo cantiere/capo squadra preposti del Fornitore:** per ogni verificato caso di irreperibilità del capo cantiere/capo squadra preposto designato da Fornitore e/o difficoltà di contatto viene comminata una penalità di 100,00 Euro (cento/00) per singolo caso accertato anche reiterabile nel tempo
- g) **penale per mancato rispetto del requisito di cui al §5.6.1.**

Per mancata comunicazione periodica di cui al §5.6.1. si applica la penalità di 150euro per singolo caso accertato

5.75. Penale per mancato possesso dell'attrezzatura di cui ai § 5.7. e § 5.19.

Per ciascun caso accertato di mancato possesso di attrezzature di cui il Capitolato richieda disponibilità da parte dell'Assuntore dei lavori, si applica una penale di Euro 100,00 (cento). La penale è applicabile per ciascun caso accertato per ciascuna attrezzatura.

5.76. Penale per fermo macchina causato da mancanza ricambi (questa penale s'intende operante solo in caso di applicazione della "modalità b")

Qualora la mancanza di ricambi determini un aumento del tempo di fermo macchina oltre a quello standard necessario per l'esecuzione della lavorazione in oggetto, si applica per indisponibilità del veicolo al servizio una penale pari a Euro 25,00 (venticinque) orari, computati su 24 ore giornali

ere, a decorrere dal momento di sospensione delle attività causa l'attesa dei ricambi. In questo caso, la Committente si riserva di provvedere autonomamente a reperire i ricambi necessari applicando nel contempo la penale sopra descritta all'Assuntore dei lavori.

5.77. Penali e rimborsi per violazione agli obblighi contrattuali assunti e non onorati

Qualora l'Assuntore dei servizi violi qualunque altro obbligo o requisito previsto in un qualunque paragrafo nel presente capitolato, è tenuto a pagare una penale di Euro 150,00 (centocinquanta) per ogni infrazione contestata. La penale è reiterabile, anche per la medesima motivazione, fino ad avvenuta assicurazione del requisito.

In caso di mancato adempimento agli impegni dichiarati in sede di offerta, sarà applicata una penale pari a:

1. euro 10 (dieci/00) / giorno solare, fino ad avvenuta regolarizzazione, per ciascuna attrezzatura dichiarata in offerta e non realmente messa a disposizione nell'ambito del lotto aggiudicato;
2. euro 10 (dieci/00) / giorno solare, fino ad avvenuta regolarizzazione, per ciascuna patente D/DE dichiarata in offerta e non realmente messa a disposizione nell'ambito del lotto aggiudicato;
3. euro 100 (cento/00) / giorno solare, fino ad avvenuta regolarizzazione, per ciascun rifiuto opposto ad intervenire in orario notturno / sabato / domenica qualora la relativa disponibilità fosse stata dichiarata in offerta.

Qualunque attività prestata dalla Committente a copertura di impegni previsti dal capitolato come onere del Fornitore ma da questo non onorati, verrà fatturata al Fornitore stesso al prezzo di Euro 38,00 (trentotto/00) per ora iva esclusa, in aggiunta alle penali ove applicabili.

Resta sempre salva la risoluzione del Contratto ed il risarcimento dei maggiori danni.

5.77.1. Penale per non rispondenza alle delle dichiarazioni rese in gara di cui alla "Tabella 3 – parametri", di cui al disciplinare di gara.

*1 Le dichiarazioni rese in gara ed oggetto di attribuzione punteggio, saranno oggetto di verifica consuntiva da parte della Committente nel corso della durata d'appalto, anche in diversi momenti successivi, e, qualora non effettivamente onorate saranno soggette a comminazione di PENALITA' secondo le modalità seguenti:

Penale

Nei casi descritti nel successivo paragrafo "Requisiti di applicabilità delle penali" potrà applicarsi una penale giornaliera di 5 euro/giorno solare moltiplicati per il valore del pieno punteggio in palio attribuibile in gara al parametro poi non realmente onorato, PER CIASCUN GIORNO SOLARE durante il quale il requisito non risulti rispettato.

Quanto sopra si applicherà durante tutto l'arco temporale di validità dell'appalto per mancanze di natura continuativa o saltuaria per ciascuna giornata solare di mancato adempimento fino a concorrenza degli importi massimi stabiliti dalla legge in riferimento al valore complessivo dell'appalto.

Requisiti di applicabilità delle penali

B1a) penale applicabile a partire dal primo anno di decorrenza dell'appalto qualora il numero di patentati /numero di addetti accreditati (come da modulistica in allegato 5) non raggiunga il livello dichiarato.

B2a) penale applicabile se entro 10 gg dal preavviso il Fornitore non mette in atto quanto dichiarato.

B2b) penale applicabile se il Fornitore non avvia le attività dichiarate nei tempi indicati.

B3a) penale applicabile (anche per singole attrezzature) se a decorrere dai tempi dichiarati le attrezzature non risultano effettivamente nella disponibilità del Fornitore ed impiegate presso i lotti aggiudicati.

B4a2) e B4b2) penale applicabile se a decorrere dai tempi dichiarati il Fornitore non rende effettivamente disponibile il materiale in oggetto alle condizioni richieste.

B4c) penale applicabile in caso di mancata applicazione degli impegni di personale/tempistiche dichiarati.

In ogni caso al termine del primo anno di svolgimento del servizio, qualora la Committente riscontri il mancato rispetto di qualsivoglia impegno tra quelli dichiarati in offerta, avrà titolo, a propria discrezione, di dare luogo ad IMMEDIATA RISOLUZIONE DEL CONTRATTO con conseguente incameramento della cauzione definitiva e ferma restando la facoltà della Committente stessa di richiedere il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa di tale comportamento inadempiente.

5.77.2. Penale per non raggiungimento del livello di disponibilità impianti di condizionamento di cui al §2.0.

Il mancato raggiungimento del livello di veicoli a scorta disponibili di cui al paragrafo in oggetto determinerà comminazione di penalità pari a Euro 50.00 (cinquanta/00), per ciascun giorno solare inclusi festivi, per ciascun veicolo mancante al raggiungimento del limite percentuale obiettivo di scorta.

5.78. Segnalazioni di reclamo, riapplicabilità delle penali ed indennizzo di maggiori danni subiti.

Per i casi nei quali siano applicabili le penali descritte in qualunque precedente paragrafo, in aggiunta a quanto ivi espresso sono applicabili le seguenti condizioni:

La Committente si riserva di inviare anche in sede di applicazione delle penali previste, una segnalazione scritta di reclamo ai sensi del paragrafo 5.80 del Capitolato.

Le penali sono riapplicabili anche più volte per la medesima motivazione qualora l'Assuntore dei servizi persista nella non ottemperanza degli obblighi contrattuali assunti.

Per il non rispetto di clausole di cui a qualunque paragrafo, la Committente si riserva di richiedere il risarcimento dei maggiori danni subiti quando le penali sopradescritte non siano sufficienti a coprire l'intero ammontare del danno.

Modalità di corresponsione delle penali:

L'importo delle penali previste nel presente capitolato, verrà trattenuto al momento del pagamento delle fatture per le attività alle quali si riferisce il capitolato, qualora vi sia capienza.

In caso contrario, devono essere pagate entro 30 giorni dal ricevimento delle relative fatture.

5.79. Esclusione dell'iva sulle penali e sulle garanzie fideiussorie

Tutti gli importi che devono eventualmente essere pagati a titolo di penale o per garanzie fideiussorie sono esenti dall'IVA ai sensi dell'art. 15 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972.

5.80. Reclami scritti di segnalazione inadempienze

Qualora la Committente dovesse riscontrare una grave non applicazione da parte dell'Assuntore dei servizi delle prescrizioni di cui al presente Capitolato, tale da determinare:

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

- il possibile venir meno dei requisiti di sicurezza dei veicoli e/o degli impianti e/o dell'incolumità di persone operanti negli impianti;
- condizioni di irregolarità nello svolgimento del servizio di trasporto dovute direttamente o indirettamente all'operato di personale dipendente dall'Assuntore dei servizi ovvero un significativo impatto negativo sulla performance qualitativa del servizio erogato al Cliente Committente;
- condizioni di rischio infortunistico o ambientale
- al verificarsi di episodi di inefficienza manutentiva impicanti danno all'immagine della Committente rispetto ai propri clienti interni ed esterni

trasmetterà una segnalazione di reclamo per iscritto all'Assuntore dei servizi stesso. Alla terza segnalazione che dovesse ripetersi entro un lasso temporale di 12 mesi (a decorrere dalla prima segnalazione inviata), la Committente si riserva il diritto di risolvere il Contratto con conseguente incameramento della cauzione definitiva e ferma restando la facoltà della Committente di richiedere il risarcimento dei maggiori danni subiti.

La segnalazione sopraccitata è inviabile in aggiunta all'applicazione della penale del caso applicabile.

5.81. Rifiuto di collaborare all'attuazione di azioni correttive tese al superamento di situazioni di non conformità rilevate in sede di visita ispettiva di parte terza.

Nel caso in cui l'Assuntore si rifiuti di attuare nei tempi richiesti dalla Committente adeguate azioni di miglioramento tese a risolvere le situazioni di non conformità riscontrate di cui ai precedenti § 5.59, 5.60., 5.61, 5.62, 5.63 la Committente si riserva di risolvere il Contratto con un preavviso scritto di 60 giorni, tramite raccomandata a.r. e procedendo in ogni caso all'incameramento della cauzione definitiva. Resta inoltre ferma la facoltà della Committente di richiedere il risarcimento dei maggiori danni subiti.

6. CRITERI DI FORMULAZIONE DELL'OFFERTA, PREZZI BASE DI GARA E MODALITA' DI PAGAMENTO

Ciascun aspirante Assuntore dei servizi presenterà la propria offerta utilizzando allo scopo solo ed esclusivamente, il modulo contenuto nel presente Capitolato in ALLEGATO 7, uno per ciascun lotto sul quale intende concorrere alla aggiudicazione.

6.1. Corrispettivi per lavorazioni "a forfait"

I corrispettivi relativi alle operazioni manutentive riportati in ALLEGATO 3 dovranno avere carattere unitario-forfettario per singola tipologia di operazione.

I prezzi saranno da intendersi comprensivi di tre elementi:

- a) esecuzione dell'operazione manutentiva così come definita nei cicli di lavoro allegati al presente Capitolato (vedi ALLEGATO 8) oppure in alternativa, in loro mancanza, riportati nella documentazione ufficiale rilasciata dai costruttori di veicoli/dispositivi.
- b) controllo di alcuni particolari collegati all'operazione manutentiva principale, loro eventuale sostituzione su condizione, ed esecuzione di interventi (registrazioni, pulizie) complessivamente collegati alla operazione principale (ALLEGATO 8).
- c) oneri di approntamento al montaggio dei complessivi forniti dalla Committente all'Assuntore dei lavori, intendendo compreso in questa voce il trasferimento di particolari dal gruppo smontato a quello sostituito (es. collegamenti di connettori e cablaggi, trasferimento di motorino avviamento/ alternatore, collegamento di tubazioni fluidi, cinghie di trasmissione, stacco-riattacco di carter di protezione etc.)

A questi prezzi dovranno essere aggiunti quelli per i materiali solamente nei casi in cui la loro fornitura fosse eventualmente a carico dell'Assuntore dei lavori.

I prezzi assunti come base di gara per le attività sono quelli indicati nell' ALLEGATO 3 (elenco lavorazioni e prezzi).

Durante il periodo di validità contrattuale potranno venire definiti ulteriori corrispettivi "a forfait" sulla base dei principi enunciati al § 1.8 dietro a semplice comunicazione al Fornitore.

6.2. Corrispettivi per lavorazioni "in economia"

Eventuali lavorazioni non previste nel presente contratto, da svolgere in economia, verranno pagate alle quotazioni previste in ALLEGATO 3.

Si assume che la giornata di sabato sia considerata, ai fini dell'erogazione delle prestazioni di cui al presente Capitolato, come FERIALE.

6.3. Definizione dei tempi delle lavorazioni "in economia"

Le attività da quantificarsi nella modalità "in economia" verranno prezzate sulla base delle indicazioni desumibili dai tempi ufficiali dei costruttori o, in loro assenza, da altra documentazione ufficialmente rilasciata dal costruttore.

Solo in caso di irreperibilità di informazioni dalle due fonti sopraccitate le parti concorderanno i prezzi per analogia con altre lavorazioni tecnicamente similari.

6.4. Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali

Ai sensi e per gli effetti della LEGGE 196/2003, riguardante la "Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali", si informa che i dati personali vengono acquisiti nell'ambito del procedimento di gara e, successivamente, in relazione alla stipula di eventuali contratti, sono dalla Committente raccolti e trattati, anche con l'ausilio di mezzi elettronici esclusivamente per le finalità connesse alla procedura e gestione dei contratti, ovvero per dare esecuzione ad obblighi previsti dalla legge.

Al riguardo si precisa che:

- l'acquisizione di tutti i dati di volta in volta richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti innanzi indicati;
- i dati suddetti, nonché quelli elaborati dalla Committente non saranno oggetto di comunicazione e diffusione fuori dei casi previsti dalla legge;
- la persona fisica o giuridica cui si riferiscono i dati personali acquisiti ha facoltà di esercitare, riguardo all'esistenza ed al trattamento degli stessi, i diritti previsti dalla legge 196/2003.

6.5. Revisione prezzi

Tutti i corrispettivi previsti in ALLEGATO 3 rimangono fissi e invariati per UN ANNO a decorrere dall'inizio delle attività di cui al presente capitolato.

A partire dal primo anno compiuto, e per ogni anno successivo, saranno corrisposti i prezzi di cui sopra ricalcolati in base al "numero indice delle retribuzioni contrattuali per dipendente specificamente riferito agli operai del settore industria", così come desumibile dal sito internet ISTAT al http://dati.istat.it/Index.aspx?DataSetCode=DCSC_RETRCONTR1C&Lang=it#.

I prezzi aggiornati saranno corrisposti dal mese successivo a quello di decorrenza del primo anno contrattuale e verranno calcolati sulla base dell'indice più aggiornato pubblicato sul sito ISTAT anzidetto; l'aumento sarà riferito agli incrementi rilevati negli **ultimi 12 mesi pubblicati**.

6.6. Fatturazione e modalità di pagamento

Le fatture devono essere emesse alla fine di ciascun mese lavorativo e sono pagate dalla Committente con rimessa diretta a 90 gg. data fattura fine mese (in caso di emissione successiva le fatture verranno comunque pagate a 90 gg fine mese dalla data di fine mese del RAPPORTO LAVORAZIONI SVOLTE).

In adempimento di quanto previsto all'art. 3 della Legge 136/2010 sugli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, l'Assuntore comunicherà gli estremi identificativi del conto corrente dedicato, in via non esclusiva, ai pagamenti da effettuare in relazione al presente contratto nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso. I pagamenti verranno eseguiti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 3 della citata legge. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità costituisce causa di risoluzione del contratto.

Alla fine di ciascuna mensilità ogni reparto di manutenzione rilascerà, relativamente a ciascun lotto, un RAPPORTO LAVORAZIONI SVOLTE che sarà trasmesso al Dirigente di settore per l'approvazione; qualora tale fase di approvazione evidenzii errori e/o errate interpretazioni del capitolato ad opera dei reparti, il rapporto potrà subire variazioni, dopodiché sarà trasmesso sia al Fornitore sia al competente ufficio della Committente preposto al controllo di congruità e quadratura con la corrispondente fattura.

In ogni caso il **RAPPORTO LAVORAZIONI SVOLTE, opportunamente siglato dal responsabile del reparto Tper s.p.a. di competenza, costituisce l'UNICO DOCUMENTO riconosciuto dalla Committente ai fini della fatturazione** e dei conseguenti pagamenti; saranno respinte le fatture contenenti riferimenti a qualsivoglia altro documento (inclusi gli ODL).

Le fatture, pena il loro respingimento, dovranno essere emesse conformemente alle specifiche standard che verranno trasmesse all'Aggiudicataria dagli uffici competenti della Committente, riportando tra le altre informazioni, i codici identificativi di ciascuna tipologia di lavorazione della quale si richieda il pagamento (cd. "Codice amministrativo") ed il numero dell'ordine di lavoro della Committente; tali codici identificativi sono indicati in ALLEGATO 3 o comunicati di volta in volta dalla Committente in caso di nuove immissioni di attività "a forfait".

La Committente si riserva la facoltà di rifiutare e rispedire al mittente i documenti e le fatture NON conformi a tutti i requisiti di cui sopra.

NON saranno poste in pagamento da parte di Tper le lavorazioni relative a Ordini di Lavoro NON REGOLARMENTE VIDIMATI CON TIMBRO E SIGLA del personale che ha eseguito le stesse.

7. INDICE DEGLI ALLEGATI

- allegato 1/a/b – tipologia di mezzi in dotazione alla flotta della Committente
- allegato 1b – veicoli dotati di sistemi di condizionamento (vedi A1b)
- Il presente allegato viene fornito a titolo indicativo e non esaustivo circa la tipologia di veicoli in dotazione alla flotta della Committente e non costituisce in NESSUN CASO un elemento discriminante dell'ambito di applicabilità dei prezzi.
- allegato 2 – altre tipologie di mezzi su cui la committente opera con carattere saltuario
- Il presente allegato viene fornito a titolo indicativo e non esaustivo circa la tipologia di mezzi sui quali saltuariamente può venire richiesto all'Assuntore di operare.

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

- allegato 3 – elenco prezzi LOTTI tipo MP, MM, ME, MF, MI, AC.
- allegato 4 – Principali gruppi meccanici e dispositivi di equipaggiamento
- allegato 5 – modulo di comunicazione personale accreditato negli impianti messi a disposizione dalla committente .
- allegato 6 – Ordini di Servizio e Disposizioni di Servizio riguardanti obblighi del Fornitore
- allegato 7 – modulo schema d’offerta
- allegato 8 - lotti di tipo M: procedure di lavorazione della committente
- allegato 8.1 - lotti di tipo AC: procedure di lavorazione della committente
- allegato 9 - modulo di programmazione lavorazioni aria condizionata
- allegato 10 – Disponibilità si attrezzature minime richieste al Fornitore all’avvio dei cantieri per ciascun lotto aggiudicato

Allegato : ELENCO DEL PERSONALE

CAPITOLATO TECNICO PER I SERVIZI DI MANUTENZIONE MECCATRONICA DA SVOLGERSI SU APPARATI ELETTRICI, ELETTRONICI, MECCANICI E DI CONDIZIONAMENTO EQUIPAGGIANTI AUTOBUS, FILOBUS ED ALTRI VEICOLI A TRAZIONE ELETTRICA E/O ENDOTERMICA SUDDIVISA IN 23 LOTTI

LOTTO 1 – MP Ferrarese (1)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retributivi aggiuntivi variabili
14/01/2016	Metalmecanico	2		40	18.629,64	
19/04/2016	Metalmecanico	2		40	18.629,64	

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

LOTTO 2 – MP Due Madonne (2)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale lorda	Elementi retributivi aggiuntivi variabili
06/02/2011	Federmeccanica Industria	3	D	40	29.641,00	

LOTTO 3 – MP Battindarno (3)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib. aggiuntivi variabili
01/03/2016	Unione Meccanica Api	3	B	40	20.000,00 (presunti)	

LOTTO 4 – MP Trenti: nessun nominativo da inserire in clausola sociale

LOTTO 5 – ME Ferrarese (5)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib. aggiuntivi variabili
03/02/2014	UnionMeccanica Confapi	3 elettrauto	D-E-CQC	40	21.148,00	
20/04/2016	UnionMeccanica Confapi	1 autronico	B	40	12.234,00	Apprendistato di 42 mesi
03/11/2014	UnionMeccanica Confapi	6 elettrauto	D-E	40	26.915,00	Benefit auto 140,38
24/01/2008	UnionMeccanica Confapi	Amministratore	B	40	26.609,00	
18/01/2010	UnionMeccanica Confapi	4 autronico	D	40	23.177,00	
03/02/2014	UnionMeccanica Confapi	3 meccanico	D-E	40	20.218,00	
07/01/2009	UnionMeccanica Confapi	3 elettrauto	D-E	40	21.523,00	

LOTTO 6 – ME Due Madonne (6): nessun nominativo da inserire in clausola sociale**LOTTO 7 – ME Battindarno (7)**

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib. aggiuntivi variabili
24/01/2008	UnionMeccanica Confapi	4 elettricista	D-E	40	25.289,00	Benefit auto 170,17
01/07/2014	UnionMeccanica Confapi	4 elettricista	D-E	40	23.050,00	

LOTTO 8 – MM Ferrarese (8)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib. aggiuntivi variabili
01/07/2014	Metalmeccanico Artigianato	5	B-D	40	24.969,46	
01/12/2011	Metalmeccanico Artigianato	5	B	40	24.706,21	
15/10/2014	Metalmeccanico Artigianato	4	B	40	15.143,77	
07/01/2016	Metalmeccanico Artigianato	5	B	40	18.145,76	
11/02/2015	Metalmeccanico Artigianato	5	B	40	18.145,76	
09/03/2016	Metalmeccanico Artigianato	5	B	40	18.145,76	

LOTTO 8 – MM Ferrarese (8)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib. aggiuntivi variabili
06/05/2011	Metalmeccanico Industria	5 S.	B-D-E Muletto	40	53.208,30 +Elem.retrib. aggiuntivi variabili	1.989,00 Mensa 8.400,00 Casa
05/05/2011	Metalmeccanico Industria	3	B-D-E Muletto	40	42.012,58 +Elem.retrib. variabili	1.989,00 Mensa 1.200,00 Casa
25/05/2016	Metalmeccanico Industria	4	B-Muletto	40	30.578,59 +Elem.retrib. variabili	1.989,00 Mensa 1.300,00 Sp. Viaggi
04/01/2016	Metalmeccanico Industria	2	B-Muletto	40	25.679,34 +Elem.retrib. variabili	1.989,00 Mensa 1.300,00 Sp. Viaggi
01/02/2016	Metalmeccanico Industria	3	B-Muletto	40	24.225,98 +Elem.retrib. variabili	1.989,00 Mensa 1.300,00 Sp. Viaggi

01/07/2014	Metalmecanico Industria	1	Muletto	40	17.682,21 +Elem.retrib. variabili	1.989,00 Mensa 1.300,00 Sp.Viaggi
01/02/2016	Metalmecanico Industria	3	B-Muletto	40	26.417,16 +Elem.retrib. variabili	1.989,00 Mensa 1.300,00 Sp.Viaggi

LOTTO 9 – MM Due Madonne (9)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib.aggiuntivi variabili
08/10/2012	Artigiano-metalmeccanica	3	D-E	40	25.612,00	
08/10/2012	Artigiano-Metalmeccanica	3	D	40	30.104,00	
08/10/2012	Artigiano-Metalmeccanica	3	B	40	23.639,00	
02/07/2014	Artigiano-Metalmeccanica	4 apprendista	D	40	15.710,00	
19/02/2015	Artigiano-Metalmeccanica	4 apprendista	B	40	14.029,00	
08/10/2012	Artigiano-Metalmeccanica	3	B	40	28.014,00	
14/03/2016	Artigiano-Metalmeccanica	5 apprendista	B	40	13.740,00	

LOTTO 10 – MM Battindarno (10) e Prati (P)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib.aggiuntivi variabili
01/03/2004	UnionMeccanica API	5	D-E	40	31.261,00	
01/03/2004	UnionMeccanica API	5	D-E-	40	31.783,36	
23/07/2012	UnionMeccanica API	3	D-E	40	20.013,37	
12/01/2015	Metalmecch.Industria	3	B-Muletto	40	25.136,43+ Elem.retrib. agg.variabili	1.989,00 Mensa 1.300,00 Sp.Viaggi
12/05/2015	Metalmecch.Industria	2	Muletto	40	20.471,17+ Elem.retrib. agg.variabili	1.989,00 Mensa
13/06/2013	Metalmecch.Industria	3	B-Muletto	40	29.713,65+ Elem.retrib. Agg.variabili	1.989,00 Mensa

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

29/07/2014	Metalmecc.Industria	4	B-D-E-Muletto	40	29.756,87+ Elem.retrib Agg.variabili	1.989,00 Mensa 1.300,00 Sp.Viaggi
26/05/2011 (P)	Metalmeccanica	OPE 5	D	40	22.889,35+ Elem.retrib. agg.variabili	500,00 premio di risultato
02/03/2009 (P)	UnionMeccanica API	2	D	40	18.821,38	

LOTTO 11 – MI Ferrarese (11): nessun nominativo da inserire in clausola sociale

LOTTO 12 – MI Due Madonne (12): nessun nominativo da inserire in clausola sociale

LOTTO 13 – MF Ferrarese (13): nessun nominativo da inserire in clausola sociale

LOTTO 14 - MF Due Madonne (14)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib.aggiuntivi variabili
15/02/2010	UnionMeccanica Confapi	6° Tecnico	B	40	38.276,00	170,17 Benefit auto
01/07/2014	UnionMeccanica Confapi	4° Eletttricista	D	40	22.435,00	
01/01/2011	UnionMeccanica Confapi	3° Carrozzeria	B	40	20.535,00	

LOTTO 15 – MF Battindarno (15): nessun nominativo da inserire in clausola sociale

LOTTO 16 - AC Ferrarese (16)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib.aggiuntivi variabili
16/02/2009	Metalmeccanica	OPE 4°		40	26.077,15	500,00 premio di risultato
03/01/2011	Metalmeccanica	OPE 4°	D-E	40	28.993,77	500,00 premio di risultato
15/02/2013	Metalmeccanica	5°L26 ABP	D-E	40	21.514,97	500,00 premio di risultato
21/05/2014	Metalmeccanica	5°L26 ABP	B	40	23.290,93	500,00 premio di risultato
16/03/2015	Metalmeccanica	OPE 6°	B	40	22.389,93	500,00 premio di risultato
01/09/2015	Metalmeccanica	4°Imp	D	40	34.895,96	500,00 premio di risultato

LOTTO 17 – AC Due Madonne (17): nessun nominativo da inserire in clausola sociale

Manutenzione Automobilistica/ IMePM

LOTTO 18 – AC Battindarno (18)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib. aggiuntivi variabili
10/07/2006	Metalmeccanica	OPE 5°	D-E	40	29.083,80	500,00 premio di risultato
03/01/2011	Metalmeccanica	OPE 5°	D	40	27.578,63	500,00 premio di risultato
27/07/2013	Metalmeccanica	5°L26 ABP	D-E	40	22.077,40	500,00 premio di risultato

LOTTO 19 – AC Trenti (19): nessun nominativo da inserire in clausola sociale

LOTTO 20 – AC Imola (20): nessun nominativo da inserire in clausola sociale

LOTTO 21 – ME Trenti (21)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib. aggiuntivi variabili
02/09/2010	Mecc. Artigianato	5	B	40	21.465,79	

LOTTO 22 – MM Trenti (22)

Data assunzione	CCNL applicato	Livello inquadramenti	Patente	Ore settimanali	Retribuzione Annuale Lorda	Elementi retrib. aggiuntivi variabili
03/12/2009	UnionMeccanica. Confapi	4 Eletttricista	D	40	25.078,00	
19/04/2016	UnionMeccanica Confapi	1 autronico	B	40	12.194,00	Apprendista di 42 mesi
01/09/2011	UnionMeccanica Confapi	4 Eletttricista	D	40	21.983,00	
01/03/2004	CCNL di categoria	3	B	40	28.000,00	400,00
04/05/2016	CCNL di categori	4	B	40	14.300,00	200,00

LOTTO 23 – MI Trenti (23): nessun nominativo da inserire in clausola sociale