

Curriculum vitae di Giovanni Neri

Dopo il conseguimento della maturità classica nel 1964, si è diplomato in pianoforte principale presso il conservatorio G. B. Martini nel Giugno 1965 con la votazione di 10/10 e si è successivamente laureato in ingegneria elettronica presso l'università di Bologna nell'Ottobre 1969 con la votazione di 100/100 e lode.

Dal 1969 al 1973 è stato borsista universitario. Assistente ordinario a partire dal 1973 è stato successivamente professore incaricato di Reti Logiche dal 1975 al 1980, poi professore associato di Reti Logiche dal 1980 al 1987 e infine professore ordinario di Calcolatori Elettronici (<http://deis48.deis.unibo.it>) dal 1987 fino al collocamento a riposto (Novembre 2016). È autore di numerose pubblicazioni scientifiche. I suoi interessi scientifici spaziano dalle problematiche del calcolo parallelo a quello dei bus avanzati con particolare riferimento alle problematiche del trattamento di immagini.

Nel 1974, 1977 e 1979 è stato tre volte Associate Professor presso la University of Westminster per 6 mesi dove ha tenuto corsi di calcolatori elettronici agli studenti graduate e post-graduate.

Dal 1980 al 1983 è stato responsabile di un settore del Progetto Finalizzato Informatica del CNR e dal 1988 al 1993 è stato responsabile di settore del Progetto Finalizzato Robotica del CNR.

È stato membro e presidente di numerose commissioni di esami universitari (dottorato, ricercatori e professori associati).

Giovanni Neri ha sempre svolto intensa attività professionale nel campo della progettazione digitale prima e della gestione di ricerca e sviluppo poi.

Dal 1972 al 1977 è stato consulente di SIAP SpA per il progetto elettronico di apparecchiature meteorologiche e aeroportuali.

Nel 1983 (e fino al 1994) ha fondato la società di engineering Boconsult SpA di Bologna della quale è stato direttore e consigliere di amministrazione fino al 1994. Attualmente la società è stata inglobata nella società Ducati Automation.

In tale periodo ha anche svolto funzioni di consulente ministeriale per la legge 46 sulla innovazione tecnologica (sia MURST che IMI) per progetti di automazione e informatizzazione e ha coordinato sotto il profilo tecnico, gestionale e amministrativo oltre 50 progetti tecnici di Boconsult (fra i quali quello per il controllo delle sottostazioni di conversione dell'ATC di Bologna).

Nell'ambito di una convenzione fra il Dipartimento di Elettronica Informatica e Sistemistica e la Provincia di Bologna svoltasi nella seconda metà degli anni '80 (di cui era responsabile scientifico) ha collaborato allo studio di fattibilità del sistema informativo per la gestione dei corsi di formazione professionale organizzati dall'assessorato competente della Provincia e alla messa a punto del relativo modello gestionale.

Nel 1985 (e fino al 1994) ha fondato e diretto la società Boconsult SpA che come oggetto sociale aveva la progettazione di sistemi di controllo a microprocessore.

Dal Febbraio 1995 al Dicembre 1996 è stato responsabile tecnico, organizzativo e gestionale della società MechEl Srl di Villanova (BO), specializzata nella realizzazione di sistemi

meteorologici e ambientali, nell'ambito della quale ha organizzato, fra l'altro, il conseguimento della certificazione ISO 9002.

Dal Febbraio 1996 è stato direttore del Progetto pilota Mobilità e Trasporti gestito dalla Provincia di Bologna finanziato dal Dipartimento della Funzione Pubblica.

Nel periodo Gennaio 1997-Marzo 1998 è stato responsabile scientifico e tecnico del progetto di centralizzazione semaforica della città di Bologna che ha previsto l'installazione di una centrale di controllo e l'asservimento a una politica di ottimizzazione globale di 132 intersezioni..

Nel Luglio 2000 ha fondato ed è stato fino al Novembre 2006 presidente di Unimatica SpA (<http://www.unimaticaspa.it>), società inizialmente partecipata inizialmente dall'ateneo Bolognese, che realizza sistemi informatici basati sull'uso della firma digitale. Attualmente la maggioranza societaria è detenuta da Infogroup - Gruppo ISP società controllata al 100% da Intesasanpaolo

Dal 2001 fino al Marzo 2013 è stato responsabile scientifico del progetto CISIUM finanziato dal ministero dei trasporti, nell'ambito di una convenzione fra il Dipartimento di Elettronica Informatica e Sistemistica dell'università di Bologna e il Comune di Bologna che ha realizzato un sistema integrato di controllo e ottimizzazione del traffico cittadino.

E' membro del Cda di Tper.

E' In pensione dal Novembre 2016